

VLERESIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS

OBJEKTI: " RIPROFILIM DHE MBUSHJE ME RËRË E VIJËS BREGDETARE NGA URA E
DAJLANIT DERI TEK GODINA E KAVALISHENCËS", DURRËS – FAZA I

PERMBAJTJA

1. HYRJE

2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Pozicioni gjeografik.

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektvi i projektit.

4. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT DHE KOSTOJA E PROJEKTIT

5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim.

5.2 Variantet e zhvillimit ne perspektve.

5.3 Mendimi i Komunitetit.

5.4 Planet e zhvillimit urban te zones.

5.5 Ekosistemet, habitatet dhe pesazhi egzistues.

5.6 Trashegimia arkitektonike dhe historike.

6. METODIKA E V.N.M

6.1 Objektivat dhe qellimi i V.N.M.-së.

6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-së.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit.

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit te linjes se trasmetimit te ujit.

7.2 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme per ndertimin e veprave hidroteknike.

7.3 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese.

7.4 Zhurmat.

7.5 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore.

7.6 Ndikimet ne ujrat nentokesore.

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE & REHABILITIMET

8.1 Perdorimi tokes.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu.

8.3 Ndikimet e linjet mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore.

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise.

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJELOGJINE

9.1 Bimet e ujit.

9.2 Flora dhe Fauna.

9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi mjedisit gjeologjik.

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

- 10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.
- 10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes.
- 10.3 Ndikimet ne uje.
- 10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit
- 10.5 Ndikimet ne ajer
- 10.6 Ndikimi ne klime
- 10.7 Aromat sulmuese
- 10.8 Ndikime te tjera klimatike
- 10.8 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin
- 10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese e te propozuara

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

- 11.1 Organizimi
- 11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune
- 11.3 Mbrojtja e mjedisit
- 11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

13. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

- 13.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis
- 13.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

14. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- 14.1 Efektet negative
- 14.2 Efektet positive

15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

1. HYRJE

Rajoni i Shqipërisë Perëndimore, ku bën pjesë qyteti i Durrësit, është ndër hapësirat më të rëndësishme të banimit, zhvillimit ekonomik, kulturor dhe turistik të Shqipërisë. Gjithashtu për shkak të distancës së afërt me kryeqytetin e gjithë zona përreth autostradës Kavaje - Durrës – Tiranë është e zhvilluar si zonë industriale me biznese të natyrave të ndryshme.

Shqipëria është palë e një numri Konventash Ndërkombëtare (Barcelona, Ramsari, Konventa e Biodiversitetit, etj), dhe tashmë ka një paketë të plotë ligjore për masat mbrojtëse të mjedisit dhe vlerësimin e impaktit ambjental të veprimtarive, shërbimeve apo ndërtimeve në mjedisin veprues.

Ky kuader ligjor dhe angazhimet ndërkombëtare në fushën e mjedisit, shtojnë shumë detyra ndaj institucioneve për të zbatuar një sistem sa më efektiv për administrimin e ujërave, jo vetëm në drejtim të zgjidhjes së problemit për shfrytëzimin e ujit për furnizimin e popullsisë me ujë të pijshëm, por dhe zbatimin të përgjegjësive të rrjedhura nga këto marrëveshje. Vendi ynë duke qenë anëtar i një numri konventash, detyrohet të zbatojë një sistem sa më efektiv ekonomik dhe social-mjedisor, për rregullimin e territorit, sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Në zhvillimin ekonomik-shoqëror të një vendi, gjithnjë në përputhje me parimin universal të zhvillimit të qëndrueshëm, marrin rëndësi të vecante gjetja e rrugëve dhe teknologjive më efikase, si për shfrytëzimin sa më racional të pasurive natyrore, ashtu edhe për kontrollin cilësor dhe sasior të ndikimit mbi mjedis, dhe sidomos në burimet nënujore.

Shkarkimet e lengeta urbane dhe industriale në ujrat sipërfaqësore janë tashmë një dukuri e rëndomtë, të cilat në mënyrë progresive kanë ndikuar në demtimin e cilësisë së ujërave të lumëjve tane. Këto ndikime, shpesh herë të njohura por edhe të panjohura, janë më të dukshme në impaktin që kanë në shëndetin e njeriut dhe në mjedisin në përgjithësi.

Prishja e këtyre ekuilibrave vjen si pasojë e një shfrytëzimi pa kriter të këtyre baseneve. Duhet të theksojmë se basenet ujembajtëse që nuk prishin këto kërkesa dhe që kanë rezerva të shumta të një cilësie shumë të lartë ka pak në vendin tonë.

Në Ligjin me Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” (V.N.M.) është dhënë në mënyrë të qartë se cilat projekte i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis të cilat klasifikohen si më poshtë:

1. Procesit të vlerësimit të ndikimit në mjedis (V.N.M) i nënshtrohen gjithë projektet e veprimtarite, që jepen në shtojcat 1 dhe 2 të këtij ligji, para miratimit tyre nga organet përkatëse.
2. Projektet e veprimtarite i nënshtrohen dy niveleve të shqyrtimit për vlerësim ndikimi:
 - a) Procesit të thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis nënshtrohen projektet e shtojcës 1 dhe projektet e veprimtarisë që kërkojnë të zbatohen në një zonë të mbrojtur.
 - b) Procesit të përmbledhur të vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM), të cilit i nënshtrohen projektet e shtojcës 2 dhe ndryshimet ose rikonstruksionet e projekteve të shtojcës 1.

TAB 1. KLASIFIKIMI I RAPORTIT TE V.N.M.-SE PER PROJEKTIN “RIPROFILIM DHE MBUSHJE ME RËRË E VIJËS BREGDETARE NGA URA E DAJLANIT DERI TEK GODINA E KAVALISHENCËS”, DURRËS

| Pyetje qe duhen marre parasysh per klasifikimin gjate zbatimit te projekt-ideese apo ushtrimit te veprimtarise: | Pershkruaj shkurtimisht Po / Jo | Do te kete nderveprim / ndikim te rendesishem? Po / Jo - Perse? |
|--|--|---|
| 1. Do te shkaktohen ndryshime fizike ne territor (ne topografine, perdorimin e tokes ose burimet ujore etj.)? | Jo | Po (do te riprofilohet bregu i detit te zones se projektit) |
| 2. Do te perdoren burimet natyrore si: toka, uji, materiale ose energji, vecanerisht ato burime qe nuk jane te rinovueshme ose me pakice? | Jo | Jo () |
| 3. Parashikohet perdorimi, magazinimi, transporti apo prodhimi i substancave ose materialeve te demshme per shendetin dhe mjedisin? | Jo | Jo (do te perdoret rere me origjine detare) |
| 4. Do te prodhohen mbetje te ngurta? | Po (gjate ndertimit te objektit) | Jo () |
| 5. Do te kete shkarkime ne ajer te ndotesve, substancave te rrezikshme, toksike ose helmuese? | Jo | Jo (shkarkimet ne ajer pritet te jete pluhur gjate germimeve dhe mbushjeve) |
| 6. Do te kete zhurma e vibrime apo clirime drite, energjie ose rrezatim elektromagnetik? | Po (zhurma - gjatë ndërtimit) | Po (do te punohet me orar te kufizuar 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ për të ulur ndikimin) |
| 7. Do te kete rrezik per ndotjen e tokes e ujerave nga shkarkimi i ndotesve ne siperfaqen e tokes, ujerave siperfaqesore, nentokesore, bregdetare ose ne det? | Jo | Jo (punimet jane siperfaqesore deri ne 1.4m thellesi dhe do te kryhen me kujdes për të mos prishur strukturen e tokës) |
| 8. Ka rrezik per aksidente qe ndikojne ne shendetin e njerezve apone mjedis? | Po (gjatë ndërtimit) | Jo (do të zbatohen me rigorozitet kushtet dhe rregullat e sigurimit teknik) |
| 9. Do kete ndikime sociale, demografike, menyra tradicionale jetese, punesim etj? | Po (sociale, demografike, jetese, punesim) | Po (impakt pozitiv ne, rritje e turisteve dhe pushuesve dhe ritje te punesimit nga bizneset) |
| 10. Ka faktore te tjere qe duhen marre ne konsiderate si zhvillime qe cojne ne pasoja mjedisore apo mundesi per mbivendosje ndikimesh te ndryshme nga veprimtari ekzistuese ose te planifikuara ne zone? | Jo | Jo (projekti do te zhvillohet ne qytet) |
| 11. Ka zona te mbrojtura nga legjislacioni nderkombetar/kombetar per vlerat e tyre ne biodiversitet, ekologji, peizazh, vlera kulturore, historike e arkeologjike? | Jo | Jo (projekti zhvillohet ne bregun e detit) |
| 12. Ka zona te ndjeshme mjedisore, si zona bregdetare, male, pyje, kullota, flore, faun e eger, dru frutore ne zone? | Po (zone bregdetare) | Jo (projekti zhvillohet ne bregun e detit) |
| 13. Ka zona me specie te mbrojtura, te rendesishme ose te ndjeshme, rrezikuara kercenuara, ne rrezik zhdukje te faunes e flores, p.sh. per kryqezime, folenizime, pushime, dimerime, migrime etj. ne zone? | Jo (nuk perfshihet ne listen e botuar nga MM) | Jo (rikonstruksioni nuk cënon florën dhe faunën) |
| 14. Ka zona me ujëra tokësore, nëntokesore apo detare ne zone? | Po (Detare) | Po (do te profilohet bregu i detit) |
| 15. Ka zona me tipare te spikatura panoramike ose skenike ne zone? | Jo | Jo |
| 16. Ka rruge a infrastruktura te ngjashme qe perdoren nga publiku per te shkuar ne vende pushimi etj. ose rruge transporti te mbingarkuara qe mund te ndikohen? | Po (Rruget e qytetit) | Jo (ka ndikim ne levizjen e mjeteve dhe njerezve gjate ndertimit, por do te kthehet ne gjendjen fillestare) |
| 17. Ka perdorime ekzistuese te tokes (banine, industri, tregti, pushim, bujqesi, pyje, turizem, zona te gjelbra, sportive, argetuese, prona te tjera private etj.) ose plane te ardhshme qe ndikohen? | Po (rruge, banime, tregeti, pushim, bujqesi, argetim) | Jo (ka ndikim gjate ndertimit.) |
| 18. Eshte zona nen rrezikun e ndotjes ose demtimeve mjedisore (ku standartet mjedisore jane tejkaluuar? | Jo | Jo |
| 19. Eshte zona me probleme sa i perket termeteve, rreshqitjes dherave, erozionit, permbytjeve, kushteve ekstreme klimatike (ndryshime te temperatures, mjegulla erera te forta)? | Po (Termeti, Rreshqitja) | Jo (projekti nuk ka ndikime te ndjeshme) |

