

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 11 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA K/PATOS – BALLSH + RRUGA BALLSH – FRATAR + RRUGA BALLSH – ARANITAS + RRUGA KRYQ. RR. NACIONALE – BYLIS 50.8 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

| Nr. Rrugës | Nr. Rendor | Emërtimi i Rrugëve | Kategoria e rrugës | Gjatësia totale (km) | Gjerësia (m) |
|---------------------------|------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| SH 4 | 1 | K/Patos – Ballsh | C | 19.4 | 6 |
| SH 4 | 2 | Ballsh – Fratar | C | 19.6 | 6 |
| W 82 | 3 | Ballsh – Aranitas | F | 6 | 5 |
| W 83 | 4 | Kryq. Rr. Nacionale – Bylis | F | 5.8 | 4.5 |
| SHUMA E KONTRATES: | | | | 50.8 | |

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rrugët dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor K/Patos – Ballsh 19.4 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Ballshit dhe fshatrat e Mallakastres me qytetin e Fierit dhe pjesen tjetër të vendit. Është një aks shumë i rëndësishëm nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon në shumë qendra të banuara, i shërben një komuniteti të madh banoresh dhe shumë bizneseve të karakterit bujqësor, blegtoral dhe agroturistik. Është një rrugë që të çon në destinacione turistike konkretisht në Parkun Arkeologjik të Bylisit. Rruga shtrihet në një terren kodrinor me parametra planimetrike të disfavorshme me shumë kthesa të forta. Edhe parametrat altimetrike janë të disfavorshme pasi disa niveleta gjatësore të rruges janë me pjerresi të madhe. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Trupi i rruges ne shume zona te aksit paraqitet me deformime, valezime e cedime. Shtresat asfaltike jane tejet te amortizuara. Veprat e artit jane te pakta e te amortizuara. Arsyeja e kesaj gjendjeje eshte se ne kete aks rrugor prej shume vitesh nuk eshte kryer asnje investim per rikonstruksion dhe permiresim te gjendjes se rruges dhe se rruga shtrihet ne formacione gjeologjike te paqendrueshme. Ka nevojë për shume riparime dhe per riveshje me asfaltobeton.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrime të pjesshme dhe per mirembajtje te vazhdueshme.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Ka nevojë per plotesime me barriera mbrojtese metalike.

Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qendra te banuara me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerores rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°41'53.0", 19°35'43.4"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°36'42.7", 19°43'39.7"



II– Aksi rrugor Ballsh – Fratar 19.6 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Ballshit me fshatrat e Mallakastres dhe me aksin rrugor Levan Tepelene. Eshte nje aks shume i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi kalon ne shume qendra te banuara, i sherben nje komuniteti te madh banoresh dhe shume bizneseve te karakterit bujqesor, blegtoral dhe agroturistik. Eshte nje rruge qe te con ne destinacione turistike konkretisht ne Parkun Arkeologjik te Bylisit.

Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme me shume kthesa te forta. Edhe parametrat altimetrike jane te disvavorshme pasi shume niveleta gjatesore te rruges jane me pjerresi te madhe. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Trupi i rruges ne shume zona te aksit paraqitet me deformime, valezime e cedime. Shtresat asfaltike jane tejet te amortizuara. Veprat e artit jane te pakta e te amortizuara. Arsyeja e kesaj gjendjeje eshte se ne kete aks rrugor prej me shume se 30 vitesh nuk eshte kryer asnje investim per rikonstrukcion dhe permiresim te gjendjes se rruges dhe se rruga shtrihet ne formacione gjeologjike te paqendrueshme.

Kontrata e Mirembajtjes zgjidh problemet e mirembajtjes rutine por theksojme se rruga ka probleme te medha me shtresat asfaltike, nenshtresat dhe trupin e rruges qe nuk mund te zgjidhen nga kontrata e mirembajtjes. Gjithashtu theksojme se paraqiten edhe probleme te sigurise rrugore sic eshte mungesa e barrierave mbrojtese metalike per shume kilometra qe nuk mund te perballohet nga kontrata e mirembajtjes.

