



REPUBLIKA E SHQIPERISE
FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

SPECIFIKIME TEKNIKE MENYRA E PAGESES

**Objekti: Shërbime konsulence për hartimin e Projektit
të Zbatimit për: “Sistemimi urban për krijimin e
parkimeve të hapura publike, Bashkia Sarandë”.**

Projektuesi

“A & E Engineering” sh.p.k

Tirane 2026

1. Format e pagesave



Foto ilustruese: Makineri per pagesen



Foto ilustruese: Paraqitja e APM

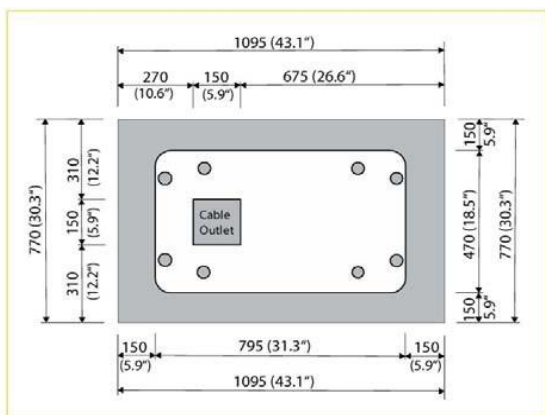


Foto: Skema e instalimit bazamenti ne dysHEME per

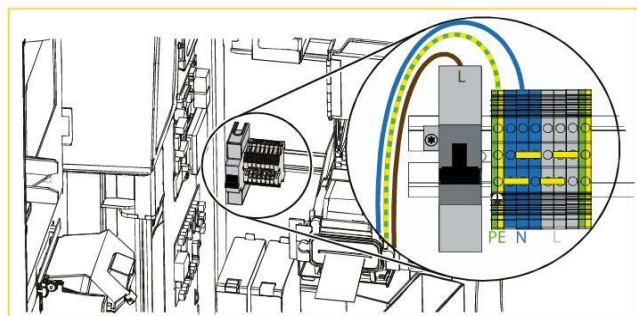


Foto: Skema lidhjeje energjie

Parametrat teknik:

Makineri per pagesat automatike per pagese me karte dhe cash perfshire terminal pagesash

Pershkrimi i pergjithshem:	• Per te administruar vjeljen e te ardhurave ne ambjentet e parkimit kerkohen te instalohen pajisje te pranimi te pagesave ne menyre vetsherbim. • Pajisja e pagesave duhet te ofroje menyra te ndryshme pagesash si cash me monedha, cash me kartemonedha, karte krediti, karte debiti dhe te pranoje minimalisht dy lloje paraje, ALL dhe EURO. • Kthimi i kusurit te jete ne monedha dhe kartemonedha. • Makineria e pagesave duhet te verifikojë parat fallco apo te demtuara dhe te mos pranoje keto lloj parash. • Makineria duhet te mundesoje menyra te ndryshme identifikimi per fillimin e procesit te pagesave si lexim bilete, lexim karte RFID dhe lexim targe te automjetit. • Pajisja duhet te integrohet me sistemin ekzistues te parkimit dhe te komunikojë ne kohe reale.
Karakteristika teknike e fizike:	• Temperatura e punes se makinerise per pagesat automatike te jete nga -20 grade celcius deri me +60 grade celcius. • Makineria duhet te jete e aksesueshme lehtesisht edhe nga persona me aftesi te kufizuara. • Ajo duhet te perbehet nga materiale rezistente ndaj akteve vandale dhe kushteve atmosferike.
Karakteristika funksionale:	• Makineria per pagesat automatike duhet te mundesoje pranimin e pagesave ne monedhe, kartemonedhe dhe karte credit/debit. • Kthimi i kusurit duhet te kryhet ne monedha dhe kartemonedha. • Pajisja duhet te kete opsionin e perzgjedhjes se menyres se identifikimit te klientit nepermjet leximit te biletës,

	kartes RFID apo targes se automjetit. • Me identifikimin, klientit ti jepet mundesia per perzgjedhjen e menyres se pageses e cila do te jete CASH ose me karte. • Makineria e pagesave duhet te mundesoje komunikimin ne kohe reale me software te parkimit nga ku komunikimi do te jete 2-drejtimesh. • Makineria duhet te integrohet me aparatet fiskal dhe te mundesoje printimin e fatures fiskale ne momentin e kryerjes se pageses.
Opsione shtese	• Te kete opsion ndricimi LED, informacion akustik, sensore prezence.