2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore

Ndergjegjesimi ne Shqiperi eshte i nje niveli te ulet, kjo si rrjedhoje e nje legjisiaciani mjedisor relativisht te ri qe eshte ne zhvillim dhe po plotesohet me tej sidomos me rregullore dhe standarte. Aplikimet per V.N.M. kane si detyrim paketen ligjore te meposhteme:

- Udhezues metodik i Ministrise se Mjedisit, Tirane, "Per Pergatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis"
- Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimi e metodologjise vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie"
- Ligj Nr.10431, Datë 9.6.2011 "Për Mbrojtjen E Mjedisit"
- Ligj Nr.10440, Datë 7.7. 2011 për Vlerësimin E Ndikimit Në Mjedis
- Ligji Nr. 111/2012, date 03.12.2012 "Për Menaxhimin E Integruar Të Burimeve Ujore".

Raporti i Vleresimit Ndikimit ne Mjedis perfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimit te projektit ne mjedisin fizik dhe special. Ky proces zhvillohet brenda atij te planifikimit dhe zbatimit te projektit, duke paraqitur prioritetet mjedisore dhe listen e veprimeve per zgjidhjen e tyre. Raporti realizon bashkepunimin midis pushtetit vendor, pushtetit qendror dhe biznesit, duke i paraprire zhvillimit te sigurte dhe te qendrueshem. Ne vijim jane pershkruar vecorite kryesore te projektit, te cilat, se bashku me investigimet ne vendin e ndertimin te parashikuar, kane sherbyer per identifikimin e ndikimeve te mundeshme ne mjedis gjate per zonen.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Projekti

Për projektimin e rifreskimit te plazheve sic eshte projekti, zakonisht rekomandohet që të përdoret rëra e plazhit me cilësi të lartë dhe me madhësi mesatare të kokrrizave relativisht të trashë - dukshëm më e lartë se karakteristikat e reres së plazhit të Durrësit. Per arsy se:

Rërat e plazhit me nje D50 te ulët do të formojë një Rrjedhimisht, vëllimi i materialit mbushes që kërkohet për të ruajtur gjerësinë ere të plazhit do te jete më e lartë në krahasim me përdorimin e rërës më të trashë të plazhit .

Rërat më të imta të plazhit, ose ato me një përqindje më të lartë të materialit të imët mund të çojnë në një grumbullim të llumrave më të imët brenda bregut të plazhit, duke rezultuar në një përvojë të pakëndshme të përdoruesit të plazhit dhe ndjenjën e baltës në shtratin e detit.

Sedimentet më të trasha të plazhit janë më pak të ndjeshëm ndaj lëvizshmërisë, duke çuar në shtrirje më të vogla të erozionit të plazhit gjatë ngjarjeve të stuhive dhe ulje të humbjeve nga era. Si i tillë, vëllimi i rërës së plazhit që kërkohet në zonën e bregut së plazhit

Bazuar në këto arsye, për projektin duhet nje rere me $D50 > 0.3$ mm.

Karakteristikat e reres duhet te jene

- Rëra preferohet të jetë me origjinë detare;
- Rëra duhet të jetë mesatare me $0.3 \text{ mm} < D50 < 0,50 \text{ mm}$, dhe më e trashë se 0.30 mm që te ulen humbjet nga veprimi i eres .
- Përmbajtja minimale e materialit te imet dmth përmbajtja e llumit më pak se 1-2%;
- Përmbajtja e zhavorrit dhe materialit guackor guaskës më pak se 3%;

-
- Rëra duhet të ketë një $2.0 < C_u < 3.0$, ku C_u është koeficienti i uniformitetit i përcaktuar si $C_u = d_{60}/d_{10}$;
 - Ngjyra duhet të jetë e njëjte ose e përafert me atë ekzistuese
 - Nuk duhet të ketë përmbajtje të lëndëve organike

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektivi i projektit

Ky projekt parashikon të ndërhyjë me investime të reja në PROFILIMIN E VIJES BREGDETARE NGA Ura e Dajlanit deri tek Kavalishenca ..

5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim

Në këtë zonë jetojnë banorët rezidentë, vizitorë ditore dhe pushues në periudhën e verës. Kjo zonë historikisht dhe tradicionalisht, gjë që vazhdon edhe sot, ka gjetur zhvillim industria, peshkimi, tregëtia, shërbimet, bujqësia dhe ndërtimi. Nga aktivitetet e mësipërme popullsia mbulon 90% të nevojave ekonomike.

5.2 Mendimi i Komunitetit

Për zhvillimin e këtij projekti investitori i ka kushtuar një vëmendje të veçantë bashkëpunimit me pushtetin vendor. Që në fillimin e studimeve perkatese për këtë projekt, është marrë kontakt me drejtuesit lokal ku shtrihet objekti, pasi edhe komuniteti përreth është pale e interesuar.

5.3 Planet e zhvillimit urban te zones

Zhvillimi i kësaj hapësire parashtron disa kërkesa dhe kushte rigorozë ndaj vendim marrësve. Projekti i ndërtimit është pjesë e planeve të zhvillimit të zones.

5.4 Ekosistemet, habitatet dhe peisazhi egzistues

Zona e kerkuar për rikonstruksion nuk ka ndonjë ekosistem, habitat apo peisazh ekzistues.

5.5 Trashegimia arkitektonike dhe historike

Gjate hapjes së trasës mundet të takohen objekte dhe trashegimi që kanë vlerë kulturore. Gjate kryerjes së punimeve do të monitorohet nga një ekspert i fushës për arkeologjinë dhe monumentet e kultures.

6. METODIKA E V.N.M.-SË

Qellimi i këtij raporti është marrja parasysh e faktoreve që ndikojnë në mjedis gjatë ndërtimit të objektit dhe funksionimit të tij. Ky raport është pjesë me e rëndësishme e dokumentacionit të kerkuar, në zbatim të procedurës së nevojshme gjatë procesit të miratimit të lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qëllim të japë një vështrim të përgjithshëm mbi efektet në mjedis, alternativat e mundshme dhe masat zbutëse të efekteve të padëshirueshme.

V.N.M-ja synon parashikimin e te gjithë efekteve te prishme ne mjedis, qe do te rezultojn nga nje projekt i propozuar, si gjate zbatimit ashtu dhe gjate funksionimit te tij. Raporti perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet:

- Marrja ne konsiderate e ceshetjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimit cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt, etj.

Qellimi i ketij raporti, i pergatitur per riprofilimin e bregut te, eshte qe te identifikojë pasojat e mundshme negative mjedisore qe mund te krijohen gjate ndertimit dhe shfrytezimit te zones se projektit.

Gjithashtu nje tjetër synim i ketij raporti eshte te percaktojë e te rekomandojë masat tekniko-organizative per zbutjen e faktoreve negative qe ekzistojne, dhe te atyre qe krijohen gjate ndertimit dhe shfrytezimit te tij. Raporti i ketij projekti eshte hartuar per te integruar mbrotjen ambientale ne jeten e perditshme, qe te udheheqë ne ndryshimin e sjelljes se komunitetit, duke u bere ne kete menyre forca shtytese e permiresimit te vazhdueshem.

