



FONDI SHQIPTAR
I ZHVILLIMIT

SHËRBIME KONSULENCE PËR MBËSHTETJE TEKNIKE PËR HARTIMIN E DOKUMENTAVE TEKNIKE PËR:

“Përmirësimi i Transportit dhe Aksesit nëpërmjet ndërhyrjeve në Rrugët e
Bardha, Rajoni 1 dhe 2 (Faza II)”

Raporti Teknik






Shtator, 2024

KONSULENTI:



Porositësi:	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
Konsulenti:	Illyrian Consulting Engineers sh.p.k.
Objekti:	Shërbime konsulence për mbështetje teknike për hartimin e dokumentave teknike “Përmirësimi i Transportit dhe Aksesit nëpërmjet ndërhyrjeve në Rrugët e Bardha, Rajoni 1 dhe 2 (Faza II)”
Titulli i Dokumentit:	Raporti Teknik
Faza e Projektit:	Projekt Idea Paraprake
Kodi i dokumentit:	ICE-361-P01-V01 02 07

Rish.	Qëllimi i Dorëzimit	Shënime	Data
00	Për miratim		11.09.2024

	KONSULENTI			POROSITËSI	
	Përgatiti:	Kontrolloi / Miratoi:	Firmosi:	Kontrolloi:	Miratoi:
Emri Firma:	Vasil Leka  Taulant Karriqi  Ilber Puci  Artjola Zotaj 	Olset Haxhiu			
Data:	11.09.2024	11.09.2024	11.09.2024		
Statusi i Dokumentit:	Përfundimtar	Kontrolluar	Miratuar	Kontrolluar	Miratuar

Tiranë 2024

Copyright © Illyrian Consulting Engineers

Të gjitha të drejtat janë të rezervuara përveç nëse është përmendur ndryshe në marrëveshje të përbashkët. Ky dokument ose pjesë të tij nuk mund të kopjohet ose riprodhohet pa leje nga “Illyrian Consulting Engineers”

PËRMBAJTJA

Përmbajtja	i
Lista e Tabelave	ii
Lista e Figurave	iii
1 Hyrje	1
2 Ndërhyrje Për Permiresimin e Strukturave mbrojtese dhe veprave të artit tek rruget e bardha	2
Referencat	4

LISTA E TABELAVE

[No table of figures entries found.](#)

LISTA E FIGURAVE

No table of figures entries found.

1 HYRJE

Qëllimi kryesor projektit është rritja e cilësisë së jetës së komuniteteve që popullojnë në zonat urbane, lidhja e zonave turistike që kanë potencial për zhvillimin ekonomik dhe social. Ndërhyrjet do përmirësojnë qarkullimin e automjeteve, njerëzve dhe do të rrisë sigurinë e lëvizjes.

Nisur nga shqetësimi i përfaqësuesve të Njësisë të Vetëqeverisjes Vendore (NjVV), FSHZH ka bere thirrjen për evidentimin ne terren dhe projektimin të disa prej akseve rrugore, të cilat janë me problematikë për qarkullimin e automjeteve pothuajse gjate gjithë periudhës kohore, por kryesisht gjate periudhës me shira. Verifikimi në terren do te behet kryesisht per akset rrugore, të cilat lidhin zona turistike që kanë potencial për zhvillimin e ekonomisë, segmente rrugore ne zona rurale, kjo në përputhje dhe komplementare me programet e zhvillimit lokal dhe rajonal.

Pas rikonjcionit në terren të këtyre akseve rrugore do te përzgjidhen segmentet te cilat paraqesin dëmtime te shtresave rrugore, gjendja teknike e tyre është jashtë standardit dhe lëvizja e automjeteve bëhet me vështirësi si dhe konsiderohen akse me prioritet nga Nj.V.V per t'u rehabilituar.

Gjithashtu, ky projekt parashikon edhe ndërtimin e rrugëve te reja, te cilat nuk kane gjurme ekzistuese, por qe vlerësohen për impaktin qe do te japin ne zhvillimin ekonomik dhe social te zonës, duke konsideruar lidhjet me zonat e parashikuara për agroturizëm, lidhjet me objektet e kultit, etj.

Përfituesit do të jenë të gjitha Bashkitë në të cilat do të aplikohet ndërhyrja.

Objekti i punës do të jetë përcaktimi i tipologjive të ndërhyrjeve, kosos se përafërt të ndërtimit, raport dhe specifikime teknike për zëra tip, duke paraqitur disa modele tip (seksione rruge për çdo ndërhyrje të propozuar.