Ne disa pika te ketij aksi jane aktivizuar prej vitesh reshqitje masive te trupit te rruges. Me shume problematike eshte reshqitja masive e trupit te rruges ne km - 15 te aksit Ballsh – Fratar. Kjo reshqitje eshte aktivizuar prej shume vitesh por kohet e fundit ka avancuar shume duke perfshire pjesen e bankinave dhe shtresat asfaltike. Per pasoje gjeresia e rruges eshte ngushtuar dhe levizja behet me nje kalim. Qarkullimi i automjeteve ne kete pike behet me veshtiresi dhe me rrezik. Edhe problemi i reshqitjes se trupit te rruges ne km - 15 te aksit Ballsh – Fratar nuk mund te perballohet nga kontrata e mirembajtjes.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrime të pjesshme dhe per mirembajtje te vazhdueshme.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për shume permiresime, rifreskim dhe zëvendësime. Ka nevoje per plotesime me barriera mbrojtese metalike.

Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qendra te banuara me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°35'41.5" , 19°44'25.9"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°30'07.0" , 19°48'58.9"



III – Aksi rrugor Ballsh – Aranitas 6 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Ballshit me fshatin Aranitas. I shërben një komuniteti të konsiderueshem banoresh dhe mjaft bizneseve të karakterit bujqësor, blegtoral dhe agroturistik.

Rruga shtrihet në një terren fushor dhe kodrinor me parametra planimetrike të favorshme me përjashtim të disa kthesave të forta. Parametrat altimetrike të rruges janë të mira.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Kjo rrugë është rikonstruktuar me lote nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit para rreth 15 vitesh.

Shtresat asfaltike janë në gjendje relativisht të mire. Ka nevojë për riparime. Aktivizohen periodikisht plasaritje në disa zona të rruges. Keto plasaritje duhet të trajtohen dhe duhet të monitorohen pasi krijohen për shkak të problemeve të nenshtresave dhe të formacioneve gjeologjike ku kalon rruga. Në disa segmente të rruges në afërsi të fshatit Aranitas janë aktivizuar rreshqitje masive të trupit të rruges të cilat janë rehabilituar nga kontrata e mirëmbajtjes por duhet të mbahet në monitorim e gjithë rruga për aktivizim rreshqitjesh të trupit të rruges.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrime të pjesshme dhe për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për përmirësime, rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Problemi përben prezencën e madhe të kembësoreve në km 5 - 6 në fshatin Aranitas, prandaj duhen marrë masa për vendosjen e sinjalistikës shtesë paralajmëruese.

