



SPECIFIKIME TEKNIKE PER SINJALISTIKEN RRUGORE

*“STUDIM PROJEKTIM BY PASS ELBASAN”
Loti I*

PROJEKT ZBATIM

Tirane, 2025

SHENJAT E TRAFIKUT

Punimet sipas ketij seksioni konsistojnë në fabrikimin e shenjave pllake dhe instalimin e shenjave të trafikut si dhe postërat e tyre mbështetës në vendet e treguara në Vizatime apo sic urdherohet nga Menaxheri i Projektit. Gjithë sinjalistika dhe Materialet do jenë në përputhje me Kodin Rrugor dhe aktët në zbatim të tij.

1. Detajet e sinjalistikës

Gjithë Materialet e përdorura për këto punime do jenë konform me Materialet e Specifikimeve që janë dhënë me poshtë dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

a. Klasifikimi

Shenjat do instalohen do jenë si me poshtë të kategorizuara:

- Rregullues
- Paralajmerues
- Udhezues

1.1 Format dhe Ngjyrat

Shenjat pllakë dhe ngjyrat e mesipërme do jenë në përputhje me Standartët nacionale dhe kërkesat e vizatimeve; kërkesat e vizatimeve do merren në precedence në rastin e një konfliktit. Në mungese të cdo shenje në standart kombëtar që është aplikuar do jetë me përmasa dhe e projektuar në përputhje me normat sipas Kodit Rrugor dhe Manualit të Sinjalizimit të aplikuar sic thuhet nga Menaxheri i Projektit.

1.2 Dimensionet e sinjalistikës

Dimensionët do jenë konform vetëm sipas Rregullorës së Kodit Rrugor

1.3 Mesazhet dhe gërmëzimi

Komunikimi me fjale do jetë sa me i shkurtër në tabela dhe do pasqyrohet cdo gjë me anë të letrave ngjësë që të merret legjitimitet i nevojshëm në distance të duhur me sy të lirë shpejtësinë e projektuar të rrugës.. Menaxheri i Projektit duhet të kërkohe për të miratuar gjithë mesazhet e shenjave dhe fjalet të paktën një muaj para se të nise fabrikimi i shenjave.

Germezimi do jetë me germa të medha që tregojnë destinacionin e emrave që do jetë me tituj.

a. Mbulesat Reflektive

Të gjitha mbulesat/pasqyrat reflective do jenë në përputhje me Rregullorën e Kodit Rrugor.

Ngjyra gjate oreve te dites (x,y,Y)

Kromaticiteti koordinon dhe gjithë faktori I ndricimit te mbuleses retro reflective duhet te behet konform me Tabelen A me poshte.

Koeficientet e Retro-refleksionit (RA)

Vlerat ne tabelen B jane koeficientet minimale te retro refleksionit qe jane treguar ne kandelat / lux / m2 (cd/lux/m2).

Testi per koeficientet e Retro-refleksionit

Ne perputhje me kerkesat per 'koeficientin e retro-refleksionit' duhet te percaktohet nga nje metode instrumentale qe eshte ne perputhje me ASTM E-810 "metoda e testit per koeficientin e Retro-refleksion ne Mbulesat Retro-reflektive" dhe per E-810. Vlerat e rrotullimit 0° dhe 90° mesatarisht percaktojne RA ne Tabelen B.

Tabela A - Limitet per specifikimin e ngjyres * dhe Standartet e References

Ngjyra	X	y	x	y	x	y	x	y	Ndricimi gjate dites	
									Limiti (Y%)	
									Min	Maks
Bardhe	0.305	0.305	0.355	0.355	0.335	0.375	0.285	0.325	40	-
Verdhe	0.487	0.423	0.545	0.454	0.465	0.534	0.427	0.483	24	45
Kuqe	0.69	0.31	0.595	0.315	0.569	0.341	0.655	0.345	3	15
Blu	0.078	0.171	0.15	0.22	0.21	0.16	0.137	0.038	1	10

* Kater pjeset e kromaticitetit koordinojne percaktimin e ngjyres se pranueshme ne rastin e CIE 1931 sistemit standard kolorimetrik te matur me burimin e iluminimit standard D65.

Tabela B – Koefficienti Minimal i Retro-refleksionit, RA per mbulesen e re (cd/lux/m²)

4° Kendi i Hyrjes ²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	380	275	80
Verdhe	300	220	60
Kuqe	98	70	20
Blu	22	17	4.5
30° Kendi i Hyrjes ²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	225	135	45
Verdhe	180	100	35
Kuqe	65	32	11
Jeshile	28	16	6
Blu	14	8	3
40° Kendi i Hyrjes ²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	90	35	10
Verdhe	70	27	8.8
Kuqe	26	10	3
Jeshile	9.8	3.5	1.6
Blu	4.5	1.5	0.8

1. Kendi i obzervimit (Divergjences) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendit te obzervimit.
2. Kendi i hyrjes (frekuenca) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendeve retro reflektore. Kendet retro-reflektore jane akset perpendikulare per siperfaqen retro-reflektive.

