

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 8 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA CUKE – BUTRINT + RRUGA METOQ – CUKE – PLLAKE – XARRE – SHKALLE (K. SH 97) + RRUGA CUKE – KANALI I CUKES 42.2 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndriçimit.

- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
SH 81	1	Cuke – Butrint	C	13.5	7
SH 98	2	Metoq – Cuke – Pllake – Xarre – Shkalle (K. Sh 97)	F	27.1	6
W 73	3	Cuke – Kanali i Cukes	C	1.6	6
SHUMA E KONTRATES:				42.2	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rruget dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Cuke – Butrint 13.5 km

Ky aks rrugor është një rrugë interurbane dytësore, kategoria C. Lidh Sarandën me Ksamilin dhe Butrintin. Ka rëndësi të madhe turistike pasi lidhet me të gjitha rrugët e plazheve përgjatë bregdetit si dhe me Parkun Arkeologjik të Butrintit një nga qendrat arkeologjike me të vizituara në vend. Është një aks i rëndësishëm edhe nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon në disa qendra të banuara, i shërben një komuniteti të konsiderueshëm banorësh dhe bizneseve të karakterit bujqësor e blegtoral por sidomos turistik. Rruga shtrihet në një terren kodrinor me parametra planimetrike pjesërisht të favorshme pasi rruga zhvillohet edhe me kthesa. Parametrat altimetrike të rrugës janë të favorshme pothuajse në të gjithë gjatësinë e tij. Nga km – 0.5 deri km – 1.5 rruga kalon në anë të qëndrës së banuar Berdenesh, nga km – 8.5 deri km – 10, kalon në qëndrën e banuar Ksamil. 4 kilometra të këtij aksi janë pajisur me trotuar. Kjo rrugë është rikonstruktuar në vitin 2011 nga Autoriteti Rrugor Shqiptar. Ky aks kalon kryesisht në formacione gëlqerore, të qëndrueshme. Aksi përmban

vepra arti e mure mbajtës e pritës, te nevojshëm. Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne sipërfaqen e asfaltuar. Ne zonat ku kemi renie guresh e depozitime te ngurta jane ndertuar mure pritese me anen e Kontrates se Mirembajtjes dhe situata eshte permiresuar, megjithate duhet te vazhdoje ndertimi i mureve pritese dhe te mbahet ne monitorim i gjithe aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

Është nje rruge me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht të amortizuar, ka nevoje per riparime dhe riveshje me asfaltobeton te shtreses konsumuese sidomos ne zonat e qendrave te banuara.

Kanalet anësore, kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire por kane nevoje per mirembajtje.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qendra te banuara me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Nje segment i ketij aksi rrugor prej 1.4 km ne hyrje te Ksamilit perfshihet ne nje investim te ARRSH-se prandaj ne vitet 2025 – 2026 do te zbritet nga mirembajtja rutine kurse ne vitet 2027 – 2028 do jete me mirembajtje rutine te reduktuar.

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 39°50'51.7", 20°01'32.9"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 39°44'37.0", 20°01'07.9"



II - Aksi rrugor Metoq – Cuke – Pllake – Xarre – Shkalle (K. Sh 97) 27.1 km

Ky aks rrugor lidh shume fshatra te krahines se Vurgut me Saranden, me Bregdetin e Jugut si dhe me rrugen SH 97 qe te con ne Doganen e Qafe Botes. Eshte nje aks i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon ne disa qendra te banuara, i sherben nje komuniteti te madh banoresh dhe shume bizneseve te karakterit bujqesor e blegtoral e agroturistik. Gjithashtu eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, ne plazhet e Jugut te vendit dhe ne Parkun Arkeologjik të Butrintit nje nga qendrat arkeologjike me te vizituara ne vend. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor – fushor me parametra planimetrike te favorshme me perjashtim te disa kthesave te forta. Edhe parametrat altimetrike te rruges jane te favorshme ne te gjitha gjatesine e tij. Pjesa me e madhe e aksit shtrihet ne nje terren fushor.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhillimit para rreth 15 vitesh ne te gjitha gjatesine e saj. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te amortizuar, kane nevojë per riparime dhe per riveshje me asfaltobeton. Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te amortizuar, kane nevojë per mirembajtje.

Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar. Kjo eshte me e theksuar ne km 0 – 4 te rruges. Ne zonat ku kemi renie guresh e depozitime te ngurta jane ndertuar mure pritese me anen e Kontrates se Mirembajtjes dhe situata eshte permiresuar, megjithate duhet te vazhdoje ndertimi i mureve pritese dhe te mbahet ne monitorim i gjitha aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

