



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TERMA REFERENÇE

Për objektin:

“Eliminimi i Pikave të Zeza (Black Spots) në rrjetin Rrugor Kombëtar.”
(me çelësa në dorë)

TIRANË 2022

HYRJE

Autoriteti Rrugor Shqiptar me fondet e buxhetit, mbështetur në shkresën Nr.834/4 Prot., datë 08.03.2022, të MIE për detajim buxheti për shpenzimet kapitale për vitet 2022-2024 të programit buxhetor “Transporti Rrugor”, kërkon që të financojë ndërtimin e objektit: **“Eliminimi i Pikave të Zeza (Black Spots) në rrjetin Rrugor Kombëtar.” (Kontratë me çelësa në dorë).**

TË PËRGJITHSHME

Bazuar ne informacionin e marre nga Policia Rrugore dhe Instituti i Transportit, lidhur me prioritetin e Pikave te Zeza, dhe njëkohësisht bazuar ne databazen e aksidenteve me numrin me te larte te fataliteteve dhe plagosjeve te renda, eshte hartuar nje liste me pikat me problematike (Black Spots) te cilat kërkojnë ndërhyrjen e menjëhershme per eliminimin e tyre.

PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

Pikat e Zeza të parashikuara për tu përfshire në këtë projekt (Në Sistemin Kordinativ Gauss-Kruger Zone 4) janë si me poshtë:

1. Kryqëzimi Bërdicë - Velipojë Pika 1

Ndodhet në aksin rrugor Shkodër – Velipojë me koordinata 41.961618 E; 19.467937 N. Duke qene se është një nyje problematike ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës horizontale (ngadalësues shpejtësie, vijëzim gjatësor dhe anësor) dhe vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Në varësi të kategorisë së rrugës ku kjo pikë e zezë bën pjesë dhe shkallës së vështirësisë duhet të plotësohet me element të sigurisë rrugore. Është i nevojshëm edhe ndriçimi i kësaj nyje, ku për shkak të pozicionit mendojmë se do të jetë më e përshtatshme vendosja e shtyllave të ndriçimit me panel diellor, me ndriçim led.



2. Kryqëzimi Bërdicë - Velipojë Pika 2

Ndodhet në aksin rrugor Shkodër – Velipojë me koordinata 41.958702 E; 19.462183 N. Si një pikë problematike ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës horizontale (ngadalësues shpejtësie,



vijëzim gjatësor dhe anësor) dhe vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Në varësi të kategorisë së rrugës ku kjo pikë e zezë bën pjesë dhe shkallës së vështirësisë duhet të plotësohet me element të sigurisë rrugore. Është i nevojshëm edhe ndriçimi i kësaj nyje, ku për shkak të pozicionit mendojmë se do të jetë më e përshtatshme vendosja e shtyllave të ndriçimit me panel diellor, me ndriçim led. Kjo pikë e zezë ka nevojë edhe për ndërhyrje në gjeometri për të realizuar zgjerim të rrugës për hyrje - daljen e fshatit Trush i Poshtëm në aksin Shkodër - Velipojë.



3. Kryqëzimi Cërrik - Banjë

Ndodhet në aksin Cërrik – Banjë (Shtëpanjë afër shkollës 9-vjeçare) me koordinata 4419945 E; 4539125 N. Ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës si horizontale dhe vertikale. Për sinjalistikën vertikale është e nevojshme vendosja e pulsantëve me panel diellor si dhe tabela paralajmëruese dhe orjentuese. Sinjalistika horizontale ka nevojë për ngadalësues shpejtësie dhe për vijëzim gjatësor dhe anësor.



4. Jergucat – Qafë Muzinë

Ndodhet në aksin Jergucat - Sarandë me koordinata 4419945 E; 4539128 N. Në varësi të kategorisë së rrugës ku kjo pikë e zezë bën pjesë dhe shkallës së vështirësisë duhet të plotësohet me element të sigurisë rrugore.



5. Aksi Fier – Levan

Kjo pike e zeze ndodhet ne aksin Fier – Levan ne piken me koordinata 459380.967 E, 4506533.517 N. Duke qene se është një nje problematike ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës horizontale (vijëzim gjatësor dhe anësor). Kjo pikë e zezë ka nevojë edhe për ndërhyrje në gjeometri për të realizuar zgjerim të rrugës për hyrje daljen e Liqenit te Levanit në aksin Fier - Levan.



