
RELACION TEKNIK

NDERTIMI I LINJES KABLLORE 20KV N/ST.PALASE-HYRJE TUNELI LLOGARA

QERSHOR 2023
TIRANE

Përmbajtja e lëndës

1. INFORMACIONI I PERGJITHSHEM	2
2. HYRJE.....	3
i. Objekti i Relacionit Teknik	3
ii. Përmbajtja e Relacionit	4
iii. Referimet Ligjore dhe Teknike	4
iv. Referimet teknike.....	5
3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT	6
i. Kërkesat ambientale:.....	6
ii. Parametrat e rrjetit 20 KV:	6
4. ZONA E PROJEKTIT	6
i. Pozicioni Gjeografik.....	6
5. PROJEKTI I RI	7
ii. Të përgjithshme.....	7
iii. Projekti i Linjës 20kV përmban :.....	7
6. PLAN VENDOSJA E FIDERAVE TE RINJ	8
7. Kriteret e projektimit	8
i. Përcaktimi i ngarkesës elektrike të pritëshme.	8
ii. Kategoria e konsumatorëve	9
iii. Transporti	9
8. SIGURIA NE PUNE	9
9. KONCEPTI I ZBATIMIT	9
i. Të përgjithshme.....	9
ii. Siguria në punë dhe në shfrytëzim.....	10
iii. Analiza e Riskut.....	11
iv. Çështjet ambientale	11
v. Dokumentacioni	12
10. Referencat.....	12
11. GRUPI PROJEKTIMIT.....	Error! Bookmark not defined.

1. INFORMACIONI I PERGJITHSHEM

Ky projekt parashikon Ndertimin e linjes Kabllore per furnizimin e Tunelit te Llogarase. Performanca e rrjetit eshte e ulet dhe e ndervarur nga rritja e kerkeses per konsum energjie ne zonat turistike Kjo shtuate kerkon nje zgjidhje te shpejte per te pasur nje furnizim te garantuar dhe me cilesi .

EMERTIMI	<i>Emertimi i Objektivit :Ndertimi I linjes Kabllore Palase-Tuneli Llogara</i>	
VLERA PROJEKTIT	E	56,077,428 leke pa TVSH
INVESTITOR	OSSH sh.a.	
PROJEKTUES	OSSH sh.a. Ing. Elektrik : Venera Sinajri Ing. Elektrik : Ing. Ndertimi : Drilona Todhe Ing. Mjedisi : Anila Kasa	Liç. E..... E..... N..... M.
BURIMI FINANCIMIT	I	OSSH sh.a.
BAZA MATERIALE KRYESORE		
Numri i Fiderave te rinj dhe emertimi:	Fideri F3 kabllor 20 kV N/St Palase 35/20/10kV L=5.5km	
Numri i Kabinave:	-	
Numri i transformatoreve:		
Gjatesia e linjes TM:	Linje TM kabllore 20 kV me kablllo gershet XLPE 240mm ² L=6.km	
Gjatesia e linjave TU:		
Numri Abonenteve te prekur nga investimi:	1 ABONENT I RENDESISE SE VECANTE	
Karakteristikat kryesore te abonenteve ne zone:	Zona e projektit perbehet nga 1 konsumator I rendesise se vecante sic eshte Tuneli I Llogarase.	
Siperfaqe totale e zones se perfshir ne project:	5.74km ²	
Qellimi i realizimit te projektit	Me realizimin e ketij projekti synohet furnizimi me energji elektrike I Tunelit te Llogarase si dhe garantimi I furnizimit ne menyre te panderprere.	
Treguesit cilesise	e	
Humbjet energjise	e	Humbjet aktuale: % Humbjet teknike pas investimit: 2% ne rrjetin 20 kV
SAIDI		

SAIFI	
Konsumi aktual i energjisë ne zonë:	
Rritja e pritshme e konsumit ne zone:	+1% ne vit
Jetegjatesia e rrjetit	30 vjet
Parametrat teknik te linjave te reja:	
Rrurma nominale e fiderit:	Fideri 3- $I_n = A$
Fuqia maksimale e instaluar ne fider:	3MVA
Fuqia maksimale e kerkuar:	3.5MVA
Fuqia maksimale qe mund te transmetoj fideri:	5MVA

