

**DOKUMENTAT STANDARDE TË TENDERIT PËR
PROCEDURËN E HAPUR
MALLRA¹**

BLERJE KOMPAKTUES 2/3 AKSE (18/27MC)

¹ Në rastet e mosparashikimeve konkrete në këtë set dokumentash, Autoriteti /Enti kontraktor do t'i referohet parashikimeve të legjislacionit dhe rregullave të prokurimit publik në fuqi.

NJOFTIME

NJOFTIMI PARAPRAK I INFORMACIONIT/ NJOFTIMI PERIDIOK I INFORMACIONIT

(Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor nëse aplikohet)

1.1 Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor;

Emri _____

Adresa _____

1.2 Lloji i Autoritetit/Entit Kontraktor:

Institucion qendror

Njësi e autoriteteve vendore

Institucioni i pavarur

Të tjera

1.3 Kategoria e Autoritetit/Entit Kontraktor:

Autoritet/ent kontraktor që prokuron për nevoja të veta

I deleguar

Organ Qendror blerës

Të tjera

1.4 Emri dhe adresa e personit të kontaktit:

Personi (at) përgjegjës për prokurimin: _____

Tel/faks _____

E-mail _____

1.5 Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër dhe kodi sipas Fjalorit të Përbashkët të Prokurimit (FPP):

1.6 Lloji i procedurës së prokurimit: _____

1.7 Tipi i kontratës: _____

1.8 Fondi limit i përlogaritur për këtë kontratë/marrëveshje kuadër/Fondi limit i përlogaritur për këtë objekt siç është planifikuar në parashikimin buxhetor të Autoritetit/Entit Kontraktor (në rastin e marrëveshjeve kuadër ose kontratave shumëvjecare) :

1.9 Kohëzgjatja e përafërt e kontratës/marrëveshjes kuadër : _____

1.10 Përshkrimi i shkurtër i kontratës/marrëveshjes kuadër dhe/ose Lotit (eve), nëse përdoren:

1.11. Lloji i Marrëveshjes Kuadër, nëse është rasti:

1.12 Kohën e përafërt për zhvillimin e procedurës së prokurimit:

1.13 Informacion tjetër që konsiderohet i dobishëm nga autoriteti/enti kontraktor: _____

NJOFTIMI I KONTRATËS
(Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor)

Seksioni 1: Autoriteti/Enti Kontraktor

1.1 Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor

Emri:	Eco Tirana sha
Adresa:	Rruga “Don Bosko”, ish parku i autobusave, Tiranë
Tel/Faks:	+355 4 4330250
E-mail:	info@eco-tirana.al
Adresa e ueb-faqes:	www.eco-tirana.al
Personi/at përgjegjës për prokurimin: (emri, e-mail)	Kleant Novi kleant.novi@eco-tirana.al

1.2 Lloji i Autoritetit/Entit Kontraktor:

Institucion qendror	Institucioni i pavarur
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Njësi e autoriteteve vendore	Të tjera
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

1.3 Kategoria e Autoritetit/Entit Kontraktor:

Autoritet/Ent kontraktor që prokuron për nevoja të veta	Organ Qendror blerës
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I deleguar	Të tjera
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.4 Kontratë në bazë të një marrëveshje të posaçme midis Shqipërisë dhe një shteti tjetër:

Po Jo

1.5 Kontrate që bashkëfinancohet nga një organizatë ndërkombëtare ose një institucion financiar ndërkombëtar:

Po Jo

1.6 Kontratë e rezervuar :

Jo

Po

Seksioni 2: Objekti i Kontratës: Blerje kompaktues 2/3 akse (18/27 mc) Euro 6

2.1 Numri i referencës së procedurës/Lotit (eve)_____ REF-02021-04-19-2024

2.2 Kodi sipas Fjalorit të Përbashkët të Prokurimit (FPP) 42415200-0

2.3 Lloji i “Kontratës Publike për furnizim”

Blerje	Marrje me qira	Blerje me këste	Një kombinim i këtyre
x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.4 Kontrata në bazë të Marrëveshjes Kuadër:

Po Jo **x**

2.5 Lloji i Marrëveshjes Kuadër:

Me një Operator Ekonomik
Me disa Operatorë Ekonomikë
Të gjitha kushtet janë të përcaktuara Po Jo

2.6 Marrëveshje kuadër me një operator ekonomik:

Në rastin e Marrëveshjes Kuadër me një Operator Ekonomik, kur janë përcaktuar të gjitha kushtet, më poshtë të jepen arsyet e përzgjedhjes

2.7 Marrëveshje Kudër me disa operatorë ekonomikë:

Numri i operatorëve ekonomikë, me të cilët do të lidhet Marrëveshja Kuadër: ____ (Këtu, duhet të përcaktohet numri maksimal i operatorëve ekonomikë, me të cilët do të lidhet Marrëveshja Kuadër)

2.8 Kushtet që duhet të zbatohen në rastin e rihapjes së konkurrimit:

--	--	--

2.9 Autoriteti Kontraktor/Autoritetet kontraktore ose Enti/Entet kontraktore që do të jenë palë në Marrëveshjen Kuadër: (këtu duhet të listohen të gjitha autoritetet/entet kontraktore që do të jenë palë përfituese nga marrëveshja kuadër)

2.10 Përshkrimi i shkurtër i kontratës / Marrëveshjes Kuadër

1. Fondi limit/vlera e pritshme e kontratës: 313.693.461(treqind e trembedhjete milion e gjashtëqind e nentëdhjetë e tre mijë e katerqind e gjashtëdhjetë e nje) Lekë pa TVSH, ekuivalente ne 3.095.150 (nje milion e teteqind e dyzet e nje mije e katerqind e pese) Euro me kurs kembimi 101.35 (referuar Bankes se Shqiperise date 19.04.2024)

2. Në rastin kur, objekti i prokurimit përbëhet nga disa artikuj, **shumatorja e çmimeve për njësi është _____**

3. Burimi i financimit: të ardhurat e Eco Tirana sha

4. Kodi Output: 0000000

5. Tipi:

Investime x Kodi: 230 Vlera: 313.693.461(treqind e trembedhjete milion e gjashtëqind e nentëdhjetë e tre mijë e katerqind e gjashtëdhjetë e nje) Lekë pa TVSH, ekuivalente ne 3.095.150 (nje milion e teteqind e dyzet e nje mije e katerqind e pese) Euro me kurs kembimi 101.35 (referuar Bankes se Shqiperise date 19.04.2024)

Shërbime

Kodi: _____

Vlera: _____

2.11 Kohëzgjatja e kontratës ose afati i zbatimit të kontratës:

Kohëzgjatja në muaj ose ditë

Ose

Fillon me daten e nënshkrimit te kontrates dhe mbaron më **31.01.2025**

2.11.1. Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër:

Kohëzgjatja në muaj: _____ **ose ditë:** _____ (nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër)

Ose fillon më _____/_____/_____ (d/m/v)

mbaron më ____/____/____ (d/m/v)

2.12 Vendi i dorëzimit të objektit të kontratës: Selia operative Eco Tirana sha Rruga “Don Bosko”, ish parku i autobusave, Tiranë

2.13 Ndarja në Lote:

Po **Jo**

Nëse po,

2.14 Përshkrimi i shkurtër i Loteve:

(objekti dhe fondi limit për secilin Lot)

1. _____

2. _____

2.14.1 Një ofertues mund të aplikojë për:

- një Lot,
- disa Lote,
- të gjitha Lotet.

Për secilin Lot duhet të paraqitet një ofertë e veçantë.

2.14.2 Numri maksimal i Loteve për ofertues:

Specifikoni numrin maksimal të Loteve që mund t'i jepen një ofertuesi _____

2.14.3 Kriteret/rregullat që duhet të zbatohen për të përcaktuar Lotet që do t'i jepen ofertuesit:

Specifikoni kriteret për të përcaktuar Lotet që do të jepen, kur ofertuesi shpallet fitues i më shumë Loteve sesa numri maksimal i lejuar në pikën 2.14.2.

2.14.4 Kombinimi i Loteve në një kontratë/kontrata të përbashkëta (Kur të njëjtit ofertues mund t'i jepet më shumë se një Lot):

Po **Jo**

Nëse po, specifikoni grupin e Loteve që mund të kombinohen

2.15 Pranoen variantet:

Po **Jo**

2.15.1 Pranohet nënkontraktimi:

Po Jo

Nëse lejohet nënkontraktimi, specifikoni përqindjen e lejuar për nënkontraktim:

(nuk lejohet nënkontraktimi në një masë më të madhe se 50 % e vlerës së kontratës)

2.15.2 Autoriteti/Enti Kontraktor do të kryejë pagesa direkte tek nënkontraktori:

Po Jo

Shënime të tjera *(nëse vlerësohen të nevojshme nga autoriteti/enti kontraktor)*

2.16. Mbështetja në kapacitetet e subjekteve të tjera:

Specifikoni nëse autoriteti/ enti kontraktor kërkon që detyra/punë/aspektet kritike të kontratës të përmbushen nga vetë operatori ekonomik ose nga ndonjë prej anëtarëve të bashkimit të operatorëve ekonomikë, për të cilin ofertuesi nuk lejohet të mbështetet në kapacitetet e subjekteve të tjera.

Po Jo

Nëse po, të specifikohet detyra, puna, aspekte kritike, që nuk lejohet mbështetja:

2.17 Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK) përdoren standardet e përgatitura nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo

2.18. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK), në rast se standardet nuk janë të zbatueshme, merret një miratim paraprak nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo

Seksioni 3: Informacione juridike, ekonomike, financiare dhe teknike

3.1 Sigurimi i ofertës: *(e zbatueshme në rastin e procedurave të prokurimit me një vlerë më të lartë se sa prokurimi me vlerë të vogël).*

Në rastin e kontratave sektoriale, enti kontraktor, në bazë të diskrecionit të tij, mund të kërkojë sigurimin e ofertës edhe për procedurat nën kufirin e lartë monetar.

Operatori Ekonomik paraqet Formularin e Sigurimit të Ofertës, sipas Shtojcës 3.

Shuma e kërkuar e sigurimit të ofertës është **6.273.869 (gjashte milion e dyqind e shtatedhete e tre mije e teteqind e gjashtedhete e nente)** (shuma e shprehur me fjalë).

Në rastet e paraqitjes së ofertave për Lote të veçanta, vlera e sigurimit të ofertës për secilin Lot do të jetë si më poshtë:

Loti 1 _____ (shuma,monedha)

Loti 2 _____ (shuma monedha)

3.1.2 Autoriteti/ enti kontraktor pranon vlerën e pagesës së sigurimit të ofertës nga ofertuesi, në vlerë monetare në llogarinë e autoritetit/ entit kontraktor Intesa San Paolo Bank 20673235301 (të shënohet numri i llogarisë bankare të autoritetit ose entit kontraktor)

3.1.3 Autoriteti/enti kontraktor pranon pagesën e vlerës së sigurimit të ofertës nga ofertuesi edhe në formën:
i. garancisë bankare **x**
ose
ii. nga shoqëri sigurimi të licencuara nga autoritetet kompetente **x**

3.2 Periudha e vlefshmërisë së ofertës: 150 (shprehur në ditë)

Seksioni 4: Procedura

4.1 Lloji i procedurës: E hapur mbi kufirin e larte monetar

4.2. Është përdorur njoftimi paraprak / periodik i informacionit:

Po **Jo** **x**

Nëse Po, numri i referencës është _____

4.2.1. Aplikohet shkurtimi i afatit për pranimin e ofertave (e aplikueshme për procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar).

Po **Jo** **x**

4.3 Procedurë e rishpallur:

Po **Jo** **x**

Nëse është një procedurë e rishpallur, ju lutemi plotësoni të dhënat identifikuese të procedurës së anuluar:

a) Numri i referencës në sistemin e prokurimit elektronik të procedurës së anuluar të prokurimit _____

b) Objekti i prokurimit të procedurës së anuluar të prokurimit _____

c) Fondi limit i procedurës së anuluar të prokurimit _____ (shuma , monedha)

4.4 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

A) **Oferta ekonomikisht më e favorshme, bazuar në kosto**

Sipas rëndësisë:

çmimi pikët

_____ pikët

_____ pikët

_____ pikët

Autoriteti/ Enti Kontraktor duhet të specifikojë pikët për secilin kriter të përcaktuar të vlerësimit.

OSE

B) **oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim x**

Në rastin e marrëveshjes kuader, kur do të përdoret kriteri i vlerësimit të çmimit për njësi, për qëllime krahasimi, vlerësimi i ofertave të paraqitura do të bëhet në bazë të shumatores së çmimeve për njësi (Kjo, metodë vlerësimi nuk do të përdoret nga autoritetet/entet kontraktore kur sasitë janë të llogaritshme në bazë vjetore, sipas eksperiencës së mëparshme, dhe kur marrëveshja kuadër përdoret për prokurimin e mallrave dhe shërbimeve të vazhdueshme. Në këtë rast, çmimi i ulët do të vlerësohet me vlerën totale më të ulët të ofruar).

4.5 Afati i fundit për paraqitjen dhe hapjen e ofertave:

Data: 28/05/2024 (d/m/v) ora 15.00

Vendi: _____

Kur oferta kërkohet të paraqitet në mënyrë elektronike, ofertuesit duhet ta paraqesin atë në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP, www.app.gov.al.

Informacioni mbi ofertat e paraqitura në mënyrë elektronike i transmetohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë paraqitur oferta, me kërkesë të tyre.

4.6 Aplikohet shkurtimi i afatit për pranimin e ofertave, sipas parashikimeve në nenin 42, pika 6, të LPP (e aplikueshme për procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar).

Po

Jo x

Nëse po, argumentoni arsyet e shkurtimit të këtij afati:

4.7 Gjuha (ët) në të cilat mund të hartohen ofertat:

Shqip

x

Anglisht

x

Seksioni 5: Informacione shtesë:

5.1 Dokumente me pagesë (zbatohet vetëm për procedurat që nuk zhvillohen me mjete elektronike):

Po **Jo**

Nëse po

Monedha _____ **Çmimi** _____

Ky çmim mbulon kostot aktuale të kopjimit dhe shpërndarjes së Dokumenteve të Tenderit (DT) tek Operatorët Ekonomik. Operatorët Ekonomik të interesuar kanë të drejtë të konsultojnë DT përpara blerjes së tyre.

5.2 Informacione shtesë (vendi, zyra, mënyra e blerjes së dokumenteve të tenderit (kur është e aplikueshme)

Operatori ekonomik fitues, për nënshkrimin e një kontrate publike duhet të ketë:

- Kopje të Certifikatës Elektronike të Fiskalizimit, për tatimpaguesit që përdorin Platformën Qendrore të Faturave.
- Kopje të Certifikatës Elektronike të Fiskalizimit dhe kopje të vlefshme të kontratës së lidhur me Kompaninë e Çertifikuar për zgjidhjen softuerike në përdorim, për tatimpaguesit që lëshojnë fatura përmes zgjidhjes softëerike.

Data e dorëzimit të këtij njoftimi 19/04/2024

FTESE PËR OFERTË

(shënoni emrin e Autoritetit/Entit Kontraktor) fton për paraqitjen e ofertave në procedurën për furnizimin e mallrave në vijim:

.....
.....
.....

(jepni një përshkrim të saktë të mallrave dhe sasisë konkrete të kërkuar:

Vendi i dorëzimit të mallrave: (jepni një përshkrim të shkurtër) _____

Koha e dorëzimit/lëvrimit: Mallrat duhet të dorëzohen brenda datës _____

Ofertat duhet të paraqiten në:

.....[jepni adresën e saktë]

Afati i fundit për pranimin e ofertave:

.....

[Përcaktoni datën dhe orën]

Kriteret për përcaktimin e ofertës fituese _____

Forma e komunikimit:

Forma shkresore

Forma elektronike (e-mail, faks, etj.)

NJOFTIMI I SHKURTUAR I KONTRATËS

(Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor, për publikim në
Buletinin e Njoftimeve Publike)

1. Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor:

Emri Eco Tirana sha
Adresa Tirane, Rruga Don Bosko ish parku i autobusave
Tel/Faks +355 4 4330250
E-mail info@eco-tirana.al
Web-faqe www.eco-tirana.al
Personi/at Kleant Novi kleant.novi@eco-tirana.al
përgjegjës
për
prokurimin:
(emri, e-mail)

2. Lloji i procedurës së prokurimit: Procedure e hapur, mbi kufirin e larte monetar

3. Numri i referencës së procedurës /Lotit: **REF-02021-04-19-2024**

4. Objekti i kontratës / Marrëveshjes Kuadër: Blerje kompaktues 2/3 akse (18/27 mc) Euro 6

5. Fondi limit: 313.693.461 (treqind e trembedhjetë milion e gjashtëqind e nentëdhjetë e tre mijë e katerqind e gjashtëdhjetë e një) Lekë pa TVSH, ekuivalente në 3.095.150 (një milion e teteqind e dyzet e një mijë e katerqind e pese) Euro me kurs kembimi 101.35 (referuar Bankes se Shqiperise date 19.04.2024)

6. Kohëzgjatja e kontratës/marrëveshjes kuadër ose afati për zbatimin e saj: nga nënshkrimi i kontratës deri në 31.01.2025.

7. Afati i fundit për paraqitjen dhe hapjen e ofertave: **28.05.2024 Ora: 15.00**

[Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor në Marrëveshjen Kuadër]

PLANIFIKIMI I

KONTRATAVE NË MARRËVESHJEN KUADËR

<input type="checkbox"/> Mallra:		
Numri i përafërt i kontratave të planifikuara për t'u dhënë në bazë të Marrëveshjes Kuadër		

Numri i kontratës	Titulli i kontratës	Përshkrimi i shkurtër i kontratës
01	_____	_____
02	_____	_____
03	_____	_____
...	_____	_____

Shënim: Ky planifikim është i përafërt bazuar në nevojat që mund të ketë autoriteti/enti kontraktor dhe orientues për palët në proces.

(Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor)

NJOFTIMI PËR NDRYSHIMIN E DOKUMENTAVE TË TENDERIT

1. Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Faks _____
E-mail _____
Ueb-faqe _____

2. Kontaktet e personit (ave) përgjegjës për prokurimin:

Emri _____
E-mail _____

3. Lloji i procedurës së prokurimit: _____

4. Lloji i kontratës /Marreveshjes Kuader: _____

5. Numri i referencës për procedurën / Lotin: _____

6. Objekti i kontratës / Marrëveshjes Kuadër: _____

7. Kodi sipas Fjalorit të Përbashkët të Prokurimit (FPP): _____

8. Fondi limit : _____

9. Justifikimi, argumentat përkatëse dhe referencat ligjore për nevojën e ndryshimit të dokumentave të tenderit:

10. Nëse shtyhet afati i fundit për pranimin e ofertave, të shënohet afati i ri i përcaktuar: _____

Shënim:

Këtij njoftimi duhet t'i bashkëngjitet shtojca e ndryshimeve në dokumentat e tenderit.

(Për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor)

NJOFTIMI PËR MODIFIKIMIN E MARRËVESHJES KUADËR/KONTRATËS GJATË ZBATIMIT

1. Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor:

Emri _____
Adresa _____
Tel/Faks _____
E-mail _____
Ueb-faqe _____

2. Kontaktet e personit (ave) përgjegjës për prokurimin:

Emri _____
E-mail _____

3. Lloji i procedurës së prokurimit: _____

4. Lloji i kontratës /Marrëveshjes kuader: _____

5. Numri i referencës për procedurën / Lotin: _____

6. Objekti i kontratës / Marrëveshjes Kuadër : _____

7. Kodi sipas Fjalorit të Përbashkët të Prokurimit (FPP): _____

8. Fondi limit: _____

9. Situata sipas parashikimeve të nenit 127 të LPP dhe argumentet përkatëse për ta përdorur atë:

10. Përshkrimi i modifikimit të kontratës/Marrëveshjes Kuadër, përfshirë natyrën dhe sasinë ose vlerën e mallrave:

11. Vlera totale e kontratës së nënshkruar/marrëveshjes kuadër: _____

12. Vlera e ndryshuar (nëse është rasti): _____

13. Kohëzgjatja e kontratës / Marrëveshjes Kuadër: _____

Dhe afati i ri (nëse është rasti): _____

14. Emri dhe adresa e operatorit/ëve Ekonomikë:

Emri _____

NIPT: _____

Adresa _____

Kontaktet _____

15. Data e nënshkrimit të modifikimit : _____

16. Burimi i financimit: _____

17. Informacion tjetër që vlerësohet i nevojshëm nga autoriteti/enti kontraktor _____

DOKUMENTAT E TENDERIT

Përmbajtja:

Seksioni I: Udhëzime për Operatorët Ekonomikë (Udhëzime)

Teksti në Seksionin I nuk mund të modifikohet nga Autoriteti/Enti kontraktor ose operatorët ekonomikë, përveç informacionit të plotësuar sipas Njoftimit të Kontrates.

Seksioni II: Shtojcat

Seksioni II përfshin Shtojcat, të cilët duhet të plotësohen nga Operatori Ekonomik dhe të paraqiten si pjesë e ofertës së tij, si dhe Shtojcat që duhet të plotësohen nga autoriteti/enti kontraktor si, specifikimet teknike, kriteret e përzgjedhjes së ofertuesve, sasia dhe grafiku i levrimit.

Seksioni III. Termet dhe Kushtet e Kontratës (TKK)

Seksioni III përmban Kushtet e Përgjithshme dhe të Vecanta që do të zbatohen për të gjitha Kontratat, Formularin e sigurimit të kontratës, si dhe formularë që duhet të nënshkruhen nga të dy palët si, draftet e marrëveshjeve kuadër, sipas llojeve të tyre.

Seksioni IV: Ankimi dhe Njoftimet për mbylljen e procesit

Seksioni IV përfshin formularët standard që përdoren nga operatorët ekonomikë, në procesin e ankimit pranë autoritetit/entit kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik, si dhe njoftimet që duhet të plotësohen nga autoriteti/enti kontraktor në përfundim të procesit të prokurimit.

Seksioni I: Udhëzime për Operatorët Ekonomikë

A. TË PËRGJITHSHME

- | | |
|--|---|
| 1. Objekti i prokurimit | <ol style="list-style-type: none"> 1. Objekti i procedurës së prokurimit, si dhe numri i kontratave (Loteve) dhe objektet e tyre përcaktohen në njoftimin e kontratës. 2. Përveç nëse specifikohet ndryshe më poshtë, përkufizimet dhe interpretimet në këto Dokumente të Tenderit do të jenë sipas përcaktimeve të Ligjit për Prokurimin Publik (LPP) dhe Kushtet e Përgjithshme të Kontratës (KPP). |
| 2. Operatorët Ekonomikë të përshtatshëm | <ol style="list-style-type: none"> a) Operator Ekonomik është çdo person fizik ose juridik ose ent publik apo grup personash/entesh, sipas Udhëzimeve për Operatorët Ekonomikë (këtu e më tej referuar si "Udhëzimet"). |

Në rastin e një bashkimi operatorësh ekonomikë (BOE):

- 1.1. të gjithë operatorët, anëtarë të këtij bashkimi do të kenë përgjegjësi të përbashkët dhe solidare;
- 1.2. BOE i bashkëlidh Ofertës së tij një marrëveshje ndërmjet palëve ku caktohet dhe autorizohet edhe Përfaqësuesi, i cili do të ketë autoritetin të përfaqësojë BOE gjatë procedurës së prokurimit dhe, në rast se BOE shpallet fituese e Kontratës, edhe gjatë zbatimit të Kontratës.

b) Operatori Ekonomik duhet të konsultohet me të gjitha udhëzimet, formularët, termat dhe specifikimet në Dokumentet e Tenderit. Mosdhënia nga operatori ekonomik e të gjithë informacionit ose dokumentacionit të kërkuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor në Dokumentet e Tenderit do të çojë në refuzimin e Ofertës.

3. Sqarimi i Dokumenteve të Tenderit

Ofertuesi i mundshëm mund të kërkojë sqarime për dokumentet e tenderit nga autoriteti/enti kontraktor, i cili duhet t'i përgjigjet çdo kërkesë për sqarim të dokumenteve të tenderit, të bërë nga çdo operator ekonomik, me kusht që kërkesa të jetë marrë jo më vonë se 6 ditë para afatit përfundimtar të dorëzimit të ofertave.

Autoriteti/Enti kontraktor duhet të përgjigjet brenda 3 ditëve nga depozitimi i kërkesës, në mënyrë që të bëjë të mundur dorëzimin e ofertës në kohë nga operatori ekonomik dhe, pa identifikuar burimin e kërkesës, duhet t'ua komunikojë sqarimin përkatës të gjithë operatorëve ekonomikë, që kanë tërhequr dokumentet e tenderit.

4. Ndryshimi i Dokumenteve të Tenderit

1. Në çdo kohë para afatit të fundit për paraqitjen e ofertave, Autoriteti/Enti Kontraktor mund t'i ndryshojë Dokumentet e Tenderit duke hartuar një shtojcë, me këto ndryshime.
2. Çdo shtojcë do të jetë pjesë e Dokumenteve të Tenderit dhe do të publikohet në të njëjtën mënyrë sc është bërë publikimi i Dokumentat ë Tenderit.
3. Nëse ndryshimi i Dokumenteve të Tenderit bëhet në gjysmën e parë të afatit për pranimin e Ofertave, autoriteti apo enti kontraktor mund të zgjasin afatin për pranimin e ofertave. Nëse dokumentet e tenderit ndryshohen në gjysmën e dytë

të afatit për paraqitjen e ofertave, autoriteti/enti kontraktor zgjat afatin e fundit për paraqitjen e ofertave me të paktën 10 ditë për procedurat mbi kufirin e lartë monetar dhe me të paktën 7 ditë për procedurat nën kufirin e lartë monetar.

B. PËRGATITJA E OFERTAVE

1. **Shpenzimet e ofertimit** Operatori Ekonomik përballon të gjitha shpenzimet që lidhen me përgatitjen dhe paraqitjen e ofertës së tij, dhe Autoriteti/Enti Kontraktor nuk ka detyrime apo përgjegjësi për këto shpenzime, pavarësisht nga zhvillimi apo rezultati i procedurës.
2. **Gjuha e Ofertës** Oferta, si dhe të gjitha korrespondencat dhe dokumentet në lidhje me procedurën e prokurimit do të paraqiten në gjuhën/gjuhët e specifikuar në njoftimin e kontratës. Dokumentet mbështetëse dhe literatura e printuar që janë pjesë e Ofertës mund të jenë në një gjuhë tjetër me kusht që ato të shoqërohen nga një përkthim zyrtar i fragmenteve përkatëse në gjuhën e specifikuar në njoftim.
3. **Dokumentet përbërëse të Ofertës** Oferta do të përmbajë të gjitha dokumentet mbështetëse siç kërkohet nga Autoriteti/Enti kontraktor.
4. **Formularët e tenderit dhe Listat Çmimeve** Operatori Ekonomik paraqet Formularin e Ofertës në përputhje me formularin e paraqitur në Seksionin II: Të gjithë Formularët shoqëruar duhet të plotësohen pa ndonjë ndryshim; nuk do të pranohet asnjë zëvendësues. Të gjitha vendet bosh duhet të plotësohen me informacionin e kërkuar.

Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, origjinali i ofertës duhet të shtypet ose të shkruhet me bojë që nuk fshihet. Të gjitha fletët e ofertës duhet të lidhen së bashku dhe të numerizohen. Të gjitha fletët e ofertës, përveç literaturës së pandryshueshme dhe të printuar duhet të pajisen me inicialet ose të nënshkruhen nga Personi (at) e Autorizuar. Çdo ndryshim në ofertë duhet të jetë i lexueshëm dhe i nënshkruar nga Personat e Autorizuar.
5. **Ofertat Alternative** Përveç nëse përkruhet ndryshe në njoftimin e kontratës dhe dokumentat e tenderit propozimet alternative ose kohët alternative për përfundimin, nuk do të merren parasysh.
6. **Çmimet**
 1. Çmimet e ofruara nga Operatori Ekonomik në Formularin e Ofertës do të jenë në përputhje me kërkesat e specifikuara në njoftimin e kontratës dhe dokumentat e tenderit.
 2. Operatori Ekonomik duhet të plotësojë Formularin e Ofertës bashkangjitur me këto DT, duke përcaktuar mallrat që do të dorëzohen, sasi të dhe çmimin e tyre.
 3. Të gjitha çmimet duhet të kuotohen në Monedhën sipas Njoftimit të Kontratës, duke përfshirë edhe tatimet dhe taksat që zbatohen, pa përfshirë TVSH-në. Nëse çmimet kuotohen në valutë të huaj siç përcaktohet në Njoftimin e Kontratës, atëherë ato duhet të konvertohen në Lekë shqiptare (Lekë) sipas kursit të këmbimit të caktuar nga Banka Qendrore e Shqipërisë në ditën e dërgimit për publikim të Njoftimit të Kontratës dhe duhet të ruhen në atë kurs deri në skadimin e periudhës së vlefshmërisë së ofertës.

4. Ofertuesi duhet të shënojë në Formularin e Ofertës, çmimet totale të Ofertës për të gjitha Mallrat pa TVSH. Vlera e TVSH-së, kur aplikohet, i shtohet çmimit të dhënë dhe përbën vlerën totale të Ofertës.

Në rastin e një Marrëveshje Kuadër ku NUK përcaktohen të gjitha kushtet, çmimet për kontratat bazuar në Marrëveshjen Kuadër nuk janë të fiksuara, ato janë objekt i ndryshimit pas një mini – konkurrimi midis Operatorëve Ekonomikë, palë në Marrëveshjen Kuadër.

