

RELACION TEKNIK

**“NDERTIMI I KABINAVE TE REJA
SHTYLLORE DHE LINJAT PERKATESE
TM DHE LINJAT TU ME KABELL ABC
NE FIDERAT F1,F2 TE N/ST 35/6KV
NDROQ.”**



PËRMBAJTJA

INFORMACION I PËRGJITHSHËM.....	Error! Bookmark not defined.
1. HYRJE	4
1.1. Objekti i Relacionit Teknik.....	4
1.2. Referimet Ligjore dhe Teknike	5
1.2.1. Referimet ligjore	5
1.2.2. Referimet teknike.....	5
2. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT	7
3. ZONA E PROJEKTIT	7
3.1. Pozicioni Gjeografik	7
3.2. Abonentët.....	8
4. GJENDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI.....	8
4.1. Rrjeti elektrik ekzistues.....	8
5. PROJEKTI I RI 20 kV	9
5.1. Domosdoshmeria, arsyeja e kryerjes se investimit	9
5.2. Metodologjia e projektimit.....	10
5.2.1. Fazat e projektit të zbatimit.....	10
5.2.2. Kriteret e projektimit.....	10
5.2.3. Kontrolli linjes ne afersi te nenstacionit.....	11
5.3. Kabinat e transformacionit 6/0.4 kV	11
6. KONCEPTI I ZBATIMIT	12
6.1. Të përgjithshme	12
6.2. Siguria në punë dhe në shfrytëzim.....	12
6.3. Analiza e Riskut.....	13
6.4. Çështjet ambientale	14
6.5. Dokumentacioni.....	14
Referencat	Error! Bookmark not defined.
Aneks 1	Error! Bookmark not defined.



INFORMACION I PËRGJITHSHËM

EMERTIMI	“NDERTIMI I KABINAVE TE REJA SHTYLLORE DHE LINJAT PERKATESE TM DHE LINJAT TU ME KABELL ABC NE FIDERAT F1,F2 TE N/ST 35/6KV NDROQ.”
VLERA E PROJEKTIT	
INVESTITOR	OSSH sh.a.
PROJEKTUES	
BURIMI I FINANCIMIT	OSSH sh.a.
BAZA MATERIALE KRYESORE	
Numri i fiderave të rinj dhe emërtimi:	Zgjatimi I Fiderit ekzistues 3, 6 Kv N/st. 35/6 kV Ndroq.
Numri i kabinave:	Kabine Shtyllore: 7
Numri i transformatorëve:	7
Gjatësia e linjës TM:	Linje TM Ajrore 6 kV: 3.57 km
Gjatesia e linjave TU:	Kablo ABC me vetëmbajtje: 25.2 km
Numri abonentëve të prekur nga investimi:	1000 abonentë
Karakteristikat kryesore të abonentëve në zonë:	Zona e projektit përbëhet kryesisht nga konsumatorë familjarë.
Sipërfaqe totale e zonës së përfshirë në projekt:	4.84 km ²
Qëllimi i realizimit të projektit	Me realizimin e këtij projekti synohet zvogëlimi i humbjeve në zonën e përfshirë si dhe përmirësimi i treguesve të performancës SAIDI dhe SAIFI. Realizimi i këtij investimi është detyrim ligjor pasi rrjeti elektrik në këtë zonë është jashtë kushteve teknike dhe përbën rrezik për abonentët dhe banorët e zonës.
Fideri-1:	SAID: 17.7/ SAIF:12.96 / HUMBJET: 48.9 %
SAID/SAIF/HUMBJET	
Fideri-2:	SAID: 44.52 / SAIF:25.6 / HUMBJET: 23.9 %
SAID/SAIF/HUMBJET	



1. HYRJJE

Referuar strategjise se zhvillimit dhe permiresimit te rrjetave elektrike qe ka kompania OSHEE, nder te tjera eshte dhe zhvillimi i rrjetave te reja 20 kV dhe zhvillimi me rrjet ABC te linjave ekzistuese TU dhe rikonstruksion i pjesshem i linjave jashte kushteve teknike TM 6/10 kV. Ne vitet e fundit ne sistemin e Shperndarjes jane kryer investime domethënëse, ne pajtueshmëri me objektivat dhe synimet e identifikuar nga planifikimi afatgjatë zhvillimor i sistemit të Shperndarjes. Sistemi i rrjetave nentokesore është riparuar mjaft me sukses, duke pasur parasysh të gjitha vështirësitë, por ende kërkohet të investohet në mënyrë që të plotësohen standardet e operimit të sigurt dhe të besueshëm të sistemit. Rrjeti, edhe pse janë bërë shumë investime, nuk është ende në pajtim me standardet e Kodit të Shperndarjes dhe humbja e një linje të vetme ose të një transformatori, ende mund të sjell sistemin në një rrezik të mbingarkesës. Humbjet e energjisë në rrjetin transmetues mund të paraqiten të zmadhuara në rastet e mbingarkesave, që mund të shkaktohen në rastet kur humbet ndonjëri element i rrjetit.