Metoda me e pershtateshme per ndikimin eshte ajo e list kontrollit, e cila vendos nga njera ane te gjitha burimet e mundshme te ndikimeve dhe nga ana tjetër mbartesit e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhesise se ndikimit.

6.1 Objektivat e raportit te V.N.M.-së

Objektivat raportit konsistojne ne analizimin e faktoreve lokale e negative mjedisore, ne dhenien e masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative, si dhe tenton ne permiresimin e vlerave ekologjike e rikrijuese te territorit gjate ndertimit dhe shfrytezimit te linjet.

Qellimi i eshte, qe nepermjet vleresimit cilesor e sasior paraprak te parametrave hidrologjike te treguesve gjeologo-inxhinjerike, parametrave sizmo-tektonike, morfologjike e gjeomorfologjike te bazuara ne kritere e standarte shkencore nderkombetare, te tipizohen dhe te perzgjidhen nje sere parametrash dhe vecorish te sistemeve te siperpermendur natyrore, ne sherbim te infrastruktures mjedisore, te infrastruktures urbane si dhe ndertimit dhe shfrytezimit te stacioneve te pompimit, etj.

Ky raport ka per qellim te sherbeje:

- Si instrument per mbrotjen e mjedisit;
- Ne fuqizimin e komunitetit per veprime ne mbrotje te mjedisit;
- Ne kontrollin e perdorimit te qendrueshem te burimeve natyrore;
- Ne rritjen e mireqenies nga menaxhimi afatgjate i burimeve ujore;
- Ne mbrotje te pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Ne rritje te interesimit per bashkepunim dhe ne gjetjen e zgjidhjeve te reja, etj.

6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-së

Studimi vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua;

- nga rendesia e riprofilimit te bregut te detit me standartet bashkekohore,
- nga permbushja e kerkesave vendase dhe te huaja,

- nga vendi ku ai ndodhet, pasurite natyrore e humane te zones si dhe vlerave te vecanta te tyre,
- ne identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutese, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike te investimit,
- ne masat orientuese per nje zhvillim te qenidrushem etj.

Ne kete raport indentifikohen ndikimet lokale e negative ne mjediset humane, si dhe eshte mare parasysh vleresimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme lokale dhe strukture ne keto faza kyesore:

- Hartimi i objektivave orjentuese te V.N.M.-së;
- Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave biofizike dhe humane:
- Hartimi i V.N.M.-së dhe dorezimi tek porositesit si dhe ne subjektet vendimarese.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vleresmi i veçorive kryesore te projektit dhe me investigimet ne zonen e parashikuar per ndertim eshte bere identifikimi dhe rivleresimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis nga punimet e ndertimit. Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie” me keto identifikime dhe vleresime eshte plotesuar tabela I e Aneksit II te ketij udhezimi per te analizuar ne menyre te detajuar vleresimet sasiore te ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit te ndertimit te linjave te trasmetimit per ujësjellesat e këtyre fshatrave.

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS NGA ZBATIMI I PROJEKTIT

“RIPROFILIM DHE MBUSHJE ME RËRË E VIJËS BREGDETARE NGA URA E DAJLANIT DERI TEK GODINA E KAVALISHENCËS”, DURRËS

| Nr | Pyetje qe konsiderohen ne fazen e perzgjedhjes | Po/ Jo | Cilet elemente te mjedisit mund te ndikojne/ si? | Do te jete ndikimi domethenes ne mjedis? Pse? |
|--|---|-----------|--|--|
| 1 A do te perfsihje ndertimi, operimi ose mbyllja e vepimtarise dhe montimi i teknologjise dhe pajisjeve veprime qe te shkaktojne ndryshime fizike ne topografi, perdorim toke, ndryshime ne trupat ujore etj ? | | | | |
| 1.1 | Ndryshime te perkoheshme ose te perhereshme ne pedorimin e tokes, mbulesen e saj ,topografin, duke perfshire ritjen e intensitetit te perdorimit te tokes | Po | Pjesa e tokes ku do te mbushet me rere | Jo (do te rimodelohet bregu i detit) |
| 1.2 | Pastrimin e tokes ekzistuese, vegjetacionit dhe ndertimeve ekzistuese? | Po | Pjesa e zones ku do kalojne makinerite | Jo (pasi do te eliminohen pasojat) |
| 1.3 | Krijimin e perdorimeve te reja te tokes? | Jo | | |
| 1.4 | Investigime para fazes ndertimore, si shpime per marrjen e mostrave, provat e tokes, dheut ? | Jo | | |
| 1.5 | Punime ndertimi? | Po | Mbushja me rere natyrale e bregut te detit | Jo (nuk do kete ndikim pasi perdoret i njejti material rere) |
| 1.6 | Punime prishjeje? | Po | Prishje të asfaltit, betonit të rrugës | Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare) |
| 1.7 | Kantiere te perkoheshme pe punime ndertimi ose strehimi per punetoret? | Po | Kantjer ndertimi | Jo (do te jete provizire) |
| 1.8 | Punime mbitokesore, struktura ose punime te tokes, germime ose mbushje? | Po | Mbushje me rere | Jo (nuk do kete ndikim domethenes, perdoret i njejti material) |
| 1.9 | Punime nentokesore, miniera ose tunele? | Jo | | |
| 1.10 | Punime bonifikuese? | Jo | | |

| | | | | |
|---|---|-----------|-----------------------------|---|
| 1.11 | Germime per hapje kanalesh? | Jo | | |
| 1.12 | Struktura bregdetare, si diga, skela? | Jo | | |
| 1.13 | Struktura ne det? | Jo | | |
| 1.14 | Procese te ndryshme prodhimi? | Jo | | |
| 1.15 | Mjedise per magazinim te mallrave e materialeve te ndryshme? | Jo | | |
| 1.16 | Impiante per trajnimin ose depozitim e mbetjeve te ngurta e te lengeshme? | Jo | | |
| 1.17 | Objekte te strehimit punetoreve te shfrytezimit? | Jo | | |
| 1.18 | Ruge e re, hekurudhe, trafik detar, gjate fazes se ndertimit e shfrytezimit? | Jo | | |
| 1.19 | Ruge e re, hekurudhe, ajrore, ujore, infrastruktura te tjera transporti, perfshire ruge e stacione te reja te alternuara porte e aeroporte? | Jo | | |
| 1.20 | Mbyllje apo devijim i rugeve ekzistuese qe con ne ndryshime ne levizjet e trafikut? | Jo | | |
| 1.21 | Linja ose tubacione te reja transferuese te transmetimit? | Jo | | |
| 1.22 | Rezervuar, argjinatura, kanale nentokesore, regullime apo ndryshime te tjera ne hidrologjine e rrjedhave ujore apo akuifereve? | Jo | | |
| 1.23 | Ndepreprje te rymave? | Jo | | |
| 1.24 | Nxjerje ose transferim te ujit nga nentoka ose siperfaqet ujore? | Jo | | |
| 1.25 | Ndryshime ne trupat ujore, siperfaqet e tokes qe ndikojne ne drenimin ose largimin e ujrave? | Jo | | |
| 1.26 | Transportin e personelit e materialeve te ndertimit, shfrytezimit e mbeturinave? | Po | Nuk do kene ndikim mjedisor | Jo (nuk ka ndikim domethenes) |
| 1.27 | Punime afatgjata cmontimi, nxjerjen e mbeturinave ose punime restauruese? | Jo | | |
| 1.28 | Veprimtari gjate ndryshimit te destinacionit qe mund te kene ndikim ne mjedis? | Jo | | |
| 1.29 | Hyrjen e njerezve ne nje zone perkoheisht ose ne menyre te vazhdueshme? | Po | Nuk do kete ndikim mjedisor | Jo (lidhet me aktivitetin ndertues) |
| 1.30 | Futjen per kultivim te specieve jovendase? | Jo | | |
| 1.31 | Humbjen e specieve vendase ose diversitet gjenetik? | Jo | | |
| 1.32 | donje veprim tjeter? | Jo | | |
| 2. A do perdoren gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit burimet natyrore te tilla si:toka, uji, materiale e energji, nga burime qe jane te parinovueshme ose te kufizuara? | | | | |
| 2.1 | Toke vecanerisht e varfer apo toke bujqesore? | Jo | | |
| 2.2 | Uji? | Po | Nuk do kete ndikim mjedis | Jo (sasi e paket uji per furnizimin e kantjerit) |
| 2.3 | Minerale? | Jo | | |
| Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes | | | | |
| 2.4 | Grumbullime lendesh ndertimi (zhavor etj) | Po | Nuk do kete ndikim mjedisor | Jo (rehabilitim toke te perdorur pas ndertimit) |
| 2.5 | Pyje dhe lende drusore | Jo | | |
| 2.6 | Energji, elektrike apo lende djegese? | Jo | | |
| 2.7 | Ndonje burim tjeter? | Jo | | |