- 7. Monedhat** Monedha (at) e ofertave dhe monedha (at) e pagesës do të jenë siç specifikohet në njoftimin e kontratës.
- 8. Provueshmëria e Kualifikimeve të Operatorit Ekonomik** Për të provuar kualifikimet e tij për realizimin e Kontratës, Operatori Ekonomik do të japë informacionin e kërkuar në Seksionin II: Shtojcat.
- 9. Periudha e vlefshmërisë së Ofertës**
1. Ofertat do të jenë të vlefshme për periudhën e specifikuar në Njoftimin e Kontrates pas afatit të paraqitjes së Ofertave të përcaktuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor; Oferta për një periudhë më të shkurtër nuk është e vlefshme dhe do të refuzohet.
 2. Sigurimi i Ofertës mund të paraqitet në njërën nga format e mëposhtme:
 - a) Pagesa nga ofertuesi, në vlerë monetare, në llogarinë e autoritetit/entit kontraktor
 - b) Garanci bankare
 - c) Garanci sigurimi

Dokumentet e mësipërme duhet të jenë të vlefshme gjatë gjithë periudhës së vlefshmërisë së Ofertës.
 3. Periudha e vlefshmërisë së Ofertës fillon nga momenti i hapjes së ofertave. Në çdo rast, të paktën 5 ditë para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së ofertave, Autoriteti/Enti Kontraktor mund t'i kërkojë Ofertuesit me shkrim të zgjasë periudhën e vlefshmërisë, deri në një datë të caktuar. Ofertuesi mund ta refuzojë këtë kërkesë me shkrim, pa humbur të drejtën për rimbursim të Sigurimit të Ofertës, kur ka një të tillë. Ofertuesi që bie dakord të zgjasë periudhën e vlefshmërisë së Ofertës njofton Autoritetin/Entin Kontraktor me shkrim dhe paraqet një sigurim oferte të zgjatur, nëse ka pasur një të tillë. Oferta nuk mund të modifikohet. Nëse Ofertuesi nuk i përgjigjet kërkesës së bërë nga Autoriteti/Enti Kontraktor në lidhje me zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së Ofertës, ose nuk e pranon kërkesën në fjalë, ose nuk paraqet një sigurim të zgjatur të ofertës, kur kërkohet, atëherë Autoriteti/Enti Kontraktor e refuzon Ofertën.
- Nëse autoriteti / enti kontraktor nuk i ka bërë një kërkesë me shkrim operatorit ekonomik për të zgjatur periudhën e vlefshmërisë së ofertës, sipas parashikimit të paragrafit të parë të kësaj pike, atëherë operatorit ekonomik nuk mund të penalizohet për këtë, pra sigurimi i ofertës së tij nuk konfiskohet.

- 10. Formati dhe Nënshkrimi i Ofertave** Në përgjigje të Njoftimit të Kontratës, çdo Operator Ekonomik paraqet ofertën sipas formularëve standard në këtë DT. Oferta nënshkruhet nga personi/personat përgjegjës të autorizuar për këtë qëllim.

D. PARAQITJA DHE HAPJA E OFERTAVE

- 11. Paraqitja e Ofertave**
- 11.1 Në procedurat e prokurimit që zhvillohen me mjete elektronike, operatorët Ekonomikë duhet të ngarkojnë ofertën e tyre në sistemin e prokurimit elektronik, sipas përcaktimeve në manualët përkatëse.
- 11.2 Lidhur me procedurat e prokurimit, që zhvillohen në rrugë shkresore, Operatorët Ekonomikë duhet të paraqesin vetëm ofertën origjinale të mbyllur në një zarf jotransparent, të vulosur dhe të firmosur me emrin dhe adresën e Ofertuesit dhe të shënuar: "Ofertë për Furnizimin e Mallrave; Njoftimi Nr. ___.
- “MOS E HAPNI, ME PËRJASHTIM TË RASTEVE KUR ËSHTË I PRANISHËM KOMISIONI I VLERËSIMIT TË OFERTAVE, JO PËRPARA - ----- d/m/v, në orën-----” .**
- 12. Afati i fundit për paraqitjen e Ofertave** Oferta duhet të paraqitet brenda afati të përcaktuar nga autoriteti/enti kontraktor. Nëse autoriteti/enti kontraktor zgjat afatin kohor për pranimin e ofertave, operatorët ekonomikë, mund të paraqesin ofertat e tyre brenda afatit të zgjatuar.
- Data e hapjes së ofertave do të jetë e njëjtë me afatin e fundit të paraqitjes së ofertave. Nëse për arsye objektive, të shkaktuara nga një situatë e paparashikuar nga autoriteti/enti kontraktor në kohën e fillimit të procedurës, është e pamundur të respektohet afati për hapjen e ofertave nga autoriteti ose enti kontraktor, arsyeja duhet të dokumentohet dhe të caktohet një datë e re për hapjen e ofertave.
- Ofertuesit ose përfaqësuesit e tyre të autorizuar, të cilët kanë paraqitur oferta, ftohen të marrin pjesë në hapjen e ofertave, nëse janë të interesuar. Mosparaqitja e tyre nuk pengon hapjen e ofertave.
- 13. Ofertat me vonesë** Autoriteti/Enti Kontraktor nuk merr në shqyrtim asnjë ofertë që vjen pas afatit të fundit për paraqitjen e tyre siç specifikohet në Njoftimin e Kontratës. Sistemi i prokurimit elektronik nuk lejon paraqitjen e ofertave që janë në tejkalim të afatit të fundit për paraqitjen e tyre.
- 14. Tërheqja, Zëvendësimi dhe Modifikimet**
1. Operatori Ekonomik mund ta tërheqë, zëvendësojë ose modifikojë ofertën e tij , në çdo kohë deri përpara afatit të fundit të pranimit të ofertave.
2. Në procedurat e prokurimit të cilat zhvillohen në rrugë shkresore, ofertuesit mund të modifikojnë ose tërheqin ofertat e tyre me kusht që modifikimi ose tërheqja të bëhet para skadimit të afatit përfundimtar për paraqitjen e ofertave. Si modifikimet ashtu edhe tërheqjet duhet t'i komunikohen Autoritetit/Entit Kontraktor me shkrim, para datës së afatit fundit për paraqitjen e ofertave. Zarfi që përmban deklaratën e Ofertuesit duhet të shënohet: "MODIFIKIM OFERTE" ose "TËRHEQJE OFERTE".

3. Asnjë ofertë nuk mund të tërhiqet, zëvendësohet ose modifikohet pas afatit të fundit për paraqitjen e ofertave.

15. Hapja e Ofertave Ofertat hapen pas përfundimit të afatit të fundit të përcaktuar për pranimin e ofertave në dokumentat e tenderit.

E. SHQYRTIMI I OFERTAVE

16. Konfidencialiteti Autoriteti/enti kontraktor duhet të ruajë konfidencialitetin sipas përcaktimeve të nenit 16 të LPP-së.

17. Sqarimi i ofertave 1. Autoriteti/Enti Kontraktor, gjatë procesit të shqyrtimit dhe vlerësimit të ofertave, mund të kërkojë sqarime nga operatorët ekonomikë ofertues. Çdo sqarim i paraqitur nga Operatori Ekonomik që nuk i përgjigjet një kërkesë nga Autoriteti/Enti Kontraktor nuk do të merret në konsideratë. Nuk mund të kërkohet, ofrohet apo lejohet asnjë ndryshim në çmimet ose përmbajtjen e ofertave, përveç rasteve të konfirmimit të korigjimit të gabimeve aritmetike të konstatuara nga Autoriteti/Enti Kontraktor gjatë vlerësimit të ofertave.

18. Përgjegjshmëria e ofertave 1. Një ofertë e përgjegjshme/vlefshme është ajo që plotëson kërkesat e Dokumenteve të Tenderit pa devijime materiale, rezerva ose mospranim, siç përcaktohet më poshtë:

- (a) "**Devijim**" është shmangia nga kërkesat e specifikuara në Dokumentet e Tenderit;
- (b) "**Rezervim**" është përcaktimi i kushteve kufizuese ose mospranimi i plotë i kërkesave të specifikuara në Dokumentet e Tenderit; dhe
- (c) "**Mospranim**" është mosparaqitja e një pjesë ose e të gjithë informacionit ose dokumentacionit të kërkuar në Dokumentet e Tenderit.

2. Nëse një ofertë nuk i përgjigjet kërkesave të Dokumenteve të Tenderit, ajo refuzohet.

F. VLERËSIMI I OFERTAVE

19. Kualifikimi i Operatorit Ekonomik 1. Për një pjesë të kriterëve të pranimit të kërkuara në dokumentat e tenderit, Operatori Ekonomik duhet të paraqesë Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit si një provë paraprake në formën e një deklaratë, ku shprehet se Oferta e tij është në përputhje me Kërkesat Teknike, kushtet dhe kriteret e përcaktuara në Njoftimin e Kontratës dhe në Dokumentet e Tenderit.

2. Informacioni i pasqyruar në formularin e vetëdeklarimit, i cili gjendet në një bazë të dhënash, ku autoriteti/enti kontraktor mund të aksesojë direkt këtë informacion dhe /ose dokumentin, duhet të shoqërohet me adresën përkatëse për këtë bazë të dhënash.

3. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e kërkuar për të gjitha kriteret për të cilat nuk lejohet vetdeklarim.

4. Operatori Ekonomik është përgjegjës për të gjithë dokumentacionin e paraqitur si pjesë e Ofertës. Në rast të verifikimit të përmbajtjes së dokumentacionit të paraqitur, ose të Vetëdeklarimeve, kur përmbajtja e tyre nuk rezulton të jetë e vërtetë, Operatori

Ekonomik është në kushtet e parashikuara në nenin 78, pika 1, gërma (a) të Ligji për Prokurimin Publik (LPP).

20. Konvertimi në valutë të vetme

1. Për qëllime vlerësimi dhe krahasimi, monedha (et) e Ofertës do të konvertohet në një monedhë të vetme siç specifikohet në Njoftimin e kontrates.

21. Kriteret e përcaktimit të ofertës fituese

1. Autoriteti/Enti Kontraktor përcakton ofertën ekonomikisht më të favorshme në bazë të kriterëve të përcaktimit të ofertës fituese që janë përcaktuar në Njoftimin e Kontratës dhe në Dokumentet e Tenderit si më poshtë.

Opsioni 1) – Oferta Ekonomikisht më e Favorshme, bazuar në kosto:

Lidhur me kriteret e vlerësimit, duhet përcaktuar qartë pesha specifike e secilit kriter, përkatësisht numri i pikëve për secilin kriter dhe mënyra se si do të llogariten pikët për ofertuesit e njëpasnjëshëm.

Të gjitha kriteret e vendosura për vlerësimin e ofertave janë objektive dhe shprehen në shifra. Në çdo rast, kur ka më shumë se një kriter, pesha specifike e kriterit të çmimit nuk duhet të jetë më pak se 50 pikë. Pikët maksimale që mund të marrë një Ofertë do të jenë 100.

Formula me të cilën llogariten pikët e ofertuesve, në çdo rast duhet të jetë:

$$P_o = P_{k1} + P_{k2} + P_{k3} + \dots$$

Ku:

P_o - janë pikët totale të ofertës së vlerësuar

$P_{k1}/P_{k2}/P_{k3}/\dots$ - janë pikët për secilin kriter të vlerësuar

Pikët për secilin kriter llogariten sipas formulës:

$$P_{k1} = V_{mink1} \times P_{maxk1} / O_{k1}$$

P_{k1} _____ Pikët e kriterit që vlerësohet

V_{mink1} _____ Vlera më e ulët e kriterit që vlerësohet

P_{maxk1} _____ Pikët maksimale që i jepen kriterit që vlerësohet

O_{k1} _____ Treguesi i ofertës për kriterin që vlerësohet

Opsioni 2) – Oferta Ekonomikisht më e Favorshme, Bazuar në Çmim:

Kontrata do t'i jepet ofertuesit i cili ka ofruar çmimin më të ulët të ofertës.

SHENIM: Autoriteti/Enti Kontraktor do të zgjedhë vetëm një nga Opsionet si kriter i vlerësimit. Përdorimi i të dy opsioneve në DT e bën procedurën të pavlefshme.

2. Autoriteti/Enti Kontraktor do t'i japë kontratën Operatorit Ekonomik, Oferta e të cilit ka rezultuar të jetë ekonomikisht më e favorshme.

22. Vlerësimi i ofertave dhe korigjimi i gabimeve aritmetike dhe ofertave anomalisht të ulëta

3. Autoriteti/Enti Kontraktor përdor si kritere vlerësimi një nga kriteret e përcaktuara në Njoftimin e Kontratës.

1. Autoriteti/Enti Kontraktor kontrollon ofertat e paraqitura nëse kanë gabime aritmetike. Nëse ofertat rezultojnë me gabime aritmetike, autoriteti/enti i korigjon këto gabimesi më poshtë:

- (a) Nëse ka një mospërputhje midis çmimit për njësi dhe çmimit total, që rezulton nga shumëzimi i çmimit për njësi me sasinë, çmimi për njësi do të mbizotërojë dhe çmimi total do të ndryshohet përkatësisht.
- (b) Nëse ka ndonjë mospërputhje në çmimin total, kur totali është shuma ose diferenca e nën-totaleve, çmimi nën-total mbizotëron dhe çmimi total korigjohet bazuar në të.
- (c) Nëse ka ndonjë mospërputhje midis fjalëve dhe numrave, shuma me fjalë do të mbizotërojë. Përrjashtim nga ky rregull është situata kur shuma ka të bëjë me gabimin, i cili do të korigjohet sipas pikave (a) dhe (b) më lart, prandaj në këtë rast shuma në numër mbizotëron dhe ajo me fjalë do të korigjohet.
- (d) Nëse ekziston një mospërputhje midis fjalëve dhe shifrave, shuma me fjalë do të mbizotërojë, përveç nëse shuma e shprehur me fjalë lidhet me një gabim aritmetik, rast në të cilin shuma në shifra do të mbizotërojë në bazë të (a) dhe (b) më sipër.

Në çdo rast, Ofertat me gabime aritmetike refuzohen kur:

- vlera absolute e të gjitha korigjimeve është më shumë se 2% e vlerës së ofertës ekonomike të ofruar;
- vlera absolute e të gjitha korigjimeve është më pak se 2%, por korigjimi nuk pranohet nga ofertuesi.

2. Kur autoritetet /entet kontraktore vërejnë se oferta është anomalisht e ulët, i kërkojnë operatorit ekonomik të paraqesë brenda tre ditëve pune, shpjegime të çmimit ose kostove të propozuara në ofertë, në përputhje me nenin 93 të LPP-së dhe vlerësojnë informacionin e dhënë, në konsultim me ofertuesin dhe në përputhje me dispozitat e këtij neni.

- Në rast kur janë të vlefshme dy ose më pak oferta, në përputhje me nenin 93 të LPP-së, oferta konsiderohet anomalisht e ulët kur zvogëlohet më shumë se 25% të fondit limit të përlllogaritur.
- Në rast kur janë të vlefshme tre ose më shumë oferta, në përputhje me nenin 93 të LPP-së, oferta konsiderohet anomalisht e ulët nëse vlera e saj do të jetë më pak se 85% e mesatares së ofertave të vlefshme.

Nëse një ose disa oferta vlerësohen si anomalisht të ulëta, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave duhet të kërkojë sqarime nga ofertuesit, para se të marrë një vendim për kualifikimin e tyre ose jo, në përputhje me nenin 93 të LPP-së.

Në çdo rast, ofertuesi ka detyrimin të justifikojë dhe dokumentojë me prova me shkrim, shpjegime për elementin / elementet specifike të ofertës, në përputhje me kërkesat e nenit 93 të LPP-së.

2.1 Formula që duhet zbatuar, për të vlerësuar një ofertë anomalisht të ulët, në rastin kur ekzistojnë tre ose më shumë oferta të vlefshme, është si më poshtë:

O - Oferta

MO – Mesatarja e ofertave të vlefshme

N - Numri i ofertave të vlefshme

PR (Zm) – Zbritje e mundshme

$$MO = O1 + O2 + O3 + \dots + On / N$$

$$PR = 85 \% Mo$$

Vlera e ofertave të vlerësuara < .. PR rrjedhimisht oferta është anomalisht e ulët

3. Nëse një Operator Ekonomik nuk pranon korrigjimin e gabimeve aritmetike, ose nëse Ofertuesi nuk arrin të japë një justifikim për të bindur Autoritetin/Entin Kontraktor, në rast të një oferte anomalisht të ulët, Oferta e tij do të refuzohet.

4. Procesi i hedhjes së shortit

Nëse dy ose më shumë oferta kanë të njëjtin çmim më të ulët ose kanë të njëjtat pikë, atëherë fituesi përcaktohet me short, në prani të ofertuesve. Ofertuesit njoftohen për datën dhe kohën e hedhjes së shortit. Mospjesëmarrja e ofertuesve gjatë procesit të hedhjes së shortit nuk përbën arsye për skualifikim.

D. DHËNIA E KONTRATËS

23. Njoftimi i Fituesit

1. Brenda afatit të vlefshmërisë së Ofertës, Autoriteti/Enti Kontraktor njofton Operatorin Ekonomik të suksesshëm se, Oferta e tij është pranuar, dhe është shpallur fituese.

24. Nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër/ Kontratës

1. Pas konfirmimit të fituesit/ve Autoriteti/Enti Kontraktor përgatit, nënshkruan dhe fton Operatorin/ët e suksesshëm Ekonomik të nënshkruajë Marrëveshjen kuadër/Kontratën.

2. Autoriteti/Enti Kontraktor i kërkon fituesit një sigurim për realizimin e Kontratës. Shuma e mbulimit për realizimin e kontratës do të jetë 10% e vlerës së Kontratës. Formulari i Sigurimit të Kontratës, dorëzohet para nënshkrimit të Kontratës.

Sigurimi për realizimin e kontratës mund të paraqitet në një nga format e mëposhtme:

- a) garanci bankare
- b) garanci nga shoqëri sigurimi.

DH. ANKESAT

25. Procedura e ankesës

1. Çdo Operator Ekonomik, i cili ka interes për objektin e prokurimit dhe rrezikon të dëmtohet nga vendimmarrja e autoritetit/entit kontraktor mund të paraqesë ankesë njëkohësisht pranë autoritetit/entit kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik në lidhje me Dokumentet e Tenderit, kualifikimin, përzgjedhjen ose përcaktimin e ofertës fituese, sipas parashikimeve në LPP dhe aktet nënligjore.
2. Autoriteti/Enti Kontraktor mund t'i kërkojë Komisionit të Prokurimit Publik që të lëshojë masa të ndërmjetme për mospezullimin e procedurës së prokurimit.

E. ANULIMI I PROCEDURËS

26. Anulimi i procedurës

1. Autoriteti / Enti kontraktor publikon Njoftimin për Anulimin e Procedurës së Prokurimit, në të njëjtën mënyrë siç publikon Njoftimin e Kontratës, jo më vonë se 5 (pesë) ditë nga data e skadimit të afatit të fundit për paraqitjen e ankesave, ose dhënien e vendimit përfundimtar për ankimin.
2. Autoriteti/ enti kontraktor anulon procedurën e prokurimit në rastet kur:
 - a) nuk është paraqitur asnjë kërkesë përkatëse në procedurat me faza;
 - b) nuk është paraqitur asnjë ofertë e përshtatshme në procedurat me një fazë;
 - c) konstaton se dokumentet e tenderit përmbajnë gabime ose mangësi të rëndësishme;
 - d) për shkak të rrethanave të paparashikueshme dhe objektive, nevojat ose aftësia paguese e autoritetit ose entit kontraktor ka ndryshuar;
 - e) Komisioni i Prokurimit Publik vendos anulimin në përputhje me parashikimet në LPP;

Gjithashtu, Titullari i autoritetit/entit vendos anulimin e procedurës sipas përcaktimeve në nenin 19 te LPP dhe nenin 75 te VKM 285/2021.

3. Kur procedura e prokurimit publik anulohet në përputhje me shkronjën "d" të paragrafit 2, autoriteti/ enti kontraktor nuk duhet të shpallë një procedurë të re për të njëjtin objekt të prokurimit dhe me të njëjtat të dhëna.

SEKSIONI II: LISTA E SHTOJCAVE

Shtojca 1. Formulari i Ofertës

Shtojca 1/1. Formulari i Ofertës

Shtojca 2. Listat e Çmimeve të artikujve

Shtojca 3. Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 4. Lista e Informacionit Konfidencial

Shtojca 5. Formulari i Specifikimeve Teknike

Shtojca 6. Formulari i Sasisë dhe Grafikut i lëvrimit

Shtojca 7. Formulari i Kriteve të Përzgjedhjes së Ofertuesve

Shtojca 8. Formulari Përmbledhës i Vetëdeklarimit

Shtojca 9 : Formulari i Njoftimit të skualifikimit

Shtojca 10 Formulari i Njoftimit të Fituesit (Paraprak)

Shtojca 11- Formulari i Njoftimit të Fituesit (Në përfundim të afateve të ankimit)

Shtojca 12 : Formulari i Njoftimit të Operatorëve Ekonomikë të Suksesshëm në Marrëveshjen Kuadër (Paraprak)

Shtojca 13: Formulari i Njoftimit të Operatorëve Ekonomikë të Suksesshëm në Marrëveshjen Kuadër (Në përfundim të afateve të ankimit)

Shtojca 1.

(Shtojcë për t'u paraqitur nga operatori ekonomik)

FORMULARI I OFERTËS

Data:

Numri i referencës së procedurës së prokurimit/lotit:

Për: **[Operatori Ekonomik shënon emrin e Autoritetit/Entit Kontraktor]**

Emri i ofertuesit dhe NIPT-i **[Operatori Ekonomik shënon emrin e ofertuesit dhe NIPT-in]**

Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

a) Kemi konsultuar dhe nuk kemi asnjë rezervë për Dokumentet e Tenderit të procedurës me objekt:*[shënoni objektin e procedurës së prokurimit të publikuar në SPE]*, përfshirë sqarimet dhe Shtojcat e nxjerra.

b) Ne *[vendos emrin e Operatorit Ekonomik dhe numrin unik të identifikimit, dhe/ose anëtarët e BOE, nëse është rasti]*, nuk jemi në të përjashtuar nga e drejta për të fituar kontrata publike dhe jemi në përputhje me kërkesat e kualifikimit dhe kërkesat specifike të kontratës siç specifikohet në njoftimin e kontratës *[vendos objektin e procedurës së prokurimit/lotit]*.

c) Ne ofrojmë t'i furnizojmë Autoritetit/Entit Kontraktor **[vendos emrin e Autoritetit/entit Kontraktor]**, në përputhje me Dokumentet e Tenderit (shih më poshtë), Mallrat për **[vendosni CPV-në e procedurës/Lotit përkatës nga Njoftimi i Kontratës të publikuar në SPE]** në përputhje me Ofertën Teknike, me çmimet e renditura në Listën e Çmimeve të Artikujve dhe në përputhje me Termat dhe Kushtet e Kontratës, të cilat reflektohen në Dokumentet e Tenderit.

d) Oferta jonë është në përputhje me dokumentet e mëposhtme:

1. Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë;
2. Njoftimin e Kontrates;
3. Kriteret e Përzgjedhjes;
4. Specifikimet teknike, grafikun e lëvrimit dhe sasinë e kërkuar;
5. Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
6. Kushtet e Veçanta të Kontratës;
7. Listat e Çmimeve të Artikujve.

e) Çmimi total i Ofertës sonë, **pa TVSH**, është: ----- **[Operatori Ekonomik e vendos në shifra dhe fjalë];**

f) Çmimi total i Ofertës sonë, me TVSH, është: ----- [Operatori Ekonomik e vendos në shifra dhe fjalë];

Emri i përfaqësuesit të ofertuesit	
Nënshkrimi	
Vula	
Datë _____	

Shtojca 1/1.

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, kur aplikohet si kriter vlerësimi oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmimin më të ulët]

FORMULARI I OFERTËS

Data:

Numri i referencës së procedurës së prokurimit/lotit:

Për: **[Operatori Ekonomik shënon emrin e Autoritetit/Entit Kontraktor]**

Emri i ofertuesit dhe NIPT-i **[Operatori Ekonomik shënon emrin e ofertuesit dhe NIPT-in]**

Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

a) Kemi konsultuar dhe nuk kemi asnjë rezervë për Dokumentet e Tenderit të procedurës me objekt:**[shënoni objektin e procedurës së prokurimit të publikuar në SPE]**, përfshirë sqarimet dhe Shtojcat e nxjerra.

b) Ne **[vendos emrin e Operatorit Ekonomik dhe numrin unik të identifikimit, dhe/ose anëtarët e BOE, nëse është rasti]**, nuk jemi në të përjashtuar nga e drejta për të fituar kontrata publike dhe jemi në përputhje me kërkesat e kualifikimit dhe kërkesat specifike të kontratës siç specifikohet në njoftimin e kontratës **[vendos objektin e procedurës së prokurimit/lotit]**.

c) Ne ofrojmë t'i furnizojmë Autoritetit/Entit Kontraktor **[vendos emrin e Autoritetit/entit Kontraktor]**, në përputhje me Dokumentet e Tenderit (shih më poshtë), Mallrat për **[vendosni CPV-në e procedurës/Lotit përkatës nga Njoftimi i Kontratës të publikuar në SPE]** në përputhje me Ofertën Teknike, me çmimet e renditura në Listën e Çmimeve të Artikujve dhe në përputhje me Termat dhe Kushtet e Kontratës, të cilat reflektohen në Dokumentet e Tenderit.

c) Oferta jonë është në përputhje me dokumentet e mëposhtme:

1. Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë;
2. Njoftimin e Kontrates;
3. Kriteret e Përzgjedhjes;
4. Specifikimet teknike, grafikun e lëvrimit dhe sasinë e kërkuar;
5. Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
6. Kushtet e Veçanta të Kontratës;
7. Listat e Çmimeve të Artikujve.

d) Norma e fitimit e shprehur në vlere absolute është si më poshtë

1	2	3
Nr.	Përshkrimi i mallrave	Norma e fitimit

Emri i përfaqësuesit të ofertuesit	
Nënshkrimi	
Vula	
Datë _____	

Shtojca 2.

(Shtojcë për t'u paraqitur nga operatori ekonomik)

LISTA E ÇMIMEVE TË ARTIKUJVE

Data: _____

Numri i referencës së procedurës së prokurimit/lotit:

Emri dhe numri unik i identifikimit të Operatorit Ekonomik/Operatorëve ekonomikë (në rast BOE): _____

Monedha: _____

Në rast të mospërputhjes midis çmimit për njësi dhe totalit, këto do të rregullohen në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Çmimet dhe monedhat të jenë në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Të gjithë artikujt në Formularin e Sasisë dhe grafikut për Mallrat duhet të hidhen dhe tu vendoset çmimi i ofruar në Listën përkatëse të Çmimeve për artikujt. Artikujt pa çmim do të konsiderohen si artikuj të paofruar dhe do të cojnë në refuzimin e ofertës.

Lista e Çmimeve

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	
Artikulli	Përshkrimi i mallit	Sasia	çmimi per njësi	Çmimi total për artikull (3 x 4X)	
1.					
2.					
3.					
4					
	Çmimi total (Mallrat)				_____
Çmimi Neto pa TVSH					
TVSH (%)					
Çmimi total me TVSH:					
Emri i përfaqësuesit të ofertuesit					
Nënshkrimi					
Vula					

Datë _____	
-------------------	--

Shtojca 3.

[Shtojcë për t'u paraqitur nga operatori ekonomik)

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

FORMULARI I SIGURIMIT TË OFERTËS

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit/entit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Procedura e prokurimit [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr. Referencës në faqen e APP-se

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të siguruar] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës] / është garantuar pranë [emri dhe adresa e kompanisë së sigurimit] me një vlerë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ofertës, dorëzuar nga operatori i lartpërmendur ekonomik.

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit/entit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mospërbushjen e njërit nga kushtet e mëposhtme:

- Ofertuesi e ka tërhequr ose ka ndryshuar ofertën, pas afatit përfundimtar për paraqitjen e ofertave ose para afatit përfundimtar, nëse është përcaktuar kështu në dokumentat e tenderit;
- Ofertuesi ka refuzuar nënshkrimin e kontratës se prokurimit kur autoriteti/enti kontraktor e kërkon një gjë të tillë;
- Ofertuesi nuk ka paraqitur sigurimin e kontratës, ku oferta është shpallur fituese ose nuk ka plotësuar ndonjë kusht tjetër përpara nënshkrimit të kontratës së përcaktuar në dokumentat e tenderit.

Ky Sigurim është i vlefshëm për periudhën e specifikuar në [njoftimin e kontratës].

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimit]

Shtojca 4.

(Shtojce për tu paraqitur nga Operatori Ekonomik, nëse është rasti)

Lista e Informacionit Konfidencial

(Shkruani informacionin që dëshironi të mbetet konfidencial)

Lloji, natyra e informacionit që duhet mbajtur konfidencial	Numri i faqeve dhe pikave në DST që dëshironi të mbeten konfidenciale	Arsyet e mbajtjes konfidencial të këtij informacioni	Afati i fundit për mbajtjen konfidencial të këtij informacioni

VËMENDJE

Çdo e dhënë që nuk është regjistruar si konfidenciale do të konsiderohet se për të është dhënë pëlqimi i mbajtësit të një informacioni të tillë dhe Autoriteti/Enti Kontraktor nuk do të jetë përgjegjës për nxjerrjen e këtij informacioni.

Nuk konsiderohet se përbën sekret tregtar informacioni që duhet të bëhet publik sipas ligjit, që ka të bëjë me një shkelje të ligjit ose që duhet të publikohet në bazë të praktikave të mira tregtare dhe parimeve të etikës tregtare. Konkreisht: Operatori ekonomik nuk mund të klasifikojë si konfidencial: çmimin e ofertës, listën e çmimeve, katalogun, informacionin lidhur me kriteret e përzgjedhjes së ofertës, dokumentet publike, fragmente nga regjistrat publikë dhe informacione të tjera që duhet të bëhen publike ose që nuk janë konfidenciale në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Përfaqësuesi i Ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 5.

[Shtojcë për t'u plotesuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

FORMULARI I SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

Përshkrimi i Specifikimeve Teknike të mallrave objekt i prokurimit, duhet të përshkruhen sa më saktë dhe plotësisht, për sa të jetë e mundur, duke krijuar kushte për konkurrencë të paanshme dhe të hapur midis të gjithë kandidatëve dhe ofertuesve. Specifikimet teknike, me përjashtim të rasteve plotësisht të justifikuara, duhet të hartohen në mënyrë të tillë që të marrin parasysh kriteret e aksesit për personat me aftësi të kufizuara ose projektimin për të gjithë përdoruesit, siç kërkohet nga ligji në fuqi.

SHËNIM: Në Specifikimet Teknike, nuk duhet të përshkruhet asnjë markë specifike prodhimi ose burim ose proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një Operator specifik Ekonomik ose ndonjë markë tregtare, patentë, tip ose origjinë ose prodhim specifik, për të favorizuar ose eliminuar ndërmarrje ose produkte të caktuara. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste të jashtëzakonshme kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë ose e kuptueshme për të përshkruar objektin e Kontratës. Referencat e tilla duhet të shoqërohen me fjalët "ose ekuivalent".