Zona ku planifikohet te kryhet ky investim eshte perkatesisht ne N/Stacionin Ndroq.

Gjendja aktuale e infrastruktures elektrike te zones (ne rrjetin shperndares te TM dhe TU) nuk i pergjigjet ritmit dhe zhvillimit urbanistik te zones. Pjese te ketij rrjeti paraqiten jashte kushteve teknike dhe me mbingarkesa te pa lejuara, gje qe sjell kufizime dhe cilesi te ulet ne furnizimin me energji elektrike te perdorueseve te kesaj zone. Projekti përfshin një zonë gjeografike prej 4.84 km² dhe rreth 1000 abonentë (familjarë dhe privatë).

Më poshtë është përshkrimi për gjendjen ekzistuese të rrjetit TM për zonën që do të kryhet investimi, projekti i ri dhe materialet që do të përdoren për zbatimin e projektit dhe llogaritjet teknike.

1.1. Objekti i Relacionit Teknik

Zona e Ndroqit eshte nje zone e populluar nga nje numer i konsiderueshem banoresh. Si i tille ne kete zone eshte ndertuar dhe N/Stacioni i Ndroqit 35/6 kV.

Nga ky N/Stacion dalin fiderat F1, F2, F3, F4, F5 te cilet jane ajrore dhe ne shume segmente te tyre linjat TM/TU, jane jashte kushteve teknike. Per kete arsye eshte e demsdoshme nderhyrja ne keto segmente.

Kabinat ekzsituose ne kete zone jane te tipit :

- ✓ Murature Kulle
- ✓ Shtyllore

Gjendja e tyre eshte teper e amortizuar dhe numri i difekteve eshte relativisht i larte. Prandaj eshte pare e nevojshme nderhyrja ne TM dhe TU per permiresimin dhe furnizimin e zones me energji elektrike. Per kete arsye eshte menduar qe keto disa nga kabina te rikonstruktohen, duke i kthyer ne kerkesat e standarteve te OSHEE si nga ana elektrike edhe ndertimore. Duke qene se jane kabina te vjetra te tipit kulle dhe kab. shtyllore, ato jane jashte standarteve teknike, prandaj jane zevendesuar me kabina tip bokse te reja ose kabina te reja shtyllore referuar

terrenit. Mbeshtetur ne ngarkesen respektive, eshte bere zevendesimi ose grupimi i kabinave si dhe vendosja e kabinave te reja. Studimi eshte kryer ne bashkepunim duke u mbeshtetur ne te dhenat qe disponohen nga sektore te ndryshem te Operatorit te Shperndarjes se Energjise Elektrike.

1.2. Referimet Ligjore dhe Teknike

1.2.1.Referimet ligjore

- Ligji nr. 43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike”
- Vendimi i ERE nr. 100, dt. 26.8.2008 “Kodi i Shperndarjes”
- Vendimi i ERE nr. 101, dt. 2.8.2008 “Kodi Matjes”
- ERE “Per Lidhjet e Reja ne Sistemin e Shperndarjes”
- “Rregullore e Sigurimit dhe Shfrytezimit Teknik per Impiantet, Instalimet dhe Pajisjet Elektrike”
- Vendim i KM nr. 312, dt. 5.5.2010 Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”
- Vendim i KM nr. 564, dt. 3.7.2013 Për miratimin e rregullores “Për kerkesat minimale te sigurise dhe shendetit ne vendin e punes”
- VKM 482 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”
- VKM 483 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë, mbi 1 kV”
- Ligji nr. 8405, dt. 17.9.1998 “per Urbanistiken”
- Ligji nr. 8402, dt. 10.9.1998 “per Kontrollin dhe disiplinimin e punimeve te ndertimit”
- Ligji nr. 10440, dt. 7.7.2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”
- Ligji nr. 9537 dt. 18.05.2006 “Per Administrimin e Mbetjeve te Rrezikeshme (i permiresuar me Ligjin Nr. 9890 dt. 20.03.2008)”
- Ligji nr. 8934, dt. 5.9.2002 “per Mbrojtjen e mjedisit”
- Ligji nr. 8906, dt. 6.6.2002 “Për zonat e mbrojtura”
- VKM Nr. 249, dt. 24.04.2003 “Për Miratimin e Dokumentacionit për Leje Mjedisore dhe të Elementeve të Lejes Mjedisore”