1.4 Informacion mbi shendetin dhe Sigurinë

Lexo mirë gjithë rregullat e rrezikut ndaj shendetit dhe ato të ndihmes se pare që gjënden në Fletët e Materialeve të Sigurise dhe/apo etiketën e produktit të kimikatëve përpara se të behet transportimi.

1.5 Mendime të Përgjithshme për Punimet

Fortësia e Sinjalistikës se Diamond Grade dhe atyre me Intënsitet të Lartë reflektiv varet në njerën anë nga përberja e subtraktit dhe përputhshmeria me procedurat e rekomanduara për aplikim. Konraktori duhet të ndjeke gjithë udhezimet e fabrikuesit në lidhje me aplikimin dhe do jetë përgjegjës për cdo defect që vjen nga gabimet e aplikimit apo adhezivit të venë gabim.

2. Pastrimi

Shenjat që kerkojnë pastrim duhet të fshihen e pastrohen me uje e me pas të lahen me një solucion pastues dhe një sfungjër apo furce me qime. Të menjanohet presioni që mund të demtoje sipërfaqën e shenjave. Të shplahet me uje e me pas të lahen dhe të mos përdorën përbërës e solucione që të pastrohen sinjalistika.

3. Pozicionimi Standart

Shenjat do ndahen individualisht në pozicione të veçanta apo në varesi të ngjitjes se rrugës përvec aty ku një nga skajet e shenjave kap tjetren apo ku rruga apo shenjat drejtuese do të grupohen. Shenjat do pozicionohen për të optimizuar me Mirë periudhën e natës për ta bërë sa me të duksmë dhe të minimizojnë efektët e lageshtires dhe në përputhje me faktorët e sigurise Shenjat do pozicionohen në mënyrë të tillë që mos pengojnë njera tjetren apo të fshehin pamjen e objekteve nga ana tjetër e rrugës.

4. Dukshmëria e sinjalizimit

Për një dukshmeri sa me të mirë të sinjaleve duhet të garantohet hapësirë pa pengesa midis drejtuesit dhe sinjalit.

Proçesi logjik që kalon drejtuesi, duhet të jetë:

- përceptimi i pranise se një sinjali;
- lidhja logjike me sinjalitikën rrugorë;
- njohja e formes dhe e ngjyrës;
- leximi;
- zbatimi i sjelljës se kërkuar ose të zgjedhur.

5. Vendosja e sinjaleve

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës. Gjithashtu mund të vendosen edhe :

- në ishujt trafikndarës;
- sipër karrexhatës;
- të përseritura në anën e majtë të rrugës;

Sinjalet, që vendosen në buzë të rrugës (sinjalet anësorë) distancën midis buzës vertikale nga ana e rrugës dhe buzës se trotuarit ose anës se jashtme të bankinës, duhet t’a kenë :

- minimumi 30 cm;
- maksimumi 100 cm.

Mbajtëset e sinjaleve duhet të fiksohen në distancë jo më të vogël se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankinës.

Në prani të barrierave metalike, mbajtëset mund të vendosen tek ato, me kusht që sinjali të mos dalë me shumë se vetë barrierat.

Lartësia nga toka, duke kuptuar lartësinë e fundit të sinjalit ose panëlit plotësues me të ulët duhet të jetë, me përjashtim të sinjaleve të lëvizshëm :

- minimumi 60 cm;
- maksimumi 220 cm.

Në rrugët urbanë, për kushtë ambienti të veçanta, sinjalet mund të vendosen edhe në lartësi me të medha, sidoqoftë jo më shumë se 450 cm . Në rrugët urbanë, në trotuare ose rrugë të rezervuara për këmbësorë, duhet të kenë një lartësi min.220cm, me përjashtim të panëleve semaforike.

Në pjese uniforme të rrugës sinjalet duhet të vendosen, sa të jetë e mundur, në lartësi të njëjtë.

Vendosja në variantin e lëvizshëm ose me karakter të përkohshëm, mund të lejohet në rast të :

- motiveve të vërtëtuara të punimeve;
- situatave Emergjente të ambientit;
- situatave të veçanta të trafikut;
- kantjereve rrugorë;
- paisjeve të punimit, fikse ose të lëvizshme.

6. Vijëzimi i referimit

6.1 Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e postërave të references për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionët dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

6.1.1 Materialet

Vijëzimet referuese do behen me shufra me impakt të lartë apo materiale të tjera që janë në përputhje me Specifikimet, ashtu sic miratohen nga Menaxheri i Projektit. Vijëzimet referuese do behen konform me Specifikimet dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

6.1.2 Instalimi

6.1.2.1 Pozicionimi.

Gurët kilometrike do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime. Përgjithësisht, ato do vendosen të paktën 1.0m nga pjesa e prapme e bankinës. Në rastet kur kjo nuk behet me praktike, Menaxheri i Projektit mund të drejtojë që guri të instalohet në afersi të kufirit të anës së djathtë të Rruges.

