



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

RELACION TEKNIK

(KONTRATA NR.8)

Mirëmbajtje me performance rruga: **"Rreshen (U.Fanit)- Shpal, Shpal -Q.Bene-K.Hadroj,Shpal-Ura e Repsit"**

Përshkrim i përgjithshëm.

Aksi rrugor **"Rreshen (Ura e Fanit)-Shpal"** 20.6 km është një segment rrugor pjesë e inventarit të Drejtorisë së Rajonit Verior Shkodër. Ky segment rrugor është pjesë e aksit kryesor që lidh qytetet e Rrëshenit, Fushë Arrëzit dhe Kukësit. Segmenti klasifikohet i kategorisë C si rrugë interurbane dytësore , me një karrexhatë, me dy korsi lëvizjeje (nga një për çdo sens), me dy bankina 50 cm te paasfaltuara. Gjeresia mesatare e pjesës kaluese të rrugës është 6 ml. Për nga shtrirja gjeografike ky segment rrugor kalon i gjithi nëpër një terren të theksuar malor, i cili përfshihet në të gjithë gjatësinë e tij si segment me mirëmbajtje dimërore.

Aksi rrugor **"Shpal-Q.Bene-K.Hadroj (33.6 km)** është një segment rrugor pjesë e inventarit të Drejtorisë së Rajonit Verior Shkodër. Ky segment rrugor është pjesë e aksit kryesor që lidh qytetet e Shkodrës, Pukës, Fushë Arrëzit dhe Kukësit. Segmenti klasifikohet i kategorisë C si rrugë interurbane dytësore , me një karrexhatë, me dy korsi lëvizjeje (nga një për çdo sens), me dy bankina 50 cm te paasfaltuara. Gjeresia mesatare e pjesës kaluese të rrugës është 6 ml. Për nga shtrirja gjeografike ky segment rrugor kalon i gjithi nëpër një terren të theksuar malor, i cili përfshihet në të gjithë gjatësinë e tij si segment me mirëmbajtje dimërore.

Aksi rrugor **"Shpal-Ura Repsit (4.5 km)** është një segment rrugor pjesë e inventarit të Drejtorisë së Rajonit Verior Shkodër, por që rreth shume vitesh dhe është pjesë e të Mirëmbajtjes së kesaj Drejtorie. Ky segment rrugor është vazhdim e aksit kryesor K/Hadroj – Shpal që lidh Rrugen e Kombit me qytetet e Pukës, Fushë Arrëzit dhe Kukësit. Segmenti klasifikohet i kategorisë C si rrugë interurbane dytësore , me një karrexhatë, me dy korsi lëvizjeje (nga një për çdo sens), me dy bankina 50 cm te paasfaltuara. Gjeresia mesatare e pjesës kaluese të rrugës është 6 ml. Për nga shtrirja gjeografike ky segment rrugor kalon i





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

gjithi nëpër një terren të theksuar malor, i cili përfshihet në të gjithë gjatësinë e tij si segment me mirëmbajtje dimërore.

Me poshte jane te paraqitur ne forme tabelare segmented rrugore qe perbejne kete kontrate.

Nr.	Segmenti rrugor	Gjatësia (km)	KOORDINATA E PIKES SE FILLIMIT (WGS 84)		KOORDINATA E PIKES SE MBARIMIT (WGS 84)	
			N	E	N	E
1	Rreshen (U.Fanit)- Shpal	20.6	41°46'30.7"	19°51'34.2"	41°51'34.2"	19°59'08.7"
2	Shpal - Qafe Bene- K/Hadroj	33.6	41°51'34.2"	19°59'08.7"	42°03'07.1"	19°59'29.7"
3	Shpal - Ura e Repsit	4.5	41°51'34.2"	19°59'08.7"	41°51'51.2"	20°01'05.0"
Shuma (km):		58.7				

Kushtet e inspektimit.

