



---

REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

# TERMA REFERENCE

PËR OBJEKTIN  
“ Studim Projektim e Masa Inxhinierike Ura Viroit - Gjirokaštër ”

TIRANE 2020



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

## I. TË PËRGJITHSHME

Autoriteti Rrugor Shqiptar me buxhetin e shtetit 2019 dhe në vazhdim ka planifikuar të financojë projektin me objekt “ **Studim Projektim, Masa Inxhinerike Ura e Viroit Gjirokastër**”

### HYRJE

Republika e Shqipërisë ndodhet në Europën Juglindore në brigjet perëndimore të Gadishullit të Ballkanit. Ajo shtrihet ndërmjet gjerësive veriore  $39^{\circ}38'$  dhe  $42^{\circ}39'$  dhe gjatësive lindore  $19^{\circ}16'$  e  $21^{\circ}40'$ . Largësia më e madhe ndërmjet pikës më veriore dhe asaj më jugore është 335 km dhe ndërmjet pikës më lindore dhe asaj më perëndimore 150 km. Shqipëria e ka sipërfaqen  $28.748 \text{ km}^2$  dhe kufizohet: nga jugu, me Greqinë; nga lindja me Maqedoninë; nga veriu dhe veriperëndimi me Malin e Zi; nga veriu e verilindja me Kosovën. Nga perëndimi laget prej detit Adriatik dhe nga jugperëndimi, prej atij Jon. Gjatësia e përgjithshme e kufirit të Shqipërisë është 1.094 km. Kufijtë tokësorë, detarë, liqenorë dhe lumore janë përkatësisht: 657 km, 316 km, 73 km dhe 48 km. Vija bregdetare është 427 km e gjatë: 273 km i përkasin bregdetit të Adriatikut dhe 154 km bregdetit të Jonit. Bazuar në të dhënat e Regjistrimit të Popullsisë në vitin 2011, rezulton se popullsia e Shqipërisë është 2,895,947 banorë.

Terreni që përshkruan Shqipërinë është 70% terren malor dhe pjesa tjetër fushor, kodrinor e bregdetar.

Shqipëria ka një klimë mesdhetare. Për shkak të relievit të saj malor të thyer, klima ka një larmi të madhe në të gjithë vendin. Shqipëria karakterizohet me verë të thatë dhe të nxehtë, me ditë me diell të shkëlqyer, dhe përgjithësisht dimër të ftohtë, të butë dhe me rreshje të shumta. Në Alpet Shqiptare në zonën e veriut, dimri është i ftohtë dhe vera e freskët. Zakonisht, harku kohor Qershor-Shtator karakterizohet prej një kohe të nxehtë, ndërsa Tetor-Maj, freskët/ftohtë dhe lagështi.

### INFORMACION I PËRGJITHSHËM

Në Shqipëri funksionon:

Transporti ajror civil ndërkombëtar cili kryhet nëpërmjet aeroportit “Nënë Teresa” në Rinas, i vetmi aeroport që kryen transport të këtij lloji.

Transporti hekurudhor. Gjatësia e linjës hekurudhore në shfrytëzim është 409 km. Transporti hekurudhor në vitin 2014 krahasuar me vitin 1990 ka shënuar një rënie të volumit të punës së tij si në atë të mallrave ashtu dhe në atë të pasagjerëve, rënie kjo e shkaktuar kryesisht nga konkurrenca e këtij lloji transporti nga transporti automobilistik por dhe si rezultat i gjendjes së keqësuar të infrastrukturës së këtij lloji transporti.

Transporti detar. Transporti detar në Shqipëri kryhet nëpërmjet 4 porteve: Durrësi, Vlora,





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Saranda dhe Shëngjini. Porti më i madh dhe më i rëndësishëm është ai i Durrësit si dhe porta hyrëse e korridorit të VIII për Shqipërinë e që vazhdon deri në kufi me Maqedoninë.

Transporti rrugor është më i rëndësishmi në Shqipëri. Sipas Planit Strategjik të Transportit të hartuar në 2011, Rrjeti Kombëtar Rrugor në Shqipëri është rreth 18,000 km i gjatë duke përfshirë 3 636 km rrugë kombëtare, 10 500 km rrugë ndër urbane dhe pjesa tjetër prej 4000 km është nën juridiksionin e njësive të pavarura, ndërmarrjeve ose firmave.

Rrjeti kombëtar rrugor përbëhet nga:

Rrjeti parësor rrugor i cili është rreth 1 198 km i gjatë me nëntë lidhje kryesore që përbëjnë rrjetin bazë;

Rrjeti dytësor i cili është 2083 km i gjatë;

Dhe pjesa tjetër janë rrugë të planifikuara për ndërtim.