6.1.2.2 Ndertimi.

Gurët do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime, dhe ku nderthuret me bllokun e betonit që duhet të qëndrojë tërësisht i paprekur për të paktën 48 orë pasi të jetë venë betoni.

Hapesira rreth gureve do mbushet në shtresën e fundit të nivelimit duke përdorur material të miratuar në shtresat që nuk e kalojnë 150 mm. secila shtrese do laget dhe kompaktohet në tërësinë e saj.

Ky seksion do mbuloje klauzolat e posterave të referencës për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionet dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

Secili nga këto materiale do kërkohet për tu aplikuar në mënyrë që të informojë përdoruesit rrugorë për kthesat e përkohshme të rrugës apo që devijimet rrugorë të përputhen me kërkesat e këtij Seksioni por që konsiderohen për tu përfshirë nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij sipas Kontrollit të Sigurisë dhe Trafikut dhe që nuk janë të vlefshme për të marrë kosto shtese në përputhje me këtë Rregull.

1. Materialet (Janë sipas Rregullores Kodit)

1.1 Lyerja me boje për trafikun

Boja do përdoret për tu përputhur me kërkesat e projektimit për Përzierësit e gatshëm Bardhe dhe Verdhe për ngjyrosjen e vijeimit të trafikut. Koha e tharjes së bojes nuk do jetë më shumë se 30 minuta.

Gjithë boja do transportohet me kontëniere të medhenj që do vijejohen plotësisht me boje që do peshohet për gallonë, volumi I përmbajtjes së bojes do jetë në gallonë, ngjyra, racionët, grupimet dhe numrin e kodit përkatës. Do behet një vertëtim I kompozimit të pigmentit në përqindje, proporcioni I pigmentit me automjetin, dhe emri e adresa e fabrikuesit që duhet të shenohen gjithashtu.

Cdo lloj boje apo enameli, që megjithë Inspektimet dhe miratime e dhena në pikën e fabrikës, fortësia apo ngjyrosja në kontëniere kështu që nuk mund të jetë për tu thyer me një goditje, atëherë do hiqet dorë nga hedhja e bojes uniforme dhe e hollimit. Cdo boje apo enamel që duket e trashë për ta aplikuar në rrugën do anulohet, edhe megjithëse ai është konform me këto Specifikime në cdo lloj aspekti qoftë.

Gjithë bojerat do shpërndahen për gjithë projektin, dhe do përdoren pa asnjë hollues apo lloja Materiali tjetër tretës.

1.2 Porcionet e xhamit

Këto porcionë do përputhen me kërkesat e Projektimit me model S SH EN (Standart eurpianë të shqiptarizuara) për porcionët që përdoren për rritjen e pasqyrit të bojerave të trafikut. Sasia e porcionëve do përdoret ashtu sic udhëzohet nga Menaxheri I Projektit në bazat e demonstrimit të provave që janë bërë nga Kontraktori.

2. Provat

Para se të vihet boja duhet të behet një prove për këtë ze. Prova do paraqitet për miratim, nëse miratohet atëherë do përdoret si 'standarti' që përcakton vendimin e kryerjes së këtyre punimeve për të aplikuar me po këtë boje punimet në veazhdim. Gjithë llojet e bojes së shfrytëzuar do jenë të barabarta me këtë prove në ngjyre dhe cilesi. Do përdoren numrat e kodeve që të behet furnizimi dhe të merren bojrat e projektuara.

Do merret një prove nga secili lot dhe grupim I shpërndare dhe duhet bërë prova dhe të miratohet para se të aplikohet boja në rrugë. Pasi është testuar kjo boje dhe është miratuar atëherë kontraktori do njoftohet nga Menaxheri i Projektit për të vendosur datën që do nisë nderhyrja me vijezim.

3. Makineria

Kontraktori do përdorë një lloj dhe projekt aplikuesi që është I mundur të japë në rrugë rezultatin e kerkuar për të bërë sa me uniform aplikimin e vijeimit – si në tërmin e trashesise së veshjes dhe vijezimin në gjatësi. Gjithë makineritë do jenë sipas specifikimeve për qëllimin në fjale.

Njesia e udhëtimit do jetë e vlefshme që të shpërndaje uniform bojen me levizje të sakta, të paracaktoje shpejtësinë, për të prodhuar kështu një veshje uniforme.

Makineria e bojes do jetë e llojit me spërkatje dhe do mundë të shpendaje boje në vlerën e kerkuar të

spërkatjes pa holluar me ketë boje. Rezervuari I bojes do ketë një përzieres mekanik dhe the motorret do kenë valvula që do aplikojnë automatikisht linjat e shpërndarjes. Motorret do kenë një dispenser mekanik që do punoje vetë me një mjet spërkatës dhe do shpërndaje lenden sa me uniform që mundet për të arritur kështu vleren e specifikuar. Secili motor do ketë drejtues të përshtatshem linjash – si metalike edhe shkarkues ajri.