2 NDËRHYRJE PËR PERMIRESIMIN E STRUKTURAVE MBROJTESE DHE VEPRAVE TË ARTIT TEK RRUGET E BARDHA

Përshkrimi teknik i projektit dhe mënyra e ndërhyrjes:

Implementimi i këtyre projekteve ka si qëllim të përmirësojë qarkullimin e automjeteve/njerëzve në rastet kur gjurma e rrugës është ekzistuese dhe të beje të mundur lidhjen me rruge për automjetet në rastet kur ka gjurme të rrugës se propozuar.

Për rikonstruksionin e rrugëve parashikohet të ndërhyhet në disa kategori punimi të paraqitura tek preventivi, sipas kapitujve të poshtëshënuara:

Rubrika A: Punime prishje

Rubrika B: Punime gjermim – mbushje dhe skarifikimi

Rubrika C: Punime Shtresash

Rubrika D: Punime betoni , b/arme dhe mure mbajtëse

Rubrika E: Punime për kub dhe tombino

Rubrika F: Punime sinjalistike dhe gjelbërim

Siguria në kantier (Përfshirë Planin e Sigurisë e Koordinimit në Kantier (PSK), menaxhimin e trafikut dhe kontrollin)

Siguria dhe shëndeti në punë ka të bëjë me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjes të shëndetit të punëmarrësve, nëpërmjet parandalimit të rreziqeve profesionale, eliminimit të faktorëve që përbëjnë rrezik dhe aksident, informimin, konsultimin, pjesëmarrjen e balancuar si dhe trajnimin e formimin e punëmarrësve e përfaqësuesve të punëmarrësve në përputhje me legjislacionin përkatës.

Kjo rubrike është parashikuar në preventiv si zë më vete edhe si pasoje e neglizhencës së punëmarrësve gjatë zbatimit të punimeve ndërtimore në kontrata të ndryshme dhe mosrespektimi i vlerave dhe detyrimeve ligjore për sigurinë.

"Siguria në kantier" shërben për përmirësimin e kushteve të punës së punëmarrësve, në mënyrë që të zvogëlohen aksidentet në punë, sëmundjet profesionale dhe të përmbushen të drejtat e punëmarrësve për punë të denjë të krahasueshme me vendet e tjera të BE-së.

Kjo rubrike bazohet në Vendimin Nr. 216, datë 13.4.2023 "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim" (Neni 13, Pika 3).

Fondi i veçantë për këtë rubrike përlllogarit në përputhje me madhësinë e projektit që do të realizohet dhe parashikohet shprehur në vlerë, në masën jo më pak se 3% e fondit limit. Ofertuesi nuk duhet të plotësojë formularin e ofertës nën vlerën minimale. Kjo vlerë minimale shërben për zbatimin e masave për sigurinë në kantier, në zbatim të Vendimit nr. 312, datë 5.5.2010, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullores për sigurinë në kantier", Aneksi VI "Përmbajtja minimale e planit të sigurisë në kantieret e përkohshëm e të lëvizshme".

Autoriteti Kontraktor bën likuidimin e vlerës së sipërcituar për sigurinë në kantier në çdo situacion respektiv referuar peshës korresponduese të realizimit të punimeve, kjo e shoqëruar me (i) raportin PSK (referuar përmbajtjes minimale të PSK) hartuar nga Kontraktori e (ii) Mbikëqyrësi i punimeve dhe (iii) i monitoruar e miratuar nga specialistët e HSE (Health, Safety and Environment) të autoritetit kontraktor.

Theksohet se, nëse nga monitorimi i specialistëve të HSE dhe/apo Mbikëqyrësit të punimeve rezulton se nuk janë zbatuar masat e sigurisë në kantier (kjo nënkupton edhe nëse ka një shkelje të vetme) përveç

masave penalizuese referuar KPK dhe KVK të kontratës, vlera korresponduake për këtë rubrikë nuk do të paguhet për situacionin respektiv referues.

Vendodhja e objektit

Ky projekt është planifikuar të realizohet ne Rajonin 1 dhe 2.

Bazuar në kërkesat e Njësive të Qeverisjes Vendore (NjVV) do te përgatitet një listë paraprake për akset/segmentet rrugore për të gjithë territorin dhe bazuar ne fondin e parashikuar për këtë projekt do të mundësohet trajtimi i disa prej këtyre rrugëve, të cilat janë të rëndësishme dhe janë prioritare pre tu rehabilituar.

Impakti i investimit

- Sigurimi i lëvizjes së automjeteve në rrugë;
- Rritja e sigurisë rrugore;
- Përmirësimi i aksesit në rrugë;
- Reduktimi i kohës së lidhjes me akset kryesore të rrugëve dhe qendrave administrative.

REFERENCAT