2. HYRJE

Zona e Dhermiut shtrihet ne pjesen jugperindimore të Shqipërisë . Palasa dhe zonat periferike të sajë karakterizohen nga një zhvillim intensiv i gjithanshëm, vecanerisht i ndertimeve ne zonen bregdetare te saj. Llogoraja karakterizohet nga nje zone e zhvilluar me turizmin e saj malor si dhe ndertimin e veprave te rendesishme sic eshte edhe tuneli i llogarase.

Tuneli i Llogorase ben lidhjen e zones se Orikumit me ate te Dhermiut dhe Himares ne nje kohe shume te shkurter.

Keta faktore kane bere qe ritmet e rritjes se kerkeses per energji elektrike te jene mjaft te larta. Për zonën bregdetare duhet zhvilluar një infrastrukture elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatoreve aktual dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të zonës. Referuar strategjisë së zhvillimit dhe përmirësimit të rrjetave elektrike që kompania OSSH sh.a. ka, ndër të tjera dhe normalizimin e ngarkesave në linja TM.

Projekti permban linjen e tensionit te mesem 20kV per furnizimin e Tunelit te Llogarase e cila do te sherbeje si linje sigurie .

i. Objekti i Relacionit Teknik

Objekti i Relacioni Teknik të Projektit është për të përmbledhur konceptin dhe kriteret e projektimit të përdorura për hartimin e projektit të detajuar dhe dhënë rezultatet e projektit të detajuar për ndërtimin e rrjetit elektrik në Tunelin e Llogarase.

ii. Përmbajtja e Relacionit

Ky Relacion është hartuar në përputhje me kërkesat e Detyrës së Projektimit për hartimin e projektit. Studimet mbështetëse si studimi topografik dhe rezultatet gjeologjike dhe gjeoteknike, rezultatet e llogaritjeve të tyre si dhe llogaritjet strukturale nuk janë përfshirë në këtë relacion.



Figura 1: Vendndodhja gjeografike e zones

iii. Referimet Ligjore dhe Teknike

- Ligji Nr.43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike”
- Vendimi i ERE nr.100, date 26.8.2008 “Kodi_Shpërndarjes”
- Vendimi i ERE nr.101, date 2.8.2008 “Kodi Matjes”
- ERE “Per Lidhjet e Reja ne Sistemin e Shpërndarjes”
- “Rregullore e Sigurimit dhe Shfrytëzimit Teknik për Impiantet, Instalimet dhe Paisjet Elektrike”
- Vendim i KM nr.312, datë 5.5.2010 Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”
- Vendim i KM nr.564, datë 3.7.2013 Për miratimin e rregullores “Për kërkesat minimale të sigurisë dhe shëndetit në vendin e punës”
- VKM 482 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”
- VKM 483 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë, mbi 1 kV”
- Ligji nr.8405, date 17.9.1998 për “Urbanistikën”
- Ligji nr.8402, date 10.9.1998 për “Kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit”
- Ligji Nr. 10 440, dt 7.7.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”
- Ligji Nr.9537 date 18.05.2006 “Për Administrimin e Mbetjeve të Rrezikshme (i përmirësuar me LigjinNr.9890 date 20.03.2008)”
- Ligji nr. 8934, date 5.9.2002 për “Mbrojtjen e mjedisit”
- Ligji nr. 8906, datë 6.6.2002 “ Për zonat e mbrojtura ”