| 3. A do te perfsheje projekti perdorimin, ruajtjen, transportin, perpunimin dhe prodhimin e substancave e materialeve qe mund te jene te demshem per shendetin e njerezve e mjedisin e risin shqetesimin mbi rreziqet aktuale e te mundshme ne shendetin e njerezve? | | | | |
|---|--|-----------|----------------------------------|---|
| 3.1 | A parashikon projekti perdorimin e substancave ose materialeve te rrezikshme ose toksike per njerzit dhe mjedisin? | Jo | | |
| 3.2 | Do rezultojte projekti ne ndryshime me shfaqje semundiesh ose efekt ne vektoret e semundjeve | Jo | | |
| 3.3 | Do ndikojte projekti ne mireqenien e njerezve? | Po | Impakt pozitiv | Rritjen e normes per fryme e furnizimit me uje |
| 3.4 | A ka grupe njerezish qe mund te ndikohen nga projekti, si te semure apo te moshuarit? | Jo | | |
| 3.5 | Shkaqe te tjera? | Jo | | |
| 4. A do te prodhohen mbeturina te ngurta, gjate ndertimit, shfrytezimit ose nxjerje jashte funksioni? | | | | |
| 4.1 | Mbeturina dherash zhavori ose minierash? | Po | Nuk do kene ndikim mjedisor | Jo (rehabilitohet toka e perdorur pas ndertimit) |
| 4.2 | Mbetje urbane(shtepiake ose tregetia) ? | Jo | | |
| 4.3 | Mbetje te rrezikshme e toksike apo radioaktive? | Jo | | |
| 4.4 | Mbetje te tjera te proceseve industriale? | Jo | | |
| 4.5 | Produkte shtese? | Jo | | |
| 4.6 | Ujra te zeza ose llumra te tjera nga trajtimet e shkarkimeve te lengeta? | Jo | | |
| 4.7 | Mbetjet nga ndertimet ose shembjet? | Po | Nuk do kene ndikim mjedis | Jo (do te depozitohen ne vendet e caktuara) |
| 4.8 | Mbeturina makinash ose paisjesh? | Jo | | |
| Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes | | | | |
| 4.9 | Toka te ndotura ose materiale te tjera? | Jo | | |
| 4.10 | Mbetje bujqesore? | Jo | | |
| 4.11 | Mbetje te tjera te ngurta? | Jo | | |
| 5. A do te shkarkohen ndotes ne ajer ose cdo substance tjeter e rrezikshme toksike apo e demshme per shendetin nga projekti? | | | | |
| 5.1 | Shkarkime nga djegiet e karburanteve nga burime stacionare ose te levizshme? | Jo | | |
| 5.2 | Shkarkime nga proceset prodhuese? | Jo | | |
| 5.3 | Shkarkime nga perpunimi i materialeve, perfshi depozitimin ose transportin? | Jo | | |
| 5.4 | Shkarkime nga aktiviteti i ndertimit perfshi impiantet dhe pajisjet? | Jo | | |
| 5.5 | Mbetje e erera sulmuese nga perpunimi i materialeve te ndertimit, ujrat e zeza e mbetjet? | Jo | | |
| 5.6 | Shkarkime nga inceneratoret e plehrave? | Jo | | |
| 5.7 | Shkarkime nga djegija e mbetjeve ne ajer? | Jo | | |
| 5.8 | Shkarkime nga burime te tjera? | Jo | | |
| 6. A do te shkaktojte projekti zhurma dhe vibracione ose emetime te drites, energjise termike ose rrezatim elektromanjetik? | | | | |
| 6.1 | Nga puna e paisjeve si: motora, franto, ventilus? | Po | Do kete ndikim minimal ne mjedis | Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar) |
| 6.2 | Nga procese industriale apo te ngajshme? | Jo | | |
| 6.3 | Nga ndertime apo prishje? | Po | Do kete ndikim minimal ne mjedis | Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar) |
| 6.4 | Nga plasje apo futje pilotash | Jo | | |
| 6.5 | Nga trafiku gjate ndertimit ose shfrytezimit? | Po | Do kete ndikim minimal ne mjedis | Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar) |
| 6.6 | Nga proceset e ndricimit ose ftohjes? | Jo | | |

| | | | | |
|--|---|----------------------|----------------|---|
| 6.7 | Nga burimet e rezatimit elektromanjetik (efektet mbi pajisjet dhe njerezit)? | Jo | | |
| 6.8 | Nga cdo burim tjetër? | Jo | | |
| 7. A do te coje projekti ne rreziqe te ndotjes se tokes, uji nga shkarkimrt e ndotesave ne toke ne kanalizimet e ujrave te bardha dhe te zeza, ujrart siperfaqesor, nentokesor,bregdetare ose ne det? | | | | |
| 7.1 | Nga perpunimi, depozitimi, perdorimi ose shkarkim i lendeve te rrezikshme e toksike? | Jo | | |
| 7.2 | Nga shkarkimet e ujrave te zeza ose rjedhjeve te tjera (trajtuara e patrajtuara) ne uji ose toke? | Jo | | |
| 7.3 | Depozitimi ndotesve te shkarkuar ne ajer, uji toke | Jo | | |
| 7.4 | Nga cdo burim tjetër? | Jo | | |
| 7.5 | A ka rrezik te ndonje akumulimi afatgjate te ndotesve ne mjedis nga keto burime? | Jo | | |
| 8. Ekziston rreziku i aksidenteve gjate ndertimit apo shfrytezimit te projektit qe mund te ndikojne ne shendetin e njerezve apo mjedisin? | | | | |
| 8.1 | Shperthime, zjare, nxjerje nga depozitimi, perdorimi e prodhimi i substancave te rrezikshme e toksike? | Jo | | |
| 8.2 | Nga ngjarje qe kapercenje kufijte e mbrojtjes normale te mjedisit, p sh. demtimi i sistemit te kontrollit te ndotjes? | Jo | | |
| 8.3 | Nga ndonje shkak tjetër? | Jo | | |
| 8.4 | Mund te ndikohet projekti nga fatkeqsi natyrore qe shkaktojne deme per mjedisin (permytje, termete, shkarje etj.)? | Jo | | |
| 9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, ne demografi, menyre tradicionale jetese, punesim? | | | | |
| 9.1 | Ndryshime ne madhesine e popullsise, moshen, strukturen, grupet sociale etj.? | Jo | | |
| 9.2 | Nga strehimi i njerezve apo prishja e shtepive, mjediseve te komunitetit, si shkolla, spitale, mjedise sociale? | Jo | | |
| 9.3 | Nepermjet migrimit te banoreve te rinj ose krijimit te komuniteteve te reja? | Jo | | |
| 9.4 | Nga realizimi i kerkesave ne ritje per mjedise, sherbime sociale, strehim, arsim, shendet? | Jo | | |
| 9.5 | Nga krijimi i vendeve te punes gjate ndertimit a shfrytezimit apo humbjes se vendeve te punes me pasoja ne papunesi e ekonomi? | Po | Impakt pozitiv | Impakt pozitiv nga hapja e vendeve te punes |
| 9.6 | Ndonje shkak tjetër? | Jo | | |
| 10. A do te coje projekti ne presion per zhvillime te metejshme qe mund te kene ndikim te rendesishem ne mjedis, me shume banesa, rruge te reja, industri, veprimtari mbeshtetese | | | | |
| 10.1 | A do te coje projekti ne presione per zhvillime te metejshme qe do te kete ndikim te caktuar ne mjedis, si: me shume strehim, rruge te reja, industri, sherbime publike mbeshtetese te reja? | Po | Impakt pozitiv | Ritje te cilesise se jeteses |
| 10.2 | A do te coje projekti ne zhvillimin e mjediseve mbeshtetese, zhvillime ndihmese ose zhvillime te nxitura nga projekti qe te kete ndikim mjedisi , si: 1. infrastrukture mbeshtetese (rruge, furnizim me energji elektrike, trajtim te mbetjeve ose ujrave te perdorura etj.) 2. Zhvillim i strehimit; 3. industri nxjeres (ekstraktuese); 4. industri funizuese; 5. te tjera | Jo Jo Jo Jo | | |
| 10.3 | A do te coje projekti ne riperdorim te kantjerit pas shfrytezimit te tij qe do te kete ndikim ne mjedis? | Jo | | |

| | | | | |
|------|---|----|----------------|--------------------------------|
| 10.4 | A do te coje projekti ne krijimin e nje precedenti per zhvillime te mevoneshme? | Po | Impakt pozitiv | Per zhvillim ekonomik te zones |
| 10.5 | Do kete projekti pasoja kumulative nga afersia me projekte te tjera ekzistuese ose te planifikuara e me pasoja te ngjashme? | Jo | | |

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit.

Per ndertimin do te kryen keto punime: germimi te reres, plugim dhe mbushje me rere me origjine detare. Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te. Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbulohen.

