

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 2 : “MIRËMBAJTJE RUTINE DHE DIMERORE ME PERFORMANCË RRUGA PERMET – CARSHOVE + RRUGA CARSHOVE – TRE URAT (DOGANE) 34,8 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasisë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
SH 75	1	Permet – Carshove	C	27.2	5
SH 80	2	Carshove – Te Urat (Dogane)	C	7.6	7.5
SHUMA E KONTRATES:				34.8	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rrugët dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Permet – Carshove 27.2 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Permetit me Carshoven dhe shume fshatra te zones si dhe me Doganen e Tre Urave dhe eshte pjese e rruges Permet – Korce. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor – malor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi e gjithe rruga zhvillohet me kthesa te forta te mjepasnjeshme. Gjithashtu gjeresia e rruges eshte e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithe gjatesine e saj. Rruga shtrihet ne nje terren shume te thyer.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Kjo rrugë është rikostruktuar në të gjithë gjatësinë e saj nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit dhe aktualisht është në garanci difektesh. Garancia e difekteve perfundon në vitin 2024.

Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë, mund të paraqiten nevojat për riparime.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrim të pjesshëm dhe mirembajtje sistematike. Nje pjese e veprave te artit jane ekzistuese dhe nuk u perfshine ne projektin e FSHZH prandaj duhet te jene ne monitorim pasi paraqiten ne gjendje te amortizuar.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime dhe zëvendësime të pjesshme.

Ky aks rrugor ka disa ura te medha me konstrukcion b/a. Ato paraqiten te amortizuara dhe kane nevoje per riparime, mirembajtje dhe per mbajtje ne monitorim. Ne disa zona te rruges kemi skarpata te paqendrueshme ku kemi renie dherash e guresh si ne km 3 – 3.5 ne Badelonje dhe ne segmentin km 15 – 24. Ne monitorim duhet te mbahen dhe zonat ku para ndertimit te rruges ka patur rreshqitje masive te trupit te rruges dhe te shpateve te rruges. Theksojme se ne disa zona rruga shtrihet ne formacione gjeologjike te paqendrueshme prandaj kerkohet vemendje e vecante per te parandaluar dhe menaxhuar ne kohe problemet qe mund te paraqiten.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerores rruga paraqet probleme. Reshjet e debores jane pergjithesisht te rralla, megjithese ka patur edhe raste me reshje intensive debore. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet, pasi eshte detyre kontraktuale.

Rruga është në terren kodrinor – malor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Koordinat gjeografike te fillimit: 40°14'04.0", 20°21'28.8"

Koordinat gjeografike te mbarimit : 40°07'01.8", 20°32'23.6"



II – Aksi rrugor Carshove – Tre Urat (Dogane) 7.6 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Permetit dhe shume fshatra te Bashkise Permet me Doganen e Tre Urave dhe eshte pjese e rruges Permet – Korce. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te favorshme pasi e gjithe rruga zhvillohet pa kthesa ose me kthesa te buta. Gjithashtu gjeresia e rruges eshte e kenaqshme. Parametrat altimetrike te rruges jane shume te mira ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Kjo rruge eshte rikostruktuar ne te gjithe gjatesine e saj para rreth 20 vitesh por investimi nuk perfundoi plotesisht. Shtresa e asfaltobetonit nuk ka perfunduar ne te

gjithe gjatesine e rruges. Shtresa e binderit kishte perfunduar. Punimet e ndertimit te bankinave ngelen te parealizuara, per pasoje pas ndertimit ka patur gerryerje ne pjeset anesore te trupit te rruges te cilat jane rehabilituar me vone me kontratat e mirembajtjes.

Shtresat asfaltike jane në gjendje të amortizuar prandaj ka nevoja për riparime dhe riveshje me asfaltobeton. Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrim të pjesshëm dhe mirembajtje sistematike. Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga paraqet probleme ne stinen e dimrit. Reshjet e debores jane relativisht te shpeshta pasi lartesia mbi nivelin e detit eshte e konsiderueshme. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit jane evidente ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë dhe me mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Koordinat gjografike te fillimit: 40°07'01.8", 20°32'23.6"

Koordinat gjografike te mbarimit : 40°04'31.6", 20°35'57.6"



GRUPI PUNES