- VKM Nr.249, dt 24.04.2003 “Për Miratimin e Dokumentacionit për Leje Mjedisore dhe të Elementeve të Lejes Mjedisore

iv. Referimet teknike

- Puna duhet të kryhet në përputhje me kodet, standartet, rregullat për parandalimin e incidenteve. Puna duhet të përmbushë standartet e permendura me sipër dhe praktikat e rekomanduara. Referimet teknike kryesore janë:
- SSH EN 60947 Pajisjet shpërndarëse dhe te kontrollit të tensionit të ulët (Low-voltage switchgear and controlgear)
- S SH EN 50274:2002: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët e rrezikshme nën tension
- SH EN 50274:2002/AC:2009: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët që përbejnë rrezik për jetën
- SSH EN 60898-2:2006: Ndërprerësit e tensionit për mbrojtjen nga mbirryma për instalimet shtëpiake dhe të ngjashme me to — Pjesa 2: Ndërprerësit e qarkut për veprimin e rrymës alternative dhe rrymës së vazhduar
- SSH EN 60947-5-4:2003:Pajisjet shpërndarëse të tensionit të ulët - Pjesa 5 - 4: Pajisjet e qarkut të kontrollit dhe elementët ndërprerës - Metoda e vlerësimit të performancës së kontakteve me energji të ulët - Prova të veçanta (ose ekuivalentet e tyre)
- SSH HD 361 S3:1999 Sisteme për projektimin e kabllave
- SSH HD 361 S3:1999/A1:2006
- SSH HD 361 S3:1999/AC: 1999
- SSH HD 516 S2:1997: Udhëzues për përdorimin e kabllave të harmonizuara të tensionit të ulët
- SSH HD 516 S2:1997/A1:2003
- SSH HD 516 S2:1997/A2:2008
- SSH HD 603 S1:1994: Kabllot e shpërndarjes me tension të vlerësuar 0,6/1 kV
- SSH HD 603 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 603 S1:1994/A2:2003
- SSH HD 603 S1:1994/A3:2007
- SSH HD 604 S1:1994: Kabllot e fuqisë 0,6/1 kV dhe 1,9/3,3 kV me performancë speciale ndaj zjarrit për përdorim në stacionet elektrike
- SSH HD 604 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 604 S1:1994/A2:2002
- SSH HD 604 S1:1994/A3:2005
- SSH HD 605 S2:2008:Kabllot elektrik - Metodën shtesë të provës
- SSH HD 605 S2:1994/AC:2010
- SSH HD 627 S1:1996/A1:2000
- SSH HD 627 S1:1996/A2:2005
- SSH EN 50363-0:2011 Materialet e izolimit, mbuluese dhe veshëse për kabllot e energjisë me tension të ulët – Pjesa 0: Paraqitje e përgjithshme
- SSH EN 50363-3:2005: Materialet e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 3: Materialet elektroizoluese prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-1:2005: Materialet e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materialet veshëse prej PVC-je

- S SH EN 50363-4-2:2005: Materalët e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materalët mbuluese prej PVC-je
- SSH EN 50395:2005: Metodën elektrike të testimit për kabllot elektrk të tensionit të ulët
- S SH EN 50396:2005: Metodën jo elektrike të testimit për kabllot elektrk të tensionit të ulët
- SSH EN 60228:2005: Përcjellesit e kabllave të izoluar
- SSH IEC 60479 Efektet e rrymë mbi trupin e qënieve njërzore dhe bagëtime

3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT

i. Kërkesat ambientale:

- Temperatura Max. e ambientit + 40°C
- Temperatura Min. e ambientit - 20°C
- Temperatura Max. mesatare + 30°C
- Temperatura mesatare vjetore në ajër + 15°C
- Lageshtia Relative Max. 80 %
- Shpejtësia Max. e erës 130 km/h
- Lartësia Max. nga niveli detit 1000 m

ii. Parametrat e rrjetit 20 KV:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kv
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmeria ndaj LSH
- Nenstacionet Primare 31.5 kA (3s)
- Kabinat Shperndarese 20 kA (1s)
- Distanca minimale e izolimit: 25 mm/kV

4. ZONA E PROJEKTIT

i. Pozicioni Gjeografik

Zona e projektit shtrihet në pjesën jugperindimore të Shqipërisë. Dhermiu është qendra kryesore e zonës, rruga nacionale Orikum-Palase-Dhermi është rruga kryesore që lidh zonën e bregut të detit me qytetin e Vlores. Ndertimi i tunelit të Llogarase është një investim i rëndësishëm pasi shkurton shumë kohën e kalimit dhe lidhjen e qytetit të Orikumit dhe të Vlores me qytetin e Himarës dhe fshatrat turiztike të zonës përreth. Për furnizimin me energji elektrike të Tunelit të Llogarase duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt zhvillimit dhe pritshmerive afatgjata të zonës.