1.2.2. Referimet teknike

Puna duhet të kryhet në përputhje me kodet, standartet, rregullat për parandalimin e incidenteve duke respektuar rregulloren e sig teknik. Puna duhet të përmbushë standartet e permendura me siper dhe praktikat e rekomanduara. Referimet teknike kryesore jane:

- SSH EN 60947 Pajisjet shperndarëse dhe te kontrollit të tensionit të ulët (Low-voltage switchgear and controlgear)
- SSH EN 50274:2002: Tërësia e pajisjeve shperndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët e rrezikshme nën tension

- SH EN 50274:2002/AC:2009: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët që perbejne rezik per jeten
- SSH EN 60898-2:2006: Ndërprerësit e tensionit për mbrojtjen nga mbirryma për instalimet shtëpiake dhe të ngjashme me to - Pjesa 2: Ndërprerësit e qarkut për veprimin e rrymës alternative dhe rrymës së vazhduar
- SSH EN 60947-5-4:2003:Pajisjet shpërndarëse të tensionit të ulët - Pjesa 5 - 4: Pajisjet e qarkut të kontrollit dhe elementët ndërprerës - Metoda e vlerësimit të performancës së kontakteve me energji të ulët - Prova të veçanta (ose ekuivalentet e tyre)
- SSH HD 361 S3:1999 Sisteme per projektimin e kablllove
- SSH HD 361 S3:1999/A1:2006
- SSH HD 361 S3:1999/AC: 1999
- SSH HD 516 S2:1997: Udhezues per perdorimin e kablllove te harmonizuar te tensionit te ulet
- SSH HD 516 S2:1997/A1:2003
- SSH HD 516 S2:1997/A2:2008
- SSH HD 603 S1:1994: Kabllot e shpërndarjes me tension te vleresuar 0,6/1 kV
- SSH HD 603 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 603 S1:1994/A2:2003
- SSH HD 603 S1:1994/A3:2007
- SSH HD 604 S1:1994: Kabllot e fuqise 0,6/1 kV dhe 1,9/3,3 kV me performance speciale ndaj zjarrit per perdorim ne stacionet dektrike
- SSH HD 604 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 604 S1:1994/A2:2002
- SSH HD 604 S1:1994/A3:2005
- SSH HD 605 S2:2008: Kabllo elektrik - Metodatat shtese te proves
- SSH HD 605 S2:1994/AC:2010
- SSH HD 627 S1:1996/A1:2000
- SSH HD 627 S1:1996/A2:2005
- SSH EN 50363-0:2011 Materialet e izolimit, mbuluese dhe veshese per kabllot e energjise me tensioni te ulet – Pjesa 0: Paraqitje e pergjithshme
- SSH EN 50363-3:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 3: Materalat elektroizoluese prej PVC-je
- SSH EN 50363-4-1:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 4-1: Materalat veshese prej PVC-je
- SSH EN 50363-4-2:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 4-1: Materalat mbuluese prej PVC-je
- SSH EN 50395:2005: Metodatat elektrike te testimiit per kabllot elektrk te tensionit te ulet
- SSH EN 50396:2005: Metodatat jo elektrike te testimiit per kabllot elektrk te tensionit te ulet



- SSH EN 60228:2005: Percjellesit e kablllove te izoluar
- SSH IEC 60479 Efektet e rrymë mbi trupin e qënieve njërezore dhe bagëtime.

2. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT

Kerkesat ambientale:

- Temperatura Max. e ambientit + 40°C
- Temperatura Min. e ambientit - 20°C
- Temperatura Max. mesatare + 30°C
- Temperatura mesatare vjetore ne ajer + 15°C
- Lageshtia Relative Max. 80 %
- Shpejtesia Max. e eres 130 km/h
- Lartesia Max. nga niveli detit 1000 m

Parametrat e rrjetit TU:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt ne toke

Parametrat e rrjetit 6 kV:

- Tensioni nominal i sistemit 6 kV
- Tensioni më i lartë i sistemit 7.2 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmeria ndaj LSH
 - Nenstacionet Primare 31.5 kA (3s)
 - Kabinat Shperndarese 20 kA (1s)

Distanca minimale e izolimit: 25 mm/kV

3. ZONA E PROJEKTIT

3.1. Pozicioni Gjeografik

Projekti i përgjithshem shtrihet në Jugperendim te Tiranës konkretisht në zonën e Ndroqit, nga N/Stacioni i Ndroqit në Veri duke vazhduar me shperndarjen e fiderave. Nga ana perëndimore kufizohet nga Kodrat e Baldushkut, kurse nga ana lindore kufizohet me kodrat e Kasharit.



Projekti përfshin një zonë gjeografike prej 4.84 km². Zona e mësipërme aktualisht furnizohet në TM nga fidera 6 kV që dalin nga Nënstacioni i Ndroqit.



3.2. Abonentët

Zona e përfshirë nga projekti është pjesa e komunës së Ndroqit e zhvilluar me ndërtime ekzistuese (para viteve '90) si dhe me ndërtime të reja. Në projekt përfshihen rreth 1000 abonentë (familjarë dhe privatë) të cilët kalojnë nga rrjeti i vjetër i amortizuar 0.4 kV me percjelles AL, me rrjet të ri 0.4 kV me percjelles ABC që aktualisht furnizohen me fidera 6kV të nënstacionit Ndroq. Abonentëve u mundësohet furnizimi pas realizimit të projektit, duke rritur shkallën e sigurisë dhe cilësisë së furnizimit.

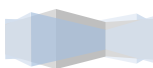
4. GJENDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI

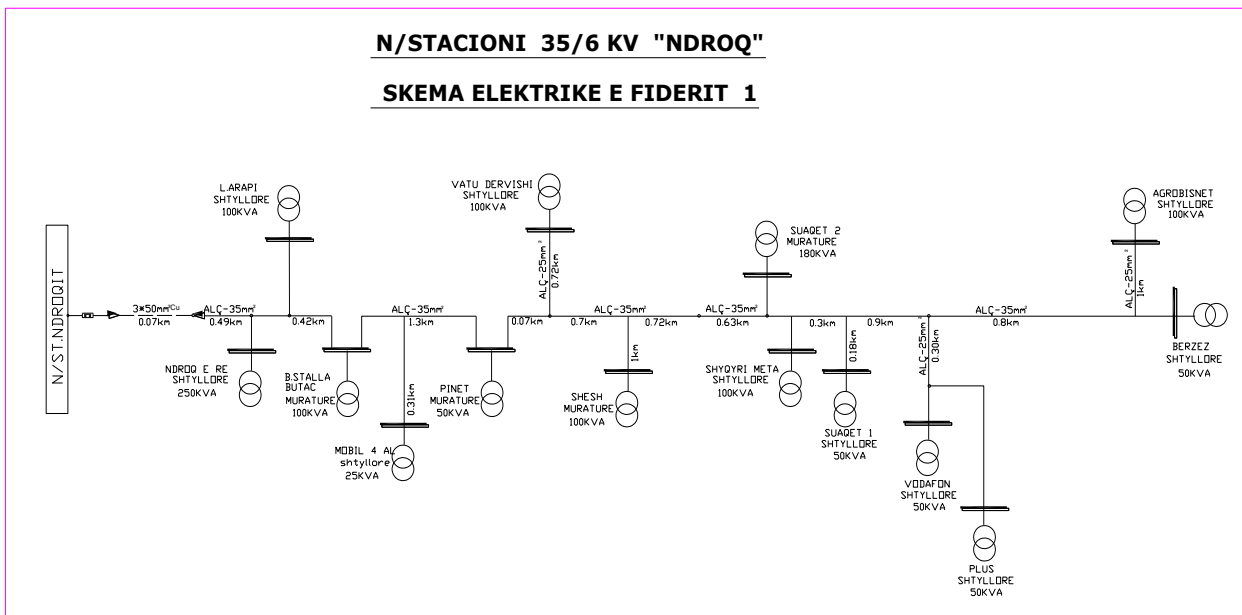
4.1. Rrjeti elektrik ekzistues

Zona e Ndroqit aktualisht furnizohet në TM nga fidera 6 kV që dalin nga Nënstacioni 35/6 kV i Ndroqit. Ngarkesa e fiderave 6 kV që furnizojnë zonën e fshatit në perëndim të qytetit të Tiranës, do të ngelet po në fiderat ekzistues 6 kV, pasi nuk do të mbulohet me rrjet të ri 20 kV në këtë fazë. Në rrjetin e ri elektrik të Ndroqit do të parashikohet edhe kalimi i ngarkesave që aktualisht furnizohen nga nënstacioni 35/6 kV Ndroq.

