

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 5 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA PESHKEPI – BRATAJ + RRUGA QAFE DUSHK – SEVASTER + RRUGA SEVASTER – KALIVAC 50,5 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
W 68	1	Peshkepi – Brataj	C	26.5	6
SH 76	2	Qafe Dushk – Sevaster	F	14.6	4.5
W 67	3	Sevaster – Kalivac	F	9.4	4.5
SHUMA E KONTRATES:				50.5	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstrukcion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rruget dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Peshkepi – Brataj 26.5 km

Ky segment është pjesë e rruges së lumit të Vlores që lidh krahinat e Vlores me qytetin e Vlores dhe me zonën e Bregdetit si dhe nepermjet Kucit lidhet me Tepelenen dhe me pjesën tjetër të Bregdetit nepermjet daljes në Qeparo. Është një aks shumë i rëndësishëm nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon në shumë qendra të banuara, i shërben një komuniteti të madh banoresh dhe shumë bizneseve të karakterit bujqësor, blegtoral dhe agroturistik. Nga pikpamja turistike është një rrugë mjaft e rëndësishme që të çon në shumë destinacione turistike.

Rruga shtrihet ne nje terren fushor – kodrinor me parametra planimetrike te favorshme ne pjesen me te madhe te gjatesine e tij. Edhe parametrat altimetrike te rruges jane pergjithesisht te favorshme pothuajse ne te gjithe gjatesine e tij. Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit nepermjet disa loteve gjate viteve te fundit.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje relativisht te mire, megjithate kane nevoja per riparime.

Kanalet anësore, veprat e artit, tombinot kanë nevojë për ndërhyrje me mirembajtje e riparime.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

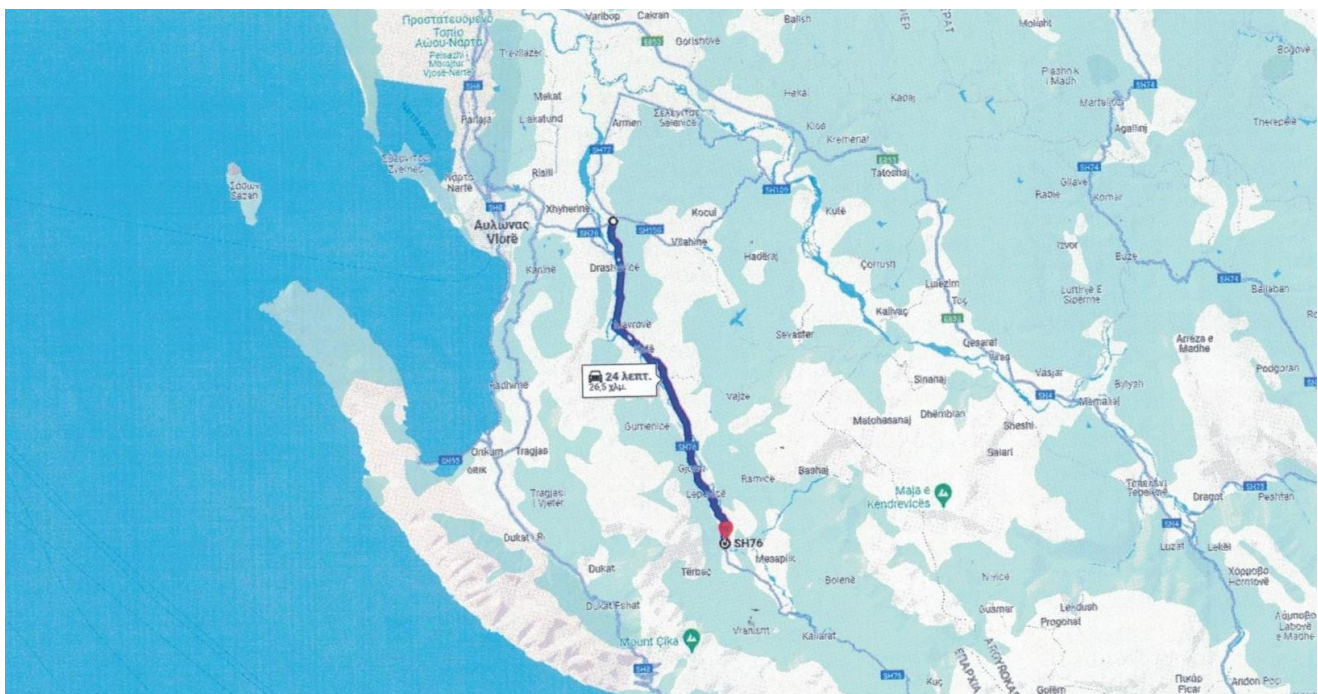
Problem ne pak zona te rruges eshte paqendrueshmeria e skarpateve. Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne sipërfaqen e asfaltuar. Ne rastet e reshjeve intensive kemi depozitime te ngurta ne sipërfaqe te rruges. Ky fenomen ndodh ne km 20 – 26.5 te rruges.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor – kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°28'16.4", 19°34'57.7"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°15'59.7", 19°40'10.1"



II - Aksi rrugor Qafe Dushk – Sevaster 14.6 km

Ky segment rrugor lidh Sevasterin dhe fshatrat e tjera te zones me Vlorën dhe me rrugen e Lumit te Vlores si dhe eshte pjese e rruges Tepelene – Vlore, rruga e vjeter. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor – malor me parametra planimetrike te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Rruga zhvillohet me kthesa te vazhdueshme te forta si dhe gjeresia e rruges eshte e vogel. Edhe parametrat altimetrike te rruges jane te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Pjesa me e madhe e aksit shtrihet ne nje terren malor shume te thyer.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhillimit para rreth 15 vitesh ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te amortizuar , kane nevojë per riparime dhe per riveshje me asfaltobeton.