Projekti përmban linjen e tensionit të mesëm 20 kV kabllorë të dedikuar për furnizimin e Tunelit të Llogarase.

5. PROJEKTI I RI

ii. Të përgjithshme

Rrjeti i sistemit të shpërndarjes mbart energji elektrike nga sistemi i transmetimit dhe ia dorëzon konsumatorëve nëpërmjet kabinave të transformacionit tip box ,muraturë ose shtyllore të cilat duhet të vendosen sa me afer qendrës së ngarkesës për të furnizuar me energji elektrike konsumatorët .

Rrjeti i shpërndarjes do të ndërtohet me Kabell gershet 240mm² me izolacion 20kV. Një sistem unazor , që ka lidhje të shumta me pika të tjera të furnizimit, zakonisht gjëndet më shumë zona urbane dhe ne objektet e resndesise se vecante. Këto pika të lidhjeve janë normalisht të hapura por lejojnë konfigurime të ndryshme nga rrjeti operativ. Operimi prej këtyre çelsave mund të jetë me telekomandë nga një qendër kontrolli ose nga një elektrikist me grup të lartë të sigurimit teknik që kryen manovrime në linja . Ky rrjet në rast defekti ose mirëmbajtje bën të mundur ndërprerjen e energjisë vetëm në kabinën e dëmtuar ose që kryhet remont.

iii. Projekti i Linjës 20kV përmban :

- Emertimin e nënstacionit nga do të dalë fideri.
- Tensionin e linjës 20 KV
- Seksionin e kabllit me izolacion 20kV ,240mm²
- Trasenë ku do te shtrihet fideri shk 1;1000. Linja të shtrihet në vende me akses në mënyrë që kushtet e shfrytezimit dhe operimit të saj të jenë të sigurta për publikun.Marrja e masave të sigurimit teknik si të punëtoreve ashtu edhe të publikut..
-
- Skema e fiderit
- Ngarkesa e pritëshme që do të marrë Fideri MVA
- Seksionet dhe prerjet tërthore të kanaleve
- Hollësitë ndërtimore ,detajet teknike , betonimi , armimi dhe mbështetëset e tubacioneve etj.Punime Civile -Traseja e linjes TM duhet te zgjidhet e tille që të shfrytezohet sa më pak kabëll.Kablli duhet të jetë i mbrojtur nga demtimet mekanike dhe mbinxehja.
- Makinerite dhe paisjet e nevojshme per zbatimin e punimeve
- Siguria në punë e punonjësve
- Kosto e llogaritur :Makineri Pajisje :Punime Montimi
- Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM).
- Specifikime teknike
- Në këtë projekt, i cili konsiston kryesisht në projektin e detajuar të ndërtimit të rrjetit të ri elektrik nga nënstacioni Palase , projektuesi është i kufizuar të ndjekë dhe te zbatojë shumicen e principeve, kriterëve dhe kushteve aktuale të zhvillimit urban për realizimin me standartet e kërkuara dhe me kosto të leverdisshme
- Nga ana tjetër, bazuar në rishikimin e studimeve të mëparshme dhe diskutimeve me përfaqësues të Agjensise Vlore , projektuesi është vënë në dijeni të vështirësive që mund të hasen në aspektin e funksionimit dhe operimit gjatë fazës së zbatimit të projektit
- Projekti eshte hartuar në përputhje me kerkesat e rregullores së sigurimit dhe shfrytëzimit teknik për impiantet, instalimet dhe paisjet elektrike ,Kushtet teknike të projektimit (KTP) dhe kushte teknike të zbatimit (KTZ) që janë në fuqi,