Një vijezim i gabuar dipërfaqë defektive etj. do korrigojohet me anë të shkarkimit të reres apo ndonjë lloj tjetër mjeti mekanik që sipas mendimit të Menaxherit të Projektit do jetë shumë I nevojshem për të hequr impiantin defektiv të bojes që nuk demton sipërfaqën e shtruar.

Aplikimi i bojes me dorë nuk do pranohet përveç se në ato zona që janë shumë të vogla që nuk është e mundur të hyje makinëria dhe me pas vetëm kur merret miratimi I veçantë I Menaxherit të Projektit.

4. Detaje

4.1 Vijëzimi

Pikat e vijezuara do stabilizohen për intervale të duhura për tu përdorur kështu shenjat e vijeimit. Nëse del e nevojshme që të arrihet me shumë saktësi kjo, atëhere do përcaktohet një linje e qartë për të tilla vijeime.

Në pikët tangentë dhe kthesat deri në 1 deg. Vijëzimi I qëndres dhe skajit të vijeimeve do devijojë nga linja e vertëtë për me shumë se 25mm. Në kthesat që tëjkalojnë 1 deg. Devijimi maksimal I lejuar do jetë deri në 50 mm. përveç kësaj skaji I jashtëm I vijeimit me të skajshem të karrexhatës do jetë uniform me një tolerance për pozicionin korrekt prej 2mm në drejtim të qëndres se rrugës deri në 50mm larg nga linja e qëndres rrugorë. Vijëzimi në përgjithësi nuk do ketë asnjë thyerje apo devijim në gjatë gjithë gjatësinë apo gjëresinë.

4.2 Dimensionet

Nuk do behet asnjë lloj vijëzimi në me pak se gjëresinë e specifikuar apo qoftë edhe të kaloje gjëresinë e specifikuar në me shumë se 12.5 mm. gjatësia e segmentëve të vijezuar për linjat e thyera dhe hapësirave ndermjet segmentëve që secili mund të varioje plus apo minus 250 mm përveç rasteve kur ka mbitolerance dhe nën tolerance gjatësish që duhen kompensuar të dyja.

4.3 Vlerat e korrigjimit

Cdo korrigjim i variacionëve apo në vijeimin e shenave nuk do behet me nderprerje. Nëse behet e nevojshme për një vijezim duhet që kjo të behet për një gjatësi rreth 3m për secilën nga 12mm që nevojitet për korrigjim.

Nëse kërkohet serish një rivijezim, atëhere duhet të behet me turnë në pozicionin e vertëtë me një vlerë të paktën 7m për secilën 25 mm të korrigjuar. Përtëj këtyre tolerancave, vijëzimet do hiqen dhe riaplikohen.

4.4 Koha e aplikimit

Vijëzimi do behet vetëm gjatë orëve të ditës dhe do përfundoje nëkohëqë të mund të thahet para përendimit.

4.5 Kufizimet nga moti

Nuk do aplikohet asnjë vijezim kur është lageshtire nëtestimnë sipërfaqën që do vijejohet, as kur ka erera që mund të shpërndajnë spërkatjet.

4.6 Përgatitja e Sipërfaqeve

Sipërfaqja që do vijejohet do pastrohet me anë të ngjeshjes apo ajrit të kompresuar apo menyrave të tjera efektive, menjehere përpara se të nise procesi I aplikimit dhe të pastrohet tërësisht e të thahet sipërfaqja për tu shtruar.

Do hiqën gjithë bimet apo pemet që janë nëtestimpara se të nise operimi I vijejimeve.

4.7 Përzieresi i bojës

Boja do përzihet me përzieresin nëpër makinërinë e bojës dhe asnjë hollues nuk do përdorën në makinëri që të hidhet. Para se të nise cdo ditë punë me përzieresin e bojës duhet që të pastrohen Mirë lidhjet dhe kokat e sprucos me hollues boje apo pastrues tjetër të përshtatshëm.

4.8 Aplikimi

Vijëzimet do kenë gjëresi të specifikuar, të pastra, me skaje të vertëta dhe pa asnjë përthyerje e plasaritje në gjithë gjatësinë e rrugës. Do hidhet një shtrese uniforme boje në gjithë pjesën që nevojitet boje dhe në vijëzimin përfundimtar nuk duhet të ketë asnjë njolle apo spërkatje jashtë vijës. Cdo vijëzim që nuk do jetë uniform dhe jo i pelqyeshëm që në pamje duhet të korrigojohet si ditën apo natën.

Minimumi i vlerës se aplikimit për bojën do behet si me poshtë:

- 100mm vijëzim i fortë: - 39 L/km.
- 100mm vijëzim i thyer: - 14.6 L/km.

Vijëzim I një gjëresie tjetër: - raport i drejtë i gjithë këtyre.