Skicimet, parametrat teknik etj: sipas tabelës së mëposhtme

Specifikimi i Materialeve: sipas tabelës së mëposhtme

Përshkrimi i kërkesave të zbatimit të shërbimeve në lidhje me to: sipas tabelës së mëposhtme

ARTIKULLI/ ARTICOLO	PERSHKRIMET/SPERCIKIMET TEKNIKE DESCRIZIONE /SPECIFICHE TECNICHE	NJESI MATESE/ UNITA' DI MISURA	SASIA/ QUANTITA'
Kompatator i ri me ngarkim të pasëm me 3 akse	KOMPAKTOR I NGARKIMIT ME 3 AKSE– M.T.T. 26 TON SHASIA KABINE Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 26 ton, me karakteristika minimale: SHASIA KABINE Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 26 ton, me karakteristika minimale: <ul style="list-style-type: none">• baza e rrotave jo më e madhe se 4200 mm + boshti i tretë në pozicionin e pasmë;• nafte;• P.T.T. 26000 kg;• emetimet e motorit në përputhje me standardin minimal Euro 6D;• numri i tre akseve versioni 6 x 2;• Timon në krahe të majte;• Marshe manual, ose semi automatik• Amortizim pneumatik i pasëm me jastek ajri;• kabinë e shkurtër me tre nderjese të miratuara dhe sedilje qendrore;	Cope / Pezzi	10

- ngjyra e automjetit e bardhë sipas standardit RAL të prodhuesit;
- fuqia jo më pak se 330 HP;
- kondicioner i kontrolluar manualisht;
- tymrat që dalin pas kabinës së shoferit në një pozicion vertikal ose anash shasisë;
- Depozita ure 60 litra;
- gomë rezervë ;
- tahografi dixhital 4.0;
- aksesorë dhe pajisje për përdorim.

PAJISJE KOMPAKTORI

Ngarkesa ligjore e mjetit të përfunduar, si dhe në konfigurimin dhe karakteristikat e kërkuara këtu, duke përjashtuar tolerancën e lejuar me ligj, nuk mund të jetë më pak se 10,000 kg.

Pajisja e ngjeshjes me ngarkim të pasmë duhet të përbëhet nga një kuti dhe dera e pasme (grykë ngarkimi) me një sistem ngjeshjeje të artikulluar me një teh (rrëshqitës dhe lopatë) që rrëshqet mbi shina dhe duhet të jetë i pajisur me një mekanizëm ngjeshjeje të shufrës lidhëse.

KUTI PLOTËSISHT E IZOLUAR

Vëllimi i kontejnerit, duke përjashtuar grykën e ngarkimit, duhet të jetë së paku 25 metra kub.

Kutia e mbajtësit duhet të përbëhet nga një trup fletë çeliku e vetme, plotësisht e salduar me rendiment të lartë dhe rezistencë ndaj konsumit.

Muret anësore duhet të jenë të lëmuara, pa zgjatime dhe të kalenderuara me një rreze të mjaftueshme për të rritur ngurtësinë e strukturës.

Pjesa e poshtme e trupit dhe çatisë duhet të jenë të sheshta, jo të kalanduara.

Mbyllja e lengjeve midis trupit dhe bashkimit të derës së pasme duhet të garantohet nga një gomine e fortë, e formuar në mënyrë të tillë që të krijojë një sipërfaqe të shkëlqyer kontakti dhe izolimi.

Dera e pasme duhet të ankorohet në kontejnerin e mbeturinave me anë të kunjave me diametër 40 mm prej çeliku C45 që rrëshqasin në vrima në pjesën e sipërme dhe me anë të 4 gripave pasive në pjesën e poshtme.

Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e trupit:

- Fund çeliku rezistent ndaj konsumit me fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm, në një fletë të vetme metali për të gjithë gjatësinë;
- Çatia dhe muret duhet të jenë prej çeliku S355 (me pikën e sipërme të rrjedhjes 355MPa) dhe një trashësi minimale 3 mm.

DERA E PASME (PORTA E NGARKIMIT)

Për të lehtësuar jashtëzakonisht lehtësisht operacionet e transferimit të mbetjeve me automjetet e përcaktuara dhe gjithashtu për të kryer operacionet e grumbullimit të mbetjeve si me ndihmën e aparatit ngritës të koshit ashtu edhe "manuale", kërkohen karakteristikat minimale të mëposhtme:

	<p><input type="checkbox"/> vëllimi i grykës nuk duhet të jetë më i vogël se 2.7 metra kub;</p> <p><input type="checkbox"/> gjerësia e brendshme e grykës së ngarkimit efektive (drita e brendshme) nuk duhet të jetë më e vogël se 2100 mm;</p> <p>Buza e ngarkimit të derës së pasme duhet të jetë e pajisur me një anë të palosshme e cila lehtëson ngarkimin manual në pozicionin e ulët dhe krijon një grope të madh, në pozicionin e ngritur, për ngarkimin duke përdorur pajisjen ngritëse të koshit.</p> <p>Struktura e derës duhet të jetë prej një trupi fletë çeliku të vetëm, plotësisht të salduar, me rendiment të lartë dhe rezistencë ndaj konsumit.</p> <p>Dera e ngritur plotësisht duhet të jetë paralele me tokën në mënyrë që të mos krijojë asnjë pengesë në daljen e materialit të ngjeshur.</p> <p>Me derën e ngritur duhet të jetë e mundur të aktivizohet cikli i ngjeshjes për të pastruar gropën.</p> <p>Në anën e pasme të djathtë të hyrjes së ngarkimit duhet të ketë një zorrë 2" për shkarkimin e lengjeve.</p> <p>Gjatë fazave të mirëmbajtjes brenda trupit, dera duhet të jetë në gjendje të bllokohet në një pozicion sigurie gjysmë të hapur duke përdorur dy shirita të verdhë, për të krijuar akses të sigurt për punëtorët e mirëmbajtjes.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e derës:</p> <p><input type="checkbox"/> Faqet e larta prej çeliku në Hardox 450 HB</p> <p><input type="checkbox"/> Bazë çeliku rezistente ndaj konsumit me fortësi minimale 500 HB (Hardox 500) me trashësi minimale 10 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> Transportuesi i sipërm i mbetjeve në çelik rezistent ndaj konsumit me fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm.</p> <p>PAJISJE KOMPAKSIONI</p> <p>Ngjeshja e materialit të vendosur në grope duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një teh dhe me anë të pllakës së nxjerrjes, e cila do të veprojë si një pjesë e kundërpresionit dhe duhet të ketë një shkallë ngjeshjeje jo më pak se 7: 1.</p> <p>Tehu duhet të jetë prej tubi strukturor prej çeliku me ngarkesë Fe510B dhe veshje me fletë metalike Çeliku me trashësi 5 mm.</p> <p>Karroca duhet të ndërtohet në Fe510B dhe HARDOX400 ose tub strukturor ekuivalent çeliku për të garantuar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbetjet.</p> <p>Karroca dhe lopata duhet të rrëshqasin mbi patina dhe të udhëhiqen nga një palë shufra lidhëse të dyfishta, 1 në pjesën e poshtme dhe një në pjesën e sipërme.</p> <p>Lëvizja e lopatës dhe karrocës do të transmetohet nga 4 cilindra hidraulikë me frenim të dyfishtë, të gjithë të vendosur brenda gropes. Sekuencat e punës së lopatës dhe karrocës duhet të kontrollohen nëpërmjet majave të presionit.</p> <p>Lëvizjet e lopatës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen ngritëse të koshit ose me mjetin satelitor gjatë shkarkimit.</p> <p>Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një njësi e vetme e kontrollit elektronik e cila ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.</p>		
--	--	--	--

	<p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e sistemit të ngjeshjes:</p> <p><input type="checkbox"/> Të gjitha fletët e tehut dhe rrëshqitësit në kontakt me mbetjet duhet të jenë çeliku rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale 6 mm.</p> <p>Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë i menaxhueshëm në dy mënyrat e mëposhtme të funksionimit:</p> <p><input type="checkbox"/> Funksionimi manual nëpërmjet levës së kontrollit, i kombinuar me butonin e miratimit për "ngjeshje manuale", duhet të ketë një veprim mbajtës në mënyrë që pasi të lëshohet, çdo lëvizje e pajisjes të bllokohet;</p> <p><input type="checkbox"/> funksionimin automatik i cili duhet të lejojë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cikli i vetëm; • cikli i vazhdueshëm; • cikli i sinkronizuar me ngritësin e koshit, i cili mund të vendoset nga tastiera në kabinë. <p>PAJISJA NGRITES E KONTEJERËVE:</p> <p>Ngritësi i koshit duhet të jetë i pranishëm pas grykës së ngarkimit dhe duhet të ketë karakteristikat minimale të mëposhtme:</p> <p><input type="checkbox"/> rrotullimi i dyfishtë me ngritjen e kontejnerit dhe përmbysjen e tij të mëvonshme, për të shmangur derdhjen e lengjeve;</p> <p><input type="checkbox"/> Lëvizja e përkthimit në mënyrë të përkryer vertikale për kapjen me krehër të koshave me 2 rrota;</p> <p><input type="checkbox"/> Këndi i kthesës më i madh se 45°, për të siguruar zbrazjen e përsosur të koshit pa nevojën e përplasjes në fund të goditjes;</p> <p><input type="checkbox"/> shpejtësia e rrotullimit duhet të jetë në përputhje me kufijtë e vendosur nga standardi EN1501-5:2011;</p> <p><input type="checkbox"/> Sistemi hidraulik duhet të ketë përmasa që të garantojë një kapacitet ngritës prej të paktën 1000 kg;</p> <p><input type="checkbox"/> Pajisja edhe me krahët DIN të mbyllura duhet të qëndrojë brenda përmasave të anës së pasme për të mos krijuar pengesa gjatë bashkimit të mjeteve satelitore;</p> <p><input type="checkbox"/> Komandat duhet të vendosen në anën e djathtë të pajisjes, në një pozicion që mundëson shikueshmëri të mirë të zonës së trajtimit të koshit, jashtë rrezes së veprimit të vetë rrotulluesit të kontejnerit;</p> <p><input type="checkbox"/> duhet të konfigurohet me lidhjet e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lidhja me dorezë (krehër) e cila lejon kapjen e njëkohshme të dy koshave 120/240/360 litra dhe individualisht të kontejnerëve deri në 660 litra. • lidhje me ARMS që mundëson mbajtjen e koshave me vëllim 1700 litra, me lidhje mashkullore me izolues; <p><input type="checkbox"/> duhet të jetë e mundur të përdoret çdo lloj tipologjie pa pasur nevojë të kryhet ndonjë operacion i veçantë montimi ose çmontimi i krahëve.</p> <p>PAJISJET E SHKARIT DHE KUNDËRPRISIONIT (BULKHEAD)</p> <p>Shkarkimi i kutisë së mbajtësit duhet të kryhet nëpërmjet një mbulesë (pllake) dëbuese të lëvizur nga një cilindër hidraulik me veprim të dyfishtë me zgjatime të shumta.</p>		
--	--	--	--

	<p>Profili i poshtëm i mbulesës së shkarkimit duhet të jetë në gjendje të dalë nga pjesa e pasme e kontejnerit në mënyrë të tillë që të lehtësojë operacionet e larjes së kontejnerit.</p> <p>Gjatë fazës së ngarkimit, pjesa kryesore duhet të lëvizë automatikisht në një pikë të paracaktuar pranë ngjeshjes.</p> <p>Pjesa kryesore duhet të ketë funksionin e një pllake kundër presionit, e cila përparon në mënyrë të kontrolluar nën presionin e mbetjeve të ngjeshura.</p> <p>SISTEMI HIDRAULIK</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë nëpërmjet 2 pompave hidraulike të lidhura me ngritje të fuqisë së kutisë së marsheve të shasisë.</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me një pajisje automatike të rregullimit të rpm të motorit, e cila lejon, me futjen e ngritjes së fuqisë, arritjen automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të mjetit motorik dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efektit. të çdo veprimi në pedalin e gazit të vendosur në kabinë.</p> <p>Të gjithë tubat dhe komponentët duhet të kenë madhësi për presione deri në 4 herë më të madhe se presioni i funksionimit.</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të mundësohet nga një rezervuar i vetëm vaji i vendosur lart në pjesën e përparme të trupit. Rezervuari duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 180 litra për të lejuar shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së akumuluar; nuk duhet të sigurohen shkëmbyes nxehtësie.</p> <p>Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të ketë një logjikë funksionimi sa më të thjeshtuar që të jetë e mundur për të lejuar kontrole dhe restaurime të shpejta gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohet nga prodhuesit kryesorë dhe të gjurmohet lehtësisht në tregtarët e zakonshëm të pjesëve të këmbimit.</p> <p>Cilindrat hidraulikë duhet të kenë madhësinë e duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p> <p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra të posaçëm vaji për dorëzim dhe kthim.</p> <p>SISTEMI PNEUMATIK</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me një sistem pneumatik specifik në përputhje me rregulloret UNI EN ISO 4414:2012.</p> <p>Sistemi duhet të furnizohet me energji përmes rezervuarëve ndihmës të vendosur në kabinën e shasisë (marrja e mostrave bëhet në përputhje me udhëzimet e ndërtuesve të trupit të shasisë) dhe, nëpërmjet valvulave solenoid, duhet të kontrollohen funksionet e ndryshme që kërkojnë ajër të kompresuar (lidhja e forca e prizës së furnizimit, pajisje për hapjen e kapakut për kazanët e pajisur me një kapak lëkundës).</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK DHE ELEKTRONIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ketë mbrojtje IP65.</p> <p>Logjika e pajisjes duhet të menaxhohet nëpërmjet një karte elektronike PLC ose të ngjashme. (CanBus nuk lejohet).</p> <p>KËMBËT E PASME</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me dy platforma të pasme të përshtatshme për operatorët e transportit.</p>		
--	--	--	--

SISTEM TV ME QARK TË MBYLLUR

Pajisja duhet të shoqërohet nga komponentët e mëposhtëm:

n. 1 monitor dixhital me ngjyra 7" me mbrojtje nga dielli, ekran kundër shkëlqimit dhe rregullues automatik të ndriçimit të pozicionuar në kabinën e shoferit

n. 1 kamera IP67 me 18 LED infra të kuqe për performancë në dritë të ulët

Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në zonën e pasme djathtas, në anën e derës së pasme:

- komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes;
- komandat në lidhje me sistemin e zbrasjes/kthimit së kontejnerëve;
- ndalim emergjent;
- ndriçimi i grykës së ngarkimit;
- thirrje në kabinë;

Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në pjesën e pasme majtas, në anën e derës së pasme:

- . Ndalesa emergjente
- . Thirrja e kabinës

Duhet të ketë një monitor në kabinë për të kontrolluar zonën e punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t'u përdorur me kontrollet e butonave dhe dritat paralajmëruese të mëposhtme:

- butoni i urgjencës
- Futja e ngritjes së fuqisë;
- Kontrolli i dritës së ndezjes
- çaktivizimi i sensorëve të mbështetëses së pasme me çelësin e duhur të sigurisë
- drita paralajmëruese për njeri në platformë
- sportel i oret e punës

Në anën e majtë, pranë trupit, duhet të ketë një panel të veçantë butonash për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë butonash për uljen e derës së pasme.

AKSESORËT DHE PAJISJET MINIMAL TË KËRKOHEN:

jo. (3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas rregulloreve aktuale:

- nr. (1) në pjesën e përparme të trupit
- nr. (2) në pjesën e pasme të derës

(3) fenerët e rregullueshëm me teknologjinë LED me dritë të bardhë për ndriçimin e natës;

parafango të pasme

aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente

	<p><input type="checkbox"/> tabelat e kufirit të shpejtësisë</p> <p><input type="checkbox"/> njëhsor oresh per regjistrimin e periudhes se punes, i shikueshem ne panelin e kontrollit ne kabinen e shoferit;</p> <p><input type="checkbox"/> Për operacionet e mirëmbajtjes me derën e ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (në ngjyrë kontrast), integrale me derën, për ta kyçur atë.</p> <p><input type="checkbox"/> Strehimi i fshesës dhe lopatës lehtësisht i aksesueshëm i vendosur në anë të derës</p> <p><input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë kthimit të mjetit mbrapa</p> <p><input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë ngritjes së derës</p> <p><input type="checkbox"/> Tabelat e udhëzimeve te printuara për të gjitha kontrollet e parashikuara në pajisje.</p> <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergohen prane ofertuesit te sukseshem të furnizimit</p> <p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit te automjeteve duhet te perfshihet ne ngarkim te ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave per nderrimet e vitit te pare te perdorimit per cdo automjete.</p> <p>Makinat te dorezohen prane zyres operative te Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p> <p>/</p> <p>3 AXLE REAR LOADING COMPACTOR – M.T.T. 26 TON</p> <p>CABIN CHASSIS</p> <p>Chassis with total mass on the ground equal to 26 tons, with minimum characteristics:</p> <p>CABIN CHASSIS</p> <p>Chassis with total mass on the ground equal to 26 tons, with minimum characteristics:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wheelbase not exceeding 4,200 mm + 3rd axle in rear position; • diesel fuel; • P.T.T. 26,000 kg; • engine emissions in compliance with the Euro 6D minimum standard; • number of three axes version 6 x 2; • drive left ; 		
--	--	--	--

- manual gearbox or semi-automatic
- pneumatic rear suspension with air springs;
- short cab with three approved seats and central seat;
- color of the vehicle white according to the manufacturer's standard RAL;
- power not less than 330 HP;
- manually controlled air conditioner;
- fumes exhaust behind the driver's cab in a vertical position or lateral to the chassis;
- 60 liter urea tank;
- spare wheel ;
- digital tachograph 4.0;
- accessories and equipment for use.

COMPACTOR EQUIPMENT

The legal payload of the completed vehicle, as well as in the configuration and characteristics required herein, excluding the tolerance permitted by law, cannot be less than 10,000 kg.

The rear-loading compactor equipment must be made up of a box and rear door (loading mouth) with an articulated single-blade compaction system (slide and shovel) sliding on skates and must be equipped with a connecting rod compaction mechanism.

COMPLETELY WATERPROOF BOX

The volume of the container, excluding the loading mouth, must be at least 25 cubic metres.

The containment box must be made up of a single, fully welded steel sheet body with high yield and wear resistance.

The side walls must be smooth, without protrusions and calendered with a radius sufficient to increase the rigidity of the structure.

Bottom of the body and roof must be flat, not calendered.

The sealing of the sewage between the body and rear door coupling must be guaranteed by a robust gasket, shaped in such a way as to create an excellent contact and sealing surface.

The rear door must be anchored to the waste container by means of 40 mm diameter pins in C45 steel sliding on slots in the upper part and by means of 4 passive hooks in the lower part.

Minimum characteristics of the material and thicknesses of the body:

- wear-resistant steel bottom with a minimum hardness of 400 HB (Hardox 400) with a minimum thickness of 4 mm, in a single sheet of metal for the entire length;
- roof and walls must be made of S355 steel (with upper yield point 355MPa) and a minimum thickness of 3 mm.

REAR DOOR (LOADING PORT)

	<p>To extremely easily facilitate the waste transfer operations with the designated vehicles and also carry out the waste collection operations both with the aid of the bin lifter device and "manually", the following minimum characteristics are required:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> the volume of the mouth must not be less than 2.7 cubic meters; <input type="checkbox"/> the internal width of the ACTUAL loading mouth (internal light) must not be less than 2,100 mm; <p>The loading edge of the rear door must be equipped with a foldable side which facilitates manual loading in the low position and creates a large hopper, in the raised position, for loading using the bin lifter device.</p> <p>The structure of the door must be made of a single, fully welded steel sheet body with high yield and wear resistance.</p> <p>The completely raised door must be parallel to the ground so as not to create any obstacle to the exit of the compacted material.</p> <p>With the door raised it must be possible to activate the compaction cycle to clean the hopper.</p> <p>On the rear right side of the loading inlet there must be a 2" hose for discharging sewage.</p> <p>During the maintenance phases inside the body, the door must be able to be blocked in a semi-open safety position using two yellow struts, in order to create safe access for maintenance workers.</p> <p>Minimum characteristics of the material and thicknesses of the door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> High steel sides in Hardox 450 HB <input type="checkbox"/> wear-resistant steel base with minimum hardness 500 HB (Hardox 500) with minimum thickness of 10 mm. <input type="checkbox"/> upper waste conveyor in wear-resistant steel with a minimum hardness of 400 HB (Hardox 400) with a minimum thickness of 4 mm. <p>COMPACTION DEVICE</p> <p>The compaction of the material placed in the hopper must take place by means of the articulated single-blade system and by means of the expulsion plate which will act as a counter-pressure bulkhead and must have a degree of compaction of no less than 7:1.</p> <p>The blade must be made of Fe510B structural steel load-bearing tubing and 5 mm thick steel sheet covering.</p> <p>The trolley must be built in Fe510B and HARDOX400 or equivalent structural steel tubing to guarantee the durability and efficiency of the parts in direct contact with the waste.</p> <p>The trolley and the shovel must slide on skates and be guided by a double pair of connecting rods, 1 in the lower part and one in the upper part.</p> <p>The movement of the shovel and trolley will be transmitted by 4 double-acting braked hydraulic cylinders, all located inside the hopper. The work sequences of the shovel and trolley must be controlled via pressure peaks.</p> <p>Movements of the shovel and trolley must not interfere with the bin lifting device or with the satellite vehicle during unloading.</p>		
--	---	--	--

	<p>The compaction functions and safety devices must be managed by a single electronic control unit which has continuous control of the various work functions.</p> <p>Minimum characteristics of the material and thicknesses of the compaction system:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> all the blade and slide sheets in contact with the waste must be wear-resistant steel with a minimum hardness of 400 HB (Hardox 400) with a minimum thickness of 6 mm. <p>The compaction system must be manageable in the following two operating modes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> manual operation via the control joystick, combined with the consent button for "manual compaction", must have a holding action so that once released, any movement of the equipment is blocked; <input type="checkbox"/> automatic operation which must allow: <ul style="list-style-type: none"> • the single cycle; • the continuous cycle; • the cycle synchronized with the bin lifter, which can be set from the console in the cabin. <p>CONTAINER LIFTER DEVICE:</p> <p>The bin lifter must be present behind the loading mouth and must have the following minimum characteristics:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> double rotation with lifting of the container and its subsequent overturning, to avoid spillage of sewage; <input type="checkbox"/> perfectly vertical translation movement for comb gripping of 2-wheel bins; <input type="checkbox"/> tipping angle greater than 45°, to ensure perfect emptying of the bin without the need for slamming at the end of the stroke; <input type="checkbox"/> the rotation speed must comply with the limits set by the EN1501-5:2011 standard; <input type="checkbox"/> the hydraulic system must be sized to guarantee a lifting capacity of at least 1000 kg; <input type="checkbox"/> The device, even with the DIN arms closed, must remain within the dimensions of the rear side so as not to create obstructions during the coupling of the satellite vehicles; <input type="checkbox"/> The controls must be placed on the right side of the equipment, in a position that allows good visibility of the bin handling area, outside the range of action of the container turner itself; <input type="checkbox"/> it must be configured with the following connections: <ul style="list-style-type: none"> • rack grip connection (comb) which allows the simultaneous gripping of two 120/240/360 liter bins and individually of containers up to 660 litres. • connection to ARMS which allows the holding of bins with a volume of 1700 litres, with male pin connection; <input type="checkbox"/> it must be possible to use any type of attachment without having to carry out any particular assembly or disassembly operation of the arms. <p>EXHAUST AND COUNTER PRESSURE DEVICE (BULKHEAD)</p>		
--	---	--	--

	<p>The unloading of the containment box must be carried out via an expulsion bulkhead (plate) moved by a double-acting hydraulic cylinder with multiple extensions.</p> <p>The lower profile of the ejection bulkhead must be able to protrude from the rear part of the container in such a way as to facilitate washing operations of the container.</p> <p>During the loading phase the bulkhead must automatically move to a predetermined point near the compaction.</p> <p>The bulkhead must have the function of a counter-pressure plate, advancing in a controlled manner under the pressure of the compacted waste.</p> <p>HYDRAULIC SYSTEM</p> <p>The entire hydraulic system must work via 2 hydraulic pumps keyed to the power take-off of the chassis gearbox.</p> <p>The equipment must be equipped with an automatic engine rpm adjustment device which allows, with the insertion of the power take-off, the automatic achievement of the correct rotation speed of the motor vehicle engine and, at the same time, the cancellation of the effect of any action on the accelerator pedal located in the cab.</p> <p>All pipes and components must be sized for pressures up to 4 times the operating pressure.</p> <p>The entire hydraulic system must be powered by a single oil tank located high up in the front part of the body. The tank must be placed in an elevated position and the quantity of oil must be at least 180 liters to allow adequate dissipation of the accumulated heat; heat exchangers must not be provided.</p> <p>The control and balancing valves must have an operating logic that is as simplified as possible to allow rapid checks and restorations during maintenance and must be produced by leading manufacturers and easily traceable at common spare parts dealers.</p> <p>The hydraulic cylinders must be adequately sized with reference to sections, thicknesses and quality of the raw material, as well as joints and the section of the fixing pins.</p> <p>The entire system must be equipped with special delivery and return oil filters.</p> <p>PNEUMATIC SYSTEM</p> <p>The equipment must be equipped with a specific pneumatic system compliant with UNI EN ISO 4414:2012 regulations.</p> <p>The system must be powered through the auxiliary tanks provided on the chassis cab (the sampling is done in accordance with the chassis body builders' directives) and, via the solenoid valves, the various functions that require compressed air must be controlled (connection of the supply socket force, lid opening device for bins equipped with a swinging lid).</p> <p>ELECTRICAL AND ELECTRONIC SYSTEM</p> <p>The electrical system must have IP65 protection.</p> <p>The logic of the equipment must be managed via a PLC or similar (CanBus not permitted).</p> <p>REAR FOOTPEGS</p> <p>The equipment must be equipped with two rear platforms suitable for transporting operators.</p>		
--	---	--	--

CLOSED CIRCUIT TV SYSTEM

The equipment must be accompanied by the following components:

- n. 1 7" digital color monitor with sun protection, anti-glare screen and automatic brightness regulator positioned in the driver's cab
- n. 1 IP67 camera with 18 infrared LEDs for low light performance

The following controls must be present in the rear right area, on the tailgate side:

- commands relating to the compaction system;
- commands relating to the container vault system;
- emergency stop;
- lighting of the loading mouth;
- cabin call;

The following controls must be present in the rear left area, on the tailgate side:

- . Emergency stop
- . Cabin call

There must be a monitor in the cabin to control the work area from the cabin and an easy-to-use panel with the following button controls and warning lights:

- emergency button
- Insertion of power take-off;
- Flashing light control
- deactivation of rear footrest sensors with appropriate safety key
- man on platform warning light
- work hours counter

In the left side area, next to the body, there must be a special button panel for the unloading phases and a special button panel for lowering the tailgate.

ACCESSORIES AND MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED:

- no. (3) flashing lights with orange LED technology, according to current regulations:
 - no. (1) at the front of the body
 - no. (2) in the rear part of the door
- no. (3) adjustable headlights with white light LED technology for night lighting;
- rear fenders
- application of retroreflective and fluorescent panels
- speed limit signs
- hour meter for recording the working period, viewable on the control panel in the driver's cab;

	<p><input type="checkbox"/> for maintenance operations with the door raised, 2 safety struts (in a contrasting color) must be provided, integral with the door, to lock it.</p> <p><input type="checkbox"/> easily accessible broom and shovel housing positioned on the side of the door</p> <p><input type="checkbox"/> acoustic signal when reversing the vehicle</p> <p><input type="checkbox"/> acoustic signal when lifting the door</p> <p><input type="checkbox"/> instruction plates and silk-screened signs for all the controls provided on the equipment.</p> <p>The price of the supply of vehicles must include all transport costs, to be paid by the bidder.</p> <p>room and board for two technical representatives of the contracting station who will be sent to the successful tenderer</p> <p>of the supply to be instructed on the safety regulations for the use of vehicles, for ordinary/extraordinary maintenance</p> <p>and for the repair activities of the vehicles themselves in order to make the contracting station independent from external structures for repairs and maintenance</p> <p>The price of the supply of the vehicles must be included at the expense of the bidder</p> <p>the supply of filters for replacements in the first year of use of each vehicle.</p> <p>The vehicles must be delivered to the operations office of Eco Tirana sh.a ex rruga Don Bosko bus park.</p>		
<p>Kompatator i ri me ngarkim te pasem me 2 akse</p>	<p>Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 18 tonë, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • baza e rrotave jo më e madhe se 4200 mm • naftë; • P.T.T. 18000 kg; • emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6; • 2 ace • vozitni majtas; • kambio manual ose semi automatik • pezullim pneumatik i pasëm me susta ajri; • kabinë e shkurtër me tre ndenjëse të miratuara dhe sedilje qendrore; • ngjyra e automjetit e bardhë sipas standardit RAL të prodhuesit; • fuqia jo më pak se 280 HP; • kondicioner i kontrolluar manualisht; 	<p>Cope / Pezzi</p>	<p>8</p>

- tymrat që dalin pas kabinës së shoferit në një pozicion vertikal ose anash shasisë;
- Depozita ure 60 litra;
- gomë rezervë ;
- tahografi dixhital 4.0;
- aksesorë dhe pajisje për përdorim.

KARAKTERISTIKAT E PËRGJITHSHME:

Shasi me 2 akse, me një masë totale toke prej 18,000 kg, e pajisur me një kompaktor me ngarkesë të pasme të pajisur me një derë hapëse për shkarkim dhe një pllakë nxjerrëse mbeturinash, e cila gjatë ngarkimit vepron si një pjesë e kundërt presionit për të marrë ngjeshjen e materiale të ngarkuara.

Kapaciteti i kutisë: min. 16 m3

Kapaciteti i pleshtit: min. 2 m3

Baza maksimale e rrotave të shasisë: 4200 mm

Ngarkesa ligjore jo më pak se 6500 kg

KARAKTERISTIKAT E KUTIVE:

Kapaciteti i kutisë: minimumi 16 m3

Kutia duhet të jetë e bërë me një strukturë mbajtëse me një pikë rendimenti të lartë prej Fe510B tubulare drejtkëndëshe.

Trupi duhet të instalohet në shasi duke përdorur një kornizë të veçantë (kundër kornizës) e bërë nga tuba drejtkëndëshe Fe510B. Nënkoriza dhe trupi duhet të ankorohen midis tyre dhe shasisë duke përdorur bulona specifike.

Fundi i kutisë duhet të jetë prej fletë çeliku HARDOX400 rezistente ndaj konsumit (HB400 HARDNESS) me një trashësi minimale 4 mm.

Fundi dhe çatia e kontejnerit duhet të jenë krejtësisht të sheshta pa lakime.