- VKM 482//2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë se linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”, ”(ky rregull shfuqizon vetem piken 18 te KTP)
- VKM 483/2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë se instalimeve elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”(ky rregull shfuqizon vetem piken 19 te KTP)
- Ligji 13/2013 “Per disa shtesa dhe ndryshime dhe ndryshime ne ligjin Nr 8734 ,date 01.02.2001 Per garantimin e sigurise se punes se pajisjeve dhe instalimeve elektrike i ndryshuar
- Ligji 8734 date 02.01.2001 Per garantimin e sigurise se punes se pajisjeve dhe instalimeve elektrike I ndryshuar
- Urdher nr 3403/1 Prot date 30.06.2003 Rregullore e sigurimit dhe shfrytezimit teknik per Impjantet Pajisjet dhe Instalimet Elektrike
- Ere kodit I matjes Vendimi nr 101 date 26.08.2008

6. PLAN VENDOSJA E FIDERAVE TE RINJ

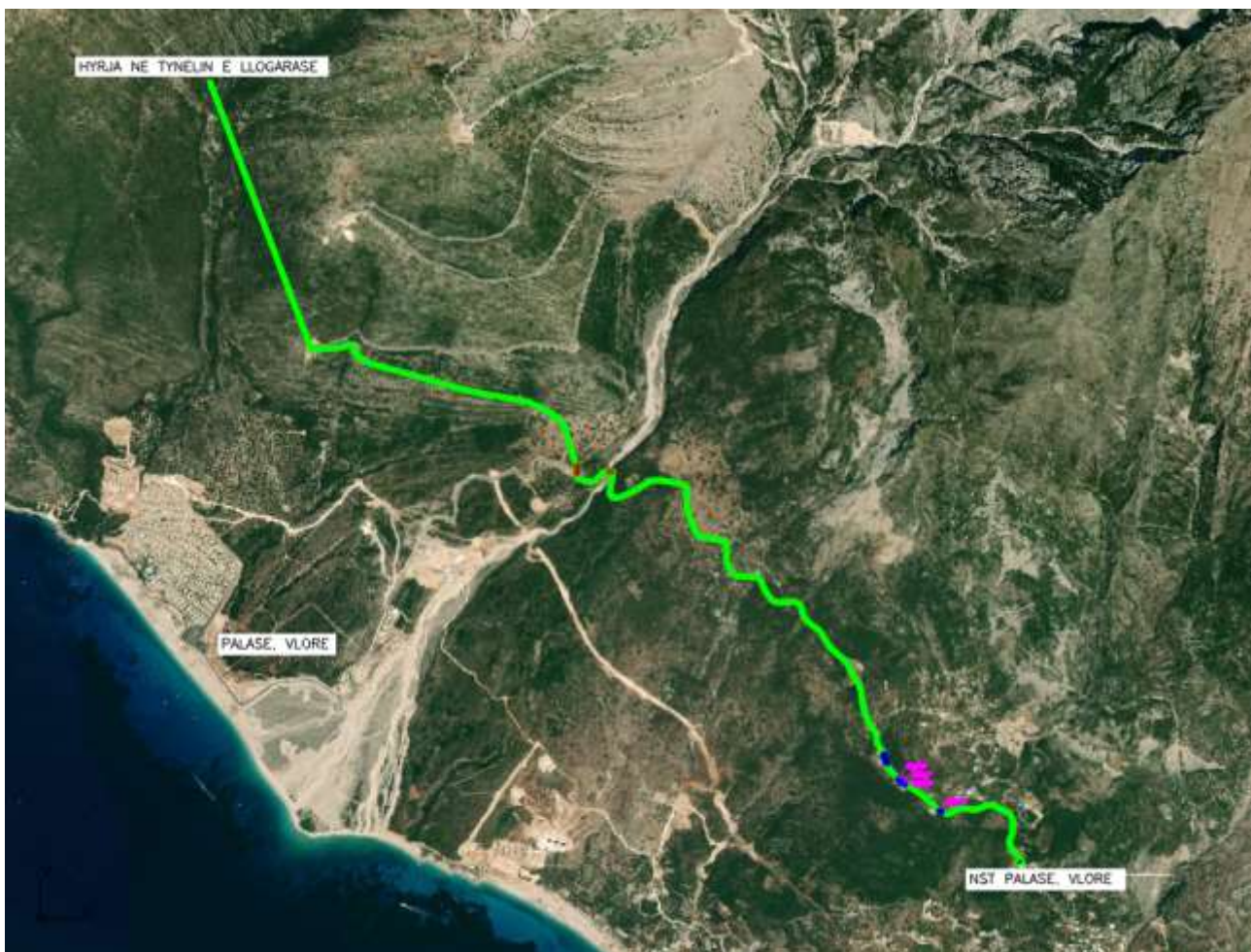


Figure 6-1 Linja e re, Palase - Tunel Llogarase

7. Kriteret e projektimit

Kriteret e projektimit që përdoren për të përcaktuar llojin e linjës, tipin e kabllit të përdorur, fuqinë e transformatorëve të kabinave janë prezantuar më poshtë.

i. Përcaktimi i ngarkesës elektrike të pritëshme.

Nga studimi i zones që do të furnizohet pritet që fiderat e rinj të kenë perkatesisht rrymat maksimale në momentin e ndertimit Fideri $F3 = 35 A$,

ii. **Kategoria e konsumatorëve**

1. Konsumatorët në këto fider do të jenë vetëm kabliantë e shpërndarjes që të furnizojnë tunelin. Në zonën e projektit nuk kemi konsumator industrial. Kategoritë e konsumatorëve në zonë karakterizohen nga një faktor fuqie prej 0.9 deri me 0.95 për këto arsye në llogaritjet që janë kryer në ngarkesa të ndryshme është marrë $\cos\phi = (0.9 - 0.95)$.

2. Llogaritjet për përcaktimin e kabllit