5. Mbrojtja

5.1 Vijëzimet e reja

Gjithë vijëzimi që sapo është hedhur duke përfshire vijëzimet e skajeve do të jetë I mbrojtur Mirë derisa të thahet tërësisht që të lejoje automjetët të kalojnë pa asnjë demtim nga gomat. Kur është e nevojshme duhet që të përshkohën nga një makinë pilot që duhet përdorur për të mbrojtur operimet e bojës nga ndërferenca e trafikut.

5.2 Sinjalistika paralajmëruese

Në rastet kur boja hidhet në kohën e trafikut, duhet të vihet sinjalistike e përkohshme para se të nise secila nderhyrje dhe shenjat ekstra do mbahen përpara makinërise se vijëzimit. Do vihen shenja paralajmëruese vetëm në momentët kur është ende në punë e sipër vijëzimi dhe do mbahen në gatishmeri këto shenja sa here që të jetë e nevojshme.

Kontraktori do niveleje saktë sinjalistikën paralajmëruese, të sigurojë një numer të mjaftueshëm flamuresh për shenja, dhe të marrë gjithë masat e nevojshme për mbrojtjen e aplikimit të lengjëve dhe Sigurisë së publikut. Konat, fshirese "Z" mbrojtëseapo pajisjembrojtësetë ngjashme me ketëo që do vendosen gjatë gjithë vijëzimit të ri për të parandaluar trafikun në kryqëzime. Të tilla pajisje duhet të jenë të asaj kategorije që nuk shkaktojnë dëme në trafikun e makinave në rast se këto objektë aksidentalisht rrezohen poshtë.

Të gjitha pajisjet mbrojtëse do hiqën jo me vonë se përendimi i diellit për të mundësuar levizjen e trafikut gjatë natës.

Aty ku aplikohën vijezues nëpër rrugë të reja apo rrugë që s'kalon trafiku, Kontraktori do marrë masa të nevojshme për të siguruar se vijëzimet nuk preken nga anje lloj trafiku në kantier derisa të thahet sheshi tërësisht dhe të sigurohet që ato nuk janë shfrytëzuar nga trafiku në kantier derisa të jepen në dorëzim të Punimeve apo në hapjen e plotë të trafikut.

5.3 Numri i Korsive të Trafikut

Me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontraktori mund të lejohet të kufizojë trafikun në njerën korsë ku nderhyet për një periudhë të shkurtërkohë në mënyrë që të mos preket kontrolli i trafikut dhe të mos vonohet kot e pa arsye trafiku normal.

5.4 Kryqëzimet dhe nderseksionet

Duhet të merren masa të sakta për sigurinë në nderseksionë dhe kryqëzime, dhe në disarrugëntë projektit do bllokohen apo vetëm kryqëzimet e tyre për ato vende ku është marrë leje e veçantë.

5.5 Riparim apo zona të demtuara

Secili seksion me dëmtime të medha në vijezime që vjen si pasojë e trafikut apo të kësaj natyre do të rilyhet me shpenzimin e Kontraktorit.

5.6 Masat korrigjuese

Të gjitha vijëzimet me boje që nuk janë kryer në përputhje me specifikimet, duke përfshirë tolerancat e lejuara dhe kërkesat në dukje, apo që janë fshire apo demtuar nga trafiku apo e ngjashme me këtë, do korrigjohen nga shpenzimet me Kontraktorit. Gjithë derdhjet e dale nga boja e derdhur do hiqën sipas dëshires së Menaxherti të Projektit. Aty ku duhet fshire boja duhet të hiqet me cdo lloj mënyrë, ashtu sic aprovohet nga Menaxheri i Projektit, e cila nuk do demtoje nënshtresat e rrugës. Kur shihet e nevojshme që të korrigjohet një devijim që e ka tejkaluar tolerancën e lejuar të rrugës, ajo pjesë e vijëzimit për ka shkuar dem do fshihet dhe korrigjohet me boje sipas këtyre Specifikimeve.

5.7 Përgjegjësia për Njoftim

Menaxheri i Projektit do njoftohet të paktën 14 ditë me përpara aplikimit të vijëzimit. Përpara se të kryehet ky njoftim, Kontraktori do marrë miratimin e Menaxherit të Projektit në emer të furnizuesit dhe Materialet që do të shfrytëzohen. Njoftimi do përfshijë detaje të numrave të Lotit të produktëve që do përdoren.

6. Llojet dhe Pozicionet

Vijëzimet e drejta do kryhen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtëme:

Vijëzimet qëndrorë (të bardha)

Vijëzimet qëndrorë do jenë të bardha dhe të për të forta apo linjat e pjerreta sic tregohet në vizatime.

Vijëzimet qëndrorë do jenë 100mm të gjëra. Vijëzimet e qëndres do jenë 150 mm të gjëra dhe do përdoren për ndarjen e rrugëve me shumë korsë.