Muret e trupit duhet të jenë me trashësi minimale 4 mm dhe prej Fe510B, duhet të jenë të lëmuara, të kalenderuara anash (trupi "i lakuar") dhe të pajisura me një unazë përforcuese të përparme dhe të pasme prej çeliku me tuba të lartë. qëndrueshmëri në tërheqje.enervation.

Për të mbajtur ujërat e zeza, trupi duhet të jetë plotësisht i papërshkueshëm nga uji në të gjithë gjatësinë e tij dhe duhet të jetë i pajisur me një anë të përparme, e cila parandalon daljen e ujërave të zeza gjatë kthesës ose frenimit, me lartësi jo më pak se 50 cm.

Kontejneri duhet të jetë i pajisur edhe me një valvul për kullimin e ujërave të zeza të paktën 2".

DERA HAPJES E PASME:

Dera e pasme duhet të jetë e tipit hapës dhe duhet të përmbajë brenda mekanizmin e ngjeshjes së tipit të artikuluar me një teh.

Dera e pasme duhet të ankorohet në kontejnerin e mbeturinave me anë të kunjave me diametër 40 mm prej çeliku C45 që rrëshqasin në vrima në pjesën e sipërme dhe me anë të 4 grepave pasive në pjesën e poshtme.

Hapja e derës duhet të bëhet nëpërmjet shtytjes së dy cilindrave hidraulikë, të vendosur në anët e derës, me veprim të dyfishtë dhe të pajisur me valvula bllokimi për të shmangur rëniet aksidentale në rast të dështimit të sistemit hidraulik. Për fazat e mirëmbajtjes, duhet të jetë i pranishëm të paktën një mbështetëse manuale e sigurisë.

Dera duhet të hapet deri në një pjerrësi minimale prej 85° dhe pasi të arrihet hapja maksimale, të paktën tre cikle ngjeshjeje duhet të nisin automatikisht për të zbrazur plotësisht gropën.

Për të garantuar një hidroizolim të përsosur, dera e pasme do të pajiset me një gome anti-acid deri në afërsisht 2 metra nga fundi i trupit.

GROPA e NGARKIMI

Gropa e ngarkimit do të vendoset në pjesën e poshtme të derës, e cila duhet të jetë e papërshkueshme nga uji dhe e ndërtuar me një fund HARDOX 500 që ka një fortësi minimale 500 HB dhe një trashësi minimale 6 mm dhe e pajisur me një grilë shkarkimi minimal 2" për të lejuar evakuimi e lengjeve prej tij.

Muret anësore të gropes duhet të jenë prej 4 mm të trasha HARDOX450.

Kapaku i ngarkimit duhet të jetë i pajisur me një anë të hapjes së pasme për të lehtësuar hedhjen e mbeturinave. Goja duhet të jetë e sensorizuar dhe të ketë një lartësi minimale nga toka prej 1450 mm për të lejuar ciklin automatik të ngjeshjes dhe një lartësi prej afërsisht 1 metër me gojen e hapur.

Gropa e ngarkimit duhet të jetë e ndërtuar në atë mënyrë që të lejojë ngarkimin përmes koshave dhe dërgimin me mjete satelitore; gjerësia e brendshme e gropes së ngarkimit duhet të jetë së paku 1950 mm.

Kapaciteti i gropes: minimumi 2 m3

SISTEMI I NGJESHJES: LOPATA DHE KARROCA

Ngjeshja e materialit të vendosur në grope duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një teh dhe me anë të pllakës së nxjerrjes, e cila do të veprojë si një pjesë e ndarë kundër presionit dhe duhet të ketë një shkallë ngjeshjeje jo më pak se 6: 1.

Tehu duhet të jetë prej tubi strukturor prej çeliku me ngarkesë Fe510B dhe mbulesë prej fletë çeliku 5 m të trashë.

	<p>Karroca duhet të ndërtohet në Fe510B dhe HARDOX400 ose tub strukturor ekuivalent çeliku për të garantuar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbetjet.</p> <p>Karroca dhe lopata duhet të rrëshqasin mbi patina dhe të udhëhiqen nga një palë shufra lidhëse në pjesën e poshtme dhe nga udhëzues jo të drejtë në pjesën e sipërme.</p> <p>Lëvizja e lopatës dhe karrocës do të transmetohet nga 4 cilindra hidraulikë me frenim të dyfishtë, 2 të vendosur brenda gropes për lëvizjen e lopatës dhe 2 jashtë gropes për lëvizjen e karrocës. Sekuencat e punës së lopatës dhe karrocës duhet të kontrollohen nëpërmjet majave të presionit.</p> <p>Lëvizjet e lopatës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen ngritëse të koshit ose me mjetin satelitor gjatë shkarkimit.</p> <p>Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një njësi e vetme e kontrollit elektronik e cila ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.</p> <p>CIKLET E NGJESHJES</p> <p>Sistemi operativ elektro-hidraulik i pajisjes duhet të kontrollohet nga një panel i posaçëm butonash i vendosur në anën e djathtë të derës së pasme, ndërsa komandat për kyçjen e ngritjes së energjisë duhet të vendosen në kabinë.</p> <p>Ciklet e ngjeshjes, të zgjedhura nga tastiera, duhet të jenë si më poshtë:</p> <ol style="list-style-type: none">1) cikël manual me faza të vetme ose të vazhdueshme me komandë mbajtëse deri në ekzekutim2) cikël automatik i vazhdueshëm (vetëm me derën e pasme të mbyllur)3) një cikël i sinkronizuar për kosh <p>Në modalitetin manual, sistemi duhet të kontrollohet nëpërmjet një levë të veçantë të lehtë për t'u përdorur.</p> <p>Sistemi duhet gjithashtu të jetë i pajisur me butona emergjence dhe butona të verdhë të urgjencës për të liruar zonën e ngjeshjes në ndarjen e ngarkesës.</p> <p>SISTEMI SHKARKIMI</p> <p>Shkarkimi i kontejnerit duhet të bëhet nga ana e pasme pas ngritjes së derës dhe materiali duhet të zhvendoset nga një mur i lëvizshëm që rrëshqet mbi udhërrëfyes të drejtë të shtyrë nga një cilindër teleskopik me veprim të dyfishtë me zgjatime të mbështjellura dhe të kromuara, i kontrolluar nga një i para-kalibruar valvula për të garantuar kundër presionit në fazën e ngjeshjes.</p>		
--	---	--	--

Pllaka e ejetorit duhet të lidhet me trupin nëpërmjet katër tapave rrëshqitëse vetëlubrikuese të bëra nga materiali plastik special kundër acidit dhe kundër konsumit NYLATRON PA6GMN.

Pjesa kryesore e ejetorit do të jetë prej metali për të përballuar të gjitha sforcimet e ngjeshjes dhe shkarkimit, e përbërë nga tub strukturor prej çeliku Fe510B me trashësi 4 mm me mbulesë fletë metalike 3 mm të trashë në Fe510B ose ekuivalente.

NGRITJE KOSHAT

Dera e pasme duhet të jetë e pajisur me një pajisje ngritëse të kontejnerëve me rrotullim të dyfishtë në përputhje me rregulloren 840 dhe duhet të lejojë zbrazjen e koshave nga 120 litra në 1700 litra.

Pajisja duhet të lejojë zbrazjen e njëkohshme të dy koshave me ndihmën e bashkëngjitjes së krehrit dhe pa pasur nevojë të hapen krahët e aksesorëve 1100 dhe 1700.

Mbërthimi i koshëve në raft duhet të ndodhë automatikisht gjatë ngritjes së kontejnerit/ve dhe i gjithë sistemi duhet të kontrollohet me PLC dhe nuk duhet të ketë ndërhyrje me sistemin e ngjeshjes.

Dhëmbët e raftit nuk duhet të merren nga profili i krahut rrotullues të koshit, por duhet të punojnë në mënyrë të pavarur pa ndërhyrje.

Kapaciteti ngritës i kasafortës së koshit duhet të jetë së paku 1000 kg.

SISTEMI HIDRAULIK

I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë nëpërmjet 2 pompave hidraulike të lidhura me ngritje të fuqisë së kutisë së marsheve të shasisë.

Pajisja duhet të ketë një pajisje automatike të rregullimit të rpm të motorit, e cila lejon, me futjen e ngritjes së fuqisë, arritjen automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të mjetit motorik dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efektit. të çdo veprimi në pedalin e gazit të vendosur në kabinë.

Të gjithë tubat dhe komponentët duhet të kenë madhësi për presione deri në 4 herë më të madhe se presioni i funksionimit.

I gjithë sistemi hidraulik duhet të mundësohet nga një rezervuar i vetëm vaji i vendosur lart në pjesën e përparme të trupit. Rezervuari duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 160 litra për të lejuar shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së akumuluar; nuk duhet të sigurohen shkëmbyes nxehtësie.

Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të kenë një logjikë funksionimi sa më të thjeshtuar për të lejuar kontrole dhe restaurime të shpejta gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohen nga prodhuesit kryesorë dhe të gjurmohen lehtësisht në tregtarët e zakonshëm të pjesëve të këmbimit.

	<p>Cilindrat hidraulikë duhet të kenë madhësinë e duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p> <p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra të posaçëm vaji për dorëzim dhe kthim.</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ndërtohet sipas rregulloreve dhe duhet të ketë një vlerësim mbrojtjeje IP65.</p> <p>I gjithë sistemi i menaxhimit të pajisjeve duhet të jetë i llojit të teknologjisë elektromekanike të menaxhuar nga PLC ose analog (CanBus nuk lejohet).</p> <p>VENDODHJET E KOMANDIMIT</p> <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në zonën e pasme djathtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> · komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes; · komandat në lidhje me sistemin e kasafortës së kontejnerëve; · ndalim emergjent; · ndriçimi i grykës së ngarkimit; · thirrje në kabinë; <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në pjesën e pasme majtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Ndalesa emergjente . Thirrja e kabinës <p>Ne gabine duhet të jetë i pranishëm një monitor për të kontrolluar zonën e punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t'u përdorur me kontrollet e butonave dhe dritat paralajmëruese të mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - butoni i urgjencës - vendosja e ngritjes së fuqisë; - Kontrolli i dritës së ndezjes - çaktivizimi i sensorëve të mbështetëses së pasme me çelësin e duhur të sigurisë - drita paralajmëruese për praninë e njerezve në platformë - sportel i orarit të punës <p>Në anën e majtë, pranë trupit, duhet të ketë një panel të veçantë butonash për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë butonash për uljen e derës së pasme.</p>		
--	--	--	--

AKSESORËT DHE PAJISJET MINIMAL TË KËRKOHEN:

(3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas rregulloreve aktuale:

• nr. (1) në pjesën e përparme të trupit

• nr. (2) në pjesën e pasme të derës

(3) fenerët e rregullueshëm me teknologjinë LED me dritë të bardhë për ndriçimin e natës;

parafanta të pasme

aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente

tabelat e kufirit të shpejtësisë

njehsor oresh për regjistrimin e periudhës së punës, i shikueshëm në panelin e kontrollit në kabinën e shoferit;

Për operacionet e mirëmbajtjes me derën e ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (në ngjyrë kontrast), integrale me derën, për ta kyçur atë.

Strehimi i fshesës dhe lopatës lehtësisht i aksesueshëm i vendosur në anë të derës

sinjal akustik gjatë kthimit të mjetit mbrapa

sinjal akustik gjatë ngritjes së derës

Pllakat e udhëzimeve dhe tabelat me mbulesë mëndafshi për të gjitha kontrollet e parashikuara në pajisje.

Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,

dieta dhe akomodim për dy përfaqësues teknike të autoriteti kontraktues që do të dergohen pranë ofertuesit të sukseshëm të furnizimit

që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme

dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje

Në çmimin e furnizimit të automjeteve duhet të përfshihet në ngarkim të ofruesit

furnizimi i filtrave për ndërrimet e vitit të parë të përdorimit për çdo automjete.

Makinat të dorëzohen pranë zyrës operative të Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko

	<p>/</p> <p>Chassis with total mass on the ground equal to 18 tons, with minimum characteristics:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wheelbase not exceeding 4,200 mm • diesel fuel; • P.T.T. 18,000 kg; • engine emissions in compliance with the Euro 6 standard; • 2 axes • drive left ; • manual gearbox or semi-automatic • pneumatic rear suspension with air springs; • short cab with three approved seats and central seat; • color of the vehicle white according to the manufacturer's standard RAL; • power not less than 280 HP; • manually controlled air conditioner; • fumes exhaust behind the driver's cab in a vertical position or lateral to the chassis; • 60 liter urea tank; • spare wheel ; • digital tachograph 4.0; • accessories and equipment for use. <p>GENERAL CHARACTERISTICS:</p> <p>2-axle chassis, with a total ground mass of 18,000 kg, equipped with a rear-loading compactor equipped with an opening door for unloading and a waste ejector plate which, during loading, acts as a counter-pressure bulkhead to obtain compaction of the loaded material.</p> <p>Box capacity: min. 16 m3</p> <p>Hopper capacity: min. 2 m3</p> <p>Maximum chassis wheelbase: 4200mm</p> <p>Legal payload not less than 6,500 kg</p> <p>BOX FEATURES:</p>		
--	---	--	--

	<p>Box capacity: minimum 16 m3</p> <p>The box must be made with a load-bearing structure with a high yield point made of rectangular tubular Fe510B.</p> <p>The body must be installed on the chassis using a special frame (against frame) made of rectangular tubular Fe510B. The subframe and the body must be anchored between them and the chassis using specific bolts.</p> <p>The bottom of the box must be made of wear-resistant HARDOX400 steel sheet (HB400 HARDNESS) with a minimum thickness of 4 mm.</p> <p>The bottom and roof of the container must be perfectly flat without curvatures.</p> <p>The walls of the body must be made with a minimum thickness of 4 mm and made of Fe510B, they must be smooth, calendered on the sides ("curved" body) and equipped with a front and rear reinforcement ring in tubular steel with a high tensile strength. enervation.</p> <p>To contain the sewage, the body must be made to be perfectly watertight along its entire length and must be equipped with a front side, which prevents the sewage from escaping when cornering or braking, with a height of no less than 50 cm.</p> <p>The container must also be equipped with a valve for draining sewage of at least 2".</p> <p>REAR OPENING TAILGATE:</p> <p>The rear door must be of the opening type and must contain the compacting mechanism of the articulated single-blade type inside.</p> <p>The rear door must be anchored to the waste container by means of 40 mm diameter pins in C45 steel sliding on slots in the upper part and by means of 4 passive hooks in the lower part.</p> <p>The opening of the door must take place through the push of two hydraulic cylinders, located on the sides of the door, double acting and equipped with block valves to avoid accidental falls in the event of failure of the hydraulic system. For maintenance phases, at least one manual safety prop must be present.</p> <p>The door must open up to a minimum inclination of 85° and once the maximum opening has been reached, at least three compaction cycles must be started automatically to completely empty the hopper.</p> <p>To guarantee perfect watertightness, the tailgate will be equipped with a triangular anti-acid rubber gasket up to approximately 2 meters from the bottom of the body.</p> <p>LOADING HOPPER</p> <p>The loading hopper will be placed in the lower part of the door, which must be watertight and built with a HARDOX 500 bottom having a minimum hardness of 500 HB and a minimum thickness of 6 mm and</p>		
--	---	--	--

	<p>equipped with a minimum 2" discharge shutter to allow the evacuation of sewage from it.</p> <p>The side walls of the hopper must be made of 4 mm thick HARDOX450.</p> <p>The loading hopper must be equipped with a rear opening side to facilitate waste disposal. The bank must be sensorized and have a minimum height from the ground of 1450 mm to allow the automatic compaction cycle and a height of approximately 1 meter with the bank open.</p> <p>The loading hopper must be constructed in such a way as to allow both loading via bins and via delivery by means of satellite vehicles; the internal width of the loading mouth must be at least 1950 mm.</p> <p>Hopper capacity: minimum 2 m3</p> <p>COMPACTION SYSTEM: SHOVEL AND TROLLEY</p> <p>The compaction of the material placed in the hopper must take place by means of the articulated single-blade system and by means of the expulsion plate which will act as a counter-pressure bulkhead and must have a degree of compaction of no less than 6:1.</p> <p>The blade must be made of Fe510B structural steel load-bearing tubing and 5 m thick steel sheet coveringm.</p> <p>The trolley must be built in Fe510B and HARDOX400 or equivalent structural steel tubing to guarantee the durability and efficiency of the parts in direct contact with the waste.</p> <p>The trolley and the shovel must slide on skates and be guided by a pair of connecting rods in the lower part and by non-straight guides in the upper part.</p> <p>The movement of the shovel and trolley will be transmitted by 4 double-acting braked hydraulic cylinders, 2 located inside the hopper for moving the shovel and 2 outside the hopper for moving the trolley. The work sequences of the shovel and trolley must be controlled via pressure peaks.</p> <p>Movements of the shovel and trolley must not interfere with the bin lifting device or with the satellite vehicle during unloading.</p> <p>The compaction functions and safety devices must be managed by a single electronic control unit which has continuous control of the various work functions.</p> <p>COMPACTION CYCLES</p> <p>The electro-hydraulic operating system of the equipment must be controlled by a special button panel located on the right side of the tailgate while the controls for engaging the power take-off must be placed in the cab.</p>		
--	--	--	--

The compaction cycles, selectable from the keypad, must be the following:

1) manual cycle with single or continuous phases with hold-to-run command

2) continuous automatic cycle (only with closed tailgate)

3) single cycle synchronized per bin

In manual mode the system must be controlled via a special easy-to-use joystick.

The system must also be equipped with emergency buttons and yellow emergency buttons to release the compression zone in the cargo compartment.

EXHAUST SYSTEM

The unloading of the container must take place from the rear side after lifting the door and the material must be moved by a mobile wall sliding on straight guides pushed by a double-acting telescopic cylinder with lapped and chromed extensions, controlled by a pre-calibrated valve to guarantee against pressure in compaction phase.

The ejector plate must be coupled to the body via four self-lubricating sliding pads made of special anti-acid and anti-wear plastic material NYLATRON PA6GMN.

The ejector bulkhead will be made of metal carpentry to withstand all compaction and unloading stresses, made up of 4 mm thick Fe510B structural steel tubing with 3 mm thick sheet metal covering in Fe510B or equivalent.

RAISE BINS

The rear door must be equipped with a double rotation type container lifting device compliant with regulation 840 and must allow the emptying of bins from 120 liters to 1700 litres.

The device must allow the simultaneous emptying of two bins with the aid of the comb attachment and without having to open the arms of the 1100 and 1700 attachments.

The clamping of the bins in the rack must occur automatically during the lifting of the container/s and the entire system must be controlled via PLC and there must be no interference with the compaction system.

The teeth of the rack must not be obtained from the profile of the bin-turning arm but must work independently without interference.

The lifting capacity of the bin vault must be at least 1000 kg.

HYDRAULIC SYSTEM

	<p>The entire hydraulic system must work via 2 hydraulic pumps keyed to the power take-off of the chassis gearbox.</p> <p>The equipment must be equipped with an automatic engine rpm adjustment device which allows, with the insertion of the power take-off, the automatic achievement of the correct rotation speed of the motor vehicle engine and, at the same time, the cancellation of the effect of any action on the accelerator pedal located in the cab.</p> <p>All pipes and components must be sized for pressures up to 4 times the operating pressure.</p> <p>The entire hydraulic system must be powered by a single oil tank located high up in the front part of the body. The tank must be placed in an elevated position and the quantity of oil must be at least 160 liters to allow adequate dissipation of the accumulated heat; heat exchangers must not be provided.</p> <p>The control and balancing valves must have an operating logic that is as simplified as possible to allow rapid checks and restorations during maintenance and must be produced by leading manufacturers and easily traceable at common spare parts dealers.</p> <p>The hydraulic cylinders must be adequately sized with reference to sections, thicknesses and quality of the raw material, as well as joints and the section of the fixing pins.</p> <p>The entire system must be equipped with special delivery and return oil filters.</p> <p>ELECTRICAL SYSTEM</p> <p>The electrical system must be built according to regulations and must have an IP65 protection rating.</p> <p>The entire equipment management system must be of the electromechanical technology type managed by PLC or similar (CanBus not permitted).</p> <p>COMMAND STATIONS</p> <p>The following controls must be present in the rear right area, on the tailgate side:</p> <ul style="list-style-type: none"> · commands relating to the compaction system; · commands relating to the container vault system; · emergency stop; · lighting of the loading mouth; · cabin call; <p>The following controls must be present in the rear left area, on the tailgate side:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Emergency stop 		
--	---	--	--

	<p>. Cabin call</p> <p>There must be a monitor in the cabin to control the work area from the cabin and an easy-to-use panel with the following button controls and warning lights:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emergency button - Insertion of power take-off; - Flashing light control - deactivation of rear footrest sensors with appropriate safety key - man on platform warning light - work hours counter <p>In the left side area, next to the body, there must be a special button panel for the unloading phases and a special button panel for lowering the tailgate.</p> <p>ACCESSORIES AND MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> no. (3) flashing lights with orange LED technology, according to current regulations: <ul style="list-style-type: none"> • no. (1) at the front of the body • no. (2) in the rear part of the door <input type="checkbox"/> no. (3) adjustable headlights with white light LED technology for night lighting; <input type="checkbox"/> rear fenders <input type="checkbox"/> application of retroreflective and fluorescent panels <input type="checkbox"/> speed limit signs <input type="checkbox"/> hour meter for recording the working period, viewable on the control panel in the driver's cab; <input type="checkbox"/> for maintenance operations with the door raised, 2 safety struts (in a contrasting color) must be provided, integral with the door, to lock it. <input type="checkbox"/> easily accessible broom and shovel housing positioned on the side of the door <input type="checkbox"/> acoustic signal when reversing the vehicle <input type="checkbox"/> acoustic signal when lifting the door <input type="checkbox"/> instruction plates and silk-screened signs for all the controls provided on the equipment. 		
--	---	--	--

	<p>The price of the supply of vehicles must include all transport costs, to be paid by the bidder.</p> <p>room and board for two technical representatives of the contracting station who will be sent to the successful tenderer</p> <p>of the supply to be instructed on the safety regulations for the use of vehicles, for ordinary/extraordinary maintenance</p> <p>and for the repair activities of the vehicles themselves in order to make the contracting station independent from external structures for repairs and maintenance</p> <p>The price of the supply of the vehicles must be included at the expense of the bidder</p> <p>the supply of filters for replacements in the first year of use of each vehicle.</p> <p>The vehicles must be delivered to the operational office of Eco Tirana sh.a former bus park rruga Don Bosko</p>		
--	---	--	--

Shtojca 6

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti/enti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

FORMULARI I SASISË DHE GRAFIKUT TË LËVRIMIT

Sasia e mallit që kërkohet: 10 kompaktues me 3 akse dhe 8 cope kompaktues me 2 akse

Afatet e lëvrimit:

Artikulli	Përshkrimi	Shuma	Destinacioni	Periudha e dorëzimit
Kompaktator i ri me ngarkim te pasem me 3 akse	KOMPAKTOR I NGARKIMIT ME 3 AKSE- M.T.T. 26 TON SHASIA KABINE Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 26 ton, me karakteristika minimale: SHASIA KABINE Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 26 ton, me karakteristika minimale: <ul style="list-style-type: none">• baza e rrotave jo më e madhe se 4200 mm + boshti i tretë në pozicionin e pasmë;• naftë;• P.T.T. 26000 kg;• emetimet e motorit në përputhje me standardin minimal Euro 6D;• numri i tre akseve versioni 6 x 2;• Timon ne krahe te majte;• Marshe manual, ose semi automatik• Amortizim pneumatik i pasëm me jastek ajri;• kabinë e shkurtër me tre ndenjësë të miratuara dhe sedilje qendrore;• ngjyra e automjetit e bardhë sipas standardit RAL të prodhuesit;• fuqia jo më pak se 330 HP;• kondicioner i kontrolluar manualisht;• tymrat që dalin pas kabinës së shoferit në një pozicion vertikal ose anash shasisë;• Depozita ure 60 litra;	10	Rruga Don Bosko ish parku i autobusave Tirane	5 cope brenda muajit Korrik 2024 4 cope brenda muajit Gusht 2024 1 cope brenda muajit Janar 2025 me kerkese paraprake nga Aurtoriteti Kontraktor

	<ul style="list-style-type: none"> • gomë rezervë ; • tahografi dixhital 4.0; • aksesorë dhe pajisje për përdorim. <p>PAJISJE KOMPAKTORI</p> <p>Ngarkesa ligjore e mjetit të përfunduar, si dhe në konfigurimin dhe karakteristikat e kërkuara këtu, duke përfshirë tolerancën e lejuar me ligj, nuk mund të jetë më pak se 10,000 kg.</p> <p>Pajisja e ngjeshjes me ngarkim të pasmë duhet të përbëhet nga një kuti dhe dera e pasme (grykë ngarkimi) me një sistem ngjeshjeje të artikuluar me një teh (rrëshqitës dhe lopatë) që rrëshqet mbi shina dhe duhet të jetë i pajisur me një mekanizëm ngjeshjeje të shufrës lidhëse.</p> <p>KUTI PLOTËSISHT E IZOLUAR</p> <p>Vëllimi i kontejnerit, duke përfshirë grykën e ngarkimit, duhet të jetë së paku 25 metra kub.</p> <p>Kutia e mbajtësit duhet të përbëhet nga një trup fletë çeliku e vetme, plotësisht e salduar me rendiment të lartë dhe rezistencë ndaj konsumit.</p> <p>Muret anësore duhet të jenë të lëmuara, pa zgjatime dhe të kalenderuara me një rreze të mjaftueshme për të rritur ngurtësinë e strukturës.</p> <p>Pjesa e poshtme e trupit dhe çatisë duhet të jenë të sheshta, jo të kalanduara.</p> <p>Mbyllja e lengjeve midis trupit dhe bashkimit të derës së pasme duhet të garantohet nga një gomine e fortë, e formuar në mënyrë të tillë që të krijojë një sipërfaqe të shkëlqyer kontakti dhe izolimi.</p> <p>Dera e pasme duhet të ankorohet në kontejnerin e mbeturinave me anë të kunjave me diametër 40 mm prej çeliku C45 që rrëshqasin në vrima në pjesën e sipërme dhe me anë të 4 grepave pasive në pjesën e poshtme.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e trupit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fund çeliku rezistent ndaj konsumit me fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm, në një fletë të vetme metali për të gjithë gjatësinë; <input type="checkbox"/> Çatia dhe muret duhet të jenë prej çeliku S355 (me pikën e sipërme të rrjedhjes 355MPa) dhe një trashësi minimale 3 mm. <p>DERA E PASME (PORTA E NGARKIMIT)</p> <p>Për të lehtësuar jashtëzakonisht lehtësisht operacionet e transferimit të mbetjeve me automjetet e përcaktuara dhe gjithashtu për të kryer operacionet e grumbullimit të mbetjeve si me ndihmën e aparatit ngritës të koshit ashtu edhe "manuale", kërkohen karakteristikat minimale të mëposhtme:</p>			
--	---	--	--	--

	<p><input type="checkbox"/> vëllimi i grykës nuk duhet të jetë më i vogël se 2.7 metra kub;</p> <p><input type="checkbox"/> gjerësia e brendshme e grykës së ngarkimit efektive (drita e brendshme) nuk duhet të jetë më e vogël se 2100 mm;</p> <p>Buza e ngarkimit të derës së pasme duhet të jetë e pajisur me një anë të palosshme e cila lehtëson ngarkimin manual në pozicionin e ulët dhe krijon një grope të madh, në pozicionin e ngritur, për ngarkimin duke përdorur pajisjen ngritëse të koshit.</p> <p>Struktura e derës duhet të jetë prej një trupi fletë çeliku të vetëm, plotësisht të salduar, me rendiment të lartë dhe rezistencë ndaj konsumit.</p> <p>Dera e ngritur plotësisht duhet të jetë paralele me tokën në mënyrë që të mos krijojë asnjë pengesë në daljen e materialit të ngjeshur.</p> <p>Me derën e ngritur duhet të jetë e mundur të aktivizohet cikli i ngjeshjes për të pastruar gropën.</p> <p>Në anën e pasme të djathtë të hyrjes së ngarkimit duhet të ketë një zorrë 2" për shkarkimin e lengjeve.</p> <p>Gjatë fazave të mirëmbajtjes brenda trupit, dera duhet të jetë në gjendje të bllokohet në një pozicion sigurie gjysmë të hapur duke përdorur dy shirita të verdhë, për të krijuar akses të sigurt për punëtorët e mirëmbajtjes.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e derës:</p> <p><input type="checkbox"/> Faqet e larta prej çeliku në Hardox 450 HB</p> <p><input type="checkbox"/> Bazë çeliku rezistente ndaj konsumit me fortësi minimale 500 HB (Hardox 500) me trashësi minimale 10 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> Transportuesi i sipërm i mbetjeve në çelik rezistent ndaj konsumit me fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm.</p> <p>PAJISJE KOMPAKSIONI</p> <p>Ngjeshja e materialit të vendosur në grope duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një teh dhe me anë të pllakës së nxjerrjes, e cila do të veprojë si një pjesë e kundërpresionit dhe duhet të ketë një shkallë ngjeshjeje jo më pak se 7: 1.</p> <p>Tehu duhet të jetë prej tubi strukturor prej çeliku me ngarkesë Fe510B dhe veshje me fletë metalike Çeliku me trashësi 5 mm.</p> <p>Karroca duhet të ndërtohet në Fe510B dhe HARDOX400 ose tub strukturor ekuivalent çeliku për të garantuar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbetjet.</p> <p>Karroca dhe lopata duhet të rrëshqasin mbi patina dhe të udhëhiqen nga një palë shufra lidhëse të dyfishta, 1 në pjesën e poshtme dhe një në pjesën e sipërme.</p>			
--	--	--	--	--