Kabli që do të vendoset do jetë i tipit Gershet XLPE me izolacion XLPE 20kV me seksion 240mm², në përputhje me specifikimet e OSSH sh.a. dhe politikave të standartizimit që ka kompania si dhe në përputhje me detyrën e projektimit.

3. Përcaktimi i tipit të kabinave

Kabinat e reja në rrjetin 20 kV do të ndërtohen nga investitori sipas specifikimeve teknike të OSSH sh.a

4. Përcaktimi i ngarkesave në llogaritje.

Gjatë projektimit është marrë në konsiderat që kabinat e transformacionit të ngarkohen deri në 80 % të fuqisë së tyre nominale,

iii. **Transporti**

Të gjitha materialet dhe pajisjet të transportohen deri në objektin që do të ndërtohen linjat TM

8. SIGURIA NE PUNE

Atje ku punimet do të kryhen, në afërsi të linjave ekzistuese të transmetimit, kabllëve të fuqisë ose ndonjë pajisjeje elektrike në punë, kontraktori do të jetë përgjegjës për të marrë masa dhe të sigurojë personelin sipas rregullave në fuqi.

9. KONCEPTI I ZBATIMIT

i. **Të përgjithshme**

Në preventivin e këtij projekti vlera për truallin e kabinave dhe për lejet e ndërtimit nuk është përfshirë. Demontimet e linjave 6 kV dhe të ndonjë pjesë të rrjetit do të kryhen nga punonjësit e OSSH-s të Drejtorisë Rajonale. Para fillimit të punimeve të meren lejet në institucionet përkatëse

dhe te ribehet azhurnimi i trasese se linjes per te ripare strukturat e trasese nga ndryshimet e mundshme qe mund te kete pesuar. Per çdo ndryshim projekti te merret miratimi nga projektuesit.

Cdo kerkese per ndryshim do te vleresohet nga grupi projektimit.

Punimet te kryhen nen mbikqyrjen e personave fizike ose juridike te pajisur me çertifika profesionale perkatese. Gjatë kryerjes se punimeve te zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytezimit teknik.

ii. Siguria në punë dhe në shfrytëzim.

Me poshte do te japim nje pershkrim te shkurter te cilat duhet të merren në konsiderat gjatë zbatimit të punimeve por gjithmon të zbatohet me rigorozitet rregulloret e sigurimit dhe të shfrytezimit në fuqi.

Punimet civile.