Vijëzimi i kontureve të rrugëve (të bardhe):

Vijëzimi i kontrureve të rrugëve do jetë një linjë solide e vetme prej 100mm gjëresi

Trotuaret për kalimtarët (të bardha):

Të gjitha rastet: (2.0 m gjëresi) – 600 mm gjëresi e korsive, 600 mm ndarja.

Linjat e ndalimit (të bardha):

Linjat e ndalimit do jenë solide dhe me gjëresi prej 400mm

Korsia e parakalimit (e bardhe)

Korsitë e parakalimit do jenë me gjëresi prej 200mm

7. Vijëzimet për asfaltet

Ky seksion përfshin furnizimin dhe vendosjen e Shenjuesve të ngritur Retro- Reflektues në sipërfaqën e

përfunduar të trotuarit, në qëndër dhe në anë tekorsise siç tregohet në Vizatimet apo siç tregohet në vend nga Menaxheri i Projektit. Kjo ka për qëllim të japë udhëzime pozitive në kushtet natës për të siguruar instalimin horizontal dhe të sinjaleve të tjera.

7.1 Materialet

Lexoni të gjitha rreziqet shëndetësore, parandaluese, dhe përshkrimet e ndihmes se parë të ndodhura në Materialin Dokumenti i të Dhënave të Sigurise dhe/ose etiketën e produktit të kimikatëve, përpara trajtimit ose përdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit të mesipërm për informacion në lidhje me përbërjen organike të paqëndrueshme të produktëve kimike. Konsultoni rregullorët lokale dhe autoritetët për kufizimet e mundshme në përmbajtjen e produktit.

Kategoritë

Katëgoria A, Klasa "B" e shënuesve do të përdorën përveç rastit kur tregohet ndryshe në Vizatime. Kontraktori do të propozojë Shenjuesve të ngritur Retro- Reflektues specifike dhe adheziva që ai propozon për të përdorur me mostra, të dhënat nga prodhuesit dhe shembuj të përdorimit të të njëjtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjetër në kushtë të ngjashme klimatike. Pasi miratimi është dhënë, nuk do të lejohet asnjë ndryshim në lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metëjshëm të Menaxherit të Projektit.

Adhezivet

Adhezivet mund të jenë prej bitumi, epoksi, lloj epoksi të instalueshme shpejt në varësi nga rekomandimet e Prodhuesit .Adhezivat duhet të jenë të një lloji të rekomanduar nga prodhuesi për përdorim në sipërfaqe të rrugëve bituminoze.

Fletët e të dhënave duhet të përshkruajnë në hollësi, procedurat e aplikimit dhe materialet që do të përdorët.

Menaxheri i Projektit do të marrë mostra të rastit të ngarkeses në përputhje me procedurat standarde.

Makineri

Duhet përdorur pajisje që kanë njësi të llojit të dyfishtë të ngrohësit të ujit të kontrolluar tërmostatikisht duke shfrytëzuar transferimin e me nxehtësi të vajit apo kazanë ngrohës elektrikë të kontrolluara tërmostatikisht për të instaluar adhezivë bituminozë që aplikohen me nxehtësi.

Kontraktori duhet të demostrojë efektivitetin dhe qëndrueshmerinë e sistemit të lidhjes Menaxherit të Projektit përpara fillimit të instalimit. të cilat nuk janë zbatuar në përputhje me këto kërkesa apo që dështojnë në ngjitje ose në ndonjë menyrë tjetër do të zëvendësohen / ri-bashkëngjitën nga Kontraktori pa kosto shtese.

Përgatitja e sipërfaqes

Në përgjithësi, dhe si subjekt i rekomandimeve të prodhuesit:

Aplikoni adhezivët në sipërfaqën lidhjese (jo shënuesi) në menyrë që 100% e sipërfaqës se lidhjes se shënuesit të mbulohet, në përputhje me rekomandimet e Prodhuesit të ngjitësit. Aplikoni adhezivë të mjaftueshëm për të siguruar që kur shënuesi presohet poshtë në adheziv, adhezivi do të dalë jashtë rreth të gjithë perimetrit të shënuesit.

Menjëherë hiqni adhezivin e tepërt nga sipërfaqja e lidhjes dhe sipërfaqët e ekspozuara. Lecka të buta të lagura me tretës të rekomanduar nga Prodhuesit mund të përdorët për të hequr adhezivin nga faqët e ekspozuara .Mos përdorni asnjë tretës tjetër. Nëse ndonjë adheziv,materialsHENJUES dysHEMEJE ose adheziv tjetër osematerialtjetër i huaj ngjitët në pjesen reflektuese të shenjuesit, shenjuesi duhet të zëvendësohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

Instalimi

- Mos vendosni shënues në bashkimet gjatësorë apo tërthorë apo në nyjet në trotuar.
- Mos vendosni shënues në shenjat e asfaltit ekzistues, si bojë, tërmooplastik, ose shiritë të paraformuar.
- Mos vendosni shënues gjatë reshjeve ose menjëherë pas reshjeve. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të adhezivit.
- Mos lejoni që të kalojë trafik mbi shënuesit menjëherë pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi është vendosur mjaftueshëm për të parandaluar gjurmet ose lëvizjen e shënuesve. Referojuni udhëzimeve të prodhuesit të adhezivit.
- Mos e përdorni adhezivë epoxy që përmbajnë tretës duke qënë se ato priren për tu shpërndarë në sipërfaqët bituminoze të rrugëve.
- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit të adhezivit për temperaturën e aplikimit dhe kërkesat e motit të ambientit.