Gjithë rrugët në rrjetin parësor rrugor dhe 67% e gjatësisë së përgjithshme të rrjetit dytësor janë rrugë të asfaltuara. Rreth 48% e gjatësisë së përgjithshme të rrjetit parësor ecën në terren të sheshtë dhe 56% e rrugëve në rrjetin dytësor gjenden në terren malor.

Komponentët kryesor të Rrjetit Rrugor Nacional janë korridoret:

**Korridori Veri-Jug.**

Ka një gjatësi prej 374 km (me shtrirje nga Hani i Hotit në Gjirokastrë) në të cilin përfshihen segmentet rrugore:

Shkodër-Hani i Hotit; Lezhë-Shkodër; Lezhë - Milet;

Milot -Mamurras (ky segment është dhe pjesë e korridorit Durrës –Morinë);

Mamurras -Fushë Krujë (ky segment është dhe pjesë e korridorit Durrës –Morinë.)

FushëKrujë –Vorë – Rrogozhinë (66 km) (ky segment është dhe pjesë e korridorit Durrës – Morinë);

Rrogozhinë-Lushnjë; Lushnjë-Fier;

Fier-Tepelenë; Tepelenë-Gjirokastrë.

**Korridori Lindje- Perëndim** është pjesë e korridorit VIII. (Deti Adriatik – Deti i Zi) (247 km) i cili kalon ndërmjet Detit Adriatik hyn përmes Portit të Durrësit dhe përfundon në Qafë Thanë në kufi me Maqedoninë. Në këtë korridor përfshihen segmentët:

Durrës-Rrogozhinë (ky segment është pjesë dhe e

Korridorit Veri-Jug); Rrogozhinë-Elbasan;

Elbasan-Librazhd; Librazhd-Qukës; Qukës-Qafë Thanë.

**Korridori Durrës–Morinë.**

Ndërtimi i rrugës Durrës-Morinë deri në kufi me Kosovën në lidhje me Prishtinën na lidh me Korridorin X dhe Serbinë.

Këtu përfshihen segmentet:

Segmenti Durrës-Milot (ky segment është pjesë e Korridorit Veri-Jug); Segmenti Milot-Rrëshen;





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Segmenti Rrëshen-Kalimash;

Segmenti i tretë kalon nga Kalimashi në Kukës dhe në pikën kufitare të Morinës.

## II PËRSHKRIMI

Aksi rrugor Tepelenë-Gjirokastër është pjesë e korridorit Veri-Jug dhe përbën një segment të rëndësishëm përsa I përket trafikut në këtë korridor I cili njëkohësisht është dhe korridori paneuropean Adriatiko-Ionian.

Ka një gjatësi rreth km. Në gjendjen aktuale është një aks rrugor kat C me gjerësi m dhe me trafik të projektuar AADT.

Ky segment rrugor në pjesën që quhet burimi I Viroit pëson një ngushtim të tij që përben një burim të fortë rreziku për trafikun normal dhe intensive të këtij aksi.

Segmenti rrugor në liqenin e Viroit Gjirokastër ka një gjatësi rreth 400 m dhe shtrihet në krah të liqenit të Viroit. Është pjesë e aksit rrugor nacional Gjirokastër – Tepelenë me një trafik të madh automjesh. Nga pikëpamja inxhinierike ky segment rrugor paraqitet me parametra teknike shumë të disfavorshëm. Gjerësia e rrugës është 6 m, rruga është pa bankinë dhe në të dyja anët e saj kufizohet me mur guri nga njëra anë dhe parapet betoni në anën tjetër.

Përveç këtyre ky segment rrugor zhvillohet në kthesë, gjë që vështirson shumë qarkullimin e automjeteve. Në këtë segment rrugor shkëmbimi I automjeteve bëhet me vështirësi.