Gjatë punimeve të gërmimeve të merren masa ne zbatim të rregulloreve për eliminimin e aksidenteve të mundëshme. Sipas specifikimeve në projekt të profileve të kanaleve dherat e nxjerrë të largohen dhe kanali të mbushet me materialet e percaktuara sipas shtresave perkatese. Gjatë punës së makinerive të ruhet distanca nga përcjellësit elektrik ajror egzistues, me qëllim mos renien nën tension të punonjësve, kur eshte e nevojshme te kërkohet nga firma zbatuese stakimi i linjave gjatë kohës së punës.

Tokëzimi.

Skerma e kablllove te linjave TM lidhet me impiantin e tokëzimit ne N/ST dhe në çdo kabine. Në cdo muftë bashkuese te kablllove bëhet edhe lidhja elektrike sipas standarteve e skermës se kablllove më qëllim që ajo te ketë lidhje elektrike gjat gjithë gjatësisë së kabllit deri në pikat ku bashkohet me impiantin e tokëzimit. Rezistenca e impiantit të tokëzimit te kabinave duhet të jetë, $R_t \leq 2 \Omega$. Të gjitha paisjet e kabinës tokëzohen si në projekt. Çelat e TM duhet të jenë sipas projektit dhe specifikimeve teknike bashkngjitur me thika toke. Në linjat e tensionit të ulet realizohet tokëzimi i përsëritur i nulit cdo 150 m si në planimetrite e linjave TU perkatese. Rezistenca e tokëzimit të përsëritur të nulit duhet të jetë $R_t \leq 10 \Omega$.

Principet kryesore te masave preventive per shendetin dhe sigurine mund te permbliiden si me poshte:

- shmugia e risqeve
- vlersimi i risqeve
- lufta kunder riskut ne origjine
- adaptimi i punes per individin
- adaptimi me progresin teknik
- zevendesimi i rrezikut nga jo ose me pak rreziku duke zhvilluar nje politike parandalimi
- venia ne plan te pare e masave mbrojtese kolektive (mbi ato individuale)
- Dhënia e instruksioneve të duhura për punonjësit

Punëtorët që punojne jane te ekspozuar kundrejt temperature ekstreme, rreziqe te rreshqitjeve dhe renieve, zhurma ekstreme dhe vendeve jo te pastra. Shume nga kushtet e rrezikshme qe punonjesit perballen mund te eliminohen. Rreziqet e tjera mund te reduktohen ne mase te konsiderueshme.

Keshtu qe disa masa te shendetit dhe sigurise duhet te ndermerren gjate fazes se ndertimitn por edhe gjate fazes se operimit per te mbrojtur stafin kundrejt zhurmave, pluhurit, aksidenteve etj.

Keto masa mund te permbliiden me poshte:

- Trainimi dhe edukimi rreth rrezikut te ujrave te perdorura dhe te zeza
- Nje vend larje dhe pastrimi pas punes

- Pajisje mbrojtje te pershtatshme, te tilla si doreza, cizme, mbrojtese fytyre, kostume kunder ujit,– ne varesi te tipit te punes
- Shikim me sy te lire, dhe kontrolli per perdorimin e pajisjeve mbrojtese per syte dhe veshet dhe rrobat e sigurise;
- Mbaj pajisjet te pastra per te kufizuar ekspozimin tuaj kundrejt agjenteve qe shkaktojne semundjet
- Ekzaminim i rregullt i shendetit per stafin.
-

iii. Analiza e Riskut

Implementimi i suksesshem i projektit presupozon përpjekje të dyanshme të Investitorit në bashkëpunim të ngushtë me supervizorin dhe Kontraktorin.

Për të shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhen konsideruar supozimet e mëposhtme:

- Mbështetje e vazhdueshme dhe përfshirje aktive e strukturave të Divizionit të Shpërndarjes dhe Drejtorisë Rajonale Durrës.
- Bashkëpunim efektiv, interaktiv dhe i butë ndërmjet të gjithë mbështetësve të përfshirë në projekt.
- Mbështetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve përgjegjëse për lejet përkatëse.
- Zgjedhja e Supervizorit dhe Kontraktorit të kualifikuar.
- Menaxhim i mirë i projektit dhe kontratës nga Kontraktori dhe Supervizori.
- Aprovim në kohë i propozimeve dhe hapave të nevojshëm nga autoritetet përkatëse.
- Kontrata duhet të implementohet me kujdes dhe transparencë. Takime të shpeshta Investitor-Kontraktor-Supervizor janë të nevojshme. Duhet të caktohet një pikë për koordinim.