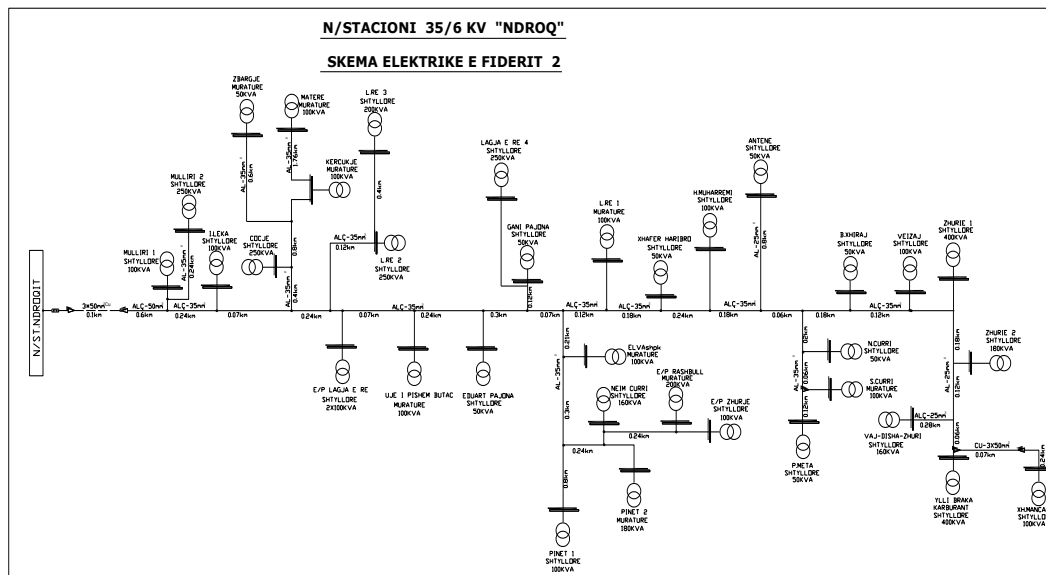
Humbjet (teknike dhe jo teknike) në fiderat që furnizojnë zonën që përfshinë projekti variojnë nga 48.9% për fiderin F1, dhe 23.9% për fiderin F2. Niveli i lartë i humbjeve në zonë rrit nevojën e investimeve në rrjetin TM dhe atë TU.

Skema aktuale e fiderit F1 N/St Ndroq





Skema aktuale e fiderit F2 N/St Ndroq



5. PROJEKTI I RI 6 kV

5.1. Domosdoshmeria, arsyeja e kryerjes se investimit

Ky investim eshte planifikuar te kryhet per arsye se:



- Zona aktualisht ka humbje të larta
- Zona ka çilesi të dobët të furnizimit me energji elektrike
- Zona aktualisht furnizohet me tension 6 kV
- Rrjeti shpërndarës në zonë është jashtë kushteve teknike

Përsa më sipër del e nevojshme rritja e cilësisë së shpërndarjes së energjisë elektrike, për këtë qëllim hartohet projekti i ndërtimit të rrjetit të tensionit 6 kV dhe atij TU nga N/St. 35/6 kV Ndroq. Rrjeti elektrik në këtë zonë ka nevojë për përmirësime pasi gjëndja teknike e tij është drejt amortizimit total dhe në disa pjesë plotësisht e amortizuar, zhvillimi urbanistik në këtë zonë ka sjellë rritje të kërkesës për konsum të energjisë elektrike, fuqia e instaluar në fidera është më e vogël se kapaciteti për furnizim me energji. Ndërtimi i rrjetit të ri të tensionit të mesëm 6 kV dhe i rrjetit të tensionit të ulët do të ulë humbjet teknike të energjisë elektrike, do të risë cilësinë e furnizimit me energji elektrike të konsumatoreve, do të ulë numrin e difekteve, do të garantojë siguri në shfrytëzimin e tij.