<p>Lëvizja e lopatës dhe karrocës do të transmetohet nga 4 cilindra hidraulikë me frenim të dyfishtë, të gjithë të vendosur brenda gropes. Sekuencat e punës së lopatës dhe karrocës duhet të kontrollohen nëpërmjet majave të presionit.</p> <p>Lëvizjet e lopatës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen ngritëse të koshit ose me mjetin satelitor gjatë shkarkimit.</p> <p>Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një njësi e vetme e kontrollit elektronik e cila ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësitë e sistemit të ngjeshjes:</p> <p><input type="checkbox"/> Të gjitha fletët e tehut dhe rrëshqitësit në kontakt me mbetjet duhet të jenë çeliku rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale 6 mm.</p> <p>Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë i menaxhueshëm në dy mënyrat e mëposhtme të funksionimit:</p> <p><input type="checkbox"/> Funksionimi manual nëpërmjet levës së kontrollit, i kombinuar me butonin e miratimit për "ngjeshje manuale", duhet të ketë një veprim mbajtës në mënyrë që pasi të lëshohet, çdo lëvizje e pajisjes të bllokohet;</p> <p><input type="checkbox"/> funksionimin automatik i cili duhet të lejojë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cikli i vetëm; • cikli i vazhdueshëm; • cikli i sinkronizuar me ngritësin e koshit, i cili mund të vendoset nga tastiera në kabinë. <p>PAJISJA NGRITES E KONTEJERËVE:</p> <p>Ngritësi i koshit duhet të jetë i pranishëm pas grykës së ngarkimit dhe duhet të ketë karakteristikat minimale të mëposhtme:</p> <p><input type="checkbox"/> rrotullimi i dyfishtë me ngritjen e kontejnerit dhe përmbysjen e tij të mëvonshme, për të shmangur derdhjen e lengjeve;</p> <p><input type="checkbox"/> Lëvizja e përkthimit në mënyrë të përkryer vertikale për kapjen me krehër të koshave me 2 rrota;</p> <p><input type="checkbox"/> Këndi i kthesës më i madh se 45°, për të siguruar zbrazjen e përsosur të koshit pa nevojën e përplasjes në fund të goditjes;</p> <p><input type="checkbox"/> shpejtësia e rrotullimit duhet të jetë në përputhje me kufijtë e vendosur nga standardi EN1501-5:2011;</p> <p><input type="checkbox"/> Sistemi hidraulik duhet të ketë përmasa që të garantojë një kapacitet ngritës prej të paktën 1000 kg;</p> <p><input type="checkbox"/> Pajisja edhe me krahët DIN të mbyllura duhet të qëndrojë brenda përmasave të anës së pasme</p>			
--	--	--	--

	<p>për të mos krijuar pengesa gjatë bashkimit të mjeteve satelitore;</p> <p><input type="checkbox"/> Komandat duhet të vendosen në anën e djathtë të pajisjes, në një pozicion që mundëson shikueshmëri të mirë të zonës së trajtimit të koshit, jashtë rrezes së veprimit të vetë rrotulluesit të kontejnerit;</p> <p><input type="checkbox"/> duhet të konfigurohet me lidhjet e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lidhja me dorezë (krehër) e cila lejon kapjen e njëkohshme të dy koshave 120/240/360 litra dhe individualisht të kontejnerëve deri në 660 litra. • lidhje me ARMS që mundëson mbajtjen e koshave me vëllim 1700 litra, me lidhje mashkullore me izolues; <p><input type="checkbox"/> duhet të jetë e mundur të përdoret çdo lloj tipologjie pa pasur nevojë të kryhet ndonjë operacion i veçantë montimi ose çmontimi i krahëve.</p> <p>PAJISJET E SHKARIT DHE KUNDËRPRISIONIT (BULKHEAD)</p> <p>Shkarkimi i kutisë së mbajtësit duhet të kryhet nëpërmjet një mbulesë (pllake) dëbuese të lëvizur nga një cilindër hidraulik me veprim të dyfishtë me zgjatime të shumta.</p> <p>Profili i poshtëm i mbulesës së shkarkimit duhet të jetë në gjendje të dalë nga pjesa e pasme e kontejnerit në mënyrë të tillë që të lehtësojë operacionet e larjes së kontejnerit.</p> <p>Gjatë fazës së ngarkimit, pjesa kryesore duhet të lëvizë automatikisht në një pikë të paracaktuar pranë ngjeshjes.</p> <p>Pjesa kryesore duhet të ketë funksionin e një pllake kundër presionit, e cila përparon në mënyrë të kontrolluar nën presionin e mbetjeve të ngjeshura.</p> <p>SISTEMI HIDRAULIK</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë nëpërmjet 2 pompave hidraulike të lidhura me ngritje të fuqisë së kutisë së marsheve të shasisë.</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me një pajisje automatike të rregullimit të rpm të motorit, e cila lejon, me futjen e ngritjes së fuqisë, arritjen automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të mjetit motorik dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efektit. të çdo veprimi në pedalën e gazit të vendosur në kabinë.</p> <p>Të gjithë tubat dhe komponentët duhet të kenë madhësi për presione deri në 4 herë më të madhe se presioni i funksionimit.</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të mundësohet nga një rezervuar i vetëm vaj i vendosur lart në pjesën e përparme të trupit. Rezervuari duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 180 litra për të lejuar</p>			
--	---	--	--	--

	<p>shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së akumuluar; nuk duhet të sigurohen shkëmbyes nxehtësie.</p> <p>Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të ketë një logjikë funksionimi sa më të thjeshtuar që të jetë e mundur për të lejuar kontrolle dhe restaurime të shpejta gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohet nga prodhuesit kryesorë dhe të gjurmohet lehtësisht në tregtarët e zakonshëm të pjesëve të këmbimit.</p> <p>Cilindrat hidraulikë duhet të kenë madhësinë e duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p> <p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra të posaçëm vaji për dorëzim dhe kthim.</p> <p>SISTEMI PNEUMATIK</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me një sistem pneumatik specifik në përputhje me rregulloret UNI EN ISO 4414:2012.</p> <p>Sistemi duhet të furnizohet me energji përmes rezervuarëve ndihmës të vendosur në kabinën e shasisë (marrja e mostrave bëhet në përputhje me udhëzimet e ndërtuesve të trupit të shasisë) dhe, nëpërmjet valvulave solenoid, duhet të kontrollohen funksionet e ndryshme që kërkojnë ajër të kompresuar (lidhja e forca e prizës së furnizimit, pajisje për hapjen e kapakut për kazanët e pajisur me një kapak lëkundës).</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK DHE ELEKTRONIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ketë mbrojtje IP65.</p> <p>Logjika e pajisjes duhet të menaxhohet nëpërmjet një karte elektronike PLC ose të ngjashme. (CanBus nuk lejohet).</p> <p>KËMBËT E PASME</p> <p>Pajisja duhet të jetë e pajisur me dy platforma të pasme të përshtatshme për operatorët e transportit.</p> <p>SISTEM TV ME QARK TË MBYLLUR</p> <p>Pajisja duhet të shoqërohet nga komponentët e mëposhtëm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> n. 1 monitor dixhital me ngjyra 7" me mbrojtje nga dielli, ekran kundër shkëlqimit dhe rregullues automatik të ndriçimit të pozicionuar në kabinën e shoferit <input type="checkbox"/> n. 1 kamera IP67 me 18 LED infra të kuqe për performancë në dritë të ulët <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në zonën e pasme djathtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes; - komandat në lidhje me sistemin e zbrasjes/kthimit së kontejnerëve; 			
--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> · ndalim emergjent; · ndriçimi i grykës së ngarkimit; · thirrje në kabinë; <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në pjesën e pasme majtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Ndalesa emergjente . Thirrja e kabinës <p>Duhet të ketë një monitor në kabinë për të kontrolluar zonën e punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t'u përdorur me kontrollet e butonave dhe dritat paralajmëruese të mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - butoni i urgjencës - Futja e ngritjes së fuqisë; - Kontrolli i dritës së ndezjes - çaktivizimi i sensorëve të mbështetëses së pasme me çelësin e duhur të sigurisë - drita paralajmëruese për njeri në platformë - sportel i oret e punës <p>Në anën e majtë, pranë trupit, duhet të ketë një panel të veçantë butonash për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë butonash për uljen e derës së pasme.</p> <p>AKSESORËT DHE PAJISJET MINIMAL TË KËRKOHEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> jo. (3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas rregulloreve aktuale: • nr. (1) në pjesën e përparme të trupit • nr. (2) në pjesën e pasme të derës <input type="checkbox"/> (3) fenerët e rregullueshëm me teknologjinë LED me dritë të bardhë për ndriçimin e natës; <input type="checkbox"/> parafango të pasme <input type="checkbox"/> aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente <input type="checkbox"/> tabelat e kufirit të shpejtësisë <input type="checkbox"/> njehsor oresh për regjistrimin e periudhës së punës, i shikueshëm në panelin e kontrollit në kabinën e shoferit; <input type="checkbox"/> Për operacionet e mirëmbajtjes me derën e ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (në ngjyrë kontrast), integrale me derën, për ta kyçur atë. 			
--	---	--	--	--

	<p><input type="checkbox"/> Strehimi i fshesës dhe lopatës lehtësisht i aksesueshëm i vendosur në anë të derës</p> <p><input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë kthimit të mjetit mbrapa</p> <p><input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë ngritjes së derës</p> <p><input type="checkbox"/> Tabelat e udhëzimeve te printuara për të gjitha kontrollet e parashikuara në pajisje.</p> <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergojen prane ofertuesit te sukseshem të furnizimit</p> <p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit te automjeteve duhet te perfshihet ne ngarkim te ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave per nderrimet e vitit te pare te perdorimit per cdo automjete.</p> <p>Makinat te dorezohen prane zyres operative te Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p>			
<p>Kompatator i ri me ngarkim te pasem me 2 akse</p>	<p>Shasi me masë totale në tokë të barabartë me 18 tonë, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • baza e rrotave jo më e madhe se 4200 mm • naftë; • P.T.T. 18000 kg; • emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6; • 2 ace • vozitni majtas; • kambio manual ose semi automatik • pezullim pneumatik i pasëm me susta ajri; • kabinë e shkurtër me tre ndenjësë të miratuara dhe sedilje qendrore; • ngjyra e automjetit e bardhë sipas standardit RAL të prodhuesit; • fuqia jo më pak se 280 HP; 	<p>8</p>	<p>Rruga Don Bosko ish parku i autobusave</p>	<p>4 cope brenda muajit Korrik 2024</p> <p>4 cope brenda muajit Gusht 2024</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • kondicioner i kontrolluar manualisht; • tymrat që dalin pas kabinës së shoferit në një pozicion vertikal ose anash shasisë; • Depozita ure 60 litra; • gomë rezervë ; • tahografi dixhital 4.0; • aksesorë dhe pajisje për përdorim. <p>KARAKTERISTIKAT E PËRGJITHSHME:</p> <p>Shasi me 2 akse, me një masë totale toke prej 18,000 kg, e pajisur me një kompaktor me ngarkesë të pasme të pajisur me një derë hapëse për shkarkim dhe një pllakë nxjerrëse mbeturinash, e cila gjatë ngarkimit vepron si një pjesë e kundërt presionit për të marrë ngjeshjen e materiale të ngarkuara.</p> <p>Kapaciteti i kutisë: min. 16 m3</p> <p>Kapaciteti i pleshtit: min. 2 m3</p> <p>Baza maksimale e rrotave të shasisë: 4200 mm</p> <p>Ngarkesa ligjore jo më pak se 6500 kg</p> <p>KARAKTERISTIKAT E KUTIVE:</p> <p>Kapaciteti i kutisë: minimumi 16 m3</p> <p>Kutia duhet të jetë e bërë me një strukturë mbajtëse me një pikë rendimenti të lartë prej Fe510B tubulare drejtkëndëshe.</p> <p>Trupi duhet të instalohet në shasi duke përdorur një kornizë të veçantë (kundër kornizës) e bërë nga tuba drejtkëndëshe Fe510B. Nënkorniza dhe trupi duhet të ankorohen midis tyre dhe shasisë duke përdorur bulona specifike.</p> <p>Fundi i kutisë duhet të jetë prej fletë çeliku HARDOX400 rezistente ndaj konsumit (HB400 HARDNESS) me një trashësi minimale 4 mm.</p> <p>Fundi dhe çatia e kontejnerit duhet të jenë krejtësisht të sheshta pa lakime.</p> <p>Muret e trupit duhet të jenë me trashësi minimale 4 mm dhe prej Fe510B, duhet të jenë të lëmuara, të kalenderuara anash (trupi "i lakuar") dhe të pajisura me një unazë përforcuese të përparme dhe të pasme prej çeliku me tuba të lartë. qëndrueshmëri në tërheqje.enervation.</p>			
--	---	--	--	--

Për të mbajtur ujërat e zeza, trupi duhet të jetë plotësisht i papërshkueshëm nga uji në të gjithë gjatësinë e tij dhe duhet të jetë i pajisur me një anë të përparme, e cila parandalon daljen e ujërave të zeza gjatë kthesës ose frenimit, me lartësi jo më pak se 50 cm.

Kontejnieri duhet të jetë i pajisur edhe me një valvul për kullimin e ujërave të zeza të paktën 2".

DERA HAPJES E PASME:

Dera e pasme duhet të jetë e tipit hapës dhe duhet të përmbajë brenda mekanizmin e ngjeshjes së tipit të artikuluar me një teh.

Dera e pasme duhet të ankorohet në kontejnerin e mbeturinave me anë të kunjave me diametër 40 mm prej çeliku C45 që rrëshqasin në vrima në pjesën e sipërme dhe me anë të 4 grepave pasive në pjesën e poshtme.

Hapja e derës duhet të bëhet nëpërmjet shtytjes së dy cilindrave hidraulikë, të vendosur në anët e derës, me veprim të dyfishtë dhe të pajisur me valvula bllokimi për të shmangur rëniet aksidentale në rast të dështimit të sistemit hidraulik. Për fazat e mirëmbajtjes, duhet të jetë i pranishëm të paktën një mbështetëse manuale e sigurisë.

Dera duhet të hapet deri në një pjerrësi minimale prej 85° dhe pasi të arrihet hapja maksimale, të paktën tre cikle ngjeshjeje duhet të nisin automatikisht për të zbratur plotësisht gropën.

Për të garantuar një hidroizolim të përsosur, dera e pasme do të pajiset me një gome anti-acid deri në afërsisht 2 metra nga fundi i trupit.

GROPA e NGARKIMI

Gropa e ngarkimit do të vendoset në pjesën e poshtme të derës, e cila duhet të jetë e papërshkueshme nga uji dhe e ndërtuar me një fund HARDOX 500 që ka një fortësi minimale 500 HB dhe një trashësi minimale 6 mm dhe e pajisur me një grilë shkarkimi minimal 2" për të lejuar evakuimi e lengjeve prej tij.

Muret anësore të gropes duhet të jenë prej 4 mm të trasha HARDOX450.

Kapaku i ngarkimit duhet të jetë i pajisur me një anë të hapjes së pasme për të lehtësuar hedhjen e mbeturinave. Goja duhet të jetë e sensorizuar dhe të ketë një lartësi minimale nga toka prej 1450 mm

	<p>për të lejuar ciklin automatik të ngjeshjes dhe një lartësi prej afërsisht 1 metër me gojen e hapur.</p> <p>Gropa e ngarkimit duhet të jetë e ndërtuar në atë mënyrë që të lejojë ngarkimin përmes koshave dhe dërgimin me mjete satelitore; gjerësia e brendshme e gropes së ngarkimit duhet të jetë së paku 1950 mm.</p> <p>Kapaciteti i gropes: minimumi 2 m3</p> <p>SISTEMI I NGJESHJES: LOPATA DHE KARROCA</p> <p>Ngjeshja e materialit të vendosur në grope duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një teh dhe me anë të pllakës së nxjerrjes, e cila do të veprojë si një pjesë e ndarë kundër presionit dhe duhet të ketë një shkallë ngjeshjeje jo më pak se 6: 1.</p> <p>Tehu duhet të jetë prej tubi strukturor prej çeliku me ngarkesë Fe510B dhe mbulesë prej fletë çeliku 5 m të trashë.</p> <p>Karroca duhet të ndërtohet në Fe510B dhe HARDOX400 ose tub strukturor ekuivalent çeliku për të garantuar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbetjet.</p> <p>Karroca dhe lopata duhet të rrëshqasin mbi patina dhe të udhëhiqen nga një palë shufra lidhëse në pjesën e poshtme dhe nga udhëzues jo të drejtë në pjesën e sipërme.</p> <p>Lëvizja e lopatës dhe karrocës do të transmetohet nga 4 cilindra hidraulikë me frenim të dyfishtë, 2 të vendosur brenda gropes për lëvizjen e lopatës dhe 2 jashtë gropes për lëvizjen e karrocës. Sekuencat e punës së lopatës dhe karrocës duhet të kontrollohen nëpërmjet majave të presionit.</p> <p>Lëvizjet e lopatës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen ngritëse të koshit ose me mjetin satelitor gjatë shkarkimit.</p> <p>Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një njësi e vetme e kontrollit elektronik e cila ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.</p> <p>CIKLET E NGJESHJES</p> <p>Sistemi operativ elektro-hidraulik i pajisjes duhet të kontrollohet nga një panel i posaçëm butonash i vendosur në anën e djathtë të derës së pasme,</p>			
--	---	--	--	--

ndërsa komandat për kyçjen e ngritjes së energjisë duhet të vendosen në kabinë.

Ciklet e ngjeshjes, të zgjedhura nga tastiera, duhet të jenë si më poshtë:

1) cikël manual me faza të vetme ose të vazhdueshme me komandë mbajtëse deri në ekzekutim

2) cikël automatik i vazhdueshëm (vetëm me derën e pasme të mbyllur)

3) një cikël i sinkronizuar për kosh

Në modalitetin manual, sistemi duhet të kontrollohet nëpërmjet një levë të veçantë të lehtë për t'u përdorur.

Sistemi duhet gjithashtu të jetë i pajisur me butona emergjence dhe butona të verdhë të urgjencës për të liruar zonën e ngjeshjes në ndarjen e ngarkesës.

SISTEMI SHKARKIMI

Shkarkimi i kontejnerit duhet të bëhet nga ana e pasme pas ngritjes së derës dhe materiali duhet të zhvendoset nga një mur i lëvizshëm që rrëshqet mbi udhërrëfytes të drejtë të shtyrë nga një cilindër teleskopik me veprim të dyfishtë me zgjatime të mbështjellura dhe të kromuara, i kontrolluar nga një i para-kalibruar valvula për të garantuar kundër presionit në fazën e ngjeshjes.

Pllaka e ejektorit duhet të lidhet me trupin nëpërmjet katër tapave rrëshqitëse vetëlubrikuese të bëra nga materiali plastik special kundër acidit dhe kundër konsumit NYLATRON PA6GMN.

Pjesa kryesore e ejektorit do të jetë prej metali për të përballuar të gjitha sforcimet e ngjeshjes dhe shkarkimit, e përbërë nga tub strukturor prej çeliku Fe510B me trashësi 4 mm me mbulesë fletë metalike 3 mm të trashë në Fe510B ose ekuivalente.

NGRITJE KOSHA

Dera e pasme duhet të jetë e pajisur me një pajisje ngritëse të kontejnerëve me rrotullim të dyfishtë në përputhje me rregulloren 840 dhe duhet të lejojë zbrazjen e koshave nga 120 litra në 1700 litra.

<p>Pajisja duhet të lejojë zbrazjen e njëkohshme të dy koshave me ndihmën e bashkëngjitjes së krehrit dhe pa pasur nevojë të hapen krahët e aksesorëve 1100 dhe 1700.</p> <p>Mbërthimi i koshëve në raft duhet të ndodhë automatikisht gjatë ngritjes së kontejnerit/ve dhe i gjithë sistemi duhet të kontrollohet me PLC dhe nuk duhet të ketë ndërhyrje me sistemin e ngjeshjes.</p> <p>Dhëmbët e raftit nuk duhet të merren nga profili i krahut rrotullues të koshit, por duhet të punojnë në mënyrë të pavarur pa ndërhyrje.</p> <p>Kapaciteti ngritës i kasafortës së koshit duhet të jetë së paku 1000 kg.</p> <p>SISTEMI HIDRAULIK</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë nëpërmjet 2 pompave hidraulike të lidhura me ngritje të fuqisë së kutisë së marsheve të shasisë.</p> <p>Pajisja duhet të ketë një pajisje automatike të rregullimit të rpm të motorit, e cila lejon, me futjen e ngritjes së fuqisë, arritjen automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të mjetit motorik dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efektit të çdo veprimi në pedalin e gazit të vendosur në kabinë.</p> <p>Të gjithë tubat dhe komponentët duhet të kenë madhësi për presione deri në 4 herë më të madhe se presioni i funksionimit.</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të mundësohet nga një rezervuar i vetëm vaji i vendosur lart në pjesën e përparme të trupit. Rezervuari duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 160 litra për të lejuar shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së akumuluar; nuk duhet të sigurohen shkëmbyes nxehtësie.</p> <p>Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të kenë një logjikë funksionimi sa më të thjeshtuar për të lejuar kontrole dhe restaurime të shpejta gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohen nga prodhuesit kryesorë dhe të gjurmohen lehtësisht në tregtarët e zakonshëm të pjesëve të këmbimit.</p> <p>Cilindrat hidraulikë duhet të kenë madhësinë e duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p>			
---	--	--	--

	<p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra të posaçëm vaji për dorëzim dhe kthim.</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ndërtohet sipas rregulloreve dhe duhet të ketë një vlerësim mbrojtjeje IP65.</p> <p>I gjithë sistemi i menaxhimit të pajisjeve duhet të jetë i llojit të teknologjisë elektromekanike të menaxhuar nga PLC ose analog (CanBus nuk lejohet).</p> <p>VENDODHJET E KOMANDIMIT</p> <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në zonën e pasme djathtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes; - komandat në lidhje me sistemin e kasafortës së kontejnerëve; - ndalim emergjent; - ndriçimi i grykës së ngarkimit; - thirrje në kabinë; <p>Kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme në pjesën e pasme majtas, në anën e derës së pasme:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Ndalesa emergjente . Thirrja e kabinës <p>Ne gabine duhet të jetë i pranishem një monitor për të kontrolluar zonën e punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t'u përdorur me kontrollet e butonave dhe dritat paralajmëruese të mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - butoni i urgjencës - vendosja e ngritjes së fuqisë; - Kontrolli i dritës së ndezjes - çaktivizimi i sensorëve të mbështetëses së pasme me çelësin e duhur të sigurisë - drita paralajmëruese për praninë e njerezve në platformë - sportel i orarit të punës 			
--	---	--	--	--

	<p>Në anën e majtë, pranë trupit, duhet të ketë një panel të veçantë butonash për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë butonash për uljen e derës së pasme.</p> <p>AKSESORËT DHE PAJISJET MINIMAL TË KËRKOHEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas rregulloreve aktuale: <ul style="list-style-type: none"> • nr. (1) në pjesën e përparme të trupit • nr. (2) në pjesën e pasme të derës <input type="checkbox"/> (3) fenerët e rregullueshëm me teknologjinë LED me dritë të bardhë për ndriçimin e natës; <input type="checkbox"/> parafanta të pasme <input type="checkbox"/> aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente <input type="checkbox"/> tabelat e kufirit të shpejtësisë <input type="checkbox"/> njehsor oresh per regjistrimin e periudhes se punes, i shikueshem ne panelin e kontrollit ne kabinen e shoferit; <input type="checkbox"/> Për operacionet e mirëmbajtjes me derën e ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (në ngjyrë kontrast), integrale me derën, për ta kyçur atë. <input type="checkbox"/> Strehimi i fshesës dhe lopatës lehtësisht i aksesueshëm i vendosur në anë të derës <input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë kthimit të mjetit mbrapa <input type="checkbox"/> sinjal akustik gjatë ngritjes së derës <input type="checkbox"/> Pllakat e udhëzimeve dhe tabelat me mbulesë mëndafshi për të gjitha kontrollet e parashikuara në pajisje. <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergohen prane ofertesit te sukseshem të furnizimit</p> <p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme /</p>			
--	--	--	--	--

	<p>të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit të automjeteve duhet të përfshihet në ngarkim të ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave për ndërrimet e vitit të parë të përdorimit për çdo automjet.</p> <p>Makinat të dorëzohen pranë zyrës operative të Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p>			
--	---	--	--	--

Shtojca 7

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

FORMULAR I I KRITEREVE TË PËRZGJEDHJES/KUALIFIKIMIT

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PËRZGJEDHJES/ KUALIFIKIMIT

Ofertuesi deklaron se:

- a) është i regjistruar në regjistrin tregtar sipas legjislacionit të vendit ku ushtron aktivitetin, ose sipas legjislacionit të posaçëm në rastin e një organizate jofitimprurëse, ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit, dhe ka statusin aktiv;
- b) nuk është në proces falimentimi (status aktiv);
- c) nuk është dënuar për ndonjë veprë penale, në përputhje me nenin 76/1 të LPP-së;
- ç) personi (personat) që veprojnë si anëtar i organit administrativ, drejtori ose mbikëqyrësi, aksioneri ose ortaku, ose që ka fuqi përfaqësuese, vendimmarrëse ose kontrolluese brenda Operatorit Ekonomik, nuk është i dënuar ose nuk ka qenë i dënuar nga një vendim i gjykatës i formës së prerë për çdo veprë penale, të përcaktuar në nenin 76/1 të LPP-së;
- d) nuk është dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë në lidhje me veprimtarinë profesionale; dh nuk ka pagesa pashlyera të taksave dhe kontributeve të sigurimeve shoqërore, ose ndodhet në një prej kushteve të parashikuara në nenin 76/2 të LPP-së;
- e) ka paguar energjinë elektrike dhe plotëson kërkesat që burojnë nga legjislacioni në fuqi. Ky informacion kërkohet për Operatorët Ekonomikë, të cilët operojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë.
- f) nuk është në kushtet e konfliktit të interesit, sipas legjislacionit në fuqi;
- g) ushtron veprimtarinë në përputhje me legjislacionin përkatës mjedisor, social dhe të punës;
- gj) ka paraqitur një Ofertë të pavarur, sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi;
- h) kryen aktivitetin në përputhje me kërkesat e legjislacionit në fuqi.
- i) nuk ka në cilësinë e anëtarit të organit të administrimit, drejtues ose mbikëqyrës i atij, aksionar ose ortak, ose me kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda tij persona të cilët janë/kanë qenë në këtë cilësi në një operator ekonomik të përjashtuar nga e drejta për të përfituar fonde publike, me vendim të Agjencisë së Prokurimit Publik, gjatë kohës që ky vendim është në fuqi.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentet e gjuhës së huaj duhet të shoqërohen nga një përkthim i noterizuar në shqip.

Këto kritere duhet të përmbushen me paraqitjen e Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit të operatorit ekonomik në ditën e hapjes së Ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në rast bashkimi të operatorëve ekonomikë, secili anëtar i grupit duhet të paraqesë Vetëdeklarimin e lartpërmendur.

Në rast se operatori ekonomik ofertues do të mbështetet në kapacitetet e subjekteve të tjera, Vetëdeklarimi i lartpërmendur duhet të paraqitet edhe nga subjekti mbështetës.

Kriteret e Përgjithshme të Pranimit nuk duhet të ndryshohen nga Autoritetet/Entet Kontraktore.

Në çdo rast, Autoriteti/EntiKontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme për vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga Operatori Ekonomik, për sa më sipër.

Nëse oferta paraqitet nga një bashkim Operatorësh Ekonomikë, do të paraqitet :

- Marrëveshje bashkëpunimi ndërmjet Operatorëve Ekonomikë, ku caktohet përfaqësuesi, përqindja e pjesëmarrjes në bashkim, dhe elementët që merr përsipër të realizojë secili prej anëtarëve të bashkimit.
- Nëse, një operator ekonomik dëshiron të mbështetet në kapacitetet e subjekteve të tjera, ai i vërteton autoritetit ose entit kontraktor se do të ketë në dispozicion burimet e nevojshme, duke dorëzuar një angazhim me shkrim të këtyre subjekteve për këtë qëllim.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

c. *Formularin e ofertes sipas Shtojcës 1 dhe 2;*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1. Operatori ekonomik duhet të dorëzojë elektronikisht Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8 duke e plotësuar bashkëlidhur me një deklaratë Referuar Ligji 16/2024 “Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin Nr. 162/2020 “Per prokurimin publik” , Operatori ekonomik duhet te kete të regjistruar pronarët përfitues në regjistrin e pronarëve përfitues, sipas parashikimeve të legjislacionit në fuqi; operatori ekonomik duhet te kete përmbushur detyrimet që rrjedhin nga legjislacioni për pagat; operatori ekonomik nuk duhet te kete asnje anëtar te një organi administrimi, drejtues ose mbikëqyrës i atij, aksionar ose ortak, i operatorit ekonomik, ose me kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda tij; te dënuar me një vendim gjyqësor të formës së prerë për shkelje të rëndë profesionale.

2.1.2. Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me licencë VII3B2 për Shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove,te reja ose te perdora me Autorizim Prodhuesi, ose ekuivalente.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1. Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2022-2023, ku vlera e xhiros për të

paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera limit e kontratës që prokurohet.

2.2.2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore të çertifikuara të paraqitura pranë autoriteteve tatimore përkatëse, për vitet financiare 2022 dhe 2023, të shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel të Autorizuar vetëm në rastin kur janë në kushtet e përcaktimeve të Ligjit për Kontabilitetin dhe raportimin financiar, ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme, nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 40 % të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislativës në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislativës në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

2.4. Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një autorizim nga prodhuesi ose distributori i autorizuar për produktet e ofruara ku të përcaktohen edhe kontaktet e prodhuesit ose distributorit të autorizuar. Në rast se një autorizim paraqitet nga distributori i autorizuar, lidhja, bashkëpunimi i kontratës / furnizimit, ndërmjet distributorit të autorizuar dhe prodhuesit duhet të jetë e paraqitur me dokumentacionin përkatës.

2.4.2. Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me certifikatën ISO 9001: 2015 në lidhje me sistemin e menaxhimit të cilësisë ose ekuivalent. Certifikata duhet të jetë e vlefshme dhe e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga RSH”.