Risqet e parashikuara të cilat mund të ndikojnë në realizimin me sukses të projektit janë si më poshtë:

- Bashkëpunim i jo i mjaftueshem i institucioneve përkatëse të përfshira në lejet përkatëse.
- Projekti mbivendoset me objektivat e nevojave te disa përfituesve (pronaret e pallateve ku ka kabina për rikonstruksion). E drejta për të hyrë në prona nuk është siguruar. Të zgjidhet mardhënia për funksionimin e investimit në kabina aktualisht private ose aktualisht informale. Të gjitha hartat kadastrale duhet te verifikohen për të siguruar disponueshmërinë e trasesë së linjave.
- Mungesa ose vonesa e fondeve të implementimit. Mbipërdorim i burimeve financiare. Të gjitha lejet duhet të merren përpara fillimit të punimeve të projektit.

Problemet ambientale të paparashikuara. Probleme nëntokësore të paparashikuara. Ngjarje të natyrës (termete, perm-bytje, etj.) Kushte te ashpra te motit Vonesa në përfundimin e projektit, rritje të koston së fuqisë njerëzore dhe koston financiare. Ndërprerje ose heqja dorë nga projekti.

iv. Çështjet ambientale

Pas analizimit te projektit konstatojme se kryesisht gjatë fazës së ndërtimit dhe jo gjatë operimit, do të ketë lëshime në atmosferë, të cilat duhet të monitorohen gjatë fazës së operimit si pluhuri, lëshimet ne atmosferë të makinerive të përdorura gjatë zbatimit dhe operimit, zhurmat dhe nivelet e vibrimit. Ndikimet potenciale në ambient të projektit janë trajtuar gjerësisht në raportin e vleresimit të ndikimit në mjedis që do te shoqëroje projektin.

Veprimet zbutëse për të parandaluar demet në ambient

Nga lagia gjatë gërmimeve, mbushje, skarifikimet dhe nivelimi gjatë ndërtimit, krijimi i pluhrave do të reduktohet. Skarpatat e gërmimit të formuara gjatë gërmimeve në zonë do të ngjeshen dhe ato do të lagen. Aktivitetet e ngarkim/shkarkimit do të ndërmerren duke patur kujdes për të mos lëshuar mbeturina. Kamionet do të jenë subjekt i kufizimit të shpejtësisë dhe gjatë transportit, ngarkesa duhet të mbulohet. Gjithashtu, mjetet e reja ose të mirëmbajtura do të përdoren sa më shumë të jetë e mundur dhe mjetet duhet të kalojnë testet përkatëse.

Faza e operimit:

Asnjë efekt të kundërt nuk do të ketë rrjeti i ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit.

v. Dokumentacioni

Ky relacion është pjese e projektit “Ndertimi i linjes kabllore 20Kv N/ST.Palase-hyrje tuneli Llogara” projekt i cili shoqërohet me dokumentacionin e më poshtëm:

1. Detyre Projektimi
2. Relacioni teknik
3. Vizatimet Detajet
4. Preventivat
5. Specifikimet teknike
- 6.

10. Referencat

DMRR. (2014). *Tabelat 1A*. Tirane: OSHEE.

DPZPS. (2014). *Standartet Teknike OSHEE*. Tirane: OSHEE.

DSHA. (2013). *Faturimet Maj-Arketimet Qershor*. Tirane: OSHEE.

VKM-Nr.482-Dt.17.06.2020. (2020). *VKM Nr. 482 Dt. 17.06.2020*. Tirane: Fletore Zyrtare 120 dt. 26.06.2020.

Zaimi, Q. (2009). *Shpërndarja e energjisë elektrike*. Tiranë, Shqipëri: MALUKA.