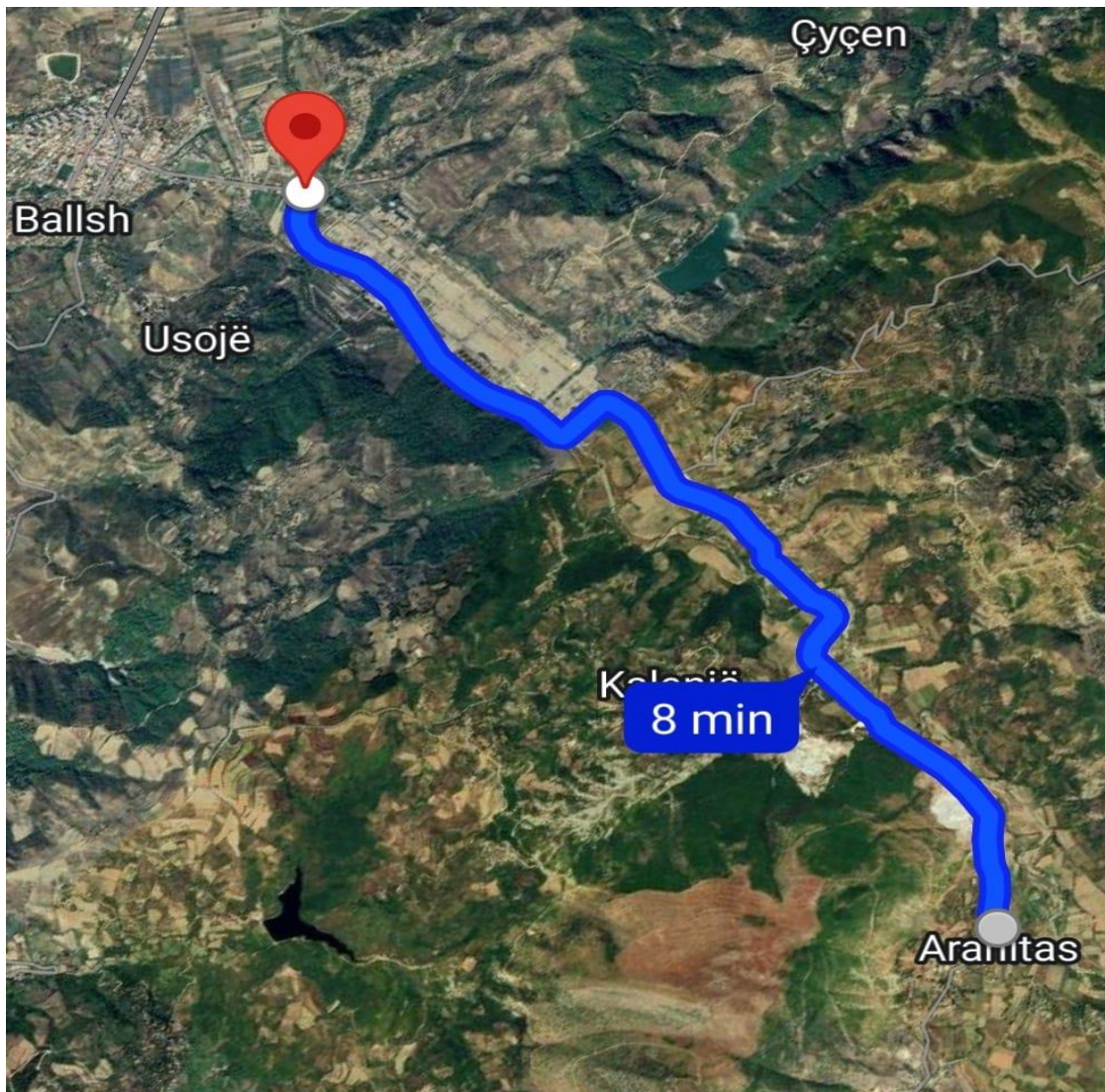
Nga pikpamja e Mirëmbajtjes Dimërore rruga nuk paraqet probleme shqetësuese. Reshjet e deboret janë të rralla. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave të ulëta dhe duhet të menaxhohet.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Kordinat gjeografike të fillimit: 40°36'15.0", 19°44'46.4"

Kordinat gjeografike të mbarimit : 40°35'53.0", 19°48'26.4"



IV – Aksi rrugor Kryq. Rr. Nationale – Bylis 5.8 km

Ky segment rrugor lidh Parkun Arkeologjik te Bylisit me rrugen nationale Ballsh – Fratar dhe me pjesen tjeter te vendit. Eshte nje aks shume i rendesishem sidomos nga pikpamja turistike pasi te con ne nje destinacion turistik te njohur, nje nga qendrat me te medha arkeologjike te vendit qe eshte Parku Arkeologjik i Bylisit .

Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme. Rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte e vogel. Edhe parametrat altimetrike jane te disfavorshme pasi shume niveleta gjatesore te rruges jane me pjerresi te madhe. Formacionet gjeologjike ku kalon rruga jane pjeserisht te paqendrueshme prandaj ne disa zona te rruges paraqiten cedime dhe ulje te trupit te rruges konkretisht ne km – 1.7 ne km – 2.3 dhe ne km – 3.9. Keto cedime te trupit te rruges duhet te mbahen ne monitorim dhe te kryhen punime per zgjidhe provizore dhe sipas mundesive te kontrates edhe definitive.