Pozicionimet

RPM-se duhet të vendosen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

Vendosjet në qëndër (shënues të verdhë)në:

- Hapësira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zonat rurale)
- Hapësira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zona periferike);
- Hapësira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
- Hapësira 6 m në zonat që kryqëzohen me shkolla;
- Asnjë në zonat urbanë.

Vendndodhjet e anëve të korsise (shënuesit e bardhë) në:

- Përveç hapësirave 12 m:
- Hapësira 4 m përmes kthesave të mprehta (vetëm anë e jashtme);
- Asnjë ndërprerje të medha mepërmes hyrjes

Pranimi

Të gjitha RPMs duhet të jenë në vend dhe të pranohen me përgatitje përpara hapjes së rrugës për trafikun. Çdo RPMs që dështon në ngjitjen ose rreshtimin brenda Përiudhës së Detyrimit të Defektëve do të zëvendësohen pa asnjë shpenzim shtese. Nëse më shumë se 10% e shënuesve dështojnë në ngjitje dhe ose në rreshtim gjatë Përiudhës së Detyrimit të Defektëve, Periudha e Detyrimit të Defektëve në lidhje me Shënuesit e Trotuareve të Ngritur do të zgjatët për 12 muaj, periudhë gjatë se cilës kontraktori do të mbetet përgjegjës për të zëvendësuar të gjithë shënuesit e tilla me koston e tij.

Te dhena teknike për bojerat

<i>Pershkrimi</i>	<i>Eshte nje plastike e ftohte bikomponente pa tretes. Vizatimi akrilike ngurteson nje kontakt me mikrosfere speciale posacerisht te trajtuar, qe zoterojne jashtezakonisht nje rezistence ne gerryerjen njesi per nje fleksibilitet te permiresuar dhe rezistent ndaj vajrave dhe karburanteve.</i>
<i>Ngjyrat</i>	<i>E bardhe</i>
<i>Pesha specifike</i>	<i>1.75 ± 0.10 kg /lt</i>
<i>Rrjedhshmeri</i>	<i>85 ± 5 KU a 25 °C</i>

<i>Mbetje te thata</i>	99 % ± 1
<i>Rezistenca</i>	<i>Gerryerje = Perfekte / Vaji e Graso = E shkelqyer / Agjentet Atmosferike = E shkelqyer /Lende kunder ngrirjes.</i>
<i>Prodhim</i>	900 gr / m2 me nje trashesi /peshe rreth 600 micron.
<i>Tharje</i>	<i>Koha e ngurtesimit dhe kalueshmerise varet nga temperatura e ambientit nga ajo e siperfaqes rrugore dhe nga trashesia e vijes.Ne 25 °C perthahet per 810 minuta dhe eshte e kalueshme per 12 - 15 minuta.</i>
<i>Shkrirje</i>	<i>Jo e shkrirje. Kujdes shtresa tretese ndryshon karakteristikat e produktit</i>
<i>Katalizoj</i>	<i>Ngurtesimi ndodh mbi sprucimin mikrosfer ,rimbulon nje shtrese te holle benzine.Mbrojtje ne shtresen uniforme dhe vazhdimin mbi te gjitha vijen.Per gjysem ne nje spandiperline e pozicionuar mbrapa pistoletes qe aplikon vijejimin.</i>
<i>Aplikimet</i>	<i>Siperfaqia do te duhet te jete e thate,ne mungese te pluhurit ,vajerat dhe lenda kunder ngrirjes.Perzierja mire e perberesit te teneqes perpara perdorimit.Per rikalimin e vijave te vjetra,per rifreskimin e rregullimit te sinjalistikes se vjeter.Duke perdorur makinen e skicimit te vijave o Airless posacerisht e pajisur me dopio spandiperline aplikuar 900 gr /m2 mbi sprucimin me mikrosfere te sforcuar 600 gr/ m2 me nje sistem injektimi.</i>
<i>Limiti per aplikacionet</i>	<i>Temperatura e ajrit : min 12 °C ,max 35 °C /Temperatura ne fund : min 12 ° C,max 45 ° C. /Lageshtira relative max 85 % . /Lageshtira ne fund max 3 %.</i>
<i>Paralajmerim</i>	<i>Sigurohet te kete mbuluar rregullimin e vijave me nje shtrese .Vazhdimi i mikrosferes te sforcuar dhe qe jane te penetruar per te gjitha trashesine e filmit.Mbulimi i vijejimeve nuk thahet.Mbi 12 °C reaksioni i ngurtesimit nuk ndodh.Nese keshillojme aplikimin mbi bojerat e tjera,mbi termoplastikat ne nje pllake metalike plastike.Mbi asfaltet e sapo shtruara parashikon te pakten 15 - 20 dite ng pushimi,para aplikimit verifikojme megjitheate qe nuk do te jene prezente mbetjet vajore dhe agjentet e ndare.Per aplikacionet mbi siperfaqen ne cimento ose ne gure do te jete e nevojshme te aplikohet nje ndihme e pershtatshme per nje thellesi transparente.</i>
<i>Materiali i magazinuar</i>	<i>6 muaj ne kontenioret origjinal te magazines ,hemertizimit te mbuleses dhe ne ambientin e fresket dhe thares ne nje temperature midis + 12 /+ 25°C.</i>