5.2. Metodologjia e projektimit

Tipi, struktura dhe principet e projektimit të zonës së Ndroqit janë hartuar në mbështetje të detyrës së projektimit të hartuar nga Drejtoria Rajonale Tiranës, sipas normave dhe specifikimeve teknike të OSHEE sh.a. Projekti i detajuar është tashmë i përgatitur nga Sektori i Projektimit në Drejtorinë Rajonale Tiranë.

Në këtë projekt, i cili konsiston kryesisht në projektin e detajuar të ndërtimit të rrjetit të ri elektrik nga N/Stacioni Ndroq projektuesi është i kufizuar të ndjekë dhe të zbatojë shumicën e principeve, kritereve dhe kushteve aktuale të zhvillimit urban për realizimin me standartet e kërkuara dhe me kosto të leverdisshme.

Nga ana tjetër, bazuar në rishikimin e studimeve të mëparshme dhe diskutimeve me përfaqësues të Drejtorisë Rajonale Tiranë, projektuesi është vënë në dijeni të vështirësive që mund të hasen në aspektin e funksionimit dhe operimit që mund të takohen gjatë fazës së zbatimit të projektit.

5.2.1. Fazat e projektit të zbatimit

Elementi strukturor kryesor i projektit është ndërtimi i fiderave 6 kV dhe vendosja e kabinetave të reja të transformacionit 6/0.4 kV. Fiderat F1 dhe F2 dalin nga N/Stacioni i Ndroqit dhe vazhdojnë në drejtime të ndryshme duke furnizuar kabinetat e transformacionit sipas planimetrisë së dhënë në projekt. Çdo kabinet ka një zonë mbulimi për të cilën zhvillohet rrjeti i tensionit të ulët. Paralelisht me ndërtimin e fiderave duhet të fillojë puna për ndërtimin e bazamenteve të kabinetave dhe montimin e tyre. Pasi energjizohen kabinetat, ndërtohet rrjeti i tensionit të ulët dhe bëhet kalimi i ngarkesës në kabinetat e reja.

5.2.2. Kriteret e projektimit

Kriteret e projektimit që përdoren për të përcaktuar llojin e linjës, tipin e kabllit të përdorur, fuqinë e transformatorëve të kabinetave janë prezantuar më poshtë.

1. Përcaktimi i ngarkesës elektrike të pritëshme
Nga studimi i zones qe do te furnizohet pritet qe fideri te kete perkatesisht rrymat maksimale ne momentin e ndertimit.
2. Kategoria e konsumatorëve
Nga informacioni i mbledhur nga drejtoria e matjes si dhe azhornimi rezulton se ne zonen e projektit jane 1000 abonente sipas kategorive ku 85% jane abonente familjare 1F dhe 3F, 10% abonente privat dhe 5% jane abonent buxhetor dhe jo buxhetor. Ne zonen e projektit nuk kemi konsumator industrial. Kategorite e konsumatoreve ne zone karakterizohen nga nje faktor fuqie prej 0.9 deri me 0.95 per kete arsye ne llogaritjet qe jane kryer ne ngarkesa te ndryshme eshte marre $\cos\phi = (0.9 - 0.95)$.
3. Pika e lidhjes dhe kapacitetet në nënstacion
Fiderat e rinj do te lidhen ne celat ekzistuese te ketij N/Stacioni. Duke marre ne konsiderate se nestacioni do te kete seksion 6 Kv, fiderat e rinje do te lidhen ne te njejtin seksion.
4. Përcaktimi i tipit të kabinave
Kabinat e reja ne rrjetin 6 kV do te jene shtyllore sipas specifikimeve teknike të OSSH sh.a
5. Përcaktimi i ngarkesave ne llogaritje
Gjatë projektimit është marrë në konsiderate që kabinat e transformacionit të ngarkohen deri në 80 % të fuqisë së tyre nominale, gjithashtu per llogaritjen e ngarkeses se seciles kabine eshte studiuar dhe ngarkesa e kabinave ekzistuese kur ky informacion ka qene i disponueshem. Ne raste te tjera kur mungone informacioni jane perdorur dhe koeficientet e njekoheshmerise me qellim llogaritjen e fuqise maksimale qe nje kabine ka ne kohe piku.

5.2.3. Kontrolli linjes ne afersi te nenstacionit

Nga vizita ne terren, dokumentacioni teknik i cili na eshte vene ne dispozicion per nenstacionin dhe fiderat ekzistues kemi konstatuar se linjat e reja nuk ndikojne ne punen e fiderave ekzistues gjithashtu fiderat e rinje nuk ndikohen nga linjat ekzistuese.