2.4.3. Operatori ekonomik duhet të deklarojë se do të dorëzojë mjetet pranë ambjenteve të Selise Operative të Eco Tirana Sh.a. ish parku i autobusave Rruga Don Bosko Tiranë sipas grafikut të lëvrimin të mallit dhe se ofron 24 muaj garanci për mjetet e reja objekt prokurimi.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

Shtojca 8

(Shtojcë për tu paraqitur nga operatori ekonomik)

FORMULARI PËRMBLEDHËS I VETËDEKLARIMIT

I. Unë i nënshkruari _____ në cilësinë e _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë që:

A. Pjesa I: Informacion në lidhje me Operatorin Ekonomik

Identifikimi	Përgjigja
Emri i operatorit ekonomik: (Ju lutemi renditni të gjithë operatorët ekonomikë nëse jeni një BOE. Ju lutemi tregoni rolin e operatorit ekonomik në BOE)	-----
Numri NIPT/et:	-----
Adresa postare: Qyteti / qyteti; Kodi postar	-----
Përfaqësuesi (emri):	-----
Telefoni:	-----
E-mail:	----- ---

B: DEKLARATË

Për nënkontraktorët dhe subjektet në kapacitetet, e të cilave do të mbështetet Operatori Ekonomik (nëse është e zbatueshme)

Në cilësinë e operatorit ekonomik, deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se: <ul style="list-style-type: none">Informacione për nënkontraktorin
--

Emri i nënkontraktorit të propozuar	NIPT – i	Përqindja e nënkontraktimit	Mallrat/ shërbimet e lidhura me to për t'u nënkontraktuar

- Informacion mbi subjektet mbi kapacitetin, e të cilëve do të mbështetet operatori ekonomik

Emri (at) e subjekteve	NIPT-i	Lloji i kapacitetit për të cilin do të mbështetet operatori ekonomik	Specifiko konkretisht kapacitetin/et

Pjesa II: Shkaqet e përjashtimit

A: DEKLARATA PËR PËRMBUSHJEN E KRITEREVE TË PËRGJITHSHME TË KUALIFIKIMIT

Deklarata
<p>Operatori ekonomik është i regjistruar në regjistrin tregtar sipas legjislacionit të vendit ku ushtron aktivitetin, ose sipas legjislacionit të posaçëm në rastin e një organizate jofitimprurëse, ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit, dhe ka statusin aktiv.</p> <p><i>Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme</i> _____</p>
<p>Operatori ekonomik nuk është dënuar për ndonjë nga veprat penale të parashikuara në nenin 76/1 të LPP-së ose ka qenë i dënuar dhe ka kaluar një periudhë 5-vjeçare nga data e ekzekutimit të dënimit, nëse nuk është përcaktuar një periudhë tjetër nga gjykata, sipas parashikimeve të nenit 76 të LPP-së.</p> <p><i>Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme</i> _____</p>

Personi / personat në cilësinë e anëtarit të organit administrativ, drejtorit ose mbikëqyrësit, si aksionar ose si ortak, ka ose kompetenca përfaqësuese, vendimmarrëse ose kontrolluese brenda operatorit ekonomik, si më poshtë:

etj.

nuk janë të dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për ndonjë nga veprat penale të përcaktuara në nenin 76/1 të LPP-së ose kanë qenë të dënuar dhe ka kaluar një periudhë 5-vjeçare nga data e ekzekutimit të dënimit, nëse nuk është përcaktuar një periudhë tjetër nga gjykata, sipas parashikimeve të nenit 76 të LPP-së, etj.

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____

Operatori ekonomik nuk është dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____

Operatori ekonomik nuk është në proces falimentimi (statusi aktiv).

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____

Operatori ekonomik ka paguar të gjitha detyrimet e energjisë elektrike, për të gjitha adresat e ushtrimit të aktivitetit, sipas legjislacionit përkatës në fuqi.

Ky informacion kërkohet për operatorët ekonomikë, të cilët operojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme

Operatori Ekonomik ka paguar të gjitha detyrimet për taksat dhe kontributet e sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi, ose ndodhet në një nga rastet e parashikuara në nenin 76/2 të LPP-së

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____

Operatori ekonomik ushtron aktivitetin e tij në zbatimin e kërkesave ligjore në fuqi.

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme

Operatori ekonomik nuk është në listën e operatorëve ekonomikë të ndaluar për të fituar kontrata publike në përputhje me nenin 78 të LPP-së.

Operatori ekonomik nuk ka në cilësinë e anëtarit të organit të administrimit, drejtues ose mbikëqyrës i atij, aksionar ose ortak, ose me kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda tij persona të cilët janë /kanë qenë në këtë cilësi në një operator ekonomik të përjashtuar nga e drejta për të përfituar fonde publike, me vendim të Agjencisë së Prokurimit Publik, gjatë kohës që ky vendim është në fuqi.

Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____

B: DEKLARATA

Për Dorëzimin e Ofertave të Pavarura

Ne cilësinë e përfaqësuesit të operatorit ekonomik, në mbështetje të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe në mbështetje të Ligjit Nr. 9121/2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, bëj këtë deklaram dhe garantoj se, deklaratat e mëposhtme janë të vërteta dhe të plota në çdo aspekt:

1. Unë kam lexuar dhe kuptuar përmbajtjen e kësaj Deklarate;
2. Unë kuptoj që oferta e paraqitur do të s’kualifikohet dhe/ose përjashtohet nga fitimi i kontratave publike, nëse kjo Deklaratë vërtetohet se nuk është e plotë dhe / ose e saktë në çdo aspekt;
3. Unë jam i autorizuar nga Ofertuesi të firmos këtë Deklaratë dhe të paraqes ofertë në interes të Ofertuesit;
4. Çdo person, firma e të cilit shfaqet në dokumentacionin e ofertës, është i autorizuar nga Ofertuesi për të përgatitur dhe për të nënshkruar ofertën në interes të Ofertuesit;
5. Për qëllim të kësaj deklarate dhe ofertës së paraqitur, unë kuptoj që fjala “konkurrentë” nënkupton çdo operator tjetër ekonomik, të ndryshëm nga Ofertuesi, të paraqitur ose jo si bashkim operatorësh ekonomik, që:
 - a) paraqesin një ofertë në përgjigje të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë, të bërë nga Autoriteti Kontraktor;
 - b) është një ofertues i mundshëm, i cili bazuar në kualifikimin, aftësitë ose përvojat e tij, mundet të dorëzojë një ofertë në përgjigje, të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë.
6. Ofertuesi deklaron se: (kliko një nga alternativat e mëposhtme):
 - a) Ofertuesi ka përgatitur ofertën e tij në mënyrë të pavarur, pa u konsultuar, pa komunikuar dhe pa bërë marrëveshje apo pa rënë dakord me asnjë konkurrent tjetër;
 - b) Ofertuesi është konsultuar, ka komunikuar, ka bërë marrëveshje me një ose më shumë konkurrentë në lidhje me këtë procedurë prokurimi. Ofertuesi deklaron se në dokumentet bashkangjitur, në detajet e kësaj oferte, janë përfshirë emrat e konkurrentëve, natyra dhe shkaqet e konsultimit, komunikimit, marrëveshjes apo angazhimit (rasti i bashkimit të operatorëve ekonomikë ose nënkontraktimit).
7. Në veçanti, pa kufizuar paragrafët 6. a) dhe 6. b), të përmendur më lart, nuk ka pasur konsultime, komunikime, kontratë apo marrëveshje me ndonjë konkurrent në lidhje me:
 - a) çmimet ;
 - b) metodat, faktorët ose formulat e përdorura për llogaritjen e çmimit;
 - c) qëllimin apo vendimin për të paraqitur apo jo një ofertë; ose,
 - d) paraqitjen e një oferte që nuk i plotëson specifikimet e kërkesës për ofertë.
8. Përveç kësaj, nuk ka pasur konsultime, komunikime, marrëveshje apo kontrata me ndonjë konkurrent në lidhje me cilësinë, sasinë, specifikimet apo dërgesa të veçanta të produkteve apo shërbimeve të cilat lidhen me prokurimin në fjalë, përveç se kur janë deklaruar sipas paragrafit të mësipërm 6. b).
9. Kushtet e ofertës nuk u janë bërë të njohura dhe as nuk do t’u bëhen të njohura me qëllim nga Ofertuesi konkurrentëve të tjerë, në çdo mënyrë qoftë, para datës dhe kohës së hapjes zyrtare të ofertave, shpalljes fitues dhe lidhjes së kontratës, vetëm nëse kërkohet me ligj ose nëse deklarohen në mënyrë specifike sipas paragrafit 6.b).

C: DEKLARATA

Mbi Konfliktin e Interesit

Deklarata
<p>Në cilësinë e operatorit ekonomik, ne deklarojmë se jemi të vetëdijshëm për sa vijon:</p> <p>Konflikti i interesit është një situatë e konfliktit midis detyrës publike dhe interesit privat të një zyrtari, në të cilën ai / ajo ka interesa private direkte ose indirekte që ndikojnë, ose që mund të ndikojë ose që duket se ndikojnë në kryerjen e padrejtë të detyrave dhe detyrimeve publike.</p>
<p>Në përputhje me nenin 21, paragrafi 1, Ligji Nr. 9367, datë 07.04.2005, kategoritë e zyrtarëve siç parashikohen në Kapitullin III, Seksioni II, që janë absolutisht të ndaluara të përfitojnë drejtpërdrejt ose indirekt nga nënshkrimi i kontratave midis një pale dhe institucionit publik janë:</p> <ul style="list-style-type: none">- Presidenti i Republikës, Kryeministri, Zëvendës Kryeministri, Ministrat, ose Zëvendësministrat, Deputetët, Gjyqtarët e Gjykatës Kushtetuese, Gjyqtarët e Gjykatës së Lartë, Kreu i Kontrollit të Lartë të Shtetit, Prokurori i Përgjithshëm, Gjyqtarët dhe Prokurorët në nivelin e Gjykatës së Shkallës së Parë dhe Gjykatës së Apelit, Avokati i Popullit, Anëtarët e Komisionit Qendror të Zgjedhjeve, Anëtarët e Këshillit të Lartë të Drejtësisë, Inspektori i Përgjithshëm i Inspektoratit të Lartë të Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive dhe Konfliktit të Interesit, Anëtarët e Enteve Rregullatore (Këshilli Mbikëqyrës i Bankës së Shqipërisë, përfshirë Guvernatorin dhe Zëvendësguvernatorin; konkurrenca; telekomunikacioni; energjia elektrike; furnizimi me ujë; sigurimi; bonot; autoritetet e medias), sekretarët e përgjithshëm të institucioneve qendrore si dhe çdo zyrtar publik në çdo institucion publik pozicioni i të cilit është i barabartë me atë të Drejtorit i Përgjithshëm, drejtuesit e organeve të administratës publike që nuk janë pjesë e shërbimit civil. <p>Për nëpunësit civilë të nivelit të mesëm, sipas nenit 31 dhe zyrtarët sipas nenit 32 të kreut III, seksionit 2 të këtij ligji, ndalimi në paragrafin 1 të këtij neni, për shkak të interesave private të zyrtarit, siç përcaktohet këtu të zbatohet vetëm në rast të lidhjes së kontratave brenda fushës dhe territorit të institucionit dhe juridiksionit të institucionit, ku punon zyrtari. Ky ndalim do të zbatohet edhe kur pala në kontratë është një institucion varësie.</p> <p>Kur zyrtari është kryetar bashkie ose nënkryetar i një bashkie ose komune, ose kryetar i një këshilli rajonal, anëtar i këshillit përkatës, ose një zyrtar i lartë i menaxhimit të një njësie të qeverisjes vendore, ndalimi për shkak të interesave private të zyrtarit, specifikuar këtu, do të zbatohet vetëm në rastin e lidhjes së kontratave, nëse ka, me bashkinë, komunën ose rajonin ku zyrtari ushtron një detyrë të tillë. Ky ndalim do të zbatohet gjithashtu kur pala në kontratë është një institucion publik në varësi të kësaj njësie (neni 21, paragrafi 2, Ligji Nr. 9367, datë 07.04.2005).</p> <p>Ndalimet e parashikuara në nenin 21, paragrafët 1, 2 të Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, me përjashtimet përkatëse, do të zbatohen në të njëjtën masë edhe për personat e lidhur me zyrtarin, d.m.th. bashkëshortin, bashkëjetuesin, fëmijët madhorë e prindërit e zyrtarit dhe të bashkëshortit dhe bashkëjetuesit.</p>
<p>Unë jam në dijeni të kërkesave dhe ndalimeve të parashikuara në Ligjin Nr. 9367, datë 07.04.2005 "Për Parandalimin e Konfliktit të Interesit në Ushtrimin e Funkcioneve Publike", të ndryshuar, dhe aktet nënligjore të miratuara në bazë të tij nga Inspektorati i Lartë i Deklarimit dhe Kontrolli i Pasurive, si dhe Ligjin Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 "Për Prokurimin Publik".</p> <p>Në përputhje me to, unë deklaroj këtu se asnjë zyrtar publik, siç përcaktohet në Kapitullin III, Seksioni II të Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, dhe në këtë deklaratë, nuk ka ndonjë interes privat, direkt ose indirekt, me personin juridik që unë përfaqësoj këtu.</p>

D: DEKLARATA

Për zbatimin e dispozitave ligjore në marrëdhëniet e punës

Deklarata
Në cilësinë e operatorit ekonomik, deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se:
<ul style="list-style-type: none">Operatori ekonomik _____ garanton mbrojtjen e të drejtës së punësimit dhe profesionit nga çdo formë diskriminimi, të parashikuar nga legjislacioni i punës në fuqi.Operatori ekonomik _____ lidh me punëmarrësit kontratat përkatëse të punës dhe garanton masat në drejtim të sigurisë dhe shëndetit në punë për të Gjithë dhe, në mënyrë të veçantë, për grupet e rrezikuara, bazuar në legjislacionin e punës në fuqi.Operatori ekonomik _____ nuk ka masë Ligjore në fuqi, të vendosur nga Inspektoriati Shtetëror i Punës dhe Shërbimeve Shoqërore (ISHPSHSH). Në rastet kur janë konstatuar shkelje ligjore, operatori ekonomik ka marrë masat e nevojshme për adresimin e tyre, brenda afateve të përcaktuara nga ISHPSHSH. <p><i>Sqarime nëse vlerësohet e nevojshme _____</i></p>

Pjesa III Kriteret e Përzgjedhjes/Kualifikimit

A: DEKLARATË

Në përputhje me specifikimet teknike dhe grafikun e realizimit të objektit të kontratës:

Deklarata	Përgjigje
Në cilësinë e operatorit ekonomik, ne deklarojmë se plotësojmë të gjitha specifikimet teknike, siç udhëzohet në dokumentet e tenderit, dhe këtë e provojmë përmes certifikatave dhe dokumenteve të paraqitura me këtë deklaratë (nëse kërkohet nga Autoriteti/Enti Kontraktor), dhe marrim përsipër të realizojmë objektin në përputhje me Listën e mallrave dhe grafikun e lëvrimit të përcaktuar nga Autoriteti/Enti kontraktor.	Po [] Jo []

B: DEKLARATË

Për disponimin e punonjësve dhe makinerive të nevojshme (nëse kërkohen)

Deklarata	Përgjigje
Në cilësinë e operatorit ekonomik, deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se:	<u>Punonjës</u> Po [] Jo []

<p>Unë kam punonjësit e nevojshëm si dhe mjetet dhe makineritë për ekzekutimin e kontratës, siç përcaktohet në dokumentet e tenderit, dhe e vërtetoj këtë me dokumentacionin përkatës, të cilin do ta paraqes në kopje origjinale ose të noterizuar nëse fitoj, ose nëse më kërkohen sqarime nga autoriteti/enti kontraktor.</p>	<p>Nëse, po, numri i punonjësve:</p> <hr/> <p>Profili i punonjësve</p> <hr/> <p><u>Makineri e mjete</u></p> <p>Po [] Jo []</p> <p>Nëse po, të listohen me të dhënat konkrete:</p> <hr/>
<p>Emri, Mbiemri _____</p> <p>Firma _____</p> <p>Vula _____</p> <p>Data e dorëzimit të deklaratës _____</p>	

Ju lutemi sigurohuni që:

- Secili pjesëmarrës i renditur në një bashkim operatorësh ekonomikë të paraqesë një Formular të veçantë të Vetëdeklarimit.
- Në rast se, operatori ekonomik ofertues do të mbështetet në kapacitetet e subjekteve të tjera, një Formular i veçantë i Vetëdeklarimit duhet të paraqitet edhe nga subjekti mbështetës.
- Çdo vetdeklarim i pavërtetë/pasaktë nga ana e operatorëve ekonomikë jo vetëm që përbën shkak për skualifikimin nga procedura konkrete, por përbën shkak edhe për përjashtimin e tyre nga e drejta për të fituar kontrata publike deri në 3 vjet, sipas parashikimeve të ligjit për prokurimin publik.
- Operatorët ekonomikë që ofertojnë në procedurat e prokurimit të vetdeklarojnë në çdo rast informacionin e saktë që i korrespondon gjendjes së tyre faktike.

Në çdo rast, autoriteti/enti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme për vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik për sa më sipër.

- *Në çdo rast, përpara publikimit të njoftimit të fituesit paraprak dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor duhet t'i kërkojë ofertuesit fitues që të dorëzojë dokumentet provuese për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, si dhe dokumentet e paraqitura si pjesë e ofertës në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin.*
- *Informacioni i pasqyruar në formularin e vetëdeklarimit, i cili gjendet në një bazë të dhënash, ku autoriteti/enti kontraktor mund të aksesojë direkt këtë informacion dhe /ose dokumentin, duhet të shoqërohet me adresën përkatëse për këtë bazë të dhënash.*



Shtojca 9

Formulari i Njoftimit të Skualifikimit²

[Vendndodhja dhe data]

[Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor]

[Adresa e Ofertuesit]

I nderuar, Z. / Znj. <Emri i kontaktit >

Ju falënderojmë për pjesëmarrjen tuaj në procedurën e sipërpërmendur të prokurimit publik. Procedura u zhvillua në përputhje me Ligjin Nr. 162/2020 “Për Prokurimin Publik”.

Oferta juaj u vlerësua me kujdes në bazë të kushteve dhe kërkesave të përcaktuara në Njoftimin e Kontratës dhe dosjen e ofertës. Me keqardhje ju informojmë se jeni skualifikuar pasi oferta e paraqitur nga ju është refuzuar për arsyen (et) e mëposhtme:

Nëse mendoni se autoriteti/enti kontraktor ka shkelur LPP-në ose RPP-në gjatë procedurës së prokurimit publik, ju keni të drejtë të inicioni një procedurë rishikimi pas publikimit të njoftimit të fituesit sipas parashikimeve të Kapitullin XIV të Ligjit të Prokurimit Publik.

Megjithëse nuk mund t'i përdorim shërbimet tuaja në këtë rast, ne besojmë se do të mbeteni të interesuar për iniciativat tona të prokurimit.

Me respekt,

Titullari i Autoritetit/Entit Kontraktor

²Ky njoftim do të përdoret në rastin e procedurave të prokurimit të zhvilluara në rrugë shkresore

Shtojca 10

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT (PARAPRAK)

[Data]

Drejtuar: [Emri dhe adresa e Ofertuesit fitues]

Procedura e prokurimit/lotit:

Numri i procedurës / referenca e Lotit: Përshkrimi i shkurtër i kontratës: [Objekti, sasi dhe kohëzgjatja e kontratës]

Publikimet e mëparshme (nëse është rasti): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Me anë të këtij Njoftimi ju informojmë se, në këtë procedurë kanë marrë pjesë Ofertuesit e mëposhtëm me këto vlera përkatëse të ofruara:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-t

Vlera

(e shprehur në shifra dhe fjalë)

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera

(e shprehur në shifra dhe fjalë)

Etj. _____

Nga pjesëmarrësit janë skualifikuar Ofertuesit e mëposhtëm:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

arsyet e mëposhtme

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

arsyet e mëposhtme

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë [*emri dhe adresa e ofertuesit fitues*], se oferta e paraqitur me vlerë totale prej _____ [*shuma përkatëse e shprehur me fjalë dhe shifra*] / totali i pikëve të marra [_____] është identifikuar si fitues (paraparak) i procedurës së prokurimit.

Me publikimin e këtij njoftimi, fillojnë afatet e ankimit sipas përcaktimeve në nenin 110 të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik”.

Shtojca 11

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT 3

(NË PËRFUNDIM TË AFATEVE TË ANKIMIT)

[Data]

Drejtuar: [Emri dhe adresa e Ofertuesit fitues]

Procedura e prokurimit/lotit

Numri i procedurës / referenca e Lotit: Përshkrimi i shkurtër i kontratës: [Objekti, Sasitë dhe kohëzgjatja e kontratës] Publikimet e mëparshme (nëse është rasti): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar ne kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Me anë të kësaj ju informojmë se Ofertuesit e mëposhtëm kanë marrë pjesë në këtë procedurë me këto vlera përkatëse të ofruara:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë Numri i NIPT-t Vlera (e shprehur në shifra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë Numri i NIPT-it Vlera (e shprehur në shifra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar Ofertuesit e mëposhtëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë Numri i NIPT-it arsyet

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë Numri i NIPT-it arsyet

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë [emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues] se, oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej [shuma përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra]/pikët totale të marra [_____]është identifikuar si oferta e suksesshme.

³ Ky Formular është i aplikueshëm nëse ka Ankime

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë *[emri dhe adresa e autoritetit/entit kontraktor dhe referenca e kontaktit]* sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda _____ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose nuk dorëzon sigurimin e kontratës brenda afatit përfundimtar tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj dhe kontrata do t'i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej *[vlera përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra]*, siç parashikohet në nenin 83 të Ligjit nr. 162/2020 "Për prokurimin publik".

Ankesa pas Njoftimit të Fituesit (Paraparak)

PO JO

Nëse Po (vendimi përfundimtar për trajtimin e ankesës/ave nr. datë) _____

Ankesa pas Njoftimit të Anullimit të procedurës:

PO JO

Nëse Po (vendimi përfundimtar për trajtimin e ankesës/ave nr. datë) _____

[Titullari i autoritetit /Entit kontraktor]

Shtojca 12

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor në rastin e Marrëveshjes Kuadër]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR (PARAPRAK)

[Data]

Drejtuar: [Emri dhe adresa e operatorëve ekonomikë të suksesshëm]

1. _____

2. _____

3. _____

* * *

Procedura e prokurimit:

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: [shuma, objekti, kohëzgjatja e kontratës, etj.]

Publikimet e mëparshme (nëse aplikohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Me anë të kësaj bëjmë me dije se, në këtë procedurë /lot kanë marrë pjesë operatorët ekonomikë të mëposhtëm me vlerat përkatëse si më poshtë:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera e ofruar/ Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme) _____

(e shprehur në shifra dhe në fjalë)

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera e ofruar/ Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme)

_____ *e shprehur në shifra dhe në fjalë)*

Etj. _____

Janë skualifikuar Operatorët ekonomikë e mëposhtëm:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

arsyet

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

arsyet

* * *

Duke iu referuar procedurës së mësipërme, ju informojmë se operatorët ekonomikë të mëposhtëm janë identifikuar si fitues (paraparak) të procedurës së prokurimit:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera / Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme)

(e shprehur në shifra dhe në fjalë)

Totali i pikëve të marra _____

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera e ofruar/ Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme)

e shprehur në shifra dhe në fjalë)

Totali i pikëve të marra _____

Etj. _____

Me publikimin e këtij njoftimi, fillojnë afatet e ankimit sipas përcaktimeve në nenin 110 të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020, “Për Prokurimin Publik”.

Shtojca 13

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti/enti Kontraktor në rastin e Marrëveshjes Kuadër]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR

(NË PËRFUNDIM TË AFATEVE TË ANKIMIT⁴)

[Data]

Drejtuar: [Emri dhe adresa e operatorëve ekonomikë të suksesshëm]

1. _____

2. _____

3. _____

* * *

Procedura e prokurimit:

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: [shuma, objekti, kohëzgjatja e kontratës, etj.]

Publikimet e mëparshme (nëse aplikohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Me anë të kësaj bëjmë me dije se në këtë procedurë /lot kanë marrë pjesë operatorët ekonomikë me vlerat përkatëse si më poshtë:

1. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera/ Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme) _____

(e shprehur në shifra dhe në fjalë)

2. _____

Emri i plotë i shoqërisë

Numri i NIPT-it

Vlera/ Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme) _____

(e shprehur në shifra dhe në fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar Operatorët ekonomikë e mëposhtëm:

⁴ Ky Formulari është i aplikueshëm nëse ka ankime

Seksioni III Termat dhe Kushtet e Kontratës (TKK)

Ky Seksion përmban :

Shtojca 14: Kushtet e Përgjithshme të Kontratës

Shtojca 15: Kushtet e Vecanta të Kontratës

Shtojca 16: Formulari i Sigurimit të Kontratës

Shtojca 17: Draftmarreveshja ku përcaktohen të gjitha kushtet

Shtojca 18: Draftmarreveshja ku nuk përcaktohen të gjitha kushtet

Shtojca 14

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës (KPK)

Këto Kushte të Përgjithshme të Kontratës (KPK), së bashku me Kushtet e Veçanta dhe dokumentet e tjera të renditura në to, përbëjnë një dokument të plotë që shpreh të drejtat dhe detyrimet e palëve.

Neni 1 Dispozitat e përgjithshme

1.1 Përkufizimet

Në Kushtet e Kontratës ("këto Kushte"), të cilat përfshijnë Kushtet e Veçanta dhe këto Kushte të Përgjithshme, fjalët dhe shprehjet e mëposhtme kanë këto kuptime:

1.1.1 Kontrata

1.1.1.1 "Kontrata" do të thotë kontrata me shpërblim, e lidhur me shkrim, ndërmjet një apo më shumë operatorëve ekonomikë dhe një ose më shumë autoriteteve ose enteve kontraktore, që kanë si objekt kryerjen e punimeve, furnizimin e mallrave dhe shërbimeve, në përputhje me LPP.

1.1.1.2 "Dokumentet e Kontratës" do të thotë dokumentet e renditura në Kontratë, përfshirë çdo ndryshim të saj.

1.1.1.3 "Çmimi i Kontratës" do të thotë çmimi që i paguhet Furnizuesit siç specifikohet në kontratë.

1.1.1.4 "Përfundimi" do të thotë përmbushja e të gjitha detyrimeve, me ose pa penalitet, nga Furnizuesi në përputhje me termat dhe kushtet e përcaktuara në Kontratë.

1.1.1.5 "Ndërprerje e Kontratës" do të thotë mosvijimi i ekzekutimit të Kontratës sipas përcaktimeve në Nenin 25.

1.1.1.6 "Specifikime teknike" do të thotë karakteristikat e Mallrave objekt kontrate dhe çdo shtesë dhe modifikim i këtyre karakteristikave në përputhje me Kontratën.

1.1.1.7 "Vizatimet" do të thotë vizatimet e Mallrave, siç janë përfshirë në Kontratë, dhe çdo vizatim shtesë dhe i modifikuar i lëshuar nga (ose në emër dhe për llogari të) Blerësit në përputhje me Kontratën.

1.1.1.8 "Katalog" do të thotë një "libër" që përmban listën e produkteve/mallrave përfshirë përshkrimet e cilësive/specifikimeve, si dhe mënyrën e përdorimit të tyre.

1.1.1.9 "Listat" do të thotë dokumenti (et) me titull Listat të plotësuara nga Furnizuesi dhe të dorëzuara me ofertën, siç janë të përfshira në Kontratë. Dokumente të tilla mund të përfshijnë Listat e Çmimeve të dhëna, Listat e tarifave dhe / ose çmimeve.

1.1.1.10 "Ofertë" do të thotë oferta ekonomike dhe të gjitha dokumentet e tjera që Furnizuesi ka dorëzuar me ofertën ekonomike, siç janë përfshirë në Kontratë.

1.1.1.11 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.1.1.12 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

1.1.2 Palët e Kontratës

1.1.2.1 "Palë" do të thotë nënshkruesit e kontratës, në cilësinë e Blerësit dhe Furnizuesit sipas kontekstit.

1.1.2.2 "Blerës" do të thotë Autoriteti/Enti Kontraktor përfituesi i Mallrave objekt kontrate.

1.1.2.3 "Furnizues" do të thotë operatori (ët) ekonomik që furnizon Mallrat objekt kontrate.

1.1.2.4 "Nënkontraktor" do të thotë çdo subjekt i caktuar si nënkontraktor për ofrimin e një pjese të Mallrave ose Shërbimeve të Lidhura me to.

1.1.3 Datat, Testet, Periudhat dhe Përfundimi

1.1.3.1 "Test i Pranimit" do të thotë testet (nëse janë të aplikueshme) të cilat janë specifikuar në Kontratë dhe që kryhen në përputhje me Specifikimet për qëllimin e pranimit të Mallrave.

1.1.3.2 "Ditë" do të thotë një ditë kalendarike.

1.1.4 Mallrat

1.1.4.1 "Mallra" do të thotë të gjitha mallrat, lënda e parë, makineritë dhe pajisjet dhe / ose materialet e tjera që Furnizuesit duhet t'i furnizojnë Blerësit sipas Kontratës.

1.1.4.2 "Shërbime të Lidhura" do të thotë shërbimet e rastit të lidhura me furnizimin e Mallrave, siç janë sigurimi, transporti, instalimi, vënia në punë, trajnimi dhe mirëmbajtja fillestare ose ndonjë shërbim tjetër i kësaj natyre sipas Kontratës.

1.1.5 Përkufizime të tjera

1.1.5.1 "Adresa e Blerësit" është adresa e specifikuar në KVK.

1.1.5.2 "Forca Madhore" është përcaktuar në Nenin 22 "Forca Madhore".

1.1.5.3 "Sigurimi i Kontratës" është sipas përcaktimeve të Nenit 10 "Sigurimi i Kontratës".

1.1.5.4 "Vendi i dorëzimit të Mallrave", do të thotë vendi i përcaktuar në KVK.

1.1.5.5 "E paparashikueshme" ose "E paparashikuar" do të thotë një ngjarje objektivist e pamundur të parashikohet në momentin e publikimit të Njoftimit të Kontratës në SPE.

1.1.5.6 Modifikimi i kontratës" është sipas përcaktimeve në Nenin 23.

1.1.5.7 "Legislacioni në fushën e prokurimit" do të thotë LPP-ja, Rregullat e Prokurimit Publik dhe akte të tjera nënligjore në bazë dhe për zbatim të LPP –së siç specifikohet në KVK

1.1.5.8 "Praktikat e Ndaluar" kanë kuptimin e përcaktuar në LPP.

1.2 Interpretimi

1.2.1 Interpretimi i Kontratës, përveç kur konteksti kërkon ndryshe:

(a) fjalët që tregojnë një gjini përfshijnë të gjitha gjinitë;

(b) fjalët që tregojnë njëjësin përfshijnë edhe shumësin dhe fjalët që tregojnë shumësin përfshijnë edhe njëjësin;

(c) dispozitat që përfshijnë fjalën "bie dakord", "rënë dakord" ose "marrëveshje" kërkojnë që marrëveshja të dokumentohet me shkrim;

(d) "i shkruar" ose "me shkrim" do të thotë i shkruar me dorë, i shkruar me makinë, printuar ose i bërë në mënyrë elektronike.

1.2.2 Inkotermat

(a) "Inkotermat" do të thotë termat ndërkombëtare tregtare që përbëjnë rregullat e interpretimit të termave tregtare që përcaktojnë detyrimet përkatëse, kostot, dhe risqet e lidhura me transferimin e Mallrave nga shitësi tek blerësi.

(b) Përveçse kur nuk është në përputhje me ndonjë dispozitë të Kontratës, kuptimi i çdo termi tregtar dhe të drejtat dhe detyrimet e Palëve në të do të jenë siç përshkruhet nga Inkotermat.