Sot me datë 02.04.2024, në zbatim të Urdhërit të Brëndshëm Nr.113 datë 26.03.2024, kemi bërë inspektimin në terren të segmenteve rrugore **"Rreshen (U.Fanit)- Shpal, Shpal - Q.Bene- K.Hadroj,Shpal-Ura e Repsit"**. Bazuar në urdhërin e brëndshëm për përlllogaritjen e fondit limit, si objektivi i inspektimit tonë ka qënë konstatimi i gjëndjes aktuale të segmenteve rrugore në fjalë dhe përcaktimi i nevojave për punime rehabilitimi që do ketë ky segment gjatë 4 viteve të ardhshme (2025-2029) , me qëllim hartimin e preventivave për përlllogaritjen e fondit limit të kontratës së ardhshme. Theksojmë se inspektimi jonë është vetëm i karakterit vizual.

Përshkrimi i situatës aktuale të segmenteve rrugore .

Ne segmentin rrugor **"K/Hadroj -Qafe Bene – Shpal – Ura e Repsit"** gjatë zbatimit të kontratës së mëparshme të mirëmbajtjes vihet re një ndërhyrje kryesisht në riparime të pjesshme të shtresave asfaltike. Ka një përmirësim të dukshëm të sinjalistikës vertikale dhe horizontale, duke shtuar edhe shumë elementë që nuk kanë qënë më përpara si shevrone apo përvijues anësorë. Kjo për arsye se në këtë segment është nderhyrë me investim në të gjithë gjatësinë dhe elementet e saj nga FZSHH para disa vitesh, kështu që ka qënë e nevojshme vetëm riparimi në disa vende të shtresave asfaltike. Por duke u nisur nga fakti se aksii rrugor kalon nëpër një terren të theksuar malor, dhe çdo vit përballet me kushte të vështira





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

atmosferike, vërehet së aksi ka nevoja të metejshme në shtimin apo përmirësimin e shtresave asfaltike që përmendëm më sipër, pjesë të cilën do ta trajtojmë më hollësisht në pikat e mëposhtme. Edhe ne aksin “**Rreshen (Ura e Fanit) – Shpal**” Gjatë zbatimit të kontratës së mëparshme të mirëmbajtjes vihet re një ndërhyrje kryesisht në riparime të pjesshme të shtresave asfaltike të përqendruara më shumë në segmentin “Rreshen-Geziq”. Gjithashtu evidentohen dhe riparimi i disa mureve apo pusetave të tombinove. Ka një përmirësim të dukshëm të sinjalistikës vertikale dhe horizontale, duke shtuar edhe shumë elementë që nuk kanë qënë më përpara si tabela apo përvijues anësorë. Gjithashtu rezultojnë edhe një shtim i konsiderueshëm i barrierave mbrojtëse metalike.

Evidentimi i problematikave dhe propozimi për zgjidhjen e tyre.

● Segmenti rrugor “**Q.Bene-K.Hadroj- Shpal-Ura e Repsit**” (33.6 +4.5 km) është segment i plotësuar kryesisht me sinjalistikë vertikale dhe horizontale. Rezultojnë momentalisht të ndërhyrë pjesërisht në përmirësimin e shtresave rrugore. Shtresat asfaltike të rrugës janë në gjëndje mesatare. Dhe ka nevoja të metejshme për përmirësimin e shtresave asfaltike. Në disa zona të cilat janë të përcaktuara më hollësisht në tabelat e shpërndarjes së punimeve të rehabilitimit kemi parashikuar riveshje me asfalt, pasi dallohen qartë dëmtimet apo tendenca për një agravim të metejshëm gjatë viteve të ardhshme. Po kështu është menduar dhe parashikimi i një sasive vijëzimi sidomos në zonat e ndërhyrjes për riparime të shtresave asfaltike. Po kështu vihet re dëmtime në muret mbajtës sidomos atyre prej guri të ndërtuara shumë viteve më parë të cilat nuk kanë qënë pjesë e rikonstruksionit të përgjithshëm të këtij segmenti. Në km 13.-13.6 të këtij segmenti ka rreshqitje të mëdha të skarpates së rrugës ku sipas mendimit tonë nuk mund të bëhet me anën e punimeve të rehabilitimit por kërkohet të realizohet me anën e investimit. Po kështu edhe në km 21 (Tuneli I Gjegjanit) në dalje është e njëjta situatë që kërkohet të bëhet me investim. Një problematikë që vlen të përmendet është dëmtimi i shtresave asfaltike në disa pjesë të segmentit. Nga vëzhgimi jonë na rezultojnë se në disa vende ka dëmtim të shtresave asfaltike dhe dhe rreshqitje të skarpatave. Njëkohësisht vlen të përmendet se problematike në këtë segment janë cedimet e trupit të rrugës dhe dhe renja e materialeve të ngurta nga skarpatat. Për këtë arsye me anë të punimeve të rehabilitimit kemi parashikuar një rikonstruksion në disa pika të caktuara.