6. Kryqëzimi Fier Shegan

Ndodhet në aksin Lushnje – Berat me kordinata 4397619.287 E; 4526650.469 N. Ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës si horizontale dhe vertikale. Sinjalistika horizontale është e amortizuar dhe për këtë propozojmë përvec rivijëzimit vendosjen e përvijuesve plastik. Për sinjalistikën vertikale për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të mjeteve propozojmë vendosjen e pulsantëve me panel diellor. Në varësi të kategorisë së rrugës ku kjo pikë e zezë bën pjesë



dhe shkallës së vështirësisë duhet të plotësohet me element të sigurisë rrugore. Është i nevojshëm edhe ndriçimi me panel diellor, me ndriçim led.



7. Dalje Vilë Bashtovë

Ndodhet në aksin Plepa-Rrogzhinë me kordinata 4383441.526 E; 4551446.917 N. Në gjëndjen aktuale nuk ekziston asnjë lloj sinjalistike as vertikale as horizontale. Është e nevojshme vendosja e tabelave informative për të përcaktuar destinacionet e lëvizjes në dalje të rrugës kryesore dhe vijëzimi i ishujve horizontal.



8. Dalje Gosë qendër

Është klasifikuar si pikë e zezë. Ndodhet në aksin Rrogzhinë–Plepa me kordinata 4383437,17 E; 4551544,64 N. Në gjëndjen aktuale nuk ekziston asnjë lloj sinjalistike as vertikale as horizontale. Është e nevojshme vendosja e tabelave informative së bashku me elementet përbërës (konstrukcion metalik mbajtës) për të përcaktuar destinacionet e lëvizjes në dalje të rrugës kryesore, vijëzimi i ishujve horizontal.





9. Dalje Gosë jug

Ndodhet në aksin Rrogozhinë–Plepa me kordinata 4384121,65 E, 4550846,58 N. Në gjëndjen aktuale është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun për të zbutur përplasjet e mundshme të automjeteve. Duke qene se është një nyje problematike ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës horizontale (vijëzim gjatësor dhe anësor) dhe vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Gjithashtu është e nevojshme ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e kryqëzimit.



10. Dalje Kavajë veri (Plepa-Rrogozhinë)

Është klasifikuar si pikë e zezë. Ndodhet në aksin Plepa-Rrogozhinë me kordinata 4380939.27 E; 4559013.50 N. Duke qene se është një nyje problematike dhe ka praninë e një kryqëzimi ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Në gjëndjen aktuale është e nevojshme prania e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun për të zbutur përplasjet e mundshme të automjeteve. Gjithashtu është e nevojshme ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e kryqëzimit.





11. Dalje Kavajë jug (Plepa-Rrogozhinë)

Ndodhet në aksin Plepa-Rrogozhinë me kordinata 4380938.736 E; 4559013.897 N. Duke qene se është një nyje problematike dhe ka pranin e nje kryqëzimi ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Në gjëndjen aktuale është e nevojshme prania e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun për të zbutur përplasjet e mundshme të automjeteve. Gjithashtu është e nevojshme ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e kryqëzimit.



12. Dalje Kavajë jug (Rrogozhinë-Plepa)

Ndodhet në aksin Rrogozhinë-Plepa me kordinata 4381146.690 E; 4558855.895 N. Duke qënë se është një pike problematike ka nevojë për ndërhyrje të sinjalistikës vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Në gjëndjen aktuale është e nevojshme prania e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun për të zbutur përplasjet e mundshme të automjeteve. Gjithashtu është e nevojshme ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e kryqëzimit.





13. Hyrje autostrada Plepa-Rrogozhinë

Ndodhet në hyrjen e autostradës Plepa-Rrogozhinë me koordinata 4375480,67 E, 4573948,32 N. Në gjëndjen aktuale është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun. Është e nevojshme ndërhyrja në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese, orjentuese dhe pulsant).



14. Dalje autostrada-Hyrje Plepa

Ndodhet në hyrje të Plepave në përfundim të segmentit Rrogozhinë – Plepa me koordinata 4375411,93 E; 4574011,23 N. Në gjëndjen aktuale është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun. Është e nevojshme ndërhyrja në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e bandave zhurmuese dhe ashpërsimi i asfaltit.