(c) Inkotermat, kur përdoren, rregullohen nga rregullat e përshkruara në botimin aktual të Inkotermave, të specifikuar në KVK, dhe të publikuar nga Dhoma Ndërkombëtare e Tregtisë.

1.2.3 Modifikimi

Çdo modifikim i Kontratës i cili nuk kryhet me shkrim, dhe nuk përmban datën, apo nuk i referohet shprehimisht Kontratës dhe nuk nënshkruhet nga një përfaqësues i autorizuar rregullisht i secilës Palë është i pavlefshëm. Palët nuk mund të bëjnë modifikime të asnjë elementi të kontratës që do të sillnin ndryshime thelbësore në kushtet mbi bazën e të cilave është përzgjedhur Furnizuesi.

1.2.4 Heqja dorë

Çdo heqje dorë nga të drejtat, kompetencat ose mjetet ligjore të një Pale sipas Kontratës duhet të bëhet me shkrim, me datë dhe e nënshkruar nga një përfaqësues i autorizuar i Palës që bën këtë dorëheqje, dhe duhet të specifikojë të drejtën dhe masën nga e cila po hiqet dorë.

1.2.5 Ndikimi i pavarur i dispozitave të kontratës

Nëse ndonjë dispozitë ose kusht i Kontratës është i ndaluar ose bëhet i pavlefshëm ose i pazbatueshëm, një ndalim, pavlefshmëri apo pazbatueshmëri e tillë nuk ndikon në vlefshmërinë ose zbatueshmërinë e ndonjë dispozite dhe kushti tjetër të Kontratës.

1.3 Komunikimet

Kurdo këto Kushte parashikojnë dhënie ose lëshimin e miratimeve, certifikatave, pëlqimeve, përcaktimeve, njoftimeve, kërkesave dhe shlyerjeve këto komunikime do të jenë:

(a) me shkrim dhe të dorëzuara dorazi (kundrejt marrjes), dërguar me postë ose korrier, ose transmetuar duke përdorur ndonjë nga sistemet e rena dakord të transmetimit elektronik siç përshkruhet në KVK;

dhe

(b) dorëzuar, dërguar ose transmetuar në adresën për komunikimet e marrësit siç përshkruhet në KVK. Sidoqoftë:

(i) nëse marrësi njofton një adresë tjetër, komunikimet do të dorëzohen në përputhje me rrethanat; dhe

(ii) nëse marrësi nuk ka deklaruar ndryshe kur kërkon një miratim ose pëlqim, mund të dërgohet në adresën nga e cila është lëshuar kërkesa.

Miratimet, pëlqimet dhe përcaktimet nuk do të mbahen ose vonohen pa arsye.

1.4 Ligji dhe gjuha

Kontrata do të rregullohet dhe interpretohet sipas legjislacionit Shqiptar në fuqi.

Gjuha e Kontratës do të jetë ajo e deklaruar në KVK.

Gjuha për komunikime do të jetë ajo e deklaruar në KVK. Nëse aty nuk përcaktohet asnjë gjuhë, gjuha për komunikime do të jetë gjuha e përcaktuar e Kontratës.

Dokumentet mbështetëse dhe literatura e shtypur që janë pjesë e Kontratës mund të jenë në një gjuhë tjetër me kusht që ato të shoqërohen nga një përkthim zyrtar i fragmenteve përkatëse dhe, për qëllime të interpretimit të Kontratës, ky përkthim do të mbizotërojë.

Furnizuesi do të përballojë të gjitha kostot e përkthimit dhe të gjitha risqet e saktësisë së një përkthimi të tillë, për dokumentet e siguruar nga Furnizuesi.

1.5 Prioriteti i Dokumenteve

Dokumentet që formojnë Kontratën duhet të konsiderohen reciprokisht shpjeguese të njëri-tjetrit. Nëse në dokumente gjendet një paqartësi ose mospërputhje, Blerësi lëshon çdo sqarim ose udhëzim të nevojshëm.

1.6 Hartimi i Kontratës

1.6.1 Njoftimi i ofertës fituese në përfundim të afateve të ankimit do të shërbejë për hartimin e kontratës midis palëve, e cila duhet të firmoset brenda afatit të parashikuar në Dokumentat e Tenderit.

1.6.2 Ekzistenca e kontratës do të konfirmohet me nënshkrimin e dokumentit të kontratës.

1.7 E drejta e autorit

1.7.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, e drejta e autorit në të gjitha vizatimet, dokumentet dhe materialet e tjera që përmbajnë të dhëna dhe informacione të dhëna Blerësit nga Furnizuesi këtu do t'i mbeten Blerësit, edhe nëse ato i janë furnizuar Blerësit drejtpërdrejt ose përmes Furnizuesit nga ndonjë pale të tretë, përfshirë furnizuesit e materialeve.

1.8 Detaje Konfidenciale

Furnizuesi dhe personeli i Blerësit do të zbulojnë çdo informacion të tillë konfidencial dhe informacione të tjera që mund të kërkohen në mënyrë të arsyeshme për të verifikuar pajtueshmërinë e Furnizuesit me Kontratën dhe për të lejuar zbatimin e duhur të saj.

Secili prej tyre do t'i trajtojë të dhënat e kontratës në mënyrë konfidenciale, deri në masën e nevojshme për të kryer detyrimet e tyre përkatëse sipas Kontratës ose për të qenë në përputhje me ligjet në fuqi. Asnjë prej tyre nuk do të publikojë ose zbulojë të dhëna të veçanta të Mallrave të përgatitura nga Pala tjetër pa marrëveshjen paraprake të Palës tjetër. Sidoqoftë, Furnizuesit lejohen të zbulojnë çdo informacion publikisht të disponueshëm, ose informacion që kërkohet për të provuar kualifikimet e tij për të konkurruar në procedura të tjera.

Pavarësisht nga sa më sipër, Furnizuesi mund t'i sigurojë Nënkontraktorit (eve) të tij dokumente, të dhëna dhe informacione të tjera që merr nga Blerësi në masën e kërkuar që Nënkontraktori (ët) të kryejë punën e tij sipas Kontratës. Në rast të tillë, Furnizuesi duhet të përfshijë në kontratën e tij me Nënkontraktorin/ët një dispozitë që parashikon ruajtjen e konfidencialitetit sikurse parashikohet në adresë të Furnizuesit sipas këtij neni.

1.9 Pajtueshmëria me ligjet

Gjatë realizimit të Kontratës Furnizuesi respekton ligjet në fuqi.

Nëse nuk përcaktohet ndryshe në Kushtet e Veçanta:

(a) Blerësi siguron dhe paguan të gjitha lejet, miratimet dhe / ose licencat nga të gjitha autoritetet lokale, shtetërore ose kombëtare ose ndërmarrjet e shërbimeve publike në vendin e Blerësit që (i) autoritete ose ndërmarrje të tilla i kërkojnë Blerësit të sigurojë në emër të tij dhe (ii) janë të domosdoshëm për ekzekutimin e Kontratës, përfshirë ato që kërkojnë për përmbushjen e detyrimeve përkatëse si nga Furnizuesi ashtu dhe Blerësi sipas Kontratës;

(b) Furnizuesi siguron dhe paguan të gjitha lejet, miratimet dhe / ose licencat nga të gjitha autoritetet lokale, shtetërore ose kombëtare ose ndërmarrjet e shërbimeve publike në vendin e Blerësit që autoritete ose ndërmarrje të tilla i kërkojnë Furnizuesit të sigurojë në emër të tij dhe që janë të nevojshme për kryerjen e Kontratës, duke përfshirë, pa u kufizuar, vizat për personelin e Furnizuesit dhe Nënkontraktorit dhe lejet e hyrjes për të gjitha pajisjet e importuara të Furnizuesit. Furnizuesi siguron të gjitha lejet, miratimet dhe / ose licencat e tjera që nuk janë përgjegjësi e Blerësit sipas pikës 1.9 (a) këtu dhe që janë të nevojshme për ekzekutimin e Kontratës. Furnizuesi do të dëmshpërblejë dhe zhdëmtojë Blerësin nga dhe kundër çdo dhe të gjitha detyrimeve, dëmeve, pretendimeve, gjobave, penaliteteve dhe shpenzimeve të çfarëdo natyre që lindin ose rezultojnë nga shkelja e ligjeve të tilla nga Furnizuesi ose personeli i tij, duke përfshirë Nënkontraktorët dhe personelin e tyre, por pa cenuar Nenin 7.1.

1.10 Përgjegjësia e përbashkët dhe solidare

Nëse Furnizuesi është një bashkim i Operatorëve Ekonomikë, të gjithë këta Operatorë Ekonomikë do të jenë bashkërisht dhe solidarisht përgjegjës ndaj Blerësit për përmbushjen e dispozitave të Kontratës.

1.11 Inspektimet dhe Auditimi nga Blerësi

Furnizuesi i përgjigjet pyetjeve dhe i jep Blerësit çdo informacion ose dokument të nevojshëm për (i) hetimin e pretendimeve të Praktikave të Ndaluar, ose (ii) monitorimin dhe vlerësimin nga ana e Blerësit të Kontratës dhe për t'i dhënë mundësi Blerësit të shqyrtojë dhe adresojë çdo problematikë në lidhje me Kontratën.

Furnizuesi mban të gjithë dokumentacionin në lidhje me zbatimin e Kontratës në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Neni 2 Praktikave të Ndaluar

2.1 Furnizuesi nuk do të autorizojë ose lejojë asnjë nga punonjësit ose përfaqësuesit e tij, të angazhohen në Praktikave të Ndaluar në lidhje me prokurimin, dhënien ose ekzekutimin e Kontratës.

2.2 Nëse Blerësi konstaton se dhënia e kontratës është bërë në kushtet e konfliktit të interesit dhe ky fakt nuk ka qenë i mundur të identifikohet më parë, i kërkon Komisionit të Prokurimit Publik të deklarojë kontratën absolutisht të pavlefshme.

Nëse Blerësi gjatë zbatimit të kontratës ka informacion për veprime korruptive informon organet kompetente.

Neni 3 Njoftimet

3.1 Çdo njoftim i dhënë nga njëra Palë tek tjetra, në përputhje me Kontratën, do të bëhet me shkrim në adresën e specifikuar në KVK.

3.2 Njoftimi do të ketë efekt sapo të dorëzohet.

Neni 4 Objekti i Furnizimit

- 4.1** Mallrat dhe Shërbimet e Lidhura me to që do të furnizohen duhet të jenë sipas specifikimeve dhe kushteve të përcaktuara në Dokumentet e Tenderit.
- 4.2** Kushtet e kontratës nuk ndryshojnë nga ato të përshkruara në dokumentet e tenderit dhe në ofertën fituese, me përjashtim të rasteve kur Furnizuesi, për arsye objektive dhe të pavarura prej tij në kohën e ofertimit ofron, me të njëjtin çmim, kushte më të mira se ato të tenderuara.

Neni 5 Dorëzimi

- 5.1** Dorëzimi i Mallrave dhe Përfundimi i Shërbimeve të Lidhura me to do të jetë në përputhje me kërkesat e specifikuara në Dokumentet e Tenderit.

Neni 6 Përgjegjësitë e Furnizuesit

- 6.1** Furnizuesi do të jetë përgjegjës për furnizimin e të gjitha Mallrave dhe Shërbimeve të Lidhura me to të përfshira në Objektin e Furnizimit në përputhje me kërkesat e përcaktuara në Dokumentet e Tenderit.

Neni 7 Çmimi i Kontratës

- 7.1** Çmimi i kontratës do të jetë i pandryshueshëm përgjatë kohëzgjatjes së realizimit të Kontratës, përveç rasteve të parashikuara në Nenin 21.

Neni 8 Kushtet e Pagesës

- 8.1** Çmimi i Kontratës do të paguhet siç specifikohet në KVK.
Furnizuesi duhet të paguhet nga Blerësi për Mallrat e dorëzuara dhe Shërbimet e Lidhura me to të kryera, në përmbushjen e të gjitha detyrimeve të parashikuara në Kontratë.
- 8.2** Pagesat do të kryhen menjëherë nga Blerësi, jo më vonë se periudha kohore e specifikuar në KVK pas dorëzimit të një fature ose kërkesë për pagesë nga Furnizuesi, dhe pasi Blerësi ta ketë pranuar atë.
- 8.3** Nëse nuk përcaktohet ndryshe në KVK, pagesa duhet bërë në monedhë Shqiptare. Kursi i këmbimit të monedhave të ndryshme do të jetë kursi i Bankës së Shqipërisë i fiksuar në ditën e dërgimit për publikim të njoftimit të kontratës.
- 8.4** Në rast të verifikimit të vonesave në kryerjen e pagesave nga ana e Blerësit, megjithëse Furnizuesi ka përmbushur të gjitha detyrimet e tij në përputhje me kushtet e kontratës, detyrimet e prapambetura dhe kamatëvonesat përkatëse do të kryhen në përputhje me parashikimet e Ligjit Nr. 48/2014 “Për pagesat e vonuara në detyrimet kontraktore e tregtare”.

Neni 9 Tatimet, Taksat dhe Detyrimet e tjera

- 9.1** Për Mallrat e prodhuara jashtë vendit të Blerësit, Furnizuesi do të jetë plotësisht përgjegjës për të gjitha tatimet dhe taksat, taksat e pullës, tarifën e licencës dhe detyrime të tjera të tilla të vendosura jashtë vendit të Blerësit.

-
- 9.2** Për Mallrat e prodhuara brenda vendit të Blerësit, Furnizuesi do të jetë plotësisht përgjegjës për të gjitha tatimet dhe taksat, detyrimet, tarifat e licencës, etj., të lindura deri në dorëzimin e Mallrave të kontraktuara tek Blerësi.
- 9.3** Nëse në vendin e Blerësit, mund të jetë i disponueshëm për Furnizuesin ndonjë përjashtim, ulje, lejim ose favor tatimor, Blerësi duhet t'i krijojë mundësi Furnizuesit të përfitojë nga këto lehtësira.

Neni 10 Sigurimi i Kontratës

- 10.1** Furnizuesi, brenda afatit të caktuar nga Blerësi në njoftimin e fituesit, paraqet Sigurimin e Kontratës në shumën e specifikuar në KVK.
- 10.2** Në përputhje me Nenin 10.1, Sigurimi i Kontratës do të shprehet në monedhën e Kontratës dhe do të jetë në formën e përcaktuar nga Blerësi në KVK.
- 10.3** Shuma nga Sigurimi i Kontratës do t'i paguhet Blerësit si kompensim për çdo humbje të rezultuar nga mospërbushja e detyrimeve sipas Kontratës nga ana e Furnizuesit.
- 10.4** Sigurimi i Kontratës do t'i kthehet Furnizuesit jo më vonë se tridhjetë (30) ditë pas datës së përmbushjes së detyrimeve së Furnizuesit sipas Kontratës, përfshirë çdo detyrim garancie, përveç rasteve kur specifikohet ndryshe në KVK.

Neni 11 Nënkontraktimi

- 11.1** Nënkontraktimi nuk duhet të bëhet pa aprovimin paraprak me shkrim të Blerësit dhe jo më shumë se 50% të vlerës së kontratës.
- 11.2** Blerësi lejohet të bëjë pagesa drejtpërsëdrejti tek nënkontraktori për furnizimet që do të kryejë, me miratimin paraprak me shkrim të Furnizuesit
- 11.3** Parashikimet e Nenit 2 zbatohen edhe për nënkontraktimin.

Neni 12 Specifikimet dhe Standardet

- 12.1** Furnizuesi duhet të sigurojë që Mallrat dhe Shërbimet e Lidhura të jenë në përputhje me Kërkesat Teknike, siç specifikohet në Dokumentet e Tenderit.
- Furnizuesi nuk mban përgjegjësi për gabime në skicim, të dhëna, vizatim ose çdo aspekt tjetër të specifikimeve teknike të dhëna nga Blerësi, me përjashtim të rastit kur gabimi ishte aq i dukshëm sa Furnizuesi duhet ta kishte parë dhe këshilluar Blerësin për të.
- Kudo që bëhen referenca në Kontratë për kodet dhe standardet, në përputhje me të cilat do të ekzekutohet, shtesa ose versioni i rishikuar i kodeve dhe standardeve të tilla, do të jenë ato të specifikuar në kërkesat e dokumenteve të tenderit. Çdo ndryshim në cilindo kod dhe standard, gjatë ekzekutimit të Kontratës, do të zbatohet vetëm pas miratimit nga Blerësi dhe do të trajtohet në përputhje me Nenin 23 të këtyre kushteve dhe dispozitat e LPP-së për modifikimin e Kontratës, Neni 127.

Neni 13 Paketimi dhe Dokumentet

- 13.1** Furnizuesi siguron paketimin e mallrave siç kërkohet për të parandaluar dëmtimin ose përkeqësimin e tyre gjatë transportit në destinacionin e tyre përfundimtar, siç përshkruhet në Kontratë. Gjatë transportit, paketimi duhet të jetë i tillë që t'i rezistojë ekspozimit ndaj temperaturave ekstreme, kripës dhe reshjeve dhe kushteve të magazinimit. Madhësia dhe peshat e kutisë së paketimit do të marrin parasysh, kur është e përshtatshme, largësinë e destinacionit përfundimtar të Mallrave.

-
- 13.2** Paketimi, shënjimi dhe dokumentacioni brenda dhe jashtë pakove duhet të jenë në përputhje me kërkesat e veçanta siç parashikohen shprehimisht në Kontratë, përfshirë kërkesat shtesë, nëse ka, të specifikuar në KVK, dhe në çdo kërkesë tjetër nga Blerësi.

Neni 14 Siguracioni

- 14.1** Përveç nëse specifikohet ndryshe në KVK, Furnizuesi duhet të sigurojë që Mallrat që do të dorëzohen sipas kontratës janë plotësisht të siguruar ndaj humbjes ose dëmtimit të lidhur me prodhimin ose blerjen, transportin, magazinimin dhe dorëzimin, në përputhje me Inkotermat e zbatueshme ose në mënyrën e specifikuar në KVK.

Neni 15 Transporti

- 15.1** Përveçse kur përcaktohet ndryshe në KVK, përgjegjësia për organizimin e transportit të Mallrave do të jetë në përputhje me Inkotermat e zbatueshme.

Neni 16 Inspektimet dhe testet

- 16.1** Furnizuesi do të kryejë me shpenzimet e veta dhe pa asnjë kosto për Blerësin, të gjitha testet dhe / ose inspektimet e tilla të Mallrave dhe Shërbimeve të Lidhura me to siç specifikohet në KVK.
- 16.2** Inspektimet dhe testet mund të kryhen në ambientet e Furnizuesit ose Nënkontraktorit të tij, në pikën e dorëzimit, dhe / ose në destinacionin përfundimtar të Mallrave, ose në një vend tjetër në vendin e Blerësit siç përcaktohet në KVK. Nëse kryhen në ambientet e Furnizuesit ose Nënkontraktorit të tij, të gjitha lehtësitë dhe ndihma e arsyeshme, duke përfshirë aksesin tek vizatimet dhe të dhënat e prodhimit, do t'u dorëzohen inspektorëve pa pagesë për Blerësin.
- 16.3** Përfaqësuesit e caktuar të Blerësit kanë të drejtë të marrin pjesë në testet dhe / ose inspektimet e përmendura në Nenin 16.2, me kusht që Blerësi të përballojë të gjitha kostot dhe shpenzimet e tij të kryera në lidhje me një pjesëmarrje të tillë duke përfshirë, por pa u kufizuar, të gjitha shpenzimet e udhëtimit dhe akomodimit.
- 16.4** Kurdoherë që Furnizuesi është i gatshëm të kryejë ndonjë test dhe inspektim të tillë, ai do t'i bëjë një njoftim të arsyeshëm paraprak, Blerësit, duke përfshirë vendin dhe kohën. Furnizuesi do të marrë nga çdo Palë e tretë përkatëse ose prodhues çdo leje ose pëlqim të nevojshëm për t'i mundësuar Blerësit ose përfaqësuesit të tij të caktuar të marrë pjesë në test dhe / ose inspektim.
- 16.5** Blerësi mund të kërkojë nga Furnizuesi të kryejë çdo test dhe / ose inspektim që nuk kërkohet nga Kontrata, por konsiderohet i nevojshëm për të verifikuar nëse karakteristikat dhe performanca e Mallrave përputhen me kodet dhe standardet e Specifikimeve Teknike sipas Kontratës. Blerësi do të mbajë përgjegjësi për koston e këtyre testeve. Nëse një test dhe / ose inspektim i tillë pengon progresin e prodhimit dhe / ose kryerjen nga ana e Furnizuesit të detyrimeve të tjera të tij sipas Kontratës, Blerësi do të pranojë të ndryshojë grafikun e lëvrimit.
- 16.6** Furnizuesi do t'i sigurojë Blerësit një raport të rezultateve të çdo testi dhe / ose inspektimi të tillë.
- 16.7** Blerësi mund të refuzojë çdo Mall ose ndonjë pjesë të tij që nuk e kalon testimin dhe/ose inspektimin ose nuk është në përputhje me Specifikimet. Furnizuesi do të ndreqë ose zëvendësojë Mallrat e refuzuar apo pjesë të tyre ose do të bëjë ndryshimet e nevojshme për të përmbushur specifikimet pa ndonjë kosto për Blerësin, dhe do të përsërisë testin dhe / ose inspektimin, pa asnjë kosto për Blerësin, pasi të njoftojë në përputhje me Nenin 16.4.

-
- 16.8** Furnizuesi bie dakord që ekzekutimi i një testi dhe / ose inspektimi i Mallrave ose ndonjë pjese të tyre, nuk e shkarkojnë Furnizuesin nga garancitë ose detyrimet e tjera sipas Kontratës.

Neni 17 Dëmet e likujduara

- 17.1** Dëmet e likujduara për dorëzimin e vonuar të mallrave do të llogariten me tarifat e mëposhtme ditore:
- a) Për kontratat me periudhë zbatimi, jo më shumë se 6 muaj, tarifa ditore do të jetë 4/1000 e vlerës përkatëse të mbetur, nga çmimi i përgjithshëm i Kontratës, por jo më pak se 25% e vlerës së Kontratës.
 - b) Për kontratat me periudhë zbatimi, jo më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 2/1000 e vlerës përkatëse të mbetur, nga çmimi i përgjithshëm i Kontratës, por jo më pak se 25% e vlerës së kontratës.
 - c) Për kontratat me periudhë zbatimi më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 1/1000 e vlerës përkatëse të mbetur, nga çmimi i përgjithshëm i Kontratës, por jo më pak se 25% e vlerës së kontratës.

Neni 18 Garancia

- 18.1** Furnizuesi garanton që Mallrat nuk kanë defekte që vijnë nga ndonjë veprim ose mosveprim i Furnizuesit ose që vijnë nga skicimi, materialet dhe punimi nën përdorimin normal në kushtet që mbizotërojnë në vendin e destinacionit përfundimtar.
- 18.2** Blerësi përcakton në KVK kohëzgjatjen e vlefshmërisë së garancisë (nëse është rasti), pasi Mallrat, ose ndonjë pjesë e tyre sipas rastit, të jenë dorëzuar dhe pranuar në destinacionin përfundimtar të përshkruar në KVK.
- 18.3** Blerësi do të njoftojë Furnizuesin duke treguar natyrën e defekteve të tilla së bashku me të gjitha provat e disponueshme të tyre, menjëherë pas zbulimit të tyre, por jo më vonë se dhjetë ditë nga zbulimi. Blerësi do të sigurojë të gjitha mundësitë që Furnizuesi të inspektojë defekte të tilla.
- 18.4** Pas marrjes së njoftimit, Furnizuesi duhet, brenda periudhës së specifikuar në KVK, të riparojë ose zëvendësojë me shpejtësi Mallrat ose pjesët e dëmtuara, pa ndonjë kosto për Blerësin.
- Nëse pas marrjes së njoftimit, Furnizuesi nuk arrin të rregullojë defektin brenda periudhës së specifikuar më sipër, Blerësi mund të kryejë rregullimet e nevojshme me shpenzimet e Furnizimit. Në çdo rast, Blerësi mund të vendosë që të njoftojë Furnizuesin për ndërprerjen e Kontratës.

Neni 19 Zhdëmtimi i Patentës

- 19.1** Furnizuesi dëmshpërblen dhe zhdëmton Blerësin dhe zyrtarët e tij nga dhe kundër padive, veprimeve ose procedurave administrative, pretendimeve, kërkesave, humbjeve, dëmeve, kostove dhe shpenzime të çdo natyre, përfshirë tarifat e avokatit dhe shpenzimet, të cilat Blerësi mund të pësojë si rezultat i çdo shkelje ose shkelje të pretenduar të ndonjë patente, modeli, skice të regjistruar, marke tregtare, të drejte autori ose një të drejte tjetër të pronësisë intelektuale të regjistruar ose që përndryshe ekzistonte në datën e kontratës për shkak të:

(a) instalimit të mallrave nga Furnizuesi ose përdorimit të mallrave në vendin e dorëzimit të Mallrave;

dhe

(b) shitjen në çdo vend të produkteve të prodhuara nga Mallrat.

Një zhdëmtim i tillë nuk aplikohet nëse Mallrat ose ndonjë pjesë e tyre përdoren përtej kushteve të kontratës ose përdorimi i tyre ose i një pjese të tyre bëhet në kombinim me ndonjë pajisje, impiant ose material tjetër që nuk është furnizuar nga Furnizuesi, në përputhje me Kontratën.

19.2 Nëse është nisur ndonjë procedurë apo ngritur ndonjë kërkesë kundër Blerësit që del nga çështjet e përmendura në Nenin 19.1, Blerësi do të njoftojë menjëherë Furnizuesin, dhe Furnizuesi mundet me shpenzimet e tij dhe në emër të Blerësit të ndërmarrë të gjitha veprimet për zgjidhjen e ndonjë procedure apo pretendimi të tillë.

19.3 Nëse Furnizuesi nuk e njofton Blerësin brenda tridhjetë (30) ditëve pas marrjes së një njoftimi të tillë, atëherë Blerësi do të jetë i lirë të kryejë të njëjtën gjë në emër dhe për llogari të tij.

Blerësi, me kërkesën e Furnizuesit, do ti japë Furnizuesit të gjithë ndihmën në dispozicion në kryerjen e procedurave të tilla dhe do të rimbursohet nga Furnizuesi për të gjitha shpenzimet e arsyeshme të kryera në këtë mënyrë.

Blerësi dëmshpërblen dhe zhdëmton Furnizuesin dhe punonjësit, dhe nënkontraktorët e tij nga dhe kundër çdo padie, veprimi apo procedure administrative, që Furnizuesi mund të pësojë si rezultat i çdo shkelje ose shkelje të pretenduar të ndonjë patente, modeli, skice të regjistruar, marke tregtare, të drejte autori ose një të drejte tjetër të pronësisë intelektuale të regjistruar ose që ekzistonte në datën e kontratës që lind nga ose në lidhje me çdo skicim, të dhënë, vizatim, specifikim apo dokument apo materiale të tjera të ofruara apo skicuara nga ose në emër të Blerësit.

Neni 20 Kufizimi i Përgjegjësisë

20.1 Me përjashtim të rasteve të neglizhencës së rëndë ose shkelje me dashje:

(a) Furnizuesi nuk do të jetë përgjegjës ndaj Blerësit, për ndonjë humbje apo dëm indirekt ose që ka si pasojë, humbje të përdorimit, humbje të prodhimit, ose humbje të fitimeve ose kostove të interesit, me kusht që ky përjashtim të mos zbatohet për asnjë detyrim të Furnizuesit për t'i paguar Blerësit dëmet e likujduara; dhe

(b) përgjegjësia e përgjithshme e Furnizuesit ndaj Blerësit, nuk duhet të kalojë Çmimin e Kontratës, me përjashtim të rasteve për koston e riparimit ose zëvendësimit të pajisjeve me defekt, ose çdo detyrim të Furnizuesit për të zhdëmtuar Blerësin në lidhje me shkeljen e patentës.

Neni 21 Ndryshime në aktet ligjore dhe nënligjore

21.1 Nëse pas datës së dorëzimit të ofertave ose datës së nënshkrimit të kontratës, ndonjë ligj ose akt nënligjor në Republikën e Shqipërisë hyn në fuqi ose ndryshon dhe ndikon kushtet, duke përfshirë datën e dorëzimit ose çmimin e kontratës, kushtet ose çmimi i kontratës do të rregullohen në atë masë sa Furnizuesi është ndikuar në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës.

Neni 22 Forca madhore

22.1 Mos kryerja apo kryerja me vonesë nga ana e një Pale të ndonjë prej detyrimeve të saj sipas kësaj Kontrate nuk do të konsiderohet shkelje e kësaj Kontrate nëse një mospërmbushje apo vonesë e tillë vjen drejtpërdrejt për shkak të ndonjë ngjarje të Forcës Madhore.

-
- 22.2** Për qëllime të këtij neni, "Ngjarja e Forcës Madhore" do të thotë një ngjarje ose situatë përtej kontrollit të një Pale që nuk është e parashikueshme, është e pashmangshme dhe nuk shkaktohet nga neglizhenca ose mungesa e kujdesit nga njëra Palë. Ngjarje të tilla mund të përfshijnë, por nuk kufizohen në, veprime të një Pale qoftë në kapacitetin e tij sovran ose kontraktual, luftërat ose revolucionet, zjarret, përmbytjet, epidemitë/pandemitë, kufizimet e karantinës dhe embargo e mallrave.
- 22.3** Nëse ndodh një Ngjarje e Forcës Madhore, Pala e prekur do të njoftojë menjëherë Palën tjetër me shkrim për gjendjen e tillë dhe shkakun e saj. Në qoftë se nuk udhëzohet ndryshe nga Pala tjetër me shkrim, Pala e prekur do të vazhdojë të kryejë detyrimet e saj sipas Kontratës për aq sa është e arsyeshme e praktikueshme dhe do të kërkojë të gjitha mjetet e arsyeshme alternative për realizimin që nuk pengohen nga Ngjarja e Forcës Madhore

Neni 23 Modifikimi i Kontratës

- 23.1** Palët mund të modifikojnë kontratën gjatë afatit të saj, vetëm nëse ndodhen në ndonjë nga rastet e parashikuara në LPP.
- 23.2** Blerësi mund t'i paraqesë kërkesë në çdo kohë Furnizuesit, të bëjë modifikime brenda objektit të përgjithshëm të Kontratës në një ose më shumë nga kushtet si vijon:
- (a) vizatimet, skicat ose specifikimet, ku Mallrat që do të furnizohen sipas Kontratës duhet të prodhohen posaçërisht për Blerësin;
 - (b) mënyra e dërgesës ose paketimit;
 - (c) vendin e dorëzimit; dhe
 - (d) Shërbimet e Lidhura që do të ofrohen nga Furnizuesi.
- 23.3** Kur modifikimi shoqërohet me rritje të vlerës së Kontratës, vlera totale e modifikimeve nuk duhet të tejkalojë 20% të vlerës së kontratës fillestare. Kur kryhen disa modifikime të njëpasnjëshme, ky kufizim duhet të aplikohet për vlerën e përgjithshme të të gjitha modifikimeve. Kur kontrata përmban një klauzolë të rishikimit të çmimit, baza për përlogaritjen e vlerës maksimale të lejuar për modifikimet do të jetë vlera e kontratës me çmimin e përditësuar.
- 23.4** Asnjë modifikim i Kontratës nuk do të bëhet pa miratimin paraprak të Blerësit, shoqëruar me një marrëveshje me shkrim dhe të nënshkruar nga një përfaqësues i autorizuar i Furnizuesit dhe Blerësit.

