

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 6 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA TEPELENE – GUSMAR – K/KUC + RRUGA BRATAJ – KUC (FSHAT) 57.3 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit

- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
-	1	Tepelene – Gusmar – K/Kuc	C	34.2	4.5
W 68	2	Brataj – Kuc (fshat)	C	23.1	6
SHUMA E KONTRATES:				57.3	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstrukcion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rruget dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Tepelene – Gusmar – Kuc 34,2 km

Ky segment lidh krahinen e Tepelenes me rrugen e Lumit të Vlores si dhe me zonen e Bregdetit nepermjet daljes ne Qeparo. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor – malor me parametra planimetrike te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Edhe parametrat altimetrike te rruges jane te disfavorshme ne te gjithe gjatesine e tij. Pjesa me e madhe e aksit shtrihet ne nje terren malor shume te thyer. Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhillimit nepermjet disa loteve gjate viteve te fundit ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht të mirë, por kanë nevojë për riparime dhe për riveshje sidomos në segmentet që kanë shumë vite që janë ndertuar. Theksojmë se e gjithë rruga ka qene e pambuluar me mirembajtje që prej ndertimit pasi ky aks nuk ka qene ne administrim te Autoritetit Rrugor Shqiptar.

Kanalet anësore, veprat e artit, tombinot kanë nevojë për ndërhyrje me mirembajtje e riparime vazhdimisht.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për plotesime, permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Nevojat për sinjalistike janë të mëdha.

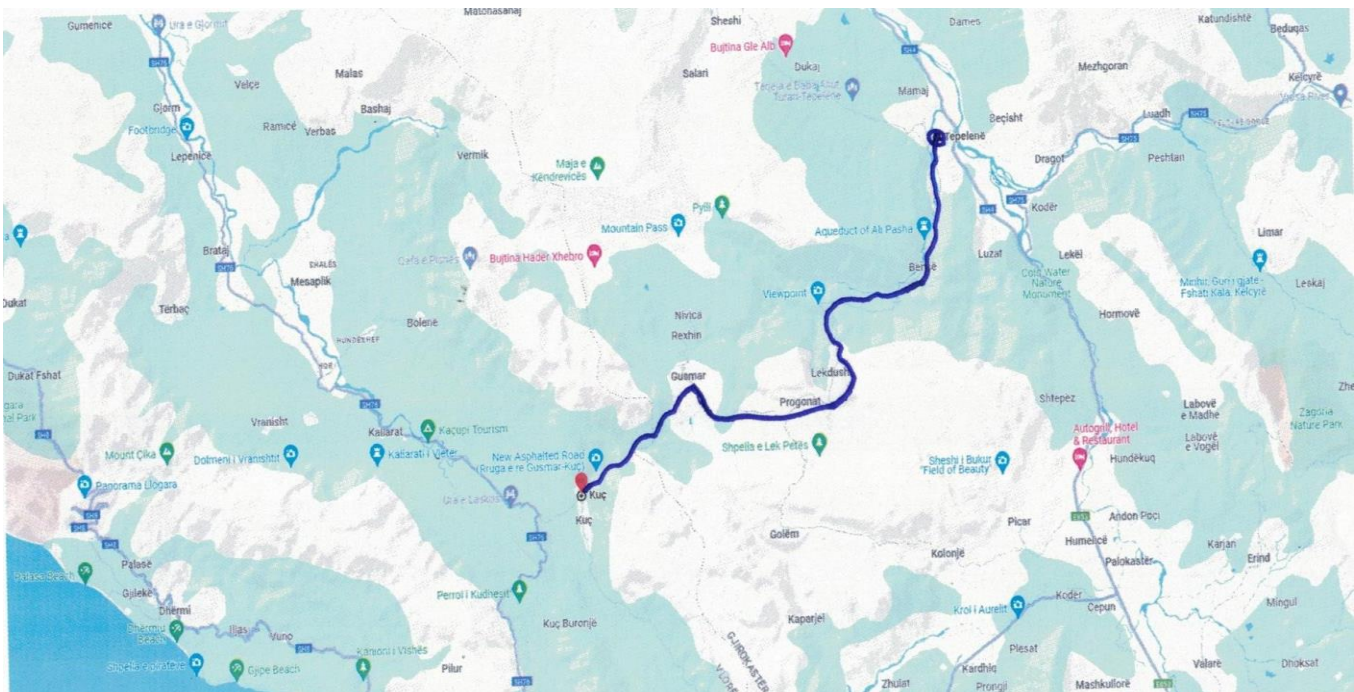
Problemi më i madh i këtij segmenti është paqendrueshmëria e skarpave. Kemi vazhdimisht rënie inertesh e gresh nga shpatet e rrugës në sipërfaqen e asfaltuar. Në rastet e reshjeve intensive kemi depozitime të ngurta në sipërfaqe të rrugës. Ky fenomen paraqitet në të gjithë gjatësinë e rrugës, prandaj duhet të trajtohet me prioritet.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga paraqet pak probleme shqetësuese. Reshjet e debore janë relativisht të rralla. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave të ulëta dhe duhet të menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor – malor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Kordinat gjeografike të fillimit: 40°17'51.1", 20°00'49.7"