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

● Segmenti rrugor “**Rreshen(Ura e Fanit)-Shpal**” 20.6km është segment i plotësuar kryesisht me sinjalistikë vertikale dhe horizontale. Rezulton se momentalisht është ndërhyrë pjesërisht në përmirësimin e shtresave rrugore. Shtresat asfaltike të rrugës janë në gjëndje jo të mire përcaktuar për shkak të ndryshimeve të kontratave aktuale. Kjo me e theksuar në segmentin Rreshen-Geziq, kështu është e nevojshme ndërhyrja në segmentin për përmirësimin e tyre. Po kështu mund të themi se kanë nevojë edhe për përmirësimin e sinjalistikës si ajo vertikale dhe horizontale. Është e domosdoshme edhe për riparimin e disa mureve të demtuara si dhe vendosja e barrierave anësore. Në disa zona të cilat janë të përcaktuara më hollësisht në tabelat e shpërndarjes së punimeve të rehabilitimit kemi parashikuar riveshje me asfalt, pasi dallohen qartë dëmtimet apo tendenca për një agravim të mëtejshëm gjatë viteve të ardhshme. Pothuajse gjatë gjithë segmentit dallohen një numër i madh demtimesh të shtresave asfaltike. Për të mos ndryshuar tipologjinë e aseteve rrugore kemi menduar që në zonat ku kemi problematike të bëhet ndërhyrje për riparime të shtresave, mbrojtjeve anësore sinjalistike dhe mureve mbajtës. Është parashikuar e një sasi vijëzimi sidomos në pjesët që do riparohen. Megjithatë rruga është përmirësuar nga ana e sinjalistikës vertikale, përseri kemi evidentuar disa përmirësime të mëtejshme që do nevojiten gjatë 4 viteve të ardhshme. Një problematikë që vlen të përmendet është dëmtimi i shtresave asfaltike gjatë aksit të lartpërmendur. Nga vëzhgimi jonë na rezulton se në shumë vende ka nevojë për ndërhyrje për riparimin e tyre. Gjithashtu ka të dëmtuar edhe mure mbajtës dhe mbrojtëset anësore të rrugës për këto arsye me anë të punimeve të rehabilitimit kemi parashikuar një rikonstruksion rrënjësor të shtresave asfaltike, të mureve mbajtës si dhe mbrojtëseve anësore.

Në lidhje me vijëzimet, rezulton se pjesa më e madhe e aksit është momentalisht e pa vijëzuar. Standarti i përdorur masivisht për rrugët e kategorisë C për vijëzime është: 2 vijat anësore dhe vija e mesit janë të realizuara me vijë me trashësi 15cm. Të njëjtin standart kemi ndjekur edhe në parashikimin e vijëzimeve që do realizohen katër vitet e ardhshme. Dy vijat anësore janë shumezuar me koeficient 1, ndërsa vija e mesit është shumëzuar me koeficient 0.7. Vendodhjet përkatëse janë të specifikuara në tabelat e shpërndarjes së volumeve.

Parashikimi i punimeve të rehabilitimit.

Për të lehtësuar mënyrën e paraqitjes së shpërndarjes së punimeve të rehabilitimit, kemi menduar që sasi të këtyre punimeve të paraqesim fragmentuara dhe të grupuara në





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

segmente pej 1 kilometri. Përzgjedhja e zërave të punimeve të rehabilitimit është bërë në bazën e eksperiencës që kemi në kontratat e mëparshme duke evidentuar zërat që kanë rezultuar me efektivitet me te lartë gjatë kontratave të shkuara, si dhe shtimin e disa zërave të rinj të cilët na kanë rezultuar të duhur për përdorim në situata të caktuara.

