



RELACION TEKNIK



Drejtoria e Projektimit Standartizimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit
Sektori Projektimit

1. INFORMACION I PËRGJITHSHËM

EMERTIMI	Rrjet TU me ABC Fshati Nikolice dhe ndertim kabine e re tip shtyllore me dy shtylla fshat Nikolice	
VLERA E PROJEKTIT	2,316,152 leke pa TVSH	
INVESTITOR	OSSH sh.a.	
PROJEKTUES	OSSH sh.a. Ing. Elektrik : Luftar Hasa Ing. Elektrik : Antoneta Gjinko	Liç E.1354/1
BURIMI I FINANCIMIT	OSSH sh.a.	
BAZA MATERIALE KRYESORE		
Numri i Kabinave:	Kabina Murature "Nikolice"	
Numri i transformatoreve:	Me fuqi 100kVA : Kabina Murature "Nikolice "	
Gjatesia e linjave TU:	Kablllo ABC me vetembajtje: 1.768 km	
Numri Abonenteve te prekur nga investimi:	9 abonente	
Karakteristikat kryesore te abonenteve ne zone:	Zona e projektit perbehet kryesisht nga konsumator familjar me gati 88.88 % te aboneteve total, 11.12 % e aboneteve jane konsumator privat, konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulti.	
Qellimi i realizimit te projektit	Me realizimin e ketij projekti synohet zvogelimi i humbjeve ne zonen e perfshire si dhe permiresimi i treguesve te performances SAIDI dhe SAIFI.	
Treguesit e cilesise		
Humbjet e energjise	Humbjet aktuale: 20% Humbjet teknike pas investimit:13 %	
SAIDI	SAIDI Aktual: 118.92 SAIDI pas kryerjes se investimit: 83.24	
SAIFI	SAIFI Aktual: 63.15 SAIFI pas kryerjes se investimit: 44.2	
Konsumi actual i energjis ne zone:	6,477,023 kWh ne vit	
Rritja e priteshme e konsumit ne zone:	+1% ne vit	
Jetegjatesia e projektit	50 vjet	
Veteshlyerja e proejktit	5 vjet	



2. HYRJE

Rajoni Korçe, zonat që përfshin karakterizohen nga një zhvillim relativisht i mirë, vecanerisht në drejtim të turizmit. Këta faktor kanë bërë që ritmet e rritjes së kërkesës për energji elektrike të jenë duke u rritur. Për këtë arsye duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatoreve aktual dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të zonës. Referuar strategjisë së zhvillimit dhe përmirësimit të rrjetave elektrike në rajonin Korçe është hartuar projekti i rrjetit elektrik për fshatin Nikolicë, Rajoni Korçe.

Projekti përmban linjat e tensionit të ulet të cilët do të kthehen nga përcjelles të zhveshur me kabllo ABC. Ky projekt është i nevojshëm pasi kjo zonë aktualisht ka një rrjet në gjendje të keqe teknike, shumë të ngarkuar dhe me humbje të larta teknike dhe jo teknike.

Ky projekt përfshin 9 abonentë (familjarë dhe privatë).

Më poshtë është përshkrimi për gjendjen ekzistuese të rrjetit TU për zonën që do të kryhet investimi, projekti i ri dhe materialet që do të përdoren për zbatimin e projektit dhe llogaritjet teknike.

2.1. Përmbajtja e Relacionit

Ky Raport është hartuar në përputhje me kërkesat e Detyrës së Projektimit për hartimin e projektit. Referimet Ligjore dhe Teknike

3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TË SISTEMIT

Kërkesat ambientale:

- Temperatura Max. e ambientit + 40°C
- Temperatura Min. e ambientit - 20°C
- Temperatura Max. mesatare + 30°C
- Temperatura mesatare vjetore në ajër + 15°C
- Lageshtia Relative Max. 80 %
- Shpejtësia Max. e erës 130 km/h
- Lartësia Max. nga niveli detit 1000 m

Parametrat e rrjetit TU:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt në tokë



4. ZONA E PROJEKTIT

4.1. Pozicioni Gjeografik

Projekti i përgjithshëm shtrihet në fshatin Nikolice . Zona ku do të investohet është zone rurale në territorin e Bashkisë Korce.

