



FONDI SHQIPTAR
I ZHVILLIMIT

SHËRBIME KONSULENCE PËR MBËSHTETJE TEKNIKE PËR HARTIMIN E DOKUMENTAVE TEKNIKE PËR:

“Paketa e sinjalistikës dhe sigurisë rrugore Faza II, Rajoni 1,2,3&4”

Raporti Teknik



Shtator, 2024

KONSULENTI:



Porositësi:	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
Konsulenti:	Illyrian Consulting Engineers sh.p.k.
Objekti:	Shërbime konsulence për mbështetje teknike për hartimin e dokumentave teknike për: “Paketa e sinjalistikës dhe sigurisë rrugore Faza II, Rajoni 1,2,3&4”
Titulli i Dokumentit:	Raporti Teknik
Faza e Projektit:	Projekt Ideja Paraprake
Kodi i dokumentit:	ICE-361-P01-V01 02 05

Rish.	Qëllimi i Dorëzimit	Shënime	Data
00	Për miratim		13.09.2024

	KONSULENTI			POROSITËSI	
	Përgatiti:	Kontrolloi / Miratoi:	Firmosi:	Kontrolloi:	Miratoi:
Emri Firma:	Vasil Leka 	Olset Haxhiu			
Data:	13.09.2024	13.09.2024	13.09.2024		
Statusi i Dokumentit:	Përfundimtar	Kontrolluar	Miratur	Kontrolluar	Miratur

Tiranë 2024

Copyright © Illyrian Consulting Engineers

Të gjitha të drejtat janë të rezervuara përveç nëse është përmendur ndryshe në marrëveshje të përbashkët. Ky dokument ose pjesë të tij nuk mund të kopjohet ose riprodhohet pa leje nga “Illyrian Consulting Engineers”

PËRMBAJTJA

Përmbajtja	i
Lista e Tabelave	ii
Lista e Figurave	iii
1 Hyrje	1
2 Nderhyrje për përmirësimin e sinjalistikës e sigurisë rrugore	2

LISTA E TABELAVE

[No table of figures entries found.](#)

LISTA E FIGURAVE

No table of figures entries found.

1 HYRJE

Qëllimi kryesor projektit është rritja e cilësisë së jetës së komuniteteve që popullojnë në zonat urbane, lidhja e zonave turistike që kanë potencial për zhvillimin ekonomik dhe social. Ndërhyrjet do përmirësojnë qarkullimin e automjeteve, njerëzve dhe do të rrisë sigurinë e lëvizjes.

Gjendja ekzistuese e sinjalistikës rrugore nuk garanton kërkesat dhe standardet në fuqi dhe në pjesën dërrmuese të këtyre rrugëve kanë dalë jashtë kushteve teknike të projektimit. Nëpërmjet kësaj ndërhyrje parashikohet ndërhyrje për përmirësimin e sigurisë dhe sinjalistikës në akset rrugore rajonale e lokale. Kjo në funksion të përmirësimit të aksesit.

Rritja e trafikut rrugor, si pasojë e rritjes së inventarit të automjeteve në mënyrë të konsiderueshme ka ndikuar në nevojën jo vetëm për përmirësimin e rrjetit rrugor por dhe në përmirësimin e sinjalistikës dhe sigurisë së saj.

Gjate inspektimit në terren dhe vëzhgimeve të hollësishme është bërë evidente se në disa akse rrugore ka segmente ku sinjalistika rrugore është e dëmtuar dhe ka nevojë për rifreskim ose në disa raste mungon plotësisht.

Gjendja ekzistuese e sinjalistikës rrugore nuk garanton kërkesat dhe standardet në fuqi dhe në pjesën dërrmuese të këtyre rrugëve kanë dalë jashtë kushteve teknike të projektimit.

Nëpërmjet kësaj ndërhyrje parashikohet ndërhyrje për përmirësimin e sigurisë dhe sinjalistikës në akset rrugore rajonale e lokale. Kjo në funksion të përmirësimit të aksesit në zonat turistike e ekonomike në përputhje dhe komplementare me programet e zhvillimit rajonal, programi 100 Fshatrave etj.

Përfituesit do të jenë të gjitha Bashkitë në të cilat do të aplikohet ndërhyrja.

Objekti i punës do të jetë përcaktimi i tipologjive të ndërhyrjeve, koston e përafërt të ndërtimit, raport dhe specifikime teknike për zëra tip për çdo ndërhyrje të propozuar.

2 NDERHYRJE PËR PËRMIRËSIMIN E SINJALISTIKES E SIGURISE RRUGORE

Përshkrimi teknik i projektit

Përmirësimi i sinjalistikës rrugore është ndërhyrja që parashikohet të behet në kuadër të këtij komponenti. Ky përmirësim parashikon tre kategori ndërhyrjesh ne trupin e rrugës:

- i. Sinjalistike vertikale
- ii. Sinjalistike Horizontale
- iii. Guard Rail dhe barriera anesore
- iv. Fugat e zgjerimit të urave

Në segmentet ku do të ndërhyhet do verifikohet në vend gjendja aktuale e rrugës, lloji dhe sipërfaqja e ndërhyrjes ne bashkëpunim me stafin teknik te FSHZH.

Në preventivin bashkengjitur janë dhene zërat e punimeve që parashikohen për ndërhyrjet.

Vendodhja e objektit

FSHZH ka përgatitur nje liste paraprake me rruge ne te cilat parashikohet te nderhyet per përmirësimin e sinjalistikës rrugore ne te gjithë territorin e Shqiperise. Me ane te ketij programi do te mundësohet trajtimi i disa prej këtyre akseve/seksioneve rrugore, bazuar ne fondin e parashikuar per kete qellim.

Impakti i investimit

- Rritje e sigurisë rrugore.
- Përmirësim i cilësisë së jetës së banorëve të zonës.
- Përmirësim i shërbimeve komunitare.

Siguria dhe shëndeti në punë

Gjatë zbatimit të punimeve duhet të respektohen me rigorozitet të gjitha kërkesat për sigurinë dhe shëndetin në punë në përputhje me legjislacionin në fuqi, kushtet teknike si dhe praktikat më të mira.

I gjithë personeli duhet të jetë i trajnuar në lidhje me sigurinë dhe shëndetin në punë përpara se të hyjë në kantier. Drejtuesit e makinerive të ndërtimit duhet të jenë të pajisur me certifikatat dhe lejet përkatëse të drejtimit. Duhet bërë rrethimi dhe mbrojtja e kantierit në zonat ku do kryhen punime.