Volumet e punimeve të parashikuara për një periudhë 4 vjeçare sipas segmenteve respektive, janë paraqitur në tabelat e shpërndarjes se punimeve te rehabilituse periodike.

Tabela përmbledhëse e kategorisë së punimeve të rehabilitimit është :

Nr.Ana	Përshkrimi I punimit	Njesia	Sasia
	1. PUNIME GERMIMI		
3.119/a	Germim shkambi i coptuar me ekskavator 0.5 m ³ , shkemb, ne themele gjeresi ~2 m, me shkarkim ne toke,	m3	9962
3.95/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne toke	m3	2836
3.158/3a	Transport dheu me auto deri 3.0 km	m3	1930
3.161/2	Rrafshim skarpate ne germim, ekskavator 0.25m3	m2	190
	2. PUNIME SHITRESASH		
3. 197	Prishje shtrese çakelli t = 10 cm, me makineri	m2	120
3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	120
3.212/c	Shtrese stabilizant t=15cm	m2	120
3.212/d	Shtrese stabilizant t=20cm	m2	6852
3.969	Skarifikim shtrese asfalti ekzistues me makineri	m2	12000
3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	2280
	3. ANALIZA TEKNIKE		



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	18852
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	18852
	4. PUNIME BETONI E BETONARMEJE		
3. 244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	153
3. 235	Struktura monolite b/betoni C 12/15 me 20% gur	m3	15
	5. PUNIME HEKUR BETONI 3		
3. 287	F V hekur betoni i zakonshem \varnothing 6 ~ 10mm	ton	0.1
3. 288	F V hekur betoni i zakonshem \varnothing > 12mm	ton	0.1
	6. NDERTIMI I VEPRAVE TE ARTIT +KANALIZIME		
3. 323	Mur guri mbajtes e themele, llaç çimento M50	m3	235
3. 396	Mbushje me cakell pas mureve	m3	120
3. 332	Gabiona me rrjete teli te zinguar, gure kave 1x1x1.5 m	m3	15
3. 405	Prishje struktura prej guri	m3	8
3. 366	Tombino me tuba betoni \varnothing 800, mbi shtrese betoni	ml	8
	7. PUNIME TE NDRYSHME		
3. 618	FV Bordura betoni 20x35 cm	ml	45
	8. D. SINJALET DHE PAJISJET SHTESE, NGADALSUESIT E SHPEJTESISE		
3.948/1	F.v.kurrize artificiale h =5cm	copë	6
3.949/1	Vizime me boje bikomponente me gjeresi 15 cm	ml	7943
3. 953	FV tabela rrugore treguese 150x40cm	copë	30
3. 955	FV tabela te ndryshme rrugore D=60cm	copë	32



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR

	11. TE NDRYSHME ELEKTRIKE DHE SINJALISTIKA		
3.921/1	F.v. Tabele katrore normal me A=60	copë	18
3.936/1	F.v. Tabela trekendore normal me A = 90	copë	32
3.935/1	F.v. Tabele rrethi "ndalim" normal me D = 60	copë	22
3.933/1	F.v. Tabela tetekendore normal me A-B, 90-30	copë	12
3.941/1	F.v. Pervijues normal anesor	copë	132
3.941/3	F.v. Pervijues modulare te kthesave (teke)	copë	28
3.941/4	F.v. Pervijues modulare te kthesave (qyfte)	copë	38
3.941/5	F.v. Pervijues kthese e ngushte ose e forte(ne forme T)	copë	20
3.186	F.V guardrail- H1 anesore me 2 valz.e ne 1 ane , W3	ml	120

Foto nga inspektimi në terren.

Gjatë inspektimit në terren janë fotografuar dhe disa nga problematikat aktuale të akseve rrugore. Bashkangjitur jane fotot e realizuara në terren dhe tabelat e shperndarjes se punimeve rehabilituse periodike:





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRIË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E RAJONIT VERIOR



GRUPI I PUNËS :