4.2. Abonentët

Zona e projektit përbehet nga 148 abonentë , kryesisht nga konsumator familjar me gati 88.88% të abonentëve total, 11.12 % e abonentëve janë konsumator privat, konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulturi.

5. GJËNDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI

5.1. Rrjeti elektrik ekzistues

Në këtë zonë rrjeti është ajror me përcjellesave të c'veshur dhe mundësia e abuzimit në rrjetin ekzistues është e lartë. Si pasojë e rrjetit të amortizuar numuri i defekteve është relativisht i lartë, dhe kohezgjatja e riparimit të tyre është më e madhe se objektivat e kompanisë. Gjendja teknike e rrjetit TU është me përcjellesa të amortizuar dhe pjesërisht me shtylla të demtuara.

5.2. Të përgjithshme

Para fillimit të punimeve të meren lejet në institucionet përkatëse dhe të ribehet azhurnimi i trasës së linjës për të riparuar strukturat e trasës nga ndryshimet e mundshme që mund të ketë pësuar. Për çdo ndryshim projekti të merret miratimi nga projektuesit.

Cdo kërkesë për ndryshim do të vlerësohet nga grupi projektimit.

Punimet të kryhen nën mbikqyrjen e personave fizike ose juridike të pajisur me certifikatë profesionale përkatëse. Gjatë kryerjes së punimeve të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

5.3. Siguria në punë dhe në shfrytëzim.

Më pas do të japim një përshkrim të shkurtër të cilat duhet të merren në konsideratë gjatë zbatimit të punimeve por gjithmonë të zbatohet me rigorozitet rregulloret e sigurimit dhe të shfrytëzimit në fuqi.

Punimet civile.

Gjatë punimeve të gërmimeve të merren masa në zbatim të rregullore për eliminimin e aksidenteve të mundshme. Sipas specifikimeve në projekt të profileve të kanaleve dhe të nxjerrë të largohen dhe kanali të mbushet me materialet e përcaktuara sipas shtresave përkatëse. Gjatë punës së makinerive të ruhet distanca nga përcjellësit elektrik ajror ekzistues, me qëllim mos rënien nën tension të punonjësve, kur është e nevojshme të kërkohet nga firma zbatuese stakimi i linjave gjatë kohës së punës.

Principet kryesore të masave preventive për shëndetin dhe sigurinë mund të përmblihen si më poshtë:

- shmangia e risqeve
- vlersimi i risqeve
- lufta kundër riskut në origjinë
- adaptimi i punës për individin
- adaptimi me progresin teknik
- zëvendësimi i rrezikut nga jo ose me pak rrezik duke zhvilluar një politikë parandalimi
- venia në plan të parë e masave mbrojtëse kolektive (mbi ato individuale)
- Dhënia e instruksioneve të duhura për punonjësit

Punëtorët që punojnë janë të ekspozuar kundër temperaturave ekstreme, rreziqe të rreshqitjeve dhe rënies, zhurma ekstreme dhe vendeve jo të pastra. Shume nga kushtet e rrezikshme që punonjësit përballen mund të eliminohen. Rreziqet e tjera mund të reduktohen në mënyrë të konsiderueshme.

Kështu që disa masa të shëndetit dhe sigurisë duhet të ndermerren gjatë fazës së ndërtimit por edhe gjatë fazës së operimit për të mbrojtur stafin kundër zhurmave, pluhurit, aksidenteve etj.

Keto masa mund të përmblihen më poshtë:

- Trainimi dhe edukimi rreth rrezikut të ujërave të përdorura dhe të zeza
- Një vend larg dhe pastrimi pas punës
- Pajisje mbrojtëse të përshtatshme, të tilla si doreza, çizme, mbrojtëse fytyre, kostume kundër ujit, – në varësi të tipit të punës
- Shikim me sy të lire, dhe kontrolli për përdorimin e pajisjeve mbrojtëse për sytë dhe veshet dhe rrobat e sigurisë;
- Mbaj pajisjet të pastra për të kufizuar ekspozimin tuaj kundër agjentëve që shkaktojnë sëmundjet
- Ekzaminim i rregullt i shëndetit për stafin.