Neni 24 Zgjatja e afatit

- 24.1** Nëse në çdo kohë gjatë ekzekutimit të Kontratës, Furnizuesi ose nënkontraktorët e tij hasin kushte që pengojnë dërgimin në kohë të Mallrave ose përfundimin e Shërbimeve të Lidhura në përputhje me Nenin 5, Furnizuesi njofton menjëherë Blerësin me shkrim për vonesën, kohëzgjatjen e mundshme dhe shkakun e saj. Sa më shpejt që të jetë e mundur pas marrjes së njoftimit të Furnizuesit, Blerësi vlerëson situatën dhe në bazë të diskrecionit të tij mund të zgjasë kohën e realizimit nga ana e Furnizuesit. Në këtë rast zgjatja miratohet nga Palët dhe reflektohet në modifikimin e Kontratës.

24.2

Me përjashtim të rastit të Forcës Madhore, siç parashikohet në Nenin 22, një vonesë nga Furnizuesi në kryerjen e detyrimeve të Dorëzimit dhe Përfundimit do ta bëjë Furnizuesin përgjegjës për pagesën e dëmeve të likujduara në përputhje me parashikimet në kontratë.

Neni 25 Ndërprerja e Kontratës**25.1 Njoftim për të korrigjuar**

Nëse Furnizuesi nuk përmbush ndonjë detyrim sipas Kontratës, Blerësi mund ti kërkojë me Njoftim që Furnizuesi të ndreqë mospërmbushjen brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve.

25.2 Ndërprerja për mospërmbushje

Blerësi, pa cenuar ndonjë mjet tjetër ligjor në lidhje me shkeljen e Kontratës, mundet me anë të një Njoftimi me shkrim për mospërmbushje që i dërgohet Furnizuesit, ta përfundojë Kontratën në tërësi ose pjesërisht:

- (i) nëse Furnizuesi nuk ka përmbushur detyrimin edhe pas Njoftimit të bërë sipas pikës 25.1 të këtij neni;
- (ii) Nëse Furnizuesi nuk ka arritur të dorëzojë ndonjë ose të gjitha Mallrat brenda periudhës së specifikuar në Kontratë, ose brenda ndonjë zgjatjeje të dhënë nga Blerësi në përputhje me Nenin 24; ose
- (iii) Nëse provohet se Furnizuesi është angazhuar në Praktika të Ndaluara, siç përcaktohet në Nenin 2, gjatë konkurrimit për Kontratën apo ekzekutimit të saj.

25.3 Ndërprerja për paaftësi paguese

Blerësi ndërpret në çdo kohë Kontratën duke njoftuar Furnizuesin nëse Furnizuesi falimenton. Furnizuesi ndërpret në çdo kohë Kontratën nëse Blerësi nuk ka aftësi paguese. Në një rast të tillë, ndërprerja do të bëhet pa kompensim për Furnizuesin, me kusht që kjo ndërprerje nuk do të cenojë ose ndikojë në ndonjë të drejtë padie apo mjeti ligjor që ka lindur apo do të lindë më pas për Blerësin.

25.4 Ndërprerja për Shkak të Interesit Publik

- a) Blerësi mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse gjykon se ky veprim duhet ndërmarrë për t'i shërbyer sa më mirë interesit publik.
- b) Blerësi duhet të njoftojë me shkrim Furnizuesin për ndërprerjen.
- c) Blerësi duhet të paguajë Furnizuesin për të gjitha Mallrat e pranuar dhe Shërbimet e lidhura me to të kryera përpara ndërprerjes dhe duhet t'i paguajë Furnizuesit dëmet e shkaktuara për kryerjen e pjesshme të Mallrave dhe Shërbimeve të lidhura me to. Në llogaritjen e shumës së dëmeve, Furnizuesit do t'i kërkohet të ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për të minimizuar dëmet.

Neni 26 Kufizimet e Eksportit**26.1**

Pavarësisht nga çdo detyrim sipas Kontratës për të përfunduar të gjitha formalitetet e eksportit, çdo kufizim eksporti që i atribuohet Blerësit, vendit të Blerësit ose përdorimit të mallrave ose shërbimeve që do të furnizohen, të cilat rrjedhin nga rregulloret tregtare nga një vend që furnizon ato mallra ose shërbime, dhe të cilat në mënyrë të konsiderueshme e pengojnë Furnizuesin për të përmbushur detyrimet e tij sipas Kontratës, do ta shkarkojnë Furnizuesin nga detyrimi për të ofruar dërgesa ose shërbime, gjithnjë me kusht që Furnizuesi të demonstrojë në

mënyrë të kënaqshme për Blerësin që i ka përfunduar të gjitha formalitetet në kohën e duhur, duke përfshirë aplikimet për leje, autorizime dhe licenca të nevojshme për dërgimin e mallrave ose shërbimeve sipas kushteve të Kontratës.

Neni 27 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

- 27.1** Blerësi dhe Furnizuesi do të bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore përmes bisedimeve të drejtpërdrejta çdo mosmarrëveshje që lind midis tyre gjatë ekzekutimit të Kontratës.
- 27.2** Nëse, palët nuk arrijnë të zgjidhin mosmarrëveshjen e tyre me një konsultim të tillë të ndërsjellë, atëherë secila Palë mund t'i njoftojë Palës tjetër për qëllimin e saj për të shkuar në Gjykatë.

Shtojca 15

Kushtet e Veçanta të Kontratës

Kushtet e mëposhtme të veçanta të Kontratës do të plotësojnë KPK. Nëse ka një konflikt, dispozitat e KVK do të mbizotërojnë mbi ato në KPK.

Neni 1 Dispozitat e Përgjithshme

1.1 Blerësi është: *[vendos emrin e Blerësit]*

Adresa: _____

Telefoni: _____

Numri i faksit: _____

E-mail: _____

1.2 Furnizuesi është: *[vendos emrin e Furnizuesit]*

Adresa: _____

Telefoni: _____

Numri i faksit: _____

E-mail: _____

Të dhënat e mësipërme duhet të jenë të sakta për qëllime të komunikimeve gjatë zbatimit të kontratës.

1.3 Gjuha për komunikimet është *[specifiko gjuhën për komunikime]:*

Gjuha është: *[specifiko gjuhën]*

Neni 2 Sigurimi i Kontratës

2.1 Sigurimi i Kontratës në shumën prej (10% të vlerës së saj) duhet të ofrohet nga Furnizuesi për të siguruar ekzekutimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.

2.2 Monedha do të jetë: *[specifikoni monedhën]*

2.3 Sigurimi i Kontratës do t'i lëshohet ose kthehet, menjëherë Furnizuesit sipas formularit të mëposhtëm

2.4 Nëse parashikohet një ulje periodike e sigurimit të Kontratës, ajo kryhet si më poshtë:

Nëse nuk plotësohet, sigurimi mbetet i pandryshuar.

Neni 3 Inspektimi dhe Testet

Inspektimet dhe testet do të jenë:

3.1 Inspektimi para dërgesës: [specifiko inspektimin dhe testet]

3.2 Pranimi përfundimtar: [specifiko inspektimin dhe testet]

Inspektimet dhe testet do të kryhen në: _____

4.1 Neni 4 Dorëzimi

Vendi i dorëzimit të Mallrave do të jetë: **Selia Operative e Eco Tirana sha, Rruga Don Bosko, ish parku i autobusave Tirane**

Dërgesat dhe dokumentet e tjera që duhet të sigurohen nga Furnizuesi janë:

(a) Kushtet e dorëzimit, datat dhe vendet e dorëzimit të mallrave dhe pjesëve të këmbimit do të përmbushen në përputhje me Grafikun e Dorëzimeve të parashikuar në këtë Kontratë.

(b) Furnizuesi do të njoftojë Blerësin _____ ditë pune para çdo dorëzimi të mallrave.

(c) Njoftimi i dorëzimit do të bëhet me shkrim, me faks, **postë elektronike**, etj. tek:

(ç) Nëse Blerësi i merr mallrat nga një palë e tretë, njoftimi i dorëzimit përfshin listën e dokumenteve të nevojshme për marrjen e mallrave dhe përshkruan dokumentet që do t'i jepen Blerësit.

(d) Nëse Blerësi i merr mallrat nga një palë e tretë, Furnizuesi do të dorëzojë të gjitha dokumentet e nevojshme për marrjen e mallrave tek: _____

Neni 5 Çmimi i Kontratës

Çmimi i Kontratës është: _____

Neni 6 Kushtet e pagesës

6.1 (a) Pagesa e mallrave do të bëhet brenda **90 ditëve** nga data e pranimi të Mallrave ose nga data e marrjes së kërkesës për pagesë me shkrim, pavarësisht nga dita e ardhjes. Nëse nuk specifikohet, periudha kohore do të jetë 30 ditë.

(b) Pagesa do të bëhet në monedhën në Lekë/Euro. Nëse lihet e paplotësuar, pagesa do të bëhet në monedhën Shqiptare.

- 6.2** Të gjitha pagesat e shumave që i detyrohen Furnizuesit mund të bëhen vetëm në llogarinë bankare të Furnizuesit të detajuar në mënyrë të qartë në Kontratë.

Neni 7 Shërbimet në Lidhje me to

Kushtet e veçanta të mëposhtme do të zbatohen për kryerjen e pagesës së shërbimeve të lidhura

Neni 8 Paketimi dhe Dokumentet

Paketimi, shënjimi dhe dokumentacioni brenda dhe jashtë paketave duhet të jetë: *[vendos detajet e kërkuara për shënjimin dhe dokumentacionin e paketimit]*

Neni 9 Siguracioni

Nëse nuk është në përputhje me Inkotermat, mbulimi i sigurimit do të jetë si më poshtë *[specifikoni kërkesat e sigurimit]*

Neni 10 Transporti

Përgjegjësia për rregullimin e transportit të Mallrave do të jetë në përputhje me Inkotermat e specifikuar.

Nëse nuk është në përputhje me Inkotermat, përgjegjësia për transportin do të jetë si më poshtë: *[specifikoni organizimet e transportit, nëse ndryshojnë nga sa më sipër]*

Shtojca 16

[Shtojcë për t'u paraqitur nga Operatori Ekonomik]

FORMULARI I SIGURIMIT TË KONTRATËS

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit/entit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, dhe me kusht që [emri i ofertuesit të përcaktuar fitues] t'i jetë akorduar kontrata,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të përcaktuar fitues] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimeve] në një shumë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ekzekutimit të kontratës, që do të nënshkruhet me [emri i autoritetit kontraktor]

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit /entit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mos-përmbushjen e kushteve të kontratës.

Ky Sigurim është i vlefshëm deri në zbatimin plotë të kontratës.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimeve]

Shtojca 17**Draft i Marrëveshjes Kuadër (Ku përcaktohen të gjitha kushtet)****PER PUNË / MALLRA/ SHËRBIME**

[Përdorimi i kësaj drafte marrëveshje është i detyrueshëm për të gjithë autoritetet/entet kontraktore që do të përdorin Marrëveshjen Kuadër]

Nr . __
datë :

Kjo Marrëveshje është lidhur më [datë] ndërmjet [emri dhe adresa e Autoritetit /Entit Kontraktor], këtu e tutje referuar si "Autoriteti /Enti Kontraktor" dhe [emri dhe adresa e Kontraktorit] përfaqësuar nga [përfaqësuesi], këtu e më tej referuar si "Kontraktori".

Kontraktori, përmes ofertës së tij, me datë [data] pajtohet të furnizojë mallrat, siç specifikohet në kushtet e përcaktuara në:

- Këtë Formular;
- Formularin e Deklarimit të Ofertës të paraqitur nga Ofertuesi;
- Specifikimet Teknike;
- Listën e Çmimeve të Artikujve.

Të gjitha këto dokumente janë të bashkangjitura, si pjesë integrale e kësaj marrëveshje.

Neni 1 Objekti

1.1 Objekti i Marrëveshjes Kuadër është të përcaktojë kushtet, përfshirë çmimet për njësi dhe rregullat për dërgimin e mallrave / shërbimeve / punëve të mëposhtme.

[Përshkrim i përgjithshëm]

- 1.2 Marrëveshja Kuadër do të zbatohet duke dërguar ftesa për oferta tek Operatorët Ekonomikë, palë në marrëveshje sipas nevojave të Autoritetit/entit kontraktor.
- 1.3 Shumat e dhëna këtu janë vetëm për qëllime orientimi dhe NUK e detyrojnë Autoritetin/Entin Kontraktor t'i blejë ato. Autoriteti/Enti Kontraktor ka të drejtë të blejë më pak ose më shumë sasi sesa ato të parashikuara.
- 1.4 Kontraktori nuk do të ketë të drejtë për kompensim dhe nuk do të lejohet të bëjë ndryshime në çmimet për njësi, për shembull nëse Autoriteti/enti Kontraktor vendos të blejë më pak ose më shumë sasi sesa ato të parashikuara të specifikuar dhe / ose nëse Autoriteti/enti Kontraktor vendos të mos blejë cilëndo nga këto sasi për disa artikuj.
- 1.5 Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër:_____

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimet për njësi për punë / mallra / shërbime përshkruhen në Listen e Çmimit të Artikujve.

2.2 Çmimet për njësi do të jenë fikse dhe nuk do të ndryshojnë për porositë e bëra në bazë të kësaj Marrëveshje Kuadër.

Nënshkrimet dhe datat

Për Kontraktorin

Për Autoritetin /Entin Kontraktor

Emri:		Emri:	
Pozicioni:		Pozicioni:	
Firma:		Firma:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

Shtojca 18

Draft Marrëveshja Kuadër (Ku nuk përcaktohen të gjitha kushtet)

PËR PUNËT/ MALLRAT / SHËRBIMET

Emri i Autoritetit/Enti Kontraktor,

dhe

Emri i Kontraktorit

Bien dakord si më poshtë:

Të nënshkruajnë Marrëveshjen Kuadër për objektin: <shëno titullin> me numrin identifikues: <shëno numrin e prokurimit>

Neni 1 Objekti.

1 Objekti i kësaj marrëveshje kuadër është të vendosë rregullat për kontratat që do të lidhen përmes procesit të Mini – konkurrimit vetëm midis Operatorëve Ekonomik që janë palë në këtë Marrëveshje Kuadër.

1.2 Kjo Marrëveshje Kuadër nuk është një kontratë në vetvete, por përcakton kushtet për kontratat që do të lidhen, bazuar në të.

1.3 Kontraktori është vetëm një prej palëve të Marrëveshjes Kuadër.

Neni 2 Detyrimet e Palëve

2.1 Autoriteti /Enti Kontraktor, palë në këtë marrëveshje, do t'i dërgojë Kontraktuesit një "Ftesë për Ofertë" sa herë që ka nevojë për punë / mallra / shërbime.

2.2 Kontraktori është i detyruar të paraqesë një Ofertë sa herë që kërkohet nga Autoriteti /enti Kontraktor.

Neni 3 Kontratat në zbatimin e Marrëveshjes Kuadër

1.1 Kontratat do të nënshkruhen vetëm pas procesit të mini-konkurrimit.

Neni 4 Procesi i mini-konkurrimit

4.1 Procesi i mini-konkurrimit do të zhvillohet me të gjithë operatorët ekonomik, palë në Marrëveshjen Kuadër, kurdoherë që ka nevojë për punë / mallra / shërbime nga ana e Autoritetet/entet Kontraktore.

4.2 Autoriteti/Enti Kontraktor do të rihapë konkurrimin në të njëjtat kushte ose kushte të tjera të përcaktuara në Ftesën për Oferta, siç përcaktohet në Dokumentet e Tenderit.

4.3 Sa herë që ka nevojë për punë / mallra / shërbime, Autoriteti/Enti Kontraktor përgatit Ftesat për Oferta dhe i dërgon ato te të gjithë Operatorët Ekonomik, palë në Marrëveshjen Kuadër. Vlerësimi i Ofertave do të bazohet në kriteret e përcaktuara në Ftesën për Oferta.

Neni 5 Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër _____

Firmat dhe Data _____

Për Kontraktorin

Për Autoritetin/Entin Kontraktor

Emri:		Emri:	
Pozicioni:		Pozicioni:	
Firma:		Firma:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

SEKSIONI IV

Ankimi dhe Njoftimet për mbylljen e procesit

Shtojca 19: Formulari i Ankesës pranë Autoritetit/Entit kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik

Shtojca 20: Formulari i paraqitjes së argumentave nga operatorët ekonomikë të interesuar pranë Autoritetit/Entit kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik

Shtojca 21 : Njoftimi i Kontratës së nënshkruar

Shtojca: 22 : Njoftimi i kontratës së nënshkruar që publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike

Shtojca 23: Formulari i anulimit te procedurës

Shtojca 19**FORMULARI I ANKESËS PRANË AUTORITETIT/ENTIT KONTRAKTOR DHE
KOMISIONIT TË PROKURIMIT PUBLIK**Ankesë drejtuar: Autoriteti/Entit Kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik **Seksioni I. Identifikimi i ankimuesit***Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (p.sh. individ, operator ekonomik, shoqatë, bashkim operatorësh ekonomike)*_____
Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)_____
Nuis/Nipt_____
Adresa_____
Qyteti_____
Shteti_____
Kodi Postar / Posta_____
Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)_____
Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)_____
E-mail_____
Emri dhe titulli i zyrtarit të autorizuar për lëshimin e ankesës (ju lutemi shkruani)_____
Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar_____
Data (viti/muaji/dita)_____
Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)_____
Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)**Seksioni II. Informacion mbi procedurën****1. Numri i referencës së procedurës/Lotit***Plotësoni numrin e referencës së kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentet e tenderit.*

2. Lloji i Procedurës

Plotësoni llojin e procedurës së përdorur për prokurimin në fjalë.

Procedurë e hapur

Procedurë e hapur e thjeshtuar

Procedurë e kufizuar

Procedurë konkurruese me negociim

Partneritet për inovacion

Dialog konkurrues

Procedurë me negociim me shpallje
paraprake të njoftimit

Procedurë me negociim pa shpallje
paraprake të njoftimit të kontratës

Shërbim Konsulence

Kontratë e lidhur pa zhvilluar ndonjë nga
procedurat e prokurimit të parashikuara në
LPP

3. Autoriteti /Enti Kontraktor

Emri i autoritetit/entit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

4. Vlera e përllogaritur e prokurimit

(Vlera e përllogaritur e kontratës/marrëveshjes kuadër) (shuma në shifra dhe fjalë)

5. Objekti i kontratës/Marrëveshjes Kuadër

(Përshkrimi i shkurtër i punëve / mallrave / shërbimeve objekt kontrate/marrëveshje kuader).

6. Afati i fundit për paraqitjen e ofertës

(Data (viti/muaji/dita)

7. Data e publikimit te Njoftimit te Fituesit
(Data (viti/muaji/dita) nëse është e zbatueshme)

8. **Data e nënshkrimit të kontratës**
(Data (viti/muaji/dita) në rastet e kërkesave për pavlefshmërinë e kontratës)

Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

1. Baza ligjore (Shkelje ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumente, etj.)

2. Objekti i ankesës

- Modifikim i dokumentave të tenderit

- Kundërshtim i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave lidhur me skualifikimin e ofertës tuaj.

(Citoni këtu arsyet e skualifikimit)

- Kundërshtim i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave lidhur me kualifikimin e ofertës të një/disa operatori/ve ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit.

(Citoni operatorin/ët ekonomik për të cilin keni pretendime)

- Pavlefshmëri kontrate

(Citoni kontratën për të cilën kërkon pavlefshmërinë)

- Tjetër

(Citoni këtu objektin e ankesës që nuk përfshihet më sipër)

3. Rrethanat dhe faktet

Përshkruani rrethanat e faktit.

4. Argumentime mbi shkeljet e pretenduara

Përshkruani në mënyrë koncize shkelejt e pretenduara, duke argumentuar qartë dhe saktë se përse pretendoni për paligjshmëri në veprimet e autoritetit kontraktor.

5. Kërkesë për ekspertizë të posaçme

Po

Jo

(Nëse po, specifikoni llojin e ekspertizës që kërkoni)

6. Kërkesë për përjashtim të zyrtarëve që do të merren me shqyrtimin e ankesës:

7. Lista e informacionit konfidencial:

Përcaktoni se cili informacion është konfidencial, nëse ka. Shpjegoni pse informacioni është ose një version i dokumenteve përkatëse me heqjen e pjesëve konfidenciale dhe një përmbledhje të përmbajtjes.

Kujdes :Ankimuesi duhet t'i bashkëlidhë ankimit, që do të paraqesë në autoritetin/ entin kontraktor dhe Komisionin e Prokurimit Publik, dokumentin bankar që vërteton pagesën e tarifës përkatëse për ankesën pranë Komisionit të Prokurimit Publik

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës së prokurimit, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe kopjet shtesë, pranë **Autoritetit /Enti Kontraktor dhe Komisionit te Prokurimit Publik.**

Shënim: Ankimuesi duhet ta dërgojë njëkohësisht ankesën në autoritetin/ entin kontraktor dhe Komisionin e Prokurimit publik

Nr. i faksit:

E-mail:

Nënshkrimi dhe vula e Ankuesit

Administratori/ Përfaqësuesi i autorizuar

Shtojca 20:

**FORMULARI I PARAQITJES SË ARGUMENTAVE NGA OPERATORËT
EKONOMIKË TE INTERESUAR PRANË AUTORITETIT/ENTIT KONTRAKTOR
DHE KOMISIONIT TË PROKURIMIT PUBLIK**

Paraqitja e argumentave nga operatorët ekonomikë të interesuar drejtuar:

Autoriteti/Entit Kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik

Seksioni I. Identifikimi i Operatorit/ëve Ekonomikë/Bashkimit të operatorëve ekonomikë

Emri i plotë i Operatorit Ekonomik/Operatorëve Ekonomikë (ju lutem shtypeni)

Nuis/Nipt

Adresa

Qyteti

Shteti

Kodi Postar / Posta

Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)

Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)

E-mail

Emri dhe titulli i zyrtarit të autorizuar për dërgimin e këyre kundërshtimeve (ju lutemi shkruani)

Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar

Data (viti/muaji/dita)

Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)

Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)

Seksioni II. Informacion mbi procedurën

1. Numri i referencës së procedurës/Lotit

Plotësoni numrin e referencës së kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentet e tenderit.

2. Lloji i Procedurës

Procedurë e hapur

Procedurë e hapur e thjeshtuar

Procedurë e kufizuar

Procedurë konkurruese me negociim

Partneritet për inovacion

Dialog konkurrues

Procedurë me negociim me shpallje
paraprake të njoftimit

Procedurë me negociim pa shpallje
paraprake të njoftimit të kontratës

Shërbim Konsulence

3. Autoriteti /Enti Kontraktor

Emri i autoritetit/entit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

4. Vlera e përlogaritur e prokurimit

Vlera e përlogaritur e kontratës/ Marrëveshjes Kuadër (shuma në shifra dhe fjalë)

5. Objekti i kontratës/Marrëveshjes Kuadër

Përshkrimi i shkurtër i punëve / mallrave / shërbimeve objekt kontrate/marrëveshje kuader.

6. Afati i fundit për paraqitjen e ofertës

Data (viti/muaji/dita)

7. Ankesa që po shqyrtohet:

(emri i Operatorit ekonomik që ka paraqitur ankesë për këtë procedurë prokurimi)

8. Data e Publikimit të Njoftimit të Fituesit

Data (viti/muaji/dita)

Seksioni III. Argumentat mbi ankesën e paraqitur nga Operatori/ët ekonomikë

1. Baza ligjore

(Shkelje/arsyetime ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumente, etj.)

2. Deklaratë e hollësishme e argumenteve mbi ankesën e paraqitur

Jepni një deklaratë të hollësishme të fakteve dhe argumenteve që mbështesin argumentimet tuaja. Për çfarëdo arsye, specifikoni datën në të cilën u vutë në dijeni për faktet e lidhura me arsyet e ketyre srgumenteve. Përmendni seksionet përkatëse të Dokumenteve të Tenderit, nëse është e zbatueshme. Përdorni faqe shtesë nëse është e nevojshme.

3. Lista e informacionit konfidencial

Përcaktoni se cili informacion është konfidencial, nëse ka. Shpjegoni pse informacioni është ose një version i dokumenteve përkatëse me heqjen e pjesëve konfidenciale dhe një përmbledhje të përmbajtjes.

Dërgojeni formularin e plotësuar të argumentimeve tuaja, si dhe të gjitha shtojcat e nevojshme dhe kopjet shtesë, pranë **Autoritetit /Enti Kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik**

<p>Shënim: Nëse operatorët ekonomikë të interesuar nuk kanë paraqitur argumentat e tyre që kundërshtojnë ankesën, sipas parashikimeve të LPP, nuk mund të ushtrojnë më pas të drejtën e ankimit për vendimin e dhënë lidhur me ankesën për këtë procedurë prokurimi.</p>

Nr. i faksit:

E-mail:

Nënshkrimi dhe vula e Operatorit /eve Ekonomikë

Shtojca 21*(Shtojcë për tu plotësuar nga autoriteti/enti kontraktor)***Formulari i Njoftimit të Kontratës së Nënshkruar****Seksioni 1 Autoriteti/Enti Kontraktor****1.1 Emri dhe adresa e Autoritetit /Entit Kontraktor**

Emri _____

Adresa _____

Tel/Faks _____

E-mail _____

Ueb-faqe _____

I.2 Lloji i Autoritetit/Entit Kontraktor:

Institucion qendror

Njësia e Qeverisjes Vendore

Institucion i pavarur

Të tjera

1.3 Kategoria e Autoritetit/Entit Kontraktor:

Autoritet/ent kontraktor që prokuron për nevoja të veta

I deleguar

Organ Qendror blerës

Të tjera

Seksioni 2. Objekti i Kontratës**2.1 Numri i referencës së procedurës / Lotit**

2.2 Lloji i "Kontratave Publike për Mallra"

Blerje Qira Blerje me këste Një kombinim i këtyre

2. Kontratë në bazë të Marrëveshjes Kuadër

Po Jo

Nëse Po, lloji i Marrëveshjes Kuadër

Me një Operator Ekonomik

Me disa operatorë ekonomik

Të gjitha kushtet janë të vendosura Po Jo

2.4 Përshkrimi i shkurtër i kontratës

2. Fondi limit _____

3. Burimi i financimit _____

4. Objekti i Kontratës _____

2.5 Kohëzgjatja e Kontratës ose afati i përfundimit:

Kohëzgjatja në muaj ose ditë

ose

Duke nisur // dhe përfunduar në //

2.6 Ndarja në LOTE:

Po Jo

Nëse po, numri i LOTEVE:

2.7 Kontrata me nënkontraktim:

Po Jo

Seksioni 3. Procedura

3.1 Lloji i procedurës: E hapur

3.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

A) oferta ekonomike më e favorshme bazuar në kosto

Sipas rëndësisë: Çmimi pikët

etj. pikë

ose

B) oferta ekonomike më e favorshme bazuar në çmim

3.3 Numri i ofertave të paraqitura:

Numri i ofertave të rregullta:

3.4. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK) janë përdorur standardet e përgatitura nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo

3.5. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (TIK), kur standardet nuk janë të zbatueshme, aprovimi paraprak merret nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit.

Po Jo

Seksioni 4 Informacion rreth Kontratës

4.1 Numri i kontratës: _____ Data e kontratës

4.2 Emri dhe adresa e Kontraktorit

Emri _____
 Adresa _____
 Nipti _____
 Tel/Faks _____
 E-mail _____
 Ueb-faqe _____

4.2.1 Emri dhe adresa e nënkontraktorit

Emri _____
 Adresa _____
 Nipti _____
 Tel/Faks _____
 E-mail _____
 Ueb-faqe _____

4.3 Vlera totale përfundimtare e Kontratës (përfshirë shumë, opsione dhe nënkontraktime):

Vlera _____
 (pa TVSH) Monedha _____

Vlera _____
 (me TVSH) Monedha _____

4.3.1 Vlera totale e nënkontraktimit: _____

Vlera _____
 (pa TVSH) Monedha _____

Vlera _____
 (me TVSH) Monedha _____

4.4 Informacion Shtesë

Data e dorëzimit të këtij njoftimi □□/□□/□□□□

Shtojca 22

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike]

Formulari i Njoftimit të Kontratës së Nënshkruar**1. Emri dhe adresa e Autoritetit /Enti Kontraktor**

Emri _____

Adresa _____

Tel/Faks _____

E-mail _____

Ueb-faqe _____

2. Lloji i procedurës: _____**3. Objekti i kontratës** _____**4. Numri i referencës së procedurës / Lotit** _____**5. Fondi Limit**

6. Vlera totale përfundimtare e kontratës (përfshirë Lotet, opsionet dhe nënkontraktimin):Vlera _____
(me TVSH) Monedha _____

Vlera e nënkontraktimit _____ me TVSH Monedha _____

7. Data e nënshkrimit të kontratës

8. Emri dhe adresa e Kontraktorit / nënkontraktorit

Emri _____

Adresa _____

Numri i NIPT-it _____

(Shtojce për tu plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor)

Shtojca 23

Formulari i Njoftimit të Anulimit

1. Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Faks _____
E-mail _____
Ueb-faqe _____

2. Lloji i procedurës: _____

3. Numri i Referencës se procedures/lotit:

4. Objekti i Kontratës _____

5. Fondi Limit _____

6. Arsyet e Anulimit:

Bazuar në Ligjin Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 "Për Prokurimin Publik", Neni 98, pika 1:

- a) ;
- b) ;
- c) ;
- ç) ;
- d) ;

Etj. _____

7. Informacion shtesë

Data e dorëzimit të këtij njoftimi