2. Menyra e aksesit ne hyrje/dalje



Foto ilustruese: LPR

<u>Parametrat teknik:</u>	
Sistemi i kamerave LPR	
Pershkrimi i pergjithshem:	- Kamerat per leximin e targave te automjeteve ne hyrje dhe dalje te ambientit te parkimit duhet te ofrojne lexueshmeri te larte pavaresisht kushteve atmosferike. - Kamerat duhet te sherbejne per te kontrolluar aksesin e hyrjes dhe daljes ne parking. - Kamerat duhet te menaxhohen nga nje program menaxhimi per targat i cili duhet te integrohet me sistemin e menaxhimit te parkimit dhe te komunikojne ne kohe reale.
	- Programi i menaxhimit te kamerave LPR duhet te ruaje informacion mbi targat dhe dergoje kete informacion te sistemi i parkimit pasi targa e mjetit duhet te sherbeje sim jet identifikimi per kryerjen e pageses, por edhe per procesin e daljes nga ambienti i parkimit. - Sistemi i kamerave LPR duhet te mundesoje hapjen ne menyre automatike te barrieres ne dalje pasi automjeti ka kryer pagesen dhe afrohet te dalja.
Karakteristika teknike e fizike:	- Kamera LPR duhet te jete e ndertuar per kete qellim me permasa te pershtatshme ne menyre qe te mundesoje leximin e targes se automjeteve nga nje distance 2-4m. - Te jete e ndertuar me material alumini, ose inox te pa ndryshkshem e te jete i lyster me boje ne menyre qe te duroje kushtet atmosferike temperaturat e larta e te ulta, diellin, dhe lageshtiren. - Te jete e mbyllur ne menyre hermetike dhe te kete mbrojtje ndaj kushteve atmosferike minimalisht sipas standardit IP67. - Te punoje minimalisht ne temperaturat nga -20 °C deri +40 °C.

arakteristika funksionale:	• Te kete mundesine e ndryshimit te kapjes se imazhit, fokusit, kontrastit, zmadhimit. • Kamerate duhet te komunikojne dhe te jene te integruara plotesisht me sistemin e parkimit.
Opsione shtese:	• Te kete opsion ndricimi LED

- Numratore digjitale ne hyrje te parkimit me ekran Led dhe te veshur me alukobond (ku japin informacion per postet e lira sipas niveleve).



3. Raportim i qenderzuar



Foto ilustruese

Parametrat teknik:	
Raportim i Qenderzuar	
Pershkrimi i pergjithshem:	• Sistemi per raportimin e qenderzuar duhet te ofrohet ne mundesi aksesimi nga distanca nga cdo lidhje ne internet (cloud). • Sistemi duhet te ofroje mundesi raportimi te ndryshme qe lidhen me : • Levizjen e parase; • Format e pagesave; • Tipologjite e klienteve dhe levizjet e tyre; • Sistemi te shoqerohet me licensat perkatese per aktivizim te tij ne sistemet e parkimit. • Te jete i integruar plotesisht dhe te mar te dhena ne kohe reale nga sistemi ekzistues i parkimit.
Erion	Digitally signed by

Karakteristika teknike e fizike:	• Te suportoje te gjithë motorrat e kerkimit standart(Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge etj) • Te jete plotesisht i integruar me sistemin aktual te parkimit dhe me komunikim ne kohe reale • Te aksesohet me nje lidhje ne internet Te mund te ruaje dhe analizoje te dhenat per periudha e ruajtes te te dhenave: 8 muaj-24 muaj
Karakteristika funksionale:	Sistemi duhet te ofroje : • Numër i gjerë raportesh tabelash. • Funksione të ndryshme filtrimi për raport. • Dërgimin e raporteve në formate të ndryshme të të dhënave (PDF, Excel, CSV) me email - manualisht ose automatikisht (planifikim). • Eksport te shpejtë te të dhënave deri në minimalisht 2500 regjistrime të të dhënave në formate të ndryshme të të dhënave (PDF, Excel, CSV) • Printim te raporteve. • Menaxhimi te përdoruesve dhe roleve te tyre ne sistem. • Strukturim te qartë te raporteve në kategori të tilla si financa, hyrje/dalje ose monitorim. • Te ofroje raporte te gatshme nga sistemi; • Te ofroje mundesine per krijimin e raporteve te specifikuara sipas kerkeses se AK; • Te mundesoje analizim te dhenash duke i shfaqur ne “dashboard” te ndryshem; • Te mundesoje krahasim te te dhenave per periudha te ndryshme.

