

DREJTORIA RAJONALE BURREL  
Dega Teknike  
Sektori i Projektimit

# PREVENTIV

Emërtimi i objektit :

***RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM, FIDERI  
SHUPENZE NR.2 N/ST SHUPENZE, FIDRI  
ZALL-DARDHE N/ST FUSHE ALIE  
(LOTI 3)***

## PREVENTIV NR 1/1

**Emertimi i Objektivit : RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM, FIDERI SHUPENZE NR.2 N/ST SHUPENZE, FIDRI ZALL-DARDHE N/ST FUSHE ALIE (LOTI 3)**

**Emërtimi i preventivit : Rikonstruksioni i rrjetit TM (10 kV), Fideri Zall - Dardhe , N/St Fushe - ALIE 35/10 kV**

**TOTALI**

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Vlera
1	A	Makineri e Paisje	leke	
2	B	Punime teknologjike dhe Montimi	leke	
		<b>SHUMA "1/A"</b>	<b>leke</b>	
		TVSH 20 %	leke	
		<b>TOTALI 1/1</b>	<b>leke</b>	

**B - Punime Teknologjike dhe Montimi**

Nr.	Analize	Emertimi i punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
<b>B/1 - DEMONTIME</b>						
1	MK -16/33	Zgjidhja e telit TU ne qafat e izolatoreve per nje shtyll	shtyll	1292		
2	4/45D-25/49D	Ulja dhe mbledhja e telit me krah me seksion deri 25-70 mm <sup>2</sup>	km	193802		
3	MK - 10/22	Demontim traverse te medha	cope	1220		
4	MK - 10/22	Demontim traverse te vogla	cope	72		
5	MK - 7/17	Shkulje shtyll b.a.c me vinc	cope	201		
6	MK - 6/16	Drejtim shtyll betoni	cope	201		
<b>B/2 - SHTYLLA</b>						
1	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/6 m/kN, 150/275 d1/d2, me makineri	cope	215		
2	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/15 m/kN ,220/370 d1/d2, me makineri	cope	69		
3	3-498/b	Germ/ gro/shtyllash, toke e forte kat IV, ~2.5m, sip tab 1.5m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	624		
4	1.131/p	Tub Betoni Φ = 400 mm	ml	568		
5	2-262/4	Shtrese betoni C 16/20	m <sup>3</sup>	574		
6	2-261	Mbushje me rere per fiksimin e shtyllave b/a	m <sup>3</sup>	50		
<b>B/3 -LINJA AJRORE</b>						
1	1.101/p +An	Pergatitje traversa metalike TU/TM, per linja 04 ~ 20 kV	ton	91.2		
2	MK - 9/20	Vendosje traversa te medha (120-220)me izolator ne shtyll	cope	1292		
3	MK - 9/21	Vendosje traversa te vogla (80-120)me izolator ne shtyll	cope	72		
4	3-569/An 1	Pun/izol/elekt ne linja, T/M 20 kV, me izol/mbesh (6 cope)	shtyll	290		
6	3 - 571/1	Pun/izol/elekt ne linja, T/M 20 kV, me izol/mbesh (3 cope)	shtyll	1002		
5	3-569/An 2	Pun/izol/elekt ne linja, T/M 20 kV, me izol/vares (3 cope)	shtyll	2		
7	MK-32/62.1	Berje lozanke ne shtyll(ne shtyllat me dopio izolator per faze)	shtyll	1220		
9	3-548/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 25/4 mm <sup>2</sup> ne linje	km	72		
10	3-549/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 35/6 mm <sup>2</sup> ne linje	km	20		
11	3.550/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles ( 3 fije) ACSR - 50/8 mm <sup>2</sup> ne linje	km	21		

12	3.551/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles ( 3 fije) ACSR - 70/12 mm <sup>2</sup> ne linje	km	9		
13	L6-318/1	Lidhja e telit prej alumini-celik me tuba me presim me dore	cope	286		
14	MK-35-70	FV.Morseta me kanale paralele AL-AL (50-95) per lozankat	cope	7764		
<b>B/4 - TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT DHE AKSESORET E TIJ</b>						
1	MK-35-70	FV. Morset univers. shkeputes Tokz Ø 9-16 mm (nje per tokezim)	cope	84		
2	L6-197	F.V Litar çeliku St/Zn Ø 12 mm ( fleksibel ) L=5 ml per tokezim	ml	420		
3	L6-193	F.V.Elektroda tokezimi,"X"70x70x5mm L=1.5m e galvanizuar	cope	426		
4	L6-196	F.V Shirit tokez.St/Zn 40x4 ne kanale L= 2 ml per tokezim	ml	168		
5	L6-107	F.V. Kapikorda te xinguara 95 mm <sup>2</sup> M12 (kater cope per tokezim)	cope	336		
6	Analize	F.V Bullon St/Zn M12x40 dado/rondele suste/rondele drejte	cope	336		
<b>B/5 - KOLAUDIME</b>						
1	L6-402	Kolaudim i rezistences se tokezimit	shtyllë	84		
<b>B/6 - TRANSPORT</b>						
1	3/Çm-17/An	Autovinxh 5 ton /ngritj/zbritje shtylla ne auto 0.5 ore/shtyllë	ore	142		
2	3. An-50	Transport element betoni dhe b/a me auto deri 10 km	ton	222		
3	MK - 13	Trasport shtylla betoni 10 ml me krah deri 10 metra	cope	284		
4	2 - 37/5a	Transp.dheu me auto deri 5km	m <sup>3</sup>	624		
5	3. An - 50	Transport material/ elektrike me auto (20 - 30) ton deri 10 km	ton	178		
<b>SHUMA "1/B"</b>			<b>leke</b>			
<i>Fondi rezerve 5 %</i>			leke			
<b>SHUMA 1/1 "B"</b>			<b>leke</b>			

**Shenime;**

- 1 - Çmimet e bazes materiale qe jane F.V jane marre ne baze te SAP - it
- 2 - Preventivat jane hartuar sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
- 3 - Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 629 jane hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n / stacioneve si dhe te atij te Normave komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.
- 4 - Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr. 629 date 15.07.2015. Paga orare eshte marre 185 leke sipas manualit
5. Peshat e traversave dhe konstruksioneve jane sipas standarteve te OSHEE
- 6 - Shtyllat b.a.c do te vendosen sipas percaktimit ne projekt. Ne menyre qe shtylla te pershtatet me terrenin, drejtimin dhe kondicionet , distancat e largesite perkatese ndaj objekteve te tjera aty ku kalon linja , shtylla gjate zbatimit te projektit mund te spostohet deri ne ± 5 ml nga pozicini i percaktuar ne projekt.
- 6 - Dherat e hequr nga kanali dhe gropat e shtyllave largohen
- 7 - Ne kete preventiv nuk jane llogaritur vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
- 8 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i ndaresit TM peshon 25.2 kg/copa
- 9 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i shkarkuesit ventil peshon 12.6 kg/copa
- 10 - Traversa e tip "Y" TM 20 kV me dopio izolator qe do te perdoret peshon 69 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 11 - Traversa e tip "Y" TM 20 kV me tek izolator qe do te perdoret peshon 60.6 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 12 - Traversa e drejte TM 20 kV , per degezimet dhe kendoret, peshon 29 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 13 - Pesha e nje izolatori 20kV 8 kN eshte 10.5 kg/ copa