Kordinat gjeografike të mbarimit : 40°11'03.4", 19°50'18.5"



II – Aksi rrugor Brataj – Kuc (fshat) 23.1 km

Ky segment është pjesë e rrugës së lumit të Vlores që lidh krahinat e Vlores me qytetin e Vlores dhe me zonën e Bregdetit si dhe nepermjet Kucit lidhet me Tepelënen dhe me pjesën tjetër të Bregdetit nepermjet daljes në Qeparo. Është një aks shumë i rëndësishëm nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon në shumë qendra të banuara, i shërben një komuniteti të madh banoresh dhe shumë bizneseve të karakterit bujqësor, blegtoral dhe agroturistik. Nga pikpamja turistike është një rrugë mjaft e rëndësishme që të çon në shumë destinacione turistike.

Rruga shtrihet në një terren kodrinor me parametra planimetrike të favorshme në pjesën më të madhe të gjatësinë e tij. Parametrat altimetrike të rrugës janë përgjithësisht të disfavorshme pothuajse në të gjithë

gjatesine e tij. Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit nepermjet disa loteve gjate viteve te fundit.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje relativisht te mire , kane nevoja te pakta per riparime.

Kanalet anësore, veprat e artit, tombinot kanë nevojë për ndërhyrje me mirembajtje e riparime.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

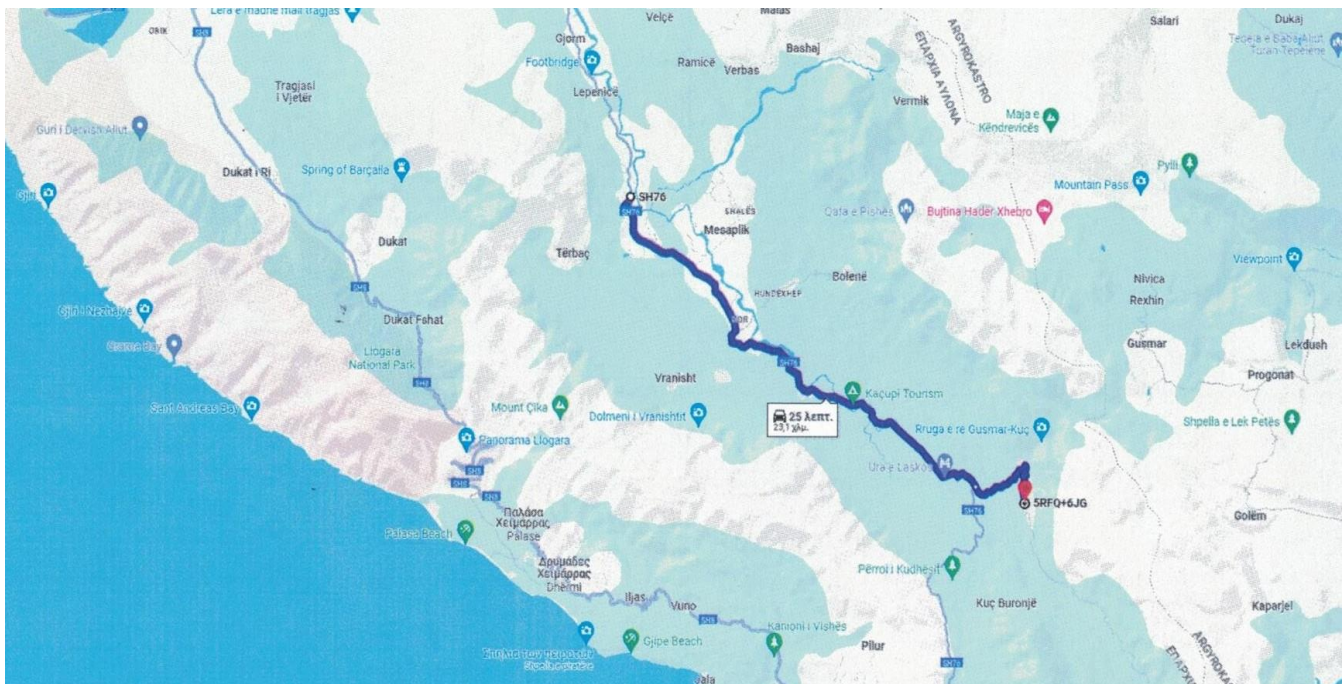
Problem ne disa zona te rruges eshte paqendrueshmeria e skarpateve. Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne sipërfaqen e asfaltuar. Ne rastet e reshjeve intensive kemi depozitime te ngurta ne sipërfaqe te rruges.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor – kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°15'59.7", 19°40'10.1"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°10'23.5", 19°50'21.2"



Përgatitën