4. Sinjalistike nepermjet ekraneve digjital ne hyrje/dalje te parkimeve e integruar me sistemin aktual të parkimit



Foto ilustruese: Sinjalistike e ekraneve digjitale

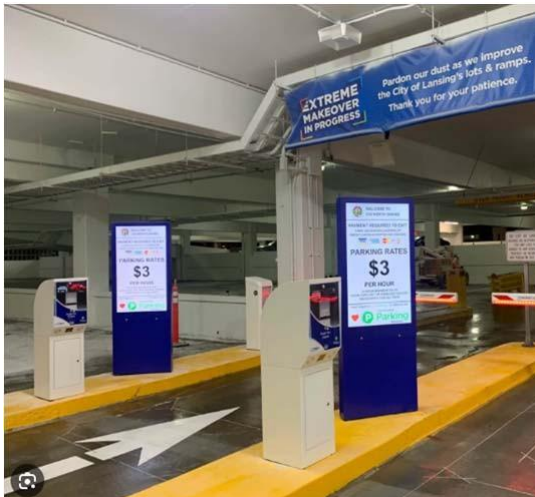


Foto ilustruese: Sinjalistike e ekraneve digjitale

Parametrat teknike:

Ekran per perdorim te jashtem (display me porte komunikimi HDMI per lidhje me PC) + PC per menaxhim te permbajtjes se informacionit qe do shfaqet ne ekran

Pershkrimi i pergjithshem:	• Ekran i informues për hyrje parkimi është një pajisje elektronike e projektuar për t'u instaluar në pikat e hyrjes dhe daljeve të ambientit të parkimit. • Kjo pajisje duhet të jetë e integruar plotësisht me sistemin aktual të menaxhimit të parkingut në mënyrë që të shfaqë si informacion mesazhe miresëdhjeje të personalizuar sipas emrit të klientit apo targës së mjetit; vendet e lira të parkimit, kohën e skadimit të abonimeve etj. • Kjo pajisje duhet të komunikojë në kohë reale me sistemin ekzistues (barriera, APM, server qendror dhe software menaxhimi), duke shfaqur informacione të sakta mbi disponueshmërinë dhe statusin operacional të parkingut. • • Ekran duhet të integrohet me infrastrukturën ekzistuese përmes protokolleve standarde të komunikimit industrial dhe IT. • Integrimi duhet të përfshijë: • Sinkronizim me sistemin e hyrje/daljeve dhe barrierave; • Sinkronizim me sistemin e menaxhimit të
	parkimit për tregimin e vendeve të lira dhe të zëna; • Integrim me sistemin e parkimit për shfaqjen e mesazheve miresëdhjeje për vizitorët dhe abonentët; • Pajisja duhet të mbështesë minimalisht protokolle komunikimi si TCP/IP, Modbus TCP/RTU, RS485 ose API për integritet mundshëm dhe ndërlidhje me sistemin e parkimit dhe jo vetëm. • Ekran duhet të përfshijë licensime të nevojshme për integritet me sistemin ekzistues të menaxhimit të parkimit.

Karakteristika teknike e fizike :	• Tipi i ekranit te jete LED • Ndricimi te jete ≥ 5000 nits (i përshtatshëm për ambient të jashtëm) • Mbrojtja te jete minimalisht IP44 • Temperatura e operimit: -20°C deri $+40^{\circ}\text{C}$ • Komunikimi te behet me ane te: LAN (TCP/IP), RS485, Modbus, API. • Komjuter PC me mundesi lidhjeje RJ45 ethernet card • Te jete e mundur te instalohen programe per menaxhimin e informacionit qe do te shfaqet ne monitor, informacion qe do te merret nga sistemi aktual i parkimit sipas kerkesave te AK
Karakteristika funksionale:	Ekrani duhet të shfaqë në mënyrë të qartë dhe të lexueshme: - Numrin total të vendeve të lira. - Mesazh te llojit 'Parkingu eshte plotë' në rast arritje kapaciteti maksimal. - Mesazhe të personalizuar informuese. - Status alarmi ose njoftime teknike. Përditësimi i informacionit duhet të ndodhë automatikisht në kohë reale pa ndërhyrje manuale duke komunikuar pa