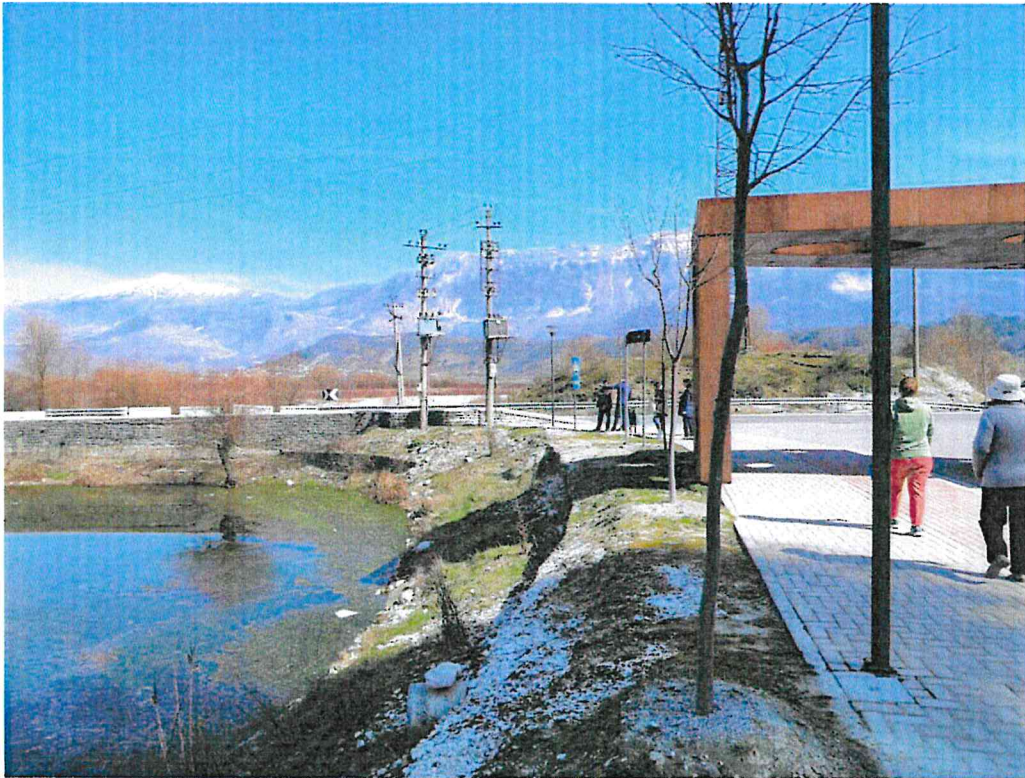
Në të dy akset ky segment rrugor kufizohet me rrugë që kanë standarte të tjera.

Kjo ka shkakuar shumë aksidente në të dy skajet e tij, sidomos në skajin rrugor që i takon fillimit të liqenit nga drejtimi i Gjirokastrës. Megjithatë është vendosur sinjalistikë rrugore përsëri ka patur aksidente. Segmenti rrugor në liqenin e Viroit shërben edhe si digë për liqenin. Në rastet e rreshjeve me intensitet ndodh ngritja e nivelit të ujrave të liqenit mbi nivelin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin ose duke bllokuar totalisht atë. Parapetet e rrugës prej mur guri në liqenin e Viroit si pasojë e amortizimit pjesërisht kanë dalë jashtë funksionit në kilometrin 2+400 ndodhet një urë me shpatulla betoni me hapësirë drite H=6 m. Shpatullat e urës janë pjesërisht të amortizuara. Gjithashtu duke qënë së është dhe pjesë e një argjinate mbrojtëse ka patur dhe ka rrezikun që në plota të mëdha të mos përballojë shkarkimin e ujrave të Viroit dhe si rrjedhojë të kapërcejë dhe mbi rrugë deri në një lartësi 30 cm mbi asfalt.

Pjesa e rrugës mbi argjinatë ka gjatësi rreth 400 m dhe gjerësi 6 m.











### III QËLLIMI I PUNËS

Ajo çfarë kërkohet në këto Terma Reference është pikërisht studimi dhe hartimi i një projekti të mirfillt të një segmenti rrugor prej rreth 400 m dhe jo limituar së bashku me projektimin dhe marrjen e masave inxhinierike për mbrojtjen e tij nga lumi dhe plotat e ndryshme si dhe kthimin e tij në një segment të kategorisë C 2 me gjerësi të korsive 2 x 3.5 m duke projektuar dhe zgjerimin e tij.

Në mënyrë të vecantë për hartimin e këtij studimi dhe projektimin e tij, konsulenti duhet të marrë në konsideratë:

1. Rruga duhet të plotësojë standartin teknik për rrugë të kategorisë C 2 me elementët urbanë në zbatim të Rregullit Teknik 2015
2. Rruga duhet të garantojë mospërmbytjen e saj nga vërshimet e ujrave me siguri të përshtatëshme për këtë kategori rruge.
3. Rruga të jetë e paisur me të gjitha elementët urbanë, trutuale, ndricim dhe në vazhdimësi të aksit urban Gjirokastër deri tek Viroi të ketë uniformitet me pjesën tjetër duke parashikuar dhe korsitë e biçikletave apo dhe vend qëndrimi për këmbësorët.
4. Konsulenti duhet të ketë në konsideratë metodat e mundshme të ndërtimit, procedurat e gërmimit, betonimit, mbrojtjes dhe kufizimet kohore të ndërtimit. Duke patur parasysh se rehabilitimi i këtij aksi do të bëhet me trafik të pandërprerë.
5. Sinjalistika e projektuar të jetë e plotë dhe sipas standarteve në fuqi dhe apo të përditësuara me standartet europiane.