5.4. Analiza e Riskut

Implementimi i suksesshem i projektit presupozon përpjekje të dyanshme të Investitorit në bashkëpunim të ngushtë me supervizorin dhe Kontraktorin.

Për të shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhen konsideruar supozimet e mëposhtme:

- Mbështetje e vazhdueshme dhe përfshirje aktive e strukturave të Divizionit të Shpërndarjes dhe Drejtorisë Rajonale Korçe.
- Bashkëpunim efektiv, interaktiv dhe i butë ndërmjet të gjithë mbështetësve të përfshirë në projekt.
- Mbështetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve përgjegjëse për lejet përkatëse.
- Zgjedhja e Supervizorit dhe Kontraktorit të kualifikuar.
- Menaxhim i mirë i projektit dhe kontratës nga Kontraktori dhe Supervizori.

- Aprovim në kohë i propozimeve dhe hapave të nevojshëm nga autoritetet përkatëse.
- Kontrata duhet të implementohet me kujdes dhe transparencë. Takime të shpeshta Investitor-Kontraktor-Supervizor janë të nevojshme. Duhet të caktohet një pikë për koordinim.

Risqet e parashikuara të cilat mund të ndikojnë në realizimin me sukses të projektit janë si më poshtë:

- Bashkëpunim i jo i mjaftueshem i institucioneve përkatëse të përfshira në lejet përkatëse.
- Projekti mbivendoset me objektivat e nevojave të disa përfituesve (pronaret e pallateve ku ka kabina për rikonstruksion). E drejta për të hyrë në prona nuk është siguruar. Të zgjidhet mardhënia për funksionimin e investimit në kabina aktualisht private ose aktualisht informale. Të gjitha hartat kadastrale duhet të verifikohen për të siguruar disponueshmërinë e trasesë së linjave.
- Mungesa ose vonesa e fondeve të implementimit. Mbipërdorim i burimeve financiare. Të gjitha lejet duhet të merren përpara fillimit të punimeve të projektit.

Problemet ambientale të paparashikuara. Probleme nëntokësore të paparashikuara. Ngjarje të natyrës (termete, perm-bytje, etj.) Kushte të ashpra të motit Vonesa në përfundimin e projektit, rritje të kostos së fuqisë njerëzore dhe kostos financiare. Ndërprerje ose heqja dorë nga projekti.

5.5.Çështjet ambientale

Si rezultat i projektit, kryesisht gjatë fazës së ndërtimit dhe jo gjatë operimit, do të ketë lëshime në atmosferë, të cilat duhet të monitorohen gjatë fazës së operimit si pluhuri, lëshimet në atmosferë të makinerive të përdorura gjatë zbatimit dhe operimit, zhurmat dhe nivelet e vibrimit. Ndikimet potenciale në ambient të projektit janë trajtuar gjerësisht në raportin e vlerësimit të ndikimit në mjedis që shoqëron projektin.

Veprimet zbutëse për të parandaluar demet në ambient

Nga lagia gjatë gjurmimeve, mbushje, skarifikimet dhe nivelimi gjatë ndërtimit, krijimi i pluhurve do të reduktohet. Skarpatat e gjurmimit të formuara gjatë gjurmimeve në zonë do të ngjeshen dhe ato do të lagen. Aktivitetet e ngarkim/shkarkimit do të ndërmerren duke patur kujdes për të mos lëshuar mbeturina. Kamionet do të jenë subjekt i kufizimit të shpejtësisë dhe gjatë transportit, ngarkesa duhet të mbulohet. Gjithashtu, mjetet e reja ose të mirëmbajtura do të përdoren sa më shumë të jetë e mundur dhe mjetet duhet të kalojnë testet përkatëse.

Faza e operimit:

Asnjë efekt i kundërt nuk do të ketë rrjeti i ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit.

5.6.Dokumentacioni

Ky relacion është pjesë e projektit "**Rrjet TU me ABC Fshati Nikolice dhe ndërtim kabine e re tip shtyllore me dy shtylla fshat Nikolice**" projekt i cili shoqërohet me dokumentacionin e më poshtëm:

1. Detyre Projektimi
2. Relacioni teknik





Drejtoria e Projektimit Standartizimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit
Sektori Projektimit

3. Vizatimet Detajet
4. Preventivat
5. Specifikimet teknike