15. Hyrje Bypass Arapaj Shkozet

Ndodhet në hyrje të Bypassit Arapaj – Shkozet me kordinata 4375189,02 E; 4574668,68 N. Është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun. Është e nevojshme ndërhyrja në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e ashpërsimit te asfaltit.



16. Hyrje Mbikalimi Shkozet (Plepa-Shkozet)

Ndodhet në hyrje të mbikalimit të Shkozetit në drejtim të Tiranës me kordinata 4373051,85 E; 4577564,029 N. Është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun. Gjithashtu lind nevoja për ndërhyrje në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e amortizatorit dhe ashpërsimi i asfaltit.





17. Hyrje Mbikalimi Shkozet (Tiranë-Plepave)

Ndodhet në hyrje të mbikalimit të Shkozetit në drejtim të Plepave me kordinata 4372976,97 E; 4577939,75 N. Është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes në ishullin që ndan trafikun. Gjithashtu lind nevoja për ndërhyrje në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e amortizatorit dhe ashpërsimi i asfaltit.



18. Ura e Lizës Elbasan (Elbasan-Librazhd)

Mbikalimi i trenit në dalje të Elbasanit, i quajtur ndryshe dhe Ura e Lizës me koordinata 4425973,378 E; 4554845,318 N. Është klasifikuar si pikë e zezë për shkak të kollon së betonit që ndan korsitë dhe bëhet shkak për aksidente të shumta. Është e nevojshme ndriçimi, vendosja e amortizatorit të goditjes dhe gjithashtu lind nevoja për ndërhyrje në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese dhe orjentuese). Gjithashtu është i nevojshëm ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut.





19. Labinot - Mbikalimi i Trenit

Mbikalimi i trenit në afërsi të Labinotit Elbasan me kordinata 4447272,789 E; 4557924,195 N. Është klasifikuar si pikë e zezë për shkak të kollonës së betonit që ndan korsitë dhe bëhet shkak për aksidente të shumta. Është e nevojshme vendosja e amortizatorit të goditjes dhe gjithashtu lind nevoja për ndërhyrje në sinjalistikë vertikale (ku të përfshihen tabela paralajmëruese, orjentuese dhe ndriçim). Gjithashtu është i nevojshëm ashpërsimi i asfaltit për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut.



20. Nyja Qafë Kashar

Pika me koordinata 41.366252 E, 19.705929 N. Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e amortizatorit.





21. Tiranë Rinas përball Megatek

Pika me koordinata 41.368096314753515 E, 19.703970996427238 N. Për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të automjeteve për praninë e pikës së rrezikut është e nevojshme vendosja e amortizatorit.



SISTEMI INSTITUCIONAL/LEGAL

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) është mbikqyrësja kryesore për Transportin Rrugor në Shqipëri. MIE nëpërmjet ARRSH-së menaxhon sektorin e Transportit Rrugor për rrjetin rrugor kombëtar.

Konsulenti është i detyruar të bashkëpunojë ngushtë me Strukturat e Pushtetit Qëndror & Lokal në territorin e të cilës i përkasin këto pika të Zeza.

Konsulenti do bashkëpunojë me këto organe për të siguruar një informacion te plotë për problematikat e paraqitura.

Siguria rrugore është një përgjegjësi që shpërndahet në disa ministri nëpërmjet Komitetit Ndërministerial që kryesohet nga Kryeministri.

Sistemi legjislativ aktual ku duhet të bazohet konsulenti por jo të limitohet si dhe aktet ligjore kryesore e nënligjore i përmendim më poshtë:



- Ligji Nr 10164/2009; “Për ARRRSH”;
- Ligji Nr 8378/1998; “Për Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë” në të cilin përcaktohen kategoritë e rrugës, institucionet përgjegjëse për kontrollin e rrugëve, maksimumi i lejuar i dimensioneve dhe peshës së lejuar të mjetit, sinjalistika e domosdoshme vertikale -horizontale;
- V.K.M Nr 153/2000 për aplikimin e Rregullores dhe Implementimin e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë;
- VKM Nr 354, dt 11.05.2016; “Mbi miratimin e manualit të tarifave për shërbime për planifikim territorri, projektim, mbikqyrje dhe kolaudim”;
- VKM Nr 628, dt 15.07.2015: “Mbi miratimin e standarteve të zbatimit dhe të projektimit të rrugëve”
- VKM Nr 629, dt 15.07.2015: “Mbi miratimin e manualeve teknike të çmimeve për punimet e ndërtimit dhe analizave teknike të tyre”
- V.K.M Nr.312, dt 5.5.2010:” Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”;
- V.K.M Nr.2, dt 8.5.2003:” Për klasifikimin dhe strukturën e kostos së punimeve të ndërtimit”;
- Udhëzim i M.P.P.T Nr.9, datë 3.07.2012 “Mbi auditimin dhe inspektimin e sigurisë rrugore” dhe “Udhëzuesi i Auditimit të sigurisë rrugore”;
- Konventa e shenjave dhe sinjaleve rrugore Vjenë, 8 Nëntor 1968. Republika e Shqipërisë ka miratuar aderimin në këtë Konvente me Ligjin nr.9142, datë 16.10.2003, dhe Konventa është e vlefshme nga 6 shkurt 2004;
- Marrëveshja Evropiane për arteriet kryesore të trafikut ndërkombëtar (AGR). Republika e Shqipërisë ka miratuar aderimin në këtë Marrëveshje me Ligjin nr.9511, datë 10.04.2006.
- Etj.

OBJEKTIVI I STUDIMIT

Objektivi i përgjithshëm i këtij studimi është realizimi i projektit për të krijuar një levizshmëri të sigurt e të pandërprerë në segmentet rrugore që paraqesin problematika të levizjes së trafikut.

- Lehtësimi i lëvizjes së trafikut në një nga zonat të kategorizuara si Pika të Zeza (Black Spots);
- Krijimi i një infrastrukture bashkëkohore për lëvizjen e mjeteve;
- Krijimi i një infrastrukture bashkëkohore për lëvizjen këmbësorëve;
- Të krijoj lehtësim në qarkullim në zonat e banuara dhe rrugëve lidhëse me këto segmente rrugor.

Objektivi kryesor i projektit do të jetë:

- Hartimi i projektit të detajuar të zbatimit për të bërë të mundur eliminimin përfundimtar të pikave të zeza duke ndërhyrë në përmirësimin e gjeometrisë, në sinjalistikën vertikale dhe horizontale si dhe në elementët e sigurisë rrugore si dhe në ndriçim (nëse është e nevojshme) në atë segment rrugor që është problematik duke u mbështetur në legjislacionin në fuqi;
- Standartet shqiptare të miratuara si dhe ato ndërkombëtare të apikueshme për vendin tonë.
- Në Ligjin Nr. 8378/1998; “Për Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë” në të cilin përcaktohen kategoritë e rrugës, institucionet përgjegjëse për kontrollin e rrugëve, maksimumi i lejuar i dimensioneve dhe peshës së lejuar të mjetit, sinjalistika e domosdoshme vertikale -horizontale;



- V.K.M Nr. 153/2000 për aplikimin e Rregullores dhe Implementimin e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë; etj

Objektivat specifike:

Për çdo segment rrugor apo nyje të klasifikuar si Pikë e Zezë konsulenti duhet të analizoj të gjithë elementët që ndikojnë në krijimin e një pike konflikti dhe mbas analizimit të gjithë faktorëve të realizoj:

- Projektin e plote mënyrë të detajuar ndërhyrjet për eliminimin e pikave të zeza;
- Planin e menaxhimit të trafikut duke qënë se të gjitha punimet do të bëhen në trafik;
- Nëse është e mundur të japë më tepër se një zgjidhje planimtriqe dhe ekonomike në mënyrë që Autoriteti Kontraktor të japë mendimin e tij për të përzgjedhur variantin më të mirë të mundshëm;
- Duhet të studiojë dhe të marrë në konsideratë çdo projekt apo studim të mëparshëm që kanë të bëjnë me këtë objekt;
- Duhet të mbështetet dhe të zbatojë legjislacionin shqiptar për këtë qëllim.

Për realizimin e këtij projekti është e domosdoshme përgatitja e një projekti zbatimi duke përfshirë:

- Dhënie e zgjidhjes së saktë të lehtësimit të trafikut;
- Zgjidhjen e saktë nga pikëpamja ndërtimore (gjeometrisë, shtresa rrugore, drenimit etj)
- Projektim të sinjalistikës së nevojshme horizontale e vertikale dhe elementët e sigurisë rrugore;
- Projektim të ndriçimit të black spote-ve (ku është i nevojshëm)
- Llogaritjen e kostos; etj
- Rakordimi i ndërhyrjes në sinjalistikë horizontale, vertikale dhe elementë të sigurisë rrugore në përputhje me projektin e sinjalistikës së këtij segmenti rrugor në tërësi për të arritur një lirshmeri dhe siguri në lëvizjen e trafikut.