Në lidhje me hartimin e projektit për segmentin e ri rrugor konsulenti duhet të ketë parasysh që:

Të paraqesë në fazën e projekt-idesë jo më pak se dy variante të gjurmës së rrugës së re. Konsulenti do të marrë në konsideratë çdo projekt apo studim që është bërë apo po kryhet në këtë zonë duke përfshirë dhe propozimet e tij  
Konsulenti duhet të mbështetet në standartet shqiptare në fuqi (Rregullin Teknik- 2015) dhe standartet europiane të miratuara dhe të përditësuara për këto ndërtime dhe kategori rruge.

### IV Kërkesat Për Konsulentin Dhe Paraqitja e Dokumentacionit.

#### 1. Projekt-Idea

Në studimin e këtij objekti Konsulenti duhet të shqyrtojë jo më pak se dy variante për aks të ri apo zgjerim të atij ekzistuesi, dhe për masat inxhinierike që do parashikojë për mbrojtjen e trupit të rrugës por duke mos e kufizuar atë për të studiuar dhe paraqitur dhe variante apo nënvariate tjera që ai do t'i shohë të arsyeshme t'i paraqesë.







## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Kryerjen e vëzhgimeve që synojnë në eliminimin e hamendshmërisë të bëra gjatë fazave më të hereshme.

Përditësimin e llogaritjeve dhe zëvendësimin e hamendësimeve të bëra me parë.

Pregatitjen e metodologjisë së përgjithëshme të ndërtimit.

Pregatitjen e programit të punimeve.

Pregatitjen e vlerësimit të kostos.

Konsultimin me publikun.

Mbi sa më sipër konsulenti gjatë kësaj faze do të pregatisë dhe të paraqesë për miratim studimet që vijojnë:

### 1.1 Studimi Topografik.

Për këtë qëllim do të kryhet një rilevim i plotë i cili do të hartohet nga konsulenti dhe të jetë i firmosur dhe vulosur. Studimi duhet të shtrihet dhe në pellgun ujëmbledhës të Viroit.

### 1.2 Studimi gjeologjik dhe gjeoteknik .

Ky studim do të paraqesë rezultatet egzistuese të përfituara prej mostrave të materialeve të nxjerra para fazës së projekt-idesë duke marrë parasysh dhe studimet e bëra në projekte të mëparshme. Studimi gjeologjik dhe gjeoteknik duhet të trajtojë të gjitha çështjet që lidhen me qëndrueshmërinë e dherave dhe trasesë së rrugës ekzistuese, veçanërisht me rëndësi të veçantë duhet ti kushtohet studimit të vendeve ku do të parashikohen vendosja e shkarkuesëve, nëse do propozohen, apo shuarëseve të energjise që do dalin ose mund të dalin nga llogaritjet hidrologjike.

Rëndësi të veçantë duhet ti kushtohet studimit gjeologjik të trasesë së rrugës e cila do të ndërtohet në zgjerim të asaj ekzistuese.

Studimi do të shoqërohet dhe me fotografi të cilat së bashku me hartat dhe testimet e kryera do të shërbejnë për të konfirmuar rezultatet e përfshira në studimin gjeoteknik. Studimi do të ketë datë dhe të jetë i konfirmuar nga specialisti gjeologo/gjeoteknik apo grupi i projektimit gjeoteknik.

### 1.3 Studimi Hidrologjik.

Duhet të vlerësojë kushtet hidrologjike për gjithë basenin e lumit të Viroit. Duhet të përshijë llogaritjet hidrologjike të sakta me sigurinë që parashikon standarti në veçanti dhe për prurjet maksimale të ujit për kohëzgjatjen e tyre dhe për nivelin maksimal të tyre.

Gjithashtu studimi hidrologjik do të përfshijë dhe llogaritjen e prurjeve të ujrave mbi rrugë duke propozuar dhe menyrën e largimit të tyre.

Në përfundim të këtij studimi do të përgatitet Raporti Hidrologjik i cili do të jetë i firmosur.

### 1.4 Studimi i projektimit të Shtresave Rrugore

Në këtë studim konsulenti do të mbështetet në planin prespektiv të zhvillimit të zonës duke trajtuar projektimin e shtresave rrugore për cdo seksion rrugor. Ky studim do të shtrihet për një periudhë 20-vjeçare për materialet fleksibël ndërsa për ato rigjide do të shtrihet për një periudhë





## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

40-vjeçare. Studimi do jetë i plotë si për trasenë ekzistuese ashtu dhe për trasenë e re që do shërbejë për zgjerimit e rrugës. Gjithashtu konsulenti do të ketë në konsideratë dhe shtresat rrugore të aplikuara gjatë rikonstruksionit të këtij segmenti rrugor. Ky raport do të ketë datë dhe të konfirmohet nga inxhinieri i projektues apo grupi i projektimit.