Kjo rruge eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit para rreth 15 vitesh.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te amortizuar, ka nevojë për riparime dhe riveshje pjesore me asfaltobeton. Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrime të pjesshme dhe per mirembajtje te vazhdueshme.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Problem perben prezenca e kembesoreve, pasi rruga kalon ne qendra te banuara me qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

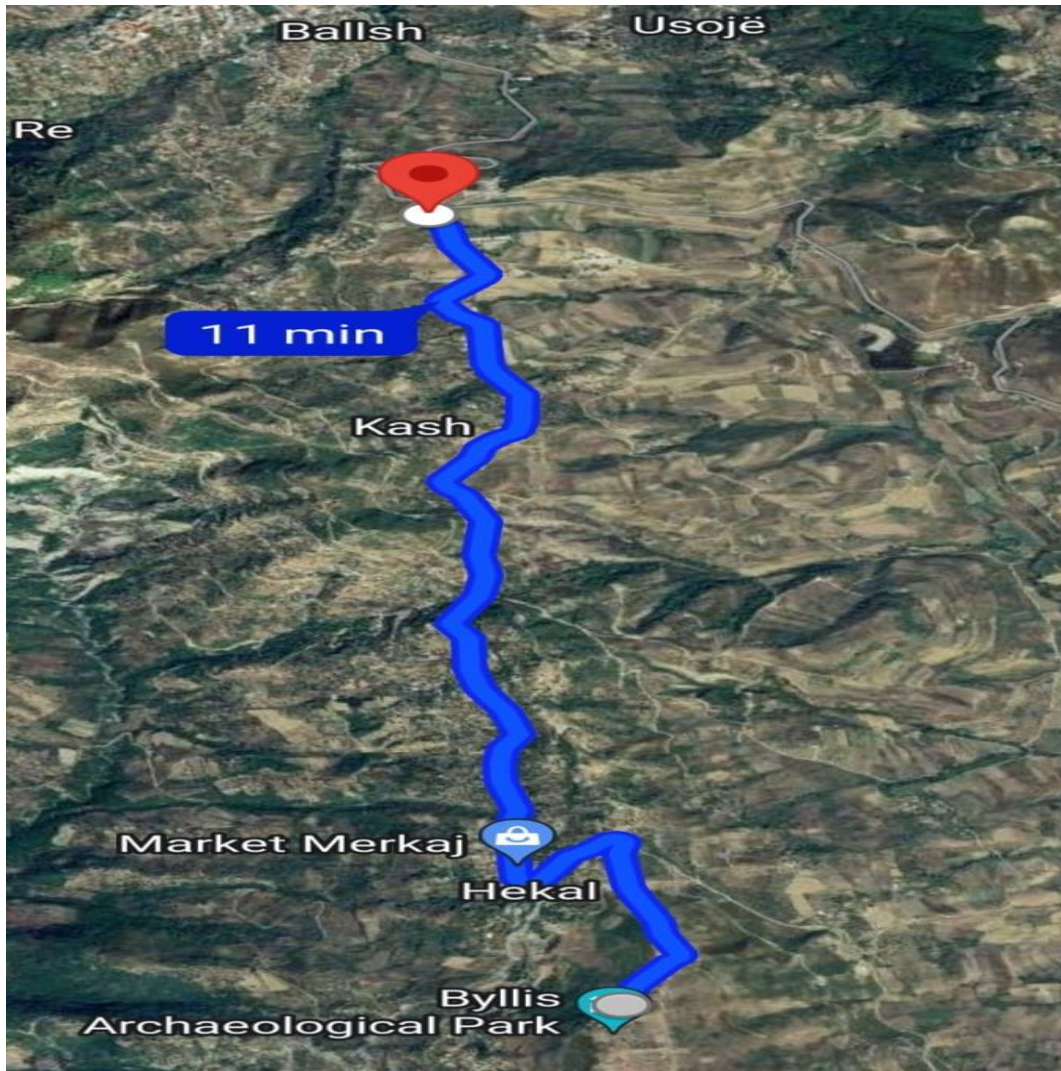
Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave te uleta dhe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Kordinat gjeografike te fillimit: 40°35'11.0", 19°44'20.6"

Kordinat gjeografike te mbarimit : 40°32'37.5", 19°44'17.2"



GRUPI I PUINES