7.2 Ndikimet ne mjedis gjate largimit te materialeve qe do te largohen nga kanalet, linjat e shtrirjes se tubacioneve, etj

Megjithate nje sasi e vogel dheu i germuar do te largohet nga sheshi dhe duhet te depozitohet ne vende te caktuara nga pushteti vendor. Pikerisht pushteti vendor duhet te caktoj vendin e pershtatshem ku do te depozitohen pa shkaktuar ndotje te tjera ne mjedis.

7.4 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme

Te gjitha keto makina do te rrisin trafikun dhe nivelin zhurmave. Eshte menduar qe punimet te kryhen ne orar te kufizuar nga ora 07.00-15.00.

7.5 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese

Realizimi i objektivave dhe treguesve te pritshem te parashikuar ne projektin e riprofilimit te bregut te detit, do te varet nga respektimi i treguesve te percaktuar ne kete raport. Kontrolli i monitorimit dhe permiresimi i vazhdueshem, sipas kushteve te shfrytezimit te krijuar gjate aktivitetit, do te coje perfundimisht ne perfitimin e pamjeve te parashikuara ne projekt.

7.6 Zhurmat

Gjate ndertimit do te kete angazhim te makinerive per punime germimi, montimi, transporti materialesh, etj. Per te zbutur efektin e trafikut te ngarkuar dhe zhurmave qe shoqerojne ate, me qellim uljen e shqetesimeve per popullaten perreth zones se ndertimit, si rruge kantjerit do te perdoren ku te jete e mundur rruget dytesore. Projekti nuk parashikon rruge ndihmese. Transportimi i materialeve te ndertimit ne rruget egzistuese do te programohet me kujdes per te shmangur cdo shqetesim ne trafikun lokal. Gjate nates, automjetet e transportit te materialeve do te kerkohet qe te operojne me shpejtesi te ulta dhe do te ndalohej perdorimi i borive.

7.7 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore

Zbatimi i ketij projekti nuk le shkas per ndotjen e ujerave te rrjedhes siperfaqesore nga ndotes te ndryshem si karburantet, lendet helmuese etj. Nuk pritet te ndodhe ndonje ndotje nga shkarkimet ne toke, e me pas te shpelahen nga rreshjet, ndersa nga karburantet mund te kete vetem ndotje aksidentale nga rrjedhja e mjeteve te punes.

7.8 Ndikimet ne ujrak nentokesore

Zbatimi i projektit nuk ka ndikim ne ujrak nentokesor pasi kemi vetem punime mbushje me material me te njejtin origjine.

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE DHE REHABILITIMET

8.1 Perdorimi tokes

Ndertimi, nuk krijon shqetesim per komunitetin perreth gjate fazes se shfrytezimit por shqetesime ne fazen e ndertimit qe lidhen me trafikun, zhurmat dhe pluhurin. Punimet e ndertimit do te vazhdojne per nje periudhe te vogel kohe dhe nuk do te krijohen demtime te tokes.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu

8.2.1 Ndikimi ne populisi

Ndertimi i projektit ne kete zone nuk ka per te sjelle probleme per komunitetin e kesaj zone. Realizimi i ketij projekti, nuk do te shkaktojte ndryshime ne popullsine e saj, apo zhvendosje te saj per shkak te ketij aktiviteti. Nderkohe duhet te theksojme qe ky projekt, do te kete avantazhe te medha, jo vetem per biznesin, por dhe per turizmin e kesaj zone. Planet ne perspektive per shtrirjen qe do te kete zone ne nje te ardhme te afert, kjo e bazuar dhe ne studimin urbanistik te miratuar.

Nderkohe duhet theksuar dhe fakti qe ne kete aktivitet mendohen te punesohen nje numer i konsiderueshem punonjesish duke zbutur e papunesise ne muajt e dimrit kur mungojne pushuesit.

8.2.2 Ndikimet ne peisazh

Kemi theksuar se karakteristike eshte ruajtja dhe mos ndryshimi i peisazhit dhe mjedisit turistik te saj, prandaj peisazhi nuk ka per te patur asnje demtim dhe nuk do te kete nevojte per rigjenerim te peisazhit per periudhen e ndertimit dhe shfrytezimit.

8.3 Ndikimet mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore

Projekti nuk shtrihet ne zone arkeologjike

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise

Qellimi i projektit lidhet me riprofilimin e bregut te detit. Nder objektivat themelore te ketij aktiviteti eshte sistemimi i bregut per rritjen e mubdesise se turizimit

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLOGJINE

9.1 Bimet e ujit

Ne zonen e projektit nuk ka bime ujore

9.2 Flora dhe Fauna

Zona sic eshte pershkuar edhe me lart, nuk eshte e mbushur me bimesi, pasi kanalet qe do kalojne neper rruge automobilistike nuk demtojne asgje. Fauna e zones, sidomos ajo ujore, nuk peson ndonje ndryshim te ndjeshem nga ky projekt.

Aktiviteti i ndertimit e shfrytezimit nuk sjell influence negative ne folenizim, shumezim, etj. Gjate fazes se shfrytezimit nuk ka elemente te shqetesimit per demtimin e faunes.

Po ashtu edhe fauna karakteristike e zones eshte e paprekshme nga ndikimet e ndertimit te ketyre kanaleve, per arsye se aktiviteti i ndertimit dhe shfrytezimit nuk demton as ne lloje e as ne numer elementet e flores dhe faunes, si pjese perberese e ketij rajoni.

Pra, si perfundim theksojme se ndertimi i objektit, dhe shfrytezimi i tij nuk e demton floren dhe faunen e kesaj zone. Ky projekt, do jete nje ndihme e madhe per kete zone per zhvillimin e turizmit .

9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi i mjedisit gjelogjik

Ne pikepamje te struktures gjelogjike dhe pamjes se relievit, kjo zone nuk ka vecori tipike dalluese dhe nuk ka asnje arsye te vleresohet ose te merret parasysh gjate ketij aktiviteti. Kjo zone perben nje peisazh te zakonshem gjelogjiko-gjeomorfologjik, katakteristike e ketij rajoni.

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.

Gjate te ndertimit te projektit, do te kete ndryshime pothuajse te paperfilleshme te topografise lokale. Ne projektet e tij jane parashkuar nje rralle nderhyrjesh qe, ne kombinim me masat e tjera suplementare te sistemimit dhe trajtimit, parandalojne erozionin e mundeshem. Ne projekt eshte parashkuar nje rradhe pune dhe drejtim i tille, qe ne kombinim me masat e tjera suplementare te mbushjes, sistemimit dhe trajtimit, te parandalojne fenomenin e erozionit:

- Ndikimet ne perdorimin e tokes dhe te burimeve,
- Ne cilesine dhe sasine e tokes are,

Siperfaqja qe do te perdoret per ndertim eshte bregu i detit .Pra nuk kemi te bejme me toke bujqesore. Ndertimi i ketyre veprave hidroteknike ne kete zone, nuk ndikon negativisht ne cilesine dhe sasine e tokes are. Ne zonen e ndertimit, hap pas hapi eshte parashkuar sistemimi i terrenit dhe si pasoje zhvillimi i bimesise spontane te mepareshme te kesaj zone.

10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes

Siperfaqja ne te cilen do te ndertohet, nuk eshte toke bujqesore. Ndertimi i ketij objekti nuk perben asnje problem per sa i perket cilesise se saj.

10.3 Ndikimet ne uje

Ndertimi nuk sjell asnje ndikim cilesine se ujit. Projekti nuk do te ndikojte negativisht ne ujrat siperfaqesore qe perdoren per vaditje nga komuniteti i afert, pasi veprat jane ekzistuse. Zbatimi i projektit nuk do te ndikojte negativisht ne ujrat siperfaqesore.

10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk do te kete ndikim ne cilesine e ujit.

10.5 Ndikimet ne ajer

Ushtrimi i ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne cilesine e ajrit te zones, mbasi gjate shfrytezimit nuk do te kete emetime te gazrave dhe pluhurave.

10.6 Ndikimi ne klime

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne klimen e kesaj zone.

10.7 Aromat sulmuese

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka emetime te aromave te ndryshme te cdo lloji qofshin ato.

10.8 Ndikime te tjera klimatike

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj.

10.9 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin

Projektet e tjera si p.sh. rruget e reja, kanalet e ujrave te zeza, banesat, linjat e energjiise, telekomunikacionet, etj. do te ndikojne ne realizimin e ketij projekti, pasi ne zonen qe prek ky projekt ka elemente te infrastruktures sic u permenden me lart por jane bere te gjitha azhornimet e tyre dhe do te synohet shmangja e intersektimit te tyre.

10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese ose te propozuara

Ushtrimi i ketij aktiviteti do te ndikojte pozitivisht ne zhvillimin dhe ne rritjen e nivelit socia-ekonomik ne zone.