### 1.5 Metodologjia e Ndërtimit

Konsulenti do të përshkruajë për këtë fazë mënyrën se si do të ndërtohet vepra nga pikpamje teknike, logjistike dhe programore në përputhje me elementët teknikë të projektit dhe rekomandimet e VNM. Këtu duhen theksuar rreziqet e veçanta në të cilat do të ndeshet kontraktori dhe menyrat se si do të përballohen ato prej tij. Ky raport do të ketë datë dhe të firmoset nga inxhinieri i projektues apo grupi i projektimit.

### 1.6 Raporti i Shpronësimeve.

Ky raport do të paraqesë një listë të mundëshme shpronësimesh për të gjithë variantet që propozohen së bashku dhe me kërkesat dhe procedurat ligjore që duhet të plotësohen në lidhje me projektin.

### 1.7 Kërkesat për leje apo liçensa

Në këtë raport konsulenti do të raportojë për lejet apo kërkesat që klienti duhet të marrë gjatë fazave të projektimit dhe ndërtimit të objektit.

### 1.8 Raporti mbi konsultimin e publikut.

Ky raport do të përmbledhë të gjitha propozimet e konsultimit me publikun, me aktorë tjerë të interesuar, me entet shtetërore si Bashkitë në të cilat kalon ky aks rrugor, KESH, Ndërmarrjet Ujësjiellës Kanalizime, ndërmarrjet e shërbimeve telefonike, Monumentet e Kulturës, institucionet apo organizmat arkeologjike etj.

Projekt-Ideja në këtë fazë do të përmbillet me raportin teknik në të cilin përmbledhet i gjithë procesi i të menduarit që ka shërbyer si bazë e punës për hartimin e Projekt-Idesë. Në të përfshihen planimetritë dhe informacione tjera të rëndësishme sic janë studime të vecanta, foto etj.

### 1.9 Vizatimet

Konsulenti duhet të paraqesë vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.





## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Horografia në shkallën , 1:5000, ose 1:2000.

Planimetri e rrugës dhe argjinatures në shkallë 1:1000; 1:500; 1:200

Profil gjatësor H 1:1000 V 1: 100 .

Profila tërthor SH 1: 100; 1:50

Profila tërthor tip SH 1:25; 1:50

Harta e rievimit topografik SH 1;1000; 1:500; 1:200

Harta hidrollogjike SH 1:1 000

Harta gjeologjike SH 1:1 000; 1:500; 1:200.

Vizatime të veprave të artit, të seksioneve të argjinaturës, shuarseve të energjisë (nëse do të ketë) urës, nënkallimeve, mureve mbajtës apo pritës etj. SH 1: 50: 1:100.

Harta të ndryshme të ndjeshmërisë mjedisore, të objekteve kulturore dhe arkeologjike nëse ka, për të gjitha variantet SH 1:1 000

Planet vendore të miratuara nga Bashkia apo KKRRT

### 1.10 Volumet e punës dhe Preventivi.

Konsulenti do të përgatisë volumet e punës respektive për të gjithë kategoritë e punëve të paraqitura në projekt. Volumet do të llogariten në bazë të vizatimevë të projektit. Çmimet njësi për të gjitha punimet përkatëse do të llogariten duke pasur parasysh çmimet mesatare të miratuara me VKM dhe ato që nuk gjenden në manuale të shoqërohen me analiza teknike.

Raporti i Projekt - Idesë mbasi firmoset dhe vulozet nga specialistët e firmës konsulente paraqitet tek ARRSH në formë zyrtare për shqyrtim dhe miratim.

Projekt-ideja do të dorëzohet në tre kopje të shkruara dhe në dy kopje në CD në formatin origjinal të punuar.

## 2. Kërkesat për Projekt – Zbatimin

Në këtë fazë dhe mbi bazë të variantit përfundimtar të miratuar të projekt idesë nga KT i A.Rr.Sh-së, Konsulenti do të hartojë projektin e zbatimit i cili përfshin përgatitjen e të gjithë dokumentacionit të nevojshëm.