5.3. Kabinat e transformacionit 6/0.4 kV

Fuqia e transformatoreve te rinj eshte zgjedhur ne baze te konsumatoreve ekzistues duke e ngarkuar transformatorin e kabines perkatese deri ne 80% me qellim punimin e secilit transformator ne regjim pune per rendiment maksimal si dhe mbajtjen e rezervave per zhvillimet e mundeshme te rrjetit. Konsumatoret familjar jane marre ne konsiderat me nje fuqi maksimale 2.4 kW ne pik dhe ne baze te numrit te konsumatoreve dhe shperndarjes se rrjetit TU eshte percaktuar fuqia e secilit Transformator.



6. KONCEPTI I ZBATIMIT

6.1. Të përgjithshme

Në preventivin e këtij projekti vlera për truallin e kabinave dhe për lejet e ndertimit nuk është përfshirë. Demontimet e linjave 6 kV dhe të ndonjë pjese të rrjetit do të kryhen nga punonjësit e OSSH-s të Drejtorisë Rajonale Tiranë. Para fillimit të punimeve të meren lejet në institucionet përkatëse dhe të ribehet azhurnimi i trasese të linjës për të riparë strukturat e trasese nga ndryshimet e mundshme që mund të ketë pesuar. Për çdo ndryshim projekti të merret miratimi nga projektuesit.

Cdo kërkesë për ndryshim do të vlerësohet nga grupi projektimit.

Punimet të kryhen nën mbikqyrjen e personave fizike ose juridike të pajisur me çertifikata profesionale përkatëse. Gjatë kryerjes së punimeve të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

6.2. Siguria në punë dhe në shfrytëzim

Me poshtë do të japim një përshkrim të shkurtër të cilat duhet të merren në konsideratë gjatë zbatimit të punimeve por gjithmone të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit teknik.

Punimet civile

Gjatë punimeve të gërmimeve të merren masa në zbatim të rregulloreve për eliminimin e aksidenteve të mundshme. Sipas specifikimeve në projekt të profileve të kanaleve dherat e nxjerrë të largohen dhe kanali të mbushet me materialet e përcaktuara sipas shtresave përkatëse. Gjatë punës së makinerive të ruhet distanca nga përcjellësit elektrik ajror ekzistues, me qëllim mos rënien nën tension të punonjësve, kur është e nevojshme të kërkohet nga firma zbatuese stakimi i linjave gjatë kohës së punës.

Tokëzimi

Në linjat TU të realizohet tokëzimi i përsëritur i nulit cdo 150 m si në planimetritë të linjave TU përkatëse. Rezistenca e tokëzimit të përsëritur të nulit duhet të jetë $R_t \leq 2 \Omega$.

Principet kryesore të masave preventive për shëndetin dhe sigurinë mund të përmbledhen si më poshtë:

- shmangia e risqeve
- vlersimi i risqeve
- lufta kundër riskut në origjinë
- adaptimi i punës për individin
- adaptimi me progresin teknik
- zëvendësimi i rrezikut nga jo ose me pak rreziku duke zhvilluar një politikë parandalimi
- venia në plan të parë e masave mbrojtëse kolektive (mbi ato individuale)

- Dhënia e instruksioneve të duhura për punonjësit

Punëtorët që punojnë janë të ekspozuar kundrejt temperaturave ekstreme, rreziqe të rreshqitjeve dhe renieve, zhurma ekstreme dhe vendeve jo të pastra. Shume nga kushtet e rrezikshme që punonjësit përballen mund të eliminohen. Rreziqet e tjera mund të reduktohen në mase të konsiderueshme.

Keshtu që disa masa të shëndeti dhe sigurise duhet të ndermerren gjate fazes së ndertimitit por edhe gjate fazes së operimit për të mbrojtur stafin kundrejt zhurmave, pluhurit, aksidenteve, etj.

Keto masa mund të përmbliidhen me poshte:

- Trainimi dhe edukimi rreth rrezikut të ujrave të përdorura dhe të zeza
- Një vend larje dhe pastrimi pas punës
- Pajisje mbrojtje të pershtatshme, të tilla si doreza, çizme, mbrojtese fytyre, kostume kunder ujit, – në varesi të tipit të punës
- Shikim me sy të lire, dhe kontrolli për përdorimin e pajisjeve mbrojtese për syte dhe veshet dhe rrobat e sigurise;
- Mbjaj pajisjet të pastra për të kufizuar ekspozimin tuaj kundrejt agjenteve që shkaktojnë semundjet
- Ekzaminim i rregullt i shëndetit për stafin.