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

11.1 Organizimi

Zona do te administrohet nga Bashkia Durres dhe do te kete drejtues teknik, specialiste, punetore mirembajtje, manovratore te rrejetit shperndares, shofere etj.

11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit te punonjesve qe do te punojne ne ndertimin e projektit t, do te realizohet duke zbatuar rregullat e sigurise dhe mbrojtjes ne pune.

Gjate ndertimit, duhet te jene ne qender te vemendjes problemet e sigurimit teknik dhe mbrojtjes ne pune, pasi keto jane me te rendesishmet dhe qe kerkojne nje vleresim shume serioz nga ana e drejtuesit te punimeve.

- Para se gjithash ne te gjitha operacionet duhet te punesohen specialiste me eksperience pune ne kete fushe.
- Drejtuesi teknik i punimeve duhet te beje instruktimin teknik te punonjesve, sipas kerkesave te rregullores per keto punime.
- Ne mjediset qe do te punohet do te jete gjithmone kutia e ndihmes se shpejte dhe te jete e mbyllur me kyc dhe te mbahet nga nje punonjes qe do te jete gjithmone i gatshem.
- Punetoret qe do te punojne per hapjen e kanaleve, duhet te jene te paisur nga firma me te gjitha mjetet mbrojtese dhe veshje te dukshme, kapele plastike, rroba pune, dorashka, etj.
- Nje kujdes i vecante duhet treguar edhe gjate ndertimit, duke zbatuar me korrektesi projektin e zbatimit ne pergjithesi.
- Per rastet e mundshme te renies se zjarrit, ne objekt duhet te jene te vendosura shuaresit me gaz shkumues. Punonjesit e linjet duhet te jene te instruktuar per rastet e renies se zjarrit si dhe per rastet e aksidenteve ne pune.

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit punonjesve qe do punojne ne linjen e trasmetimit, do te realizohet duke zbatuar:

- Rregulloren e sigurimit teknik per punimet me tensione te larta,
- Normativat e ndotesve ne mjediset e punes te miratuara nga Inspektoriati i Higjenes se Punes,
- Garancine e lendeve te para si te pademshme per shendetin e puntoreve ne te gjitha fazat e punes me to.

Operacionet e punes ne mjediset e punes kerkojne perdorimin e veshjeve personale speciale per te realizuar mbrojtjen nga saldimet e tubave te celikut dhe te zhurmave. Sigurimi teknik dhe mbrojtja ne pune do te jene dy detyrat kryesore te stafit drejtues te linjet dhe i punonjesve.

Nje nder kerkesat e Shoqerise sipermarrese per makinerite e blera, eshte qe rreziku i aksidenteve ne pune dhe prekja e shendetit nga agjentet e ndryshem fizike apo kimike te jete sa me e vogel. Kjo do te beje te mundur qe te ulen ne minimum pasojat qe vijne nga proceset e ndryshme te punes.

11.3 Mbrojtja e mjedisit

Projekti do te zhvillohet ne harmoni me vlerat e natyres. Zona nuk permban habitate potenciale per biodiversiteti.

Vemendje kryesore gjate ketyre punimeve duhet te tregohet ne dy aspekte;

- 1) sistemimi i materialit inert te krijuar nga keto punime,
- 2) sistemimi e rruges automobilistike duke evituar fillimin e prishjes se saj nga ujrat e shiut.

Studimi i hollesishem e masave te propozuarar nga projektuesit jane garanci qe keto probleme mjedisore do te jene minimale. Pra mund te themi se nga ky aktivitet nuk pritet te kete ndikim mjedisor te matshem pasi:

- Nuk ka prodhim te mbetjeve te rrezikshme
- Nuk shkakton ndotje te tokes me shkarkime te ndryshme te lengeta, apo te ngurta

- Nuk ka shkarkime ne ajer te gazrave apo tymrave
- Zhurmat ne mjediset e punes do te jene brenda normes sanitare te lejuar, dhe per pasoje as zhurmat ne mjediset e jashtme nuk pritet te kene ndikim ne popullaten perreth
- Nuk ka clirim te aromave te ndryshme, etj
- Ka vlera normale te temperatures dhe te lageshtise ne mjediset e punes
- Jane parashikuar marrja e te gjitha masave per mbrojtjen ne pune dhe masat per evitimin e rrezikut te zjarrit.

Sipermarsi ka mjetet e nevojshme teknike dhe financiare per te zhvilluar kete aktivitet dhe kerkon te jete e pajisur me te gjitha lejet perkatese, sipas legjislacionit shqiptar. Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis per riprofilimin e bregut te detit eshte pergatitur si pjese e dokumentacionit qe duhet per te marre miratimet e zhvillimit te aktivitetit nga institucionet perkatese.

Raporti eshte pergatitur sipas kerkesave te Ligjit me Nr. 10440, datë 07. 07. 2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis” (V.N.M.) eshte dhene ne menyre te qarte se cilat projekte i nenshtrohen vleresimit te ndikimit ne mjedis te cilat klasifikohen si me poshte. Ai synon te jape aspektet mjedisore te aktivitetit dhe ndikimet e mundshme ne mjedis si rezultat i zhvillimit te tij. Ne Raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis shoqeria jep informacionin e duhur:

- per aktivitetin qe eshte menduar te kryhet ne perputhje me kerkesat mjedisore,
- per zhvllhimin e aktivitetit te prodhimit te energjise hidro qe do te jete ne perputhje me kriteret per mbrojtjen e mjedisit.

11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

Sic u theksua dhe me lart, mund te pohohet se rreziku ne mjedis ne zonen qe do te realizohet projekti, eshte i minimizuar deri ne ate shkalle sa mund te themi se nuk do te jete prezent. Punime per ndertimin do te jene konform me cilesine dhe standartet nderkombetare. Nder masat e marra ne rast zjarri, do te ndodhen te instaluar impiantet e mbrojtjes kunder zjarrit. Per reagimin e menjehershem ndaj aksidenteve te mundeshme humane do te kete edhe nje mjedis te mbyllur ku mbahet kutia e ndihmes se shpejte dhe do te vendosen mjetet personale te punonjesve. Per uljen e rrezikut te aksidentimit te punonjesve nga mjetet e transportit gjate fazes se ndertimit, nuk do te lejohet te ecin me shume se 30 km/ore.

12. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie” eshte ndertuar matrica e ndikimeve te projektit, gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit. Matrica eshte ndertuar ne perputhje me Aneksin II te pjeses se dyte te ketij udhezimi.

12.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis

| Tipare te mjedisit te projektit, te cilat mund te ndikohen nga projekti lokal apo perreth vendodhjes se projektit | Identifikimi i ndikimit ne mjedis | | | |
|---|-----------------------------------|----|---------------|----|
| | Ne ndertim | | Ne shfrytezim | |
| | Po | Jo | Po | Jo |
| Zone te mbrojtura nga legjislacioni per vlerat e tyre ekologjike, paisazhe, kulturore | X | | | X |
| Zona te tjera te rendesishme ose te ndjeshme per arsye te ekologjisesse tyre a. ligatina | | X | | X |