### 2.1 Raporti Përfundimtar i studimit Topografik

Raporti përfundimtar i Studimit Topografik duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe të asaj së zbatimit të punimeve. Varianti përfundimtar dhe i miratuar i zgjidhjes së planimetrisë i përcaktuar tashmë dhe i fiksuar në harta dixhitale duhet që për këtë fazë të fiksohet edhe në terren nëpërmjet pikave kryesore të rrjetit koordinativ, të cilat duhet të kenë koordinatat dhe kuotat përkatëse. Këto pika do t'i shërbejnë ndërtuesit për piketimin përfundimtar të aksit në terren, gjithashtu të fiksohen në terren piketat

Në këtë fazë konsulenti do të paraqesë një raport të saktë të vendodhjes piketave kryesore të vendosura prej tij për zbatimin e punimeve.

Raport i vecante topografik do të përgatitet për argjinaturen dhe për uren.

Të gjitha kuotat e rrugës do të jenë absolute dhe të fiksuara në repera fikse betoni.





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Në cdo rast me fillimin e punimeve nga kontraktori fitues, konsulenti do të jetë prezent për dorëzimin e këtyre piketave.

## 2.2 Raporti përfundimtar i Studimit Gjeologjik dhe Gjeoteknik.

Konsulenti në përgatitjen e këtij raporti duhet të rishikojë edhe një herë raportin Gjeoteknik dhe atë gjeologjik të përgatitur në variantin e projekt-idesë duke e plotësuar atë me informacione shtesë apo të dala gjatë shqyrtimit të projekt- idesë në KT të A.Rr.Sh- së.

Studimi gjeologjik duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjithë dukurinë, aksin këndin dhe analizën e saktë gjeomorfologjike të zonave ujëmbledhëse dhe të lagështa, nëse ka.

Raporti i Studimit Gjeoteknik duhet të përpilohet për secilën dukuri fiziko-gjeologjike të trajtuar dhe për secilin nën objekt të veprës duke përfshirë dhe materialet e ndërtimit.

Raport i veçantë duhet të plotësohet për urën dhe argjinaturën.

Raporti i Studimit Gjeoteknik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- teksti i raportit, parametrat gjeoteknik të projektimit

-materiali grafik, harta, planimetritë, prerjet gjeologo-inxhinierike dhe në mënyrë të vecantëstestimeve apo shpimeve.

- fotografi ilustrative.

- konkluzionet dhe rekomandimet e grupit të studimit.

## 2.3 Raporti përfundimtar i Studimit Hidrologjik

Konsulenti në përgatitjen e këtij raporti duhet të rishikojë edhe një herë raportin hidrologjik të përgatitur në variantin e projekt-idesë duke e plotësuar atë me informacione shtesë apo të dala gjatë shqyrtimit të projekt- idesë në KT të A.Rr.Sh- së.

Studimi hidrologjik duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjithë dukurinë, pellgun ujëmbledhës të Viroit apo dhe të prurjeve tjera e përgjatë aksit rrugor si dhe pjesën e urës apo shkarkuesit .

Raporti i Studimit Hidrologjik duhet të përpilohet për secilën segment duke përlogaritur dhe marrë parasysh dhe rreshjet shumëvjeçare të zonës në studim me siguri të përshtatshme për vetë kategorinë e objektit që projektohet.

Raport i veçantë duhet të plotësohet për prurjet maksimale të lumit, nivelet e tij dhe mënyrat e shkarkimit të tyre pa ndikuar apo pa u kapërdërdhur mbi rrugë.

Raporti i Studimit Hidrologjik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- teksti i raportit, parametrat llogaritjet hidrologjike dhe pellgjet ujëmbledhëse

- materiali grafik, harta, planimetritë

- konkluzionet dhe rekomandimet e grupit të studimit

## 2.4 Përgatitja e metodologjisë përfundimtare të punimeve të ndërtimit





## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Mbas përpunimit të projektit dhe hartimin e projektit përfundimtar të zbatimit Konsulenti duhet të kryejë rishikimin e metodologjisë së ndërtimit. Metodologjia e ndërtimit ndërmjet të tjerave duhet ti referohet dhe çështjeve mjedisore, çështjeve të monumenteve të kulturës apo historike të cilave duhet t'i kushtojë vëmendje kontraktori.

Këtu konsulenti do të japë dhe propozimin e tij për vendet e marrjes materialeve që do shërbejnë për lëndë të parë në ndërtimin e objektit cilësinë dhe specifikimet e tyre.

Në këtë fazë gjithashtu, konsulenti do të përshkruajë dhe punimet ndihmëse, nevojat e ndërtimit të rrugëve të furnizimit të spostimeve të ndryshme elektrofonike, te masave për devijimin e pjesëshem të trafikut apo tjera që dalin gjatë ndërtimit të veprës.

Konsulenti do të përshkruajë në mënyre të vecanë dhe masat e marra për sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën.