6.3. Analiza e Riskut

Implementimi i suksesshem i projektit presupozon përpjekje të dyanshme të Investitorit në bashkëpunim të ngushtë me supervizorin dhe Kontraktorin.

Për të shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhen konsideruar supozimet e mëposhtme:

- Mbështetje e vazhdueshme dhe përfshirje aktive e strukturave të Divizionit të Shpërndarjes dhe Drejtorisë Rajonale Tiranë.
- Bashkëpunim efektiv, interaktiv dhe i butë ndërmjet të gjithë mbështetësve të përfshirë në projekt.
- Mbështetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve përgjegjëse për lejet përkatëse.
- Zgjedhja e Supervizorit dhe Kontraktorit të kualifikuar.
- Menaxhim i mirë i projektit dhe kontratës nga Kontraktori dhe Supervizori.
- Aprovim në kohë i propozimeve dhe hapave të nevojshëm nga autoritetet përkatëse.
- Kontrata duhet të implementohet me kujdes dhe transparencë. Takime të shpeshta Investitor-Kontraktor-Supervizor janë të nevojshme. Duhet të caktohet një pikë për koordinim.

Risqet e parashikuara të cilat mund të ndikojnë në mosrealizimin me sukses të projektit janë si më poshtë:

- Bashkëpunimi jo i mjaftueshem i institucioneve përkatëse të përfshira në lejet përkatëse.
- Projekti mbivendoset me objektivat e nevojave të disa përfituesve (pronaret e pallateve ku ka kabina për rikonstruksion). E drejta për të hyrë në prona nuk është siguruar. Të zgjidhet mardhënia për funksionimin e investimit në kabina aktualisht private ose aktualisht informale. Të gjitha hartat kadastrale duhet të verifikohen për të siguruar disponueshmërinë e trasesë së linjave.
- Mungesa ose vonesa e fondeve të implementimit. Mbipërdorim i burimeve financiare. Të gjitha lejet duhet të merren përpara fillimit të punimeve të projektit.

Problemet ambientale të paparashikuara. Probleme nëntokësore të paparashikuara. Ngjarje të natyrës (termete, permytje, etj.) Kushte të ashpra të motit, vonesa në përfundimin e projektit, rritje të kostos së fuqisë njerëzore dhe kostos financiare. Ndërprerja ose heqja dorë nga projekti.

6.4. Çështjet ambientale

Si rezultat i projektit, kryesisht gjatë fazës së ndërtimit dhe jo gjatë operimit, do të ketë lëshime në atmosferë, të cilat duhet të monitorohen gjatë fazës së operimit si pluhuri, lëshimet në atmosferë të makinerive të përdorura gjatë zbatimit dhe operimit, zhurmat dhe nivelet e vibrimit. Ndikimet potenciale në ambient të projektit janë trajtuar gjerësisht në raportin e vlerësimit të ndikimit në mjedis që shoqëron projektin.

Veprimet zbutëse për të parandaluar demet në ambient

Nga lagia gjatë gjurmimeve, mbushje dhe nivelimi gjatë ndërtimit, krijimi i pluhurave do të reduktohet. Skarpatat e gjurmimit të formuara gjatë gjurmimeve në zonë do të ngjeshen dhe ato do të lagen. Aktivitetet e ngarkim/shkarkimit do të ndërmerren duke patur kujdes për të mos lëshuar mbeturina. Kamionet do të jenë subjekt i kufizimit të shpejtësisë dhe gjatë transportit, ngarkesa duhet të mbulohet. Gjithashtu, mjetet e reja ose të mirëmbajtura do të përdoren sa më shumë të jetë e mundur dhe mjetet duhet të kalojnë testet përkatëse.

Faza e operimit

Asnjë efekt të kundërt nuk do të ketë rrjeti i ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit.

6.5. Dokumentacioni

Ky relacion është pjesë e projektit “NDERTIMI I KABINAVE TË REJA SHTYLLORE DHE LINJAT PERKATESE TM DHE LINJAT TU ME KABELL ABC NE FIDERAT F1,F2 TE N/ST 35/6KV NDROQ.”

1. Relacioni teknik
2. Vizatimet Detajet
3. Preventivat
4. Specifikimet teknike



Drejtoria Rajonale Tiranë
Spektori Projektimit