SUPOZIME & RISQET

- Supozimet Kryesore të Ndërhyrjeve në Projekt

Realizimi i plotë dhe i besueshëm i projektit ndikohet por jo limitohet nga:

- Bashkëpunimi në kohë i Autoritetit Kontraktual me Autoritetet Qendrore dhe Lokale, *si dhe me subjekte të tjera që paraqesin interes*, për zgjidhjen e problematikave që dalin gjatë realizimit të projektit;
- Standartet e përdorura për realizimin e projektit;
- Përzgjedhja e një stafi të mjaftueshëm për manaxhimin e projektit nga ana e Autoritetit Rrugor Shqiptar.
- Rreziqet
- Kualifikimi i stafit projektues;
- Cilësia e informacionit referues për të dhënat e trafikut;
- Cilësia e hartave referuese;
- Implemetimi i drejtë dhe i saktë i standarteve referues;
- Cilësia e studimeve të mëparshme.

DOKUMENTA TE VLEFSHME REFERUESE

- Standartet Shqiptare të projektimit dhe të zbatimit të rrugëve, EUROCODE;



- Projekti i segmentit rrugor ku kjo pike e zeze ben pjese (planimetri, projekt sinjalistike, ndriçimi etj);
- Harta të ndryshëm që do ndihmojnë për projektin.

QËLLIMI I PUNËS

Përshkrimi i Detyrave

Shërbimi i konsulencës do të përfshijë por jo të limitohet:

- Përcaktimi dhe identifikimi i shkaqeve që e kanë kthyer këtë pikë të trafikut në pikë të zezë;
- Përcaktimi dhe identifikimi i shqetësimeve dhe kërkesave të operatorëve të ndryshëm;
- Identifikimi i pasojave ekonomike dhe mjedisore;
- Kursimi i kohës së përgatitjes të drafteve duke i trajtuar në mënyrën e duhur çështjet kryesore dhe si pasojë, duke shmangur nevojën për rishkrimin apo plotësimin e tyre;
- Rishikimi dhe vlerësimi i të dhënave ekzistuese, informacionit, fotografimeve ajrore, hartave dhe të njohurive mbi fushat kryesore të cilat përftohen gjatë punës në zyrë si dhe gjatë kryerjes së vizitave të detyrueshme në kantier nga grupi projektues;
- Analizimi i informacionit të mbledhur nga të gjitha fushat kryesore për arritjen e qëllimit kryesor të projektit.
- Kryerja e vëzhgimeve suplementare që nevojiten për të plotësuar boshllëqet në informacionin që kërkohet për marrjen e vendimeve të sakta;
- Trajtimi i projektit nga pikëpamja teknike (urbanistike, mjedisore, inxhinierike, ekonomike, planifikimit të trafikut, sigurisë rrugore, etj);
- Dhënia e rekomandimeve;
- Analizimi rreziqeve që mund të ndodhin nga realizimi i tij;
- Përgatitja e një përshkrimi teknik të projektit;

VEPRIMET SPECIFIKE

Projekti i Detajuar (Draft Projekt Zbatim)

Konsulenti duhet të paraqesi projektin përfundimtar mbas kryerjes së investigimeve të plota me detaje të mjaftueshme në mënyrë që ndërhyrja në këto aks rrugor të mos ketë nevojë për ndërhyrje të mëtejshme.

Është e nevojshme që Konsulenti të mbaj lidhje me të gjitha Institucionet Qendrore & Lokale që kanë ndikim në hartimin e projektit.

Konsulenti do të përgatis projekt zbatimin me të gjithë elementet tekniko ekonomik që kërkohen në një projekt .

Cfare duhet per cdo pike:

Metodologjia e Projektimit

Sigurimi i cilësisë. Konsulenti do të përgatisë metodologjinë e projektit në detaj duke përfshirë adoptimin e kriterëve të projektimit specifikimet & standartet referues për ndertimin e segmentit të ri rrugor rrugeve lidhese, rrugeve paralele si dhe rampave hyrese e dalese në segmentin rrugor në bazë të standarteve dhe ligjeve Shqiptare në fuqi.

Konsulenti është përgjegjës për saktësinë & përshtatshmërinë e të gjithë dokumentacionit që do të përgatis për realizimin e projektit.