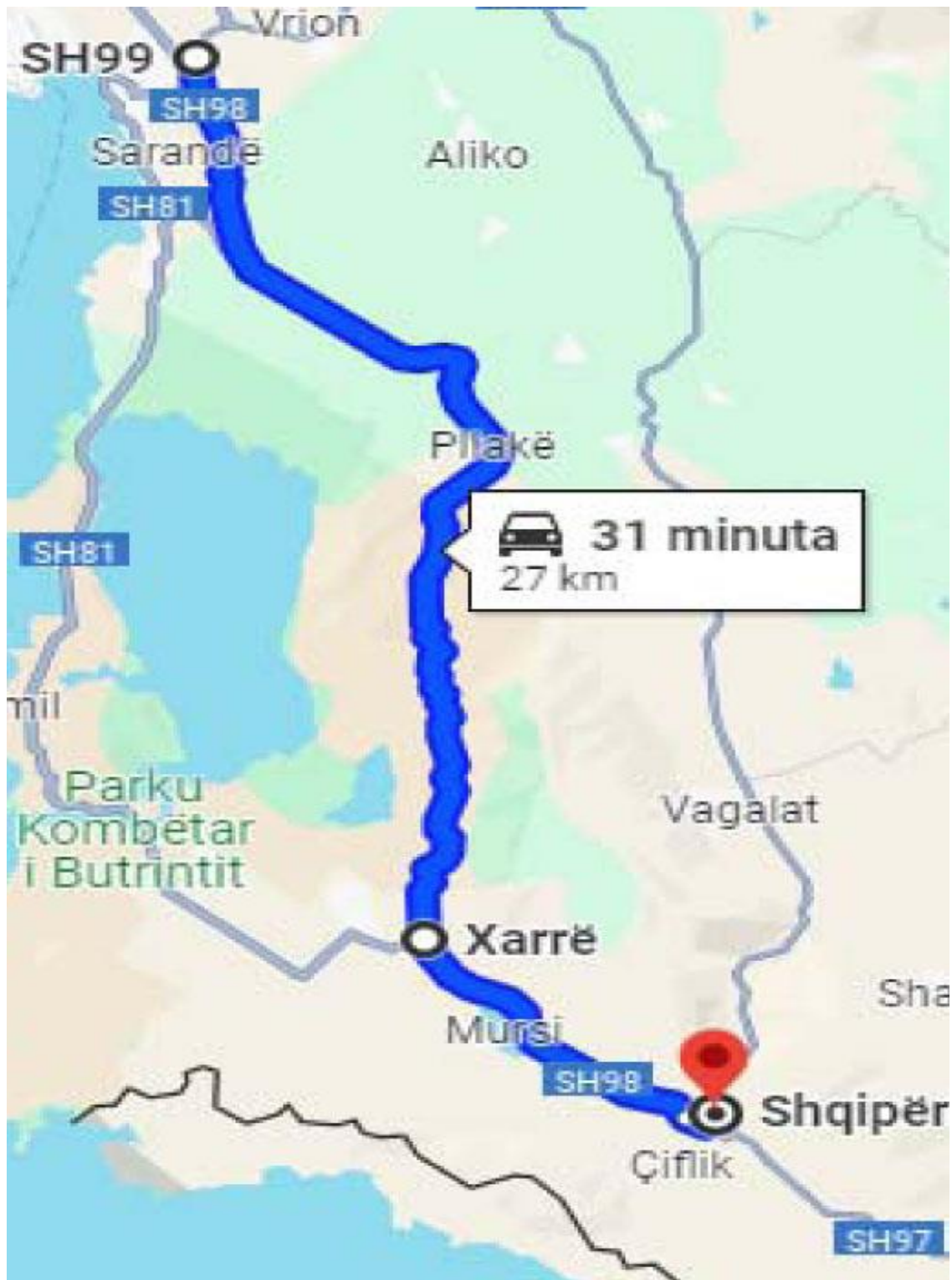
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qendra te banuara me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 39°52'31.1", 20°01'47.8"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 39°41'34.7", 20°07'14.9"



III - Aksi rrugor Cuke – Kanali i Cukes 1.6 km

Ky aks rrugor lidh rrugen SH 81 me rrugen SH 98 dhe me Bregdetin e Jugut. Kjo rruge kalon permes fshatit Cuke. Eshte nje aks i rendesishem pasi lidh shume rruge e destinacione dhe i sherben nje komuniteti te konsiderueshem banoresh dhe shume bizneseve te karakterit bujqesor e blegtoral e agroturistik. Gjithashtu eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, ne plazhet e Jugut te vendit. Rruga shtrihet ne nje terren fushor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi zhvillohet me kthesa. Parametrat altimetrike te rruges jane te favorshme ne te gjithe gjatesine e tij.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhillimit para rreth 15 vitesh ne te gjithe gjatesine e saj. Rruga eshte pjeserisht me trotuare ne gjendje te mire dhe ndriçim.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te amortizuar, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te amortizuar, kane nevojë per mirembajtje.

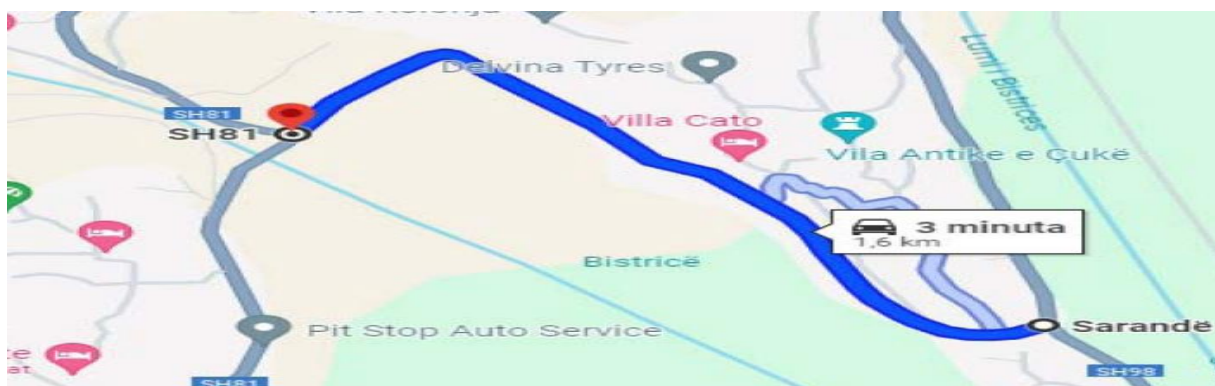
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qender te banuar me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 39°50'31.5" , 20°02'15.4"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 39°50'51.7" , 20°01'32.9"



GRUPI PUNES