Aktivizohen sistematikisht plasaritje ne disa zona te rruges. Keto plasaritje duhet te trajtohen dhe duhet te monitorohen pasi krijohen per shkak te problemeve gjeologjike te formacioneve ku kalon rruga.

Kanalet anësore, veprat e artit, tombinot kanë nevojë për ndërhyrje me mirembajtje e riparime vazhdimisht.

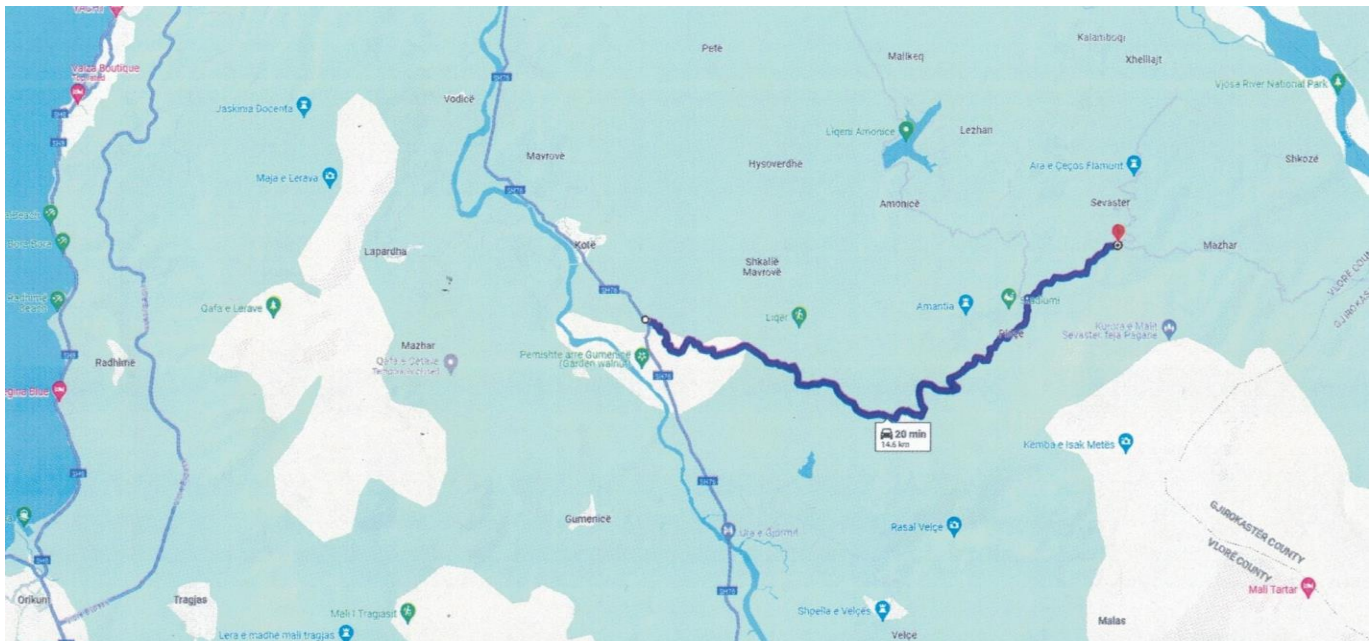
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor – malor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°22'39.0", 19°37'12.6"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°23'26.2", 19°43'57.7"



III- Aksi rrugor Sevaster – Kalivac 9.4 km

Ky segment lidh Sevasterin, Shkozen etj me Vlorën, me rrugen e Lumit te Vlores dhe me Zonen e Bregdetit. Eshte nje rruge qe i sherben nje komuniteti te madh banoresh dhe disa bizneseve te karakterit bujqesor, blegtoral dhe agroturistik.

Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor – malor me parametra planimetrike te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Rruga zhvillohet me kthesa te vazhdueshme te forta si dhe gjeresia e rruges eshte e vogel. Edhe parametrat altimetrike te rruges jane te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Pjesa me e madhe e aksit shtrihet ne nje terren malor shume te thyer.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Rruga eshte rikonstruktuar ne te gjithe gjatesine e saj me anen e nje investimi nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit rreth 15 vite me pare.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te amortizuar , kane nevojë per riparime dhe per riveshje me asfaltobeton.

Kanalet anësore, veprat e artit, tombinot kanë nevojë për ndërhyrje me mirembajtje e riparime.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerores rruga paraqet pak probleme. Reshjet e debores jane relativisht te rralla.

Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°23'26.2", 19°43'57.7"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°24'32.6", 19°46'56.8"