Konsulenti do të kryej programin për realizimin e projektit.



Projektimi inxhinierik

Konsulenti do të programoj dhe organizoj punën për realizimin e detyrave të projektimit në bashkëpunim me Institucionet Qëndrore & Lokale dhe në bashkëpunim të ngushtë me ARRSH. Vlerësimi inxhinierik do të jetë një shqyrtim i projektit dhe do të përfshijë por pa u kufizuar vetëm në:

- *Planifikimi*
- Përcaktimin e saktë të gjendjes ekzistuese dhe zonave ku do të ndëryhet për eliminimin e Pikave të Zeza;
- Kriteret gjeometrike për nderhyrjet në gjeometri për pikat të cilat kanë një nevojë të tillë;
- Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë;
- Spostimet e linjave të ndryshme që ndikojnë në projekt (nëse është i nevojshëm);
- Ndriçimi rrugor (nëse është i nevojshëm);
- Sinjalistika rrugore vertikale e horizontale si dhe elementët e sigurisë rrugore;
- Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë;

Konsulenti duhet të shikoj me prioritet nderhyrjet që kërkon eliminimi i Pikave të Zeza duke marrë në konsideratë:

Ndriçimi rrugor

Furnizimi me energji i rrjetit të ndriçimit do të bëhet me panel diellor.

Ndricuesi do të jetë i tipit LED.

Për ndriçimin rrugor të bazohet në Standartin Ndërkombëtar EN 13201.

Në llogaritje të merret parasysh që rënia e tensionit në kabllo të furnizimit të jetë < 3% të tensionit.

Sinjalistika

Pajisjet e trafikut rrugor në projektin duhet të përmbajnë të gjitha hollësitë e nevojshme në përputhje me dokumentat përkatës si Kodi Rrugor Shqiptar standartet e sinjalizimit rrugor dhe standartet e projektimit të rrugëve. Gjatë projektimit të vendosjes së pajisjeve të trafikut, duhet të mbahet parasysh që pajisjet e trafikut të vendosen në zonat dhe sasinë e duhur, për të siguruar kushte të përshtatshme për një përdorim të sigurt nga të gjithë pjesëmarrësit e zonave ku ka trafik.

- *Shenjat e trafikut.* Forma dhe madhësia e shenjave të trafikut për rrugë të kategorisë “C2”. përcaktohen në mënyrë të hollësishme në Kodin Rrugor të Shqipërisë, Rregulloren e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë si dhe manualin e shenjave rrugore.
- *Vijëzimi i rrugës* duhet të kryhet në mënyrë të tillë që të sigurohet një udhëtim i sigurt gjatë gjithë kohës i përdoruesve të rrugës dhe t’i përshtatet kategorisë së rrugës. Sinjalistika horizontale duhet të jetë e harmonizuar me sinjalistikën vertikale.
- *Pajisjet e Sigurisë së Trafikut Rrugor.* Pajisjet për mbrojtjen nga trafiku rrugor duhet të konstruktohen, prodhohen dhe vendosen në mënyrë të tillë që të sigurojnë mbrojtjen optimale të pjesëmarrësve në trafik nga rreziqet që mund të hasen gjatë dhënies së automjetit.
- *Aksesoret* për vendosjen e shenjave të trafikut duhet të plotësojnë kriteret e përcaktuara në standartet referues.



Hartimi dhe Vlerësimi i Kostos

Konsulenti duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve

Përgatitja e Specifikimeve Teknike

Paraqitja e specifikimeve teknike me hollësi të mjaftueshme bën të mundur një zbatim të suksesshëm të projektit. Në hartimin e tyre duhet të kihet parasysh fakti që sa më të hollësishme të bëhen specifikimet teknike aq më i qartë më i lehtë dhe cilësor bëhet zbatimi i tij. Materiali duhet të përfshijë, mënyrat e realizimit të gjithë zërave të punimeve sipas standarteve të përcaktuara dhe të përdorura gjatë fazave të projektit. Për materialet që do të përdoren në projekt do të jepen veçoritë fiziko-mekanike. Do të pasqyrohet një program i monitorimit të punimeve dhe materialeve të përdorura në objekt.