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| b. rjedhje ujore ose trupa te tjere ujore | | X | | X |
| c. zona bregdetare | | X | | X |
| d. male | | X | | X |
| e. pyje | | X | | X |
| Zona te perdorura nga specie te mbrojtura, te flores e faunes, per kyqezim, folenizim, ushqim, pushim, dimerim,migrim | | X | | X |
| Ujrat e brendeshme, tokesore, bregdetare, detare e nentokesore | | X | | X |
| Zona me vlera te larta peisazhi e skenike | | X | | X |
| Rruge ose mjedise te tjera te perdorura nga publiku per pushime ose aktivitetet te tjera. | X | | | X |
| Rruge transporti qe jane te mbingarkuara | X | | | X |
| Zona me rendesi historike e kulturore | X | | | X |
| Vendosja e projektit ne nje zone shume te dukshme nga shume njerez | X | | | X |
| Humbje te tokes se gjelber | | X | | X |
| Perdorime ekzistuese te tokes ne/ose reth vendit te zbatimit te projektit, qe ndikohen nga projekti | | | | |
| a. shtepi, oborre ose prona te tjera private | X | | | X |
| b. industri | X | | | X |
| c. tregeti | X | | | X |
| d. rekreacione | X | | | X |
| e.hapesira publike | X | | | X |
| f. mjedise te komunitetit | | X | | X |
| g. bujqesi | | X | | X |
| h. pyje | | X | | X |
| i. turizem | | X | | X |
| j. miniera | X | | | X |
| | | X | | X |
| Plane perdorime te ardhshme te tokes te cilat mund te ndikohen prej tij | | X | | X |
| Zona me densitet te larte popullsie e ndertimesh | X | | | X |
| Zona te zena nga perdorime te ndjeshme te tokes | | | | |
| 1. spitale | | X | | X |
| 2. shkolla | | X | | X |
| 3. vende kulti | | X | | X |
| 4. mjedise te komunitetit | | X | | X |
| Permbajtja ne zone e burimeve te rendesishme, me nje cilesi te larte ose te pakta qe mund te ndikohen | | | | |
| 1. burime ujrash nentokesor | | X | | X |
| 2. ujra siperfaqesore | | X | | X |
| 3. pyje | | X | | X |
| 4. bujqesi | | X | | X |
| 5. peshkim | | X | | X |
| 6. turizem | | X | | X |
| 7. minerale | X | | | X |
| | | X | | X |
| Zone subjekt I ndotjes ose demtimeve mjedisore p.sh, ku standartet ekzistuese mjedisore jane tejkualuar | | X | | X |
| Zone e ndjeshme ndaj termeteve, reshqitje toke, erozionit, permbytjeve ose kushteve klimatike | X | | | X |
| Ndryshim i kushteve fizike te perberesve mjedisor | | | | |
| 1. mjedisi atmosferik | | X | | X |
| 2. uji-sasia, rrjedhat ose nivel i lumit, liqenit, uji nentoksor | | X | | X |
| 3. grykederdhjet, uji bregdetar ose detar | | X | | X |
| 4. toka-sasia, thellesi, lageshti, qendrueshmeri, erodibilitet | X | | | X |
| 5. kushtet gjeologjike dhe te siperfaqes se tokes | X | | | X |
| Shkarkimet nga zbatimi i projektit te ndikojne ne cilesine e perberesve mjedisore | | | | |
| 1. cilesia e ajrit lokal | X | | | X |
| 2. cilesi e ajrit global,ndryshim klimatik, ngushtim i shtreses se ozonit | | X | | X |
| 3. cilesi e ujit: lumenj,liqen, ujra nentokesor | | X | | X |
| 4. grykederdhjet, ujrat bregdetare ose detare | | X | | X |
| 5. statusi ushqyes dhe eutrofikimii ujrave | | X | | X |
| 6. acidifikimi i tokes ose ujrave | | X | | X |
| 7. toka | | X | | X |
| 8. zhurmat | X | | | X |
| 9. temperatura, rezatimi ndricues e elektromanjetik | X | | | X |
| 10.prodaktiviteti i sistemeve natyrore ose bujqesore | | X | | X |

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| | | X | | X |
| Ndikimi ne disponibilitetin apo pamjaftueshmerine e burimeve te mundshme ne nivel lokal ose global | | | | |
| 1. Karburantet | | X | | X |
| 2. Ujrat | | X | | X |
| 3. Minerale dhe agregate | | X | | X |
| 4. Lende drusore | | X | | X |
| 5. Burime te tjera jo te rinovueshme | | X | | X |
| 6. Kapacitetin e infrastruktures ne vend | | X | | X |
| Ndikimi ne shendetin ose mireqenien e komunitetit | | | | |
| 1. Cilesine e ajrit, ujit, ushqimit | X | | | X |
| 2. Semundje ose vdekshmeri e komuniteteve ekspozimi ndaj ndotjes | | X | | X |
| 3. Shfaqje ose shperndarja e bartesve te semundjeve | | X | | X |
| 4. Ndjeshmeria e individeve te vecante, komuniteteve ndaj semundjeve | | X | | X |
| 5. Perceptimi individual i sigurise personale | | X | | X |
| 6. Kohezioni dhe identiteti i komunitetit | | X | | X |
| 7. Identiteti kulturor dhe shoqatat | | X | | X |
| 8. Te drejtat e minoriteteve | | X | | X |
| 9. Kushtet e strehimit | | X | | X |
| 10. Punesimi | X | | | X |
| 11. Kushtet ekonomike | X | | | X |
| 12. Institucionet sociale | | X | | X |

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit te ndertimit, jane ndertuar ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie".

Pyetesori i prezantuar ne Aneksin 2 te pjeses se trete te udhezimit eshte perceptuar dhe zgjeruar mbeshtetur ne eksperiencen bashkohore te vleresimit te ndikimit ne mjedis te projektit te ndertimit.

12.2.1 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit

| Ngjarjet gjate fazes se ndertimit | Faktoret qe ndikohen | Impakti | Prioriteti |
|---|---------------------------------------|--|-----------------|
| Kerkime gjeologjike | Kafshet e egra | Zhurme | I neglizhueshem |
| Prerje e vegjetacioneve ekzistuese | Pyjet | Ndryshimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Zgjerimi i rugeve ekzistuese | Komuniteti | Krijimi i oportunitetit, ndryshimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Levizje e tokes | Gjeologjia e zones | Stabiliteti i shpateve | I neglizhueshem |
| Germime kanalesh | Hidro-gjeologjia e zones | Ndryshimi i rrjedhes se ujit | I larte |
| Mbushje permanente me materiale te shpateve | Gjeologjia e zones | Stabiliteti i shpateve | I neglizhueshem |
| Realizimi i pritave provizore | Jeta e ujit, hidro-gjeologjia e zones | Ndryshimi i hidrografise se akuiferit | I neglizhueshem |
| Krijimi i akumulimit te perkohshem te dherave | Gjeologjia e zones | Stabiliteti i shpateve | I neglizhueshem |
| Zhvendosje e perkohshme e personave, rrugeve, linjave elektrike | Komuniteti | Krijimi i oportunitetit, | I neglizhueshem |
| Realizimi i rrugeve ndihmese dhe kantieri | Komuniteti, kafshet e egra | Ndikimi vizual, shqetesimi i kafsheve te egra | I ulet |
| Mbetje te ngurta te basenit | Ekosistemi ujqor | Ndryshimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Devijimi i basenit | Ekosistemi ujqor | Ndryshimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Perdorimi ekskavatoreve, kamionave, makinave per personelin | Komuniteti, kafshet e egra | Zhurme | I larte |
| Prezenca njerzore ne vend gjate punimeve | Komuniteti, kafshet e egra | Zhurme | I larte |

12.2.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se shfrytezimit

| Ngjarjet gjate fazes se ndertimit | Faktoret qe ndikohen | Impakti | Prioriteti |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Prodhim energjie e rinovueshme | Komuniteti | Reduktim i dotjes se mjedisit | I neglizhueshem |
| Vepra e marrjes | Ekosistemi ujor | Modifikimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Veprat permanente ne shtratin e basenit | Ekosistemi ujor | Modifikimi i habitatit | I neglizhueshem |
| Kanalet i rrjetit shperndares | Ekosistemi ujor | Modifikimi i habitatit | I larte |
| Tubacionet e trasmetimit | Kafshet e egra | Ndikim vizual | I larte |
| Linjat e reja elektrike | Komuniteti, kafshet e egra | Ndikim vizual | I neglizhueshem |
| Shkembinjte e thyer | Ekosistemi ujor, komuniteti | Modifikimi i habitatit, ndikim vizual | I neglizhueshem |
| Argjinaturat | Ekosistemi ujor, komuniteti | Modifikimi i habitatit, ndikim vizual | I neglizhueshem |
| Modifikimi i nivelit te prurjeve | peshqit | Modifikimi i habitatit | I neglizhueshem |
| | bimesia | Modifikimi i habitatit | I neglizhueshem |
| | komuniteti | Modifikimi i aktiviteve rekreative | I neglizhueshem |
| Zhurmat nga paisjet elektromekanike | komuniteti | Ndryshimi i kualitetit jeteses | I ulet |
| Largimi i materialit nga kanali | Ekosistemi ujor, komuniteti | Permiresimi i cilesise ajrit | I larte |

13. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis te prezantuara me sipër ne menyre te permbledhur jane paraqitur efektet negative dhe pozitive te zbatimit te projektit .

13.1 Efektet negative

- Gjate fazes ne ndertim do te kete hapje kanalesh pergjate rruges automobilistike te cilat do te rehabilitohen ne gjendjen e meparshme.
- Depozitimi i mbetjeve te ngurta do te behet ne vendepozitimin e miratuar nga institucionet vendore dhe qendrore. Eshte parashikuar qe vendepozitimi i Sharres ne Tirane te jete pika e depozitimit te mbetjeve te ngurta.

13.2 Efektet pozitive

- Ne fazen e ndertimit te vepres do te kete hapje te vendeve te reja te punes.
- Ngritja e kantjerit te ndertimit do te shoqerohet me hapjen dhe zhvillimin e aktiviteve sociale dhe ndihmese efekti kryesor pozitiv do te jete plotesimi i nevojave per uje te popullates.
- Pritet te kete nje permiresim te sherbimeve dhe potencialeve rekreative te zones vecanerisht te turizmit.
- Largimi i mbetjeve te ngurta nga rruga do te permiresoje cilesine e ajrit dhe prezencen e llumit ne rruge.
- Aktiviteti i ndertimit nuk do t'i shkaktoje ndotje tokes.
- Nuk do te kemi ndotje te ajrit, sepse gjate punimeve ndertuese do te merren masat perkatese zbutese, ndersa pas perfundimit te linjes zonat e ndertimit te veprave do te kthehet ne gjendjen normale.
- Zona do te mbetet me po ato funksione per te cilat eshte destinuar dhe nuk do te kete ndryshim te ketij destinacioni.

14. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT

Monitorimi eshte nje proces i zbulimit te ndryshimeve nese ato ndodhin, si dhe i percaktimit te drejtimit dhe matjes se shtrirjes se tyre. Objektivi themelor i ketij kapitulli eshte qe te ofroje rekomandime te pershtateshme per mbrojtjen e zones, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe te mbrojtjes se cilesise dhe regjimit te ujrave qe futet ne tubacion dhe shkon tek konsumatori.

Procesi i monitorimit do te perqendrohet dhe fokusohet ne faktoret qe gjenerojne ndikime negative ne mjedis, ne efektet e ketyre ndikimeve, dhe ne zbatimin e masave per zbutjen e tyre. Monitorimet do te kryhen nga vete investitori, dhe ne rast te pamundesise teknike per realizimin e tyre do te kerkohet bashkepunimi i subjekteve te specializuara per fushat perkatese. Verifikimet, monitorimet apo auditimet do te organizohen nga institucionet administrative si DRM-ja e Durres dhe Ministria e Mjedisit.

14.1 Plani i monitorimit

Potencialet negative te permendura me siper mund te minimizohen duke marre nje sere masash te cilat cojne ne permiresimin dhe reduktimin e ndikimit ne mjedis.

14.1.1 Efektet potencialet ndotese te mjedisit dhe masat mbrojtese gjate fazes se ndertimit dhe gjate fazes se shfrytezimit

Pastrimi dhe pergatitja e sheshit.

Zona neper te cilen do te nderhyet nuk kane vegjetacion te ulet. Asnje dru nuk do te pritet qe eshte jashte trasese se ndertimit. Te gjitha paisjet qe do te kerkohen te perdoren dhe sjellin zhurma me te medha duhet te kufizohen ne oret e funksionimit, sipas situates perreth.

Konflikti me perdorimin aktual te tokes si toke bujqesore

Nuk do te merret toke me qira, meqenese punimet do te jene ne bregun e detit.

Shqetesime te ndryshme mund ti shkaktohen komuniteteve tokale

Te gjitha lejet duhet te merren nga autoritetet e dhe nese perkohesisht preken siperfaqe toke, ato pas perfundimt te punimeve duhet te kthehen ne gjendjen fillestare.

Magazinimi dhe trajtimi i materialeve te rrezikshme

Duhet treguar kujdes per te evituar ndotjen e tokes dhe ujit nga pikimet dhe rrjedhjet e mundeshme te lubrifikanteve dhe solventeve qe do te perdoren gjate ndertimit te vepres. Nje plan emergjence duhet te pregatitet ne rast te rrjedhjeve te lubnifikanteve dhe solventeve.

Hedhja e mbeturinave te ngurta dhe te lengeta

Problemet shqetesuese qe lidhen me ndotjen e mjedisit jane dhe mbetjet e ngurta qe do te gjenerohen gjate ndertimit te vepres hidroteknike. Keto mbetje do te duhet te hidhen ne vende te caktuara nga pushteti lokal.

Problemet shqetesuese ne lidhje me kontaminimin e ujit

Nuk do te lejohet hedhja e drejteperdrejte e mbetjeve te ngurta apo te lengeta ne mjedis te hapur dhe ne vijat ujore.

14.2 Programi i monitorimit

Programi i monitorimit do te perdoret per te verifikuar, qe te gjitha ndikimet e mundeshme qe do ti vijne mjedisit nga ndertimi dhe operimi i linjes se trasmetimit, jane marre parasysh. Programi i monitorimit per secilen ndotje potenciale qe mund t'i shkaktohet mjedisit eshte dhene me poshte dhe duhet te mbikqyret nga Agjensia Rajonale e Mjedisit.

Aspektet kryesore qe do te jene ne vemendje te monitorimit:

- Pastrimi dhe pregatitja e trasese se kanaleve. Si mase sigurie, miratimi i vijes se kalimit te trasese duhet te realizohet me pare nga pushteti lokal.
- Hedhja e materialeve te nxjerre nga pregatitja e trasese dhe hapja e rruges; kerkon mbajtien e shenimeve perkatese ne regjistrin e punimeve te kryera. Te behet dokumentimi i materialeve te ngurta te parrezikshme qe hidhen ne vendet e paracaktuara.
- Dergimi i materialeve dhe i paisjeve ne shesh; per kete aspekt eshte i nevojshem inspektimi i perhershem, i cili duhet te realizohet ne lidhje me kontrollin e emetimeve te pluhurit ne atmosfere gjate transportit te dheut.

INVESTIMET E PARASHIKUARA

Bashkia Durres aktualisht pretendon te kryeje investime per vete aktivitetin qe ka. Investimet e saj do te jene ne kuadrin e permiresimit te zones, dhe pergatitjen e dokumentacionit ligjor per marrjen e ‘‘Lejes se Ndertimit’’.

MASAT PËR RIGJENERIMIN E SIPËRFAQES GJATË NDERTIMIT DHE SHFRYTËZIMIT

1. Sistemimi i sterileve

Sistemimi i dherave te dala nga germimet do te depozitohen ne vendepozitimn e miratuar ne Sharre. Sic theksohet me sipër do te behet depozitimi ne sheshin qe eshte miratuar nga drejtuesit te pushtetit vendor dhe qendror per qytetin e Durrës.

2. Sistemimin e sipërfaqeve të asfaltit te rruges

15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e tere aspekteve te marra ne shqyrtim ne Raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis dhe te projektit per ndertimin e objektit ‘‘RIPROFILIM DHE MBUSHJE ME RËRË E VIJËS BREGDETARE NGA URA E DAJLANIT DERI TEK GODINA E KAVALISHENCËS’’, DURRËS’’, zbatimi i projektit nuk do te kete pasoja negative te matshme ne mjedisin e zones. Projekti parashikon rehabilitimin e zones krahas ndertimit. Kjo eshte arsyeja qe subjekti ben propozimet perkatese ne dokumentacionin e pergatitur per tu pajisur me Leje Mjedisore. Nderkohe eshte me rendesi qe subjekti ndertues te kete parasysh keto detyrime gjate fazave te ndryshme te realizimit te ketij projektit:

Te kryhet rehabilitimi i tokes. Duke bere vleresimin permbledhes te raportit te pergatitur, i cili parashtron projektin, del e nevojshme te bejme konkluzione e japim rekomandimet e me poshteme:

1. Territori ne fjale nuk ka statusin e parkut kombetar.
2. Zbatimi i ketij projekti nuk do te kete ndonje pasoje negative te matshme ne mjedisin e zones.

-
3. Furnizimi me uje i popullates me kerkesat gjithnje ne rritje eshte nje domosdoshmeri.
 4. Ndikime pritet te kete vetem ne rrugen automobilistike dhe trotuare.
 5. Masat qe jane parashikuar do ta zbusin kete fenomen dhe do ta kthejne ne gjendjen fillestare.

LITERATURA

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1 | AKM | Buletine mjedisore |
| 2 | MMPAU | Akte ligjore mjedisor |
| 3 | MMPAU | Akte ligjore Nderkombetare |
| 4 | HoxhaJ | Hartografimi gjeologo-ambjental. |
| 5 | Grup autoresh | Raport mbi gjendjen e mjedisit ne Shqiperi, Plani kombetar per mjedisin |
| 6 | Gjoka. F | Pedologjia |
| 7 | Nikolla K | Gjeodinamika |
| 8 | UNEP | Vleresimi mjedisor ne Shqiperi |
| 9 | Aliaj Sh | Harta neotektonike e Shqiperise shkalla 1:2000, toke-det. |
| 10 | Grup autoresh | Harta Hidrogjeologjike e Shqiperise Shk. 1 :200000 |
| 11 | Konomi N | Klasifikimi gjeologo-inxhinierik i shkembinjve qe ndertojne Albanidet |

-
- | | | |
|----|---|-----------------------------------|
| 12 | Peja N | Ekologjia |
| 13 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 1 |
| 14 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 2 |
| 15 | IHM | Hidrologjia e Shqiperise |
| 16 | Kom. Energjise | Strategjia Kombetare e Energjise. |
| 17 | LS.P.K | Pyjet e Virgjer te Shqiperise |
| 18 | Mitrushi I | Druret dhe shkuret e Shqiperise |
| 19 | European Small | Hydropower Association |
| 20 | Prof. FORNARO Prof.DELGRECO | Principi di geomeccanica |
| 21 | Associazione Geotecnica Italiana. | |
| 22 | British Standard BS 1377 - 1990. | |
| 23 | Code of Practice For Site Investigations (Bs 5930,1999) | |

TAULANT sh.p.k & ABKONS sh.k

Perfaqesues me prokure

Ing. Ditika QATIPI

**PERGATITI
Andrin KËRPAÇI**

TIRANE 2024