### 2.5 Raporti përfundimtar i shpronësimeve.

Konsulenti në këtë fazë do të rishikojë investigimet e kryera në fazën e projekt-idesë duke përshkruar tashmë në menyrë të qartë dhe të hollësishme listën e pronarëve që shpronësohen, sipërfaqet e tyre, llogaritjet e sipërfaqeve si dhe vlerën e plotë të shpronësimit.

Bashkëngjitur me këto të dhëna do të jenë dhe miratimet e Zyrave të rregjistrimit të Pasurive të Paluejtshme apo në mungesë të dokumenteve të pronësisë ato të ALUIZNIT apo cdo miratim tjetër nga Pushteti Lokal. Kjo do të vlejë dhe për pronën shtetërore. Për këtë qëllim do të punojë ngushtë dhe me strukturat përkatëse të pushtetit vendor.

Lista e pronarëve e konfirmuar nga ZVRPP (Brenda 3-mujorit të fundit së bashku me adresat përkatëse).

### 2.6 RAPORTI PERFUNDIMTAR I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

Sipas ligjit Nr. Nr.10 440, datë 7.7. 2011 “PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS”, procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Ky projekt nënshtrohet procedurës së vlerësimit paraprak të VNM-së. Hartimi I raportit të VNM-së duhet të bazohet në : VKM nr, 686, datë 29.7.2015” PËR MIRATIMIN E RREGULLAVE, TË PËRGJEGJËSIVE E TË AFATEVE PËR ZHVILLIMIN E PROCEDURËS SË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS (VNM) DHE PROCEDURËS SË TRANSFERIMIT TË VENDIMIT E DEKLARATËS MJEDISORE” .

Në Raportin paraprak të VNM-së, duhet të përfshihen:

- a) përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar dhe me fotografi;
- b) informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij;
- c) informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër;





## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

ç) një përshkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime, si dhe për prodhimin e mbetjeve; (*Duhet të identifikohen venddepozitimet për mbetjet e ngurta të autorizuara nga pushteti vendor.*)

d) informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara;  
dh) të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit, dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të;

e) mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin;

ë) masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis;

f) ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkuftar (nëse projekti ka natyrë të tillë).

Raporti i paraprak i VNM-së të jetë i nënshkruar nga personi fizik/juridik i licencuar.

Aktin e regjistrimit të personit fizik/juridik, sipas legjislacionit në fuqi.

### 2.7 Volumet e punës dhe Preventivi

Bazuar në llogaritjet dhe vizatimet e projektit Konsulenti do të hartojë një listë me të gjitha zërat e punimeve që janë pjesë përbërëse e listës përfundimtare të volumeve (Preventivi).

Preventivi do të shoqërohet me tabelat e volumeve dhe menyrën e llogaritjes tyre. Cmimet do të jenë ato njësi të miratuara me VKM. Një kopje të listës çmimeve njësi në rast se Konsulenti nuk arrin ta marrë nga fletoret zyrtare mund ta marrë në çdo kohë pranë A.Rr.Sh-së Zërat e punimeve që nuk janë përfshirë në listën e cmimeve njësi të miratuar Konsulenti do t'i shoqërojë me analizën e llogaritjes çmimit.

Projektuesi / konsulenti duhet të paraqese bashkëngjitur preventivit një përmbledhese me të dhenat tekniko-ekonomike të projektit ku të përfshihen, por pa u kufizuar:

Kategoria e rruges, gjatësia, gjerësia, pozicioni gjeografik, veprat e artit përgjatë rrugës dhe vlera ndërtimore e objektit.

Kosto për km të objektit.

Kosto për km nëse ka të rrugëve dytesore/ sherbimit etj.

Kosto per km te veprave inxhinierike te vogla /të mëdha / ura / nyje/ mbrojtje lumore/masa inxhinierike / tombino / mure pritës dhe mbrojtjes/ nënkalime / mbikalime etj.

Kosto / km per sinjalistiken dhe sigurine rrugore.

Kosto për km të ndriçimit rrugor.

Kosto / km të punimeve elektrike, elektro-mekanike.

Të tjera sipas natyrës dhe llojit të ndërhyrjes në infrastrukturën rrugore

### 2.8.Përgatitja e Raportit Përfundimtar Teknik të Projektit të Zbatimit.

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin e mësipërm si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Bashkëngjitur me këtë raport do të jenë në origjinal të gjitha miratimet, lejet apo propozimet e aktorëve pjesmarrës dhe të interesuar si Pushteti Lokal, ZRPP, ALUIZNI, DPUK, KESH, ALBTELEKOM, KKA (Këshilli Kombëtar i Arkeologjisë) Mjedisit, etj.





## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Për vetë specifikën e këtij projekti Drafti i raportit përfundimtar të projektit të zbatimit do të ketë datë dhe të jetë i firmosur dhe do të paraqitet në formë zyrtare tek A.Rr.Sh-së për shqyrtim dhe miratim.

### 2.10 Vizatimet

Konsulenti në fazën e projektit të zbatimit në formë grafike duhet të vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

Horografia në shkallën 1: 5 000 Në raste që zona e studimit është shumë e madhe duhet të pregatitet një hartë përmbledhëse në një shkallë të përshtatëshme.

Planimetri e hollësishme në shkallë 1:1 000; 1:500; 1:200.

Profil gjatësor H 1:1000 V 1: 100 dhe H 1;500 V 1:100.

Profila tërthor SH 1: 100; 1: 50

Profila tërthor tip SH 1:25; 1:50.

Profilat tip te argjinatures SH 1;25, 1:50

Projekt te detajua te ures apo elementeve hidraulike te propozuara ne projekt.

Harta e rilevimit topografik SH 1:1 000; 1:500; 1:200.

Harta hidrollogjike SH 1:1000, 1;500.

Harta gjeollogjike SH 1:1000; 1:500; 1:200.

Vizatime të seksioneve te argjinature, mureve mbajtes apo pritës , etj SH 1: 50; 1: 100

Harta të ndryshme të ndjeshmërisë mjedisore , të objekteve kulturore dhe arkeologjike në se ka, për të gjitha variantet SH 1:1 000

Planimetritë e shpronësimeve SH 1:1000 ; 1:500.

Planimetria e shpronësimit (e hedhur në sistemin koordinativ KRRGJSH/UTM zone 34) dhe vijën e saktë të shpronësimit shoqëruar me ortofoto dhe hartat treguese. Në planimetri do të paraqitet sipërfaqja që shpronësohet, zona kadastrale, nr.i pasurisë, emër mbiemër i pronarit dhe sipërfaqja e shpronësimit, vija e dukshme e shpronësimit.

Zonat ku do të merren materialet e ndërtimit lëndë e parë përfshirë dhe punimet e përkohëshme vendet e depozitimive etj SH 1:1000

Plani i devijimit te trafikut të përkohshëm dhe sinjalistika për këtë qëllim.

Plani i sigurimit teknik ne punimet ne rrugë.

### 3 Kushtet dhe mënyra e dorëzimit të projektit të zbatimit.

Mbas kthimit të draft raportit me vërejtje nga A.R.Sh-ja, Konsulenti do të pregatisë dhe dorëzojë në rrugë zyrtare në A.Rr.Sh-ja projektin e plotë të zbatimit së bashku me Raportin Përfundimtar, Specifikimet teknike dhe Preventivin përfundimtar. Draft raporti të dorëzohet një kopje në format A-4.

Projekti do të dorëzohet në forme të shkruar në 3 kopje të firmosura në origjinal dhe në formatet e kërkuara A-3. Raportet do të dorëzohen në format A4.

Projekti i Zbatimit do të dorëzohet në tre kopje elektronike (DVD,CD) në formatin origjinal të punuar ose kompatibël me programet Cad, ArchGis etj. Në menyrë elektronike do të





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

dorëzohen dhe raportet, preventivi dhe specifikimet teknike. Ato duhet të jenë në formatin origjinal të punuar.

Një kopje e projektit duhet të sillet në mënyre elektronike dhe e firmosur elektronikisht. Kjo kopje do të shërbejë për marrjen e lejes së ndërtimit.

Përvec kësaj Konsulenti do të pregatisë një kopje elektronike me pjesët kryesore të projektit në format "PDF" së bashku me raportin përfundimtar dhe specifikimet teknike. Kjo kopje elektronike (CD) do të shërbejë për tender.

#### 4. Koha dhe Dorëzimi i Dokumentave

Sipas kushteve të kontratës por;

Projekt ideja - jo më shumë se 3 muaj nga data e nënshkrimit të kontratës.

Drafti i projektzbatimit jo më vonë se 2 muaj nga data e miratimit të projekt idesë, ndërsa dorëzimi i projektit të plotë të zbatimit- jo më vonë se 5 muaj nga data e nënshkrimit të kontratës.

Dorëzimi i projektit të zbatimit do të bëhet në rrugë zyrtare shoqëruar me fletë inventari. Ato duhet të jenë të firmosura dhe të vulosura në origjinal nga projektuesit.

Bashkëngjitur me projektin duhet të sillen edhe miratimet apo opsionet e Pushtetit Lokal ose të institucioneve të sipërpërmendura që kanë bashkëpunuar dhe që janë pjesëmarrës dhe aktorë në këtë projekt.

*Pregatitur nga Grupi i Punës*