Vizatimet dhe Standarti i projektit

Të gjitha planet do të përgatiten në përputhje me standardet e pranueshme Europiane. Vizatimet do të përgatitet duke përdorur një program CAD tilla si AutoCAD, dhe do të paraqitet në formatin standard A3, dhe në format elektronik. Vizatimet do të përfshijnë si në vijim:

Nr.	Përshkrimi i Vizatimit	Shkalla
	Planimetri e përgjithshme e rrugës që paraqet të gjitha variantet e mundshme. Për rastet kur zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet në një hartë përmbledhëse në shkallë të çfarëdoshme.	1:10,000
	Planimetri të intersektimeve	1:500
	Prerje gjatësore të intersektimeve	H 1:500 V : 1:100
	Prerje tërthore të intersektimeve	1:200
	Detaje të ndryshme në lidhje me intersektimet	1:25 - 1:50
	Profili gjatësor i rrugës (drejtimi i rrugës, kuota e tokës, projektit, pjerrësia, kurbat etj)	H 1:500 V : 1:100
	Profilat tërthorë tip (që paraqesin shtresat kryesore si dhe karakteristikat e shtresave të rrugës)	1:50
	Planimetria e sinjalistikës	1:1000
	Detaje të shenjave të trafikut ,vijëzime ,barrierat mbrojtëse	variabel

Plan menaxhimi i trafikut

Konsulenti duhet të përgatisë një plan menaxhimi të trafikut për gjatë gjithë kohës së punimeve në rrugë si dhe krahas saj.

PROJEKTI I DETAJUAR FINAL DHE VLERËSIMI I KOSTOS

Pas miratimit nga autoriteti kontraktor Konsulenti do të përgatisë projektin përfundimtar, vizatimet dhe vlerësimin e kostos në bazë të draft projektit, detajimeve të nevojshme, specifikimeve teknike, etj .Në këtë dokumentacion do të përfshihet puna e plotë, civile, strukturore, elektrike, detaje të projektimit dhe vizatime për të gjitha komponentët e punës në detaje të mjaftueshme për realizimin e projektit pa nevojën e modifikimeve të mëvonshme.

MANAXHIMI I PROJEKTIT

Autoriteti përgjegjës për menaxhimin e projektit është ARRSH me strukturat e saj përkatëse.

KOHA E PREGATITJES SE PROJEKTIT DHE RAPORTIMI

Afati i përgatitjes së projektit për eliminimin e pikave të zeza është
Miratimi i projektit përfundimtar nga ARRSH nëpërmjet V. K.T
Përgatitja e Projektit Përfundimtar

2 muaj.
1.5 muaj;
15 ditë;



Zbatimi Total				4 muaj; 8 muaj.
Raportimi	Përmbajtja	Gjuha	Afatet e dorëzimit	Numri i kopjeve
Raporti i Draft projektit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Përmbledhje raportesh; ▪ Kriteret e adoptuara të projektimit, standartet dhe specifikimet; ▪ Survejimi në terren dhe investigimet; ▪ Raporti për materialet; ▪ Draft projekti duke përfshirë, llogaritjet, specifikimet, vizatimet, vlerësimi i kostos; ▪ Draft vlerësimi i kostos; 	Shqip	2 muaj pas datës së miratimit nga Këshilli Teknik i ARRSH-së	3 Shqip
Raporti final	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raporti përmbledhës ▪ Kriteret e adoptuara të projektimit, standartet dhe specifikimet ▪ Survejimi në terren dhe investigimet; ▪ Projekti final duke përfshirë llogaritjet, specifikimet vizatimet, vlerësimi i kostos ▪ Vlerësimi final i kostos ▪ Dokumentat finale të tenderit 	Shqip	1 muaj pas datës së miratimit nga Këshilli teknik I ARRSH-së	3 Shqip

Materialet do dorëzohen në rrugë zyrtare shoqëruar me fletë inventari. Ato duhet të jenë të firmosura në original nga projektuesit. Materiali do të përgatitet në gjuhën shqip.

Materiali grafik duhet të jetë në format A3

Vizatimet në formë dixhitale të jenë file .CAD (“vizatim.dwg”).

Raportet teknike të çdo studimi si dhe raporti teknik përmbledhës në format A4.