(Trafikndares akrilik me baze diluente).	
DESCRIZIONE	<i>Boje rreshire me baze akrilike, per sinjalistiken horizontale rrugore me rruaza qelqi te tipit premixed. E specifikuar per raportimin si ne siperfaqet asfalt ne cimento, e mire per sinjalistiken urbane ,permendim boje alkid, akrilike, termoplastike.</i>
NGJYRA	<i>E bardhe</i>
PIGMENTI	<i>Dioksid Titanium: 16 % pesha ± 1</i>
LIDHJA	<i>Rreshire akrilik i paster</i>
MASA VOLUMETRIKE	<i>1,65 ± 0,05 kg/lt</i>
QENDRUESHMERIA	<i>89/ 90 KV ne 25°C</i>
ELEMENT VOC	<i>75 % ± 1 peshe.</i>
FAKTORI LUMINANCE	<i>B = 0,90</i>
JO RRESHKITES (SRT)	<i>5</i>
KONSUMI	<i>1,40 m² /kg (ne varesi te absorbimit mbeshtetes)</i>
HOLLIMI	<i>Rreth 5 % e tretesit per trafikndaresin varet sipas kushteve mjedisore.</i>
PERMBAJTJE	<i>Jo me pak se 20 % ± 1 e peshes.</i>
RRUAZAVE TE QELQTA	<i>Madhesia kokerr (A.S.T.M 1214) SITE ASTM N -(70 :95 -100 %)peshe SITE ASTM N -(80:85 -100 %)peshe SITE ASTM N - (140 :15 -55 %) ne peshe site ASTMN .230 :0 -10 % peshe Indeksi i thyerjes : ≥ 1,5</i>
THARJA	<i>Boja kur aplikohet ne kushte klimatike dhe ambiente normale me nje temperature te 25° C .Nepermjet makineris se sprucimit ne asfalt bituminos, thahet menjehere brenda 15 minutave .Patjeter te tilla kohe tharje jane kur influencia e temperatures te ajrit dhe te asfaltit nga trashesia e nga tipologjia e aplikimit. Ne kushte klimatike te ambientit te vecante (lageshti ne ajer mbi 70 %-era te forta)tharja e bojës mund te rezultojë jo e rregullt.</i>
APLIKIMI	<i>Siperfaqia e terrenit duhet te jete e thate pa asnje lloj pluhuri ose piselleqe ,sduhet te kete kripe ,vajra,dhe bojra te tjera te te njejtit tip.Ne raste se rifreskimi te vijejimeve mbi bojera (Alkidike) duhet hedhur ne terren te pakten 600 -700 gr/m². Veglat duhet te jene te pastra, te gjithë materialin qe permban bidoni i bojës duhet te jene te filtruara me pase hidhen ne serbator te makinerise ku atije te cilat trazohen.</i>

<p><i>PARALAJMERIME</i></p>	<p><i>Mos e apliko bojen ne temperatura me te uleta se 5°C dhe me vlera lageshtie te ajrit me te medhaja se sa 80 %. Temperatura e terrenit rrugor duhet te jete nga 5°C deri ne 45 n45°C. Konglomerati e bitumit te asfaltit te sapo shtruar nuk duhet te krijojne probleme te ndryshme per ngjitjen e bojes ne terren ,mundet qe boja te marri nje ngjyre te erret. Keshillojme qe para se te aplikohet ne keto asfalttime duhet te pritet te pakten nga 4 deri ne 6 jave para se te aplikohet boja. Rezultatet qe mbahen jane shume te lidhura me tipin e aplikimit te bojes, nga lloji i mbeshtetjes, dhe nga kushtet atmosferike ne ambientin ku aplikojme sinjalistiken.</i></p>
<p><i>MATERIALI I MAGAZINUAR</i></p>	<p><i>Materiali mund te mbahet i magazinuar deri ne 6 muaj ne kontenitore origjinal hermetike ne ambiente te fresketa dhe te thata ne temperatura nga 5°C deri ne 25°C</i></p>