ORGANIZIMI DHE STAFI

Gjatë realizimit të projektit konsulenti duhet të raportoj pranë Autoritetit Rrugor Shqiptar, Drejtoria e Planifikimit Strategjik dhe Operacioneve, Sektori i Hartimit të Projekteve të Brendshme, ecurinë e realizimit të projektit sipas fazave të dhëna më lart. Specialisti i Drejtorisë së Planifikimit Strategjik dhe Operacioneve, Sektori i Hartimit të Projekteve të Brendshme do të monitoroj të gjithë fazat e projektit si dhe do të asistoj gjatë kryerjes së investigimeve në terren.

Profili i konsulentit

Konsulenti duhet të siguroj stafin e nevojshëm tekniko-inxhierik që të realizojë të gjitha detyrat e përcaktuara për realizimin e studimit projektimit.

Stafi që vihet në dispozicion të realizimit të projektit duhet të ketë kualifikimin e nevojshëm dhe të jetë i përgjegjshëm për realizim e detyrave të caktuara.



MONITORIMI DHE ZHVILLIMI

Përcaktimi i treguesve

Projekti do të përfundoj në kohë, brenda buxhetit dhe në përputhje me kërkesat e cilësisë dhe plotësimin e standarteve.

Kërkesat speciale

- Procedura dhe struktura të përshtatshme dhe efikase për zbatimin e projektit;
- Përshtatshmëri të strukturave organizative të menaxhimit të brendshëm të ARRSH-së;
- Përshtatshmëri të fuqisë punëtore;
- Përshtatshmëri të burimeve të konsulentit;
- Pajisje të përshtatshme për realizimin e projektit.

Volumet e Punës dhe Preventivi

Bazuar në llogaritjet dhe vizatimet e projektit kontraktori (konsulenti) do të hartojë një listë me të gjitha zërat e punimeve që janë pjesë përbërëse e listës përfundimtare të volumeve (Preventivi) si dhe cmimit të ofertuar.

Preventivi do të shoqërohet me tabelat e volumeve dhe mënyrën e llogaritjes së tyre.

KËRKESAT PËR NDËRTIMIN E OBJEKTIT

Bazë për fazën e ndërtimit të objektit **“Eliminimi i Pikave të Zeza (Black Spots) në rrjetin Rrugor Kombëtar.”** do të shërbejë:

- Zbatimin me përpikmëri të kërkesave të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor;
- Manualit për projektimin e rrugëve shqiptare: *“Rregulli Teknik për ndërtimin e rrugëve”*, të vitit 2015;
- Vendim i KM nr.722 datë 19.11.1998 Për miratimin e rregullores së urbanistikës ndryshuar me: VKM nr.401, datë 22004, VKM nr.545, datë 12.8.2004 dhe VKM nr.574, datë 14.7.2010;
- Standarteve europiane të ndërtimit të rrugëve, Eurokodet;
- Manualit të sinjalistikës rrugore të vitit 2010 dhe Eurokodeve për këtë qëllim.

Shënim: Këto Terma Reference janë hartuar nga grupi i punës sipas detyrës së tyre funksionale pranë ARRSH-së.



PREVENTIV

OBJEKTI: "ELEMENIMI I PIKAVE TE ZEZA(BLACK SPOTS), NË RRJETIN RRUGOR KOMBËTAR

NR	EMERTIMI I PUNIMEVE		VLEFTA /LEK
<i>I. PUNIME NDËRTIMI</i>			
A	PUNIME SINJALISTIKE VERTIKALE	<i>Lekë</i>	
B	PUNIME SINJALISTIKE HORIZONTALE	<i>Lekë</i>	
C	PUNIME SIGURI RRUGORE	<i>Lekë</i>	
D	PUNIME NDRIÇIMI	<i>Lekë</i>	
E	PUNIME NDËRHYRJE NË RRUGË	<i>Lekë</i>	
F	Fondi Rezerve 3%(A+B+C+D+E)	<i>Lekë</i>	
I	SHUMA TOTALE NDËRTIM (A+B+C+D+E+F)	<i>Lekë</i>	-
<i>II. PROJEKTIM</i>			
1	SHËRBIM I RILEVIMIT TOPOGRAFIK	<i>Lekë</i>	
2	PROJEKTI STRUKTURA TË TRANSPORTIT DHE QARKULLIMIT	<i>Lekë</i>	
II	SHUMA TOTALE PËR PROJEKTIM (1+2)		-
SHUMA TOTALE NDËRTIM DHE PROJEKTIM (I + II) PA TVSH			-
	TVSH	20%	-
SHUMA TOTALE NDËRTIM DHE PROJEKTIM (I+II) ME TVSH			-