



BASHKIA VAU DEJËS

MIRATOHET  
KRYETARI  
Z. KRISTIAN SHKRELI

PREVENTIVI I PUNIMEVE

Objekti: Rikonstruksioni i rrugës Trush i Poshtëm

Gjatësia L=2231 metra dhe gjerësia e asfaltuar 3.5metra

Nr.	Nr. An.	Emertimi i Punimeve	Njësia	Sasia	Cmimi	Vlera
<b>I Punime gjërmimi</b>						
1	3.7	Shkulje e rrënjëve e bimëve të vogla	m2	2,232		-
2	3.104/a	Gërmim dhe me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , ne kanale gjerësi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	2,423		-
3	3.158/5a	Transport dhe me auto deri 5.0 km	m3	2,423		-
<b>SHUMA 1</b>						
<b>II Punime per shtresat rrugore</b>						
4	3.198	Cilindrim kasonete me rrul	m2	5,000		-
5	3.164/1b	Mbushje me çakell e gur gurorje ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri(mbushje dhe shtresa per profilim)	m3	2,423		-
6	3.212/C	Shtrese stabilizant t=15cm	m2	11,155		-
7	3.212/B	Shtrese stabilizant t=10cm ne bankine	m2	3,347		-
8	3.229/1	Shtrese binderi me zall lavatrice t=5cm me makineri	m2	7,809		-
9	3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil gur kave t=3cm me makineri	m2	7,809		-
<b>Shuma 2</b>						
<b>IV PUNIME BETONI E BETONARMEJE-PER RIPARIME NE URA</b>						
5	3.247	Struktura monolite betoni me çakell C 25/30 (Soleta rakorduese)	m3	12		-
6	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25 per muret anesore me indeks M	m3	4		-
<b>SHUMA 4</b>						
<b>V PUNIME HEKUR BETONI-PER RIPARIME NE URA</b>						
1	3.287	F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.5		-
2	3.288	F V hekur betoni i zakonshem Ø > 12mm	ton	2.0		-
<b>SHUMA 5</b>						
<b>VI Punime per sinjalistiken</b>						
	3.942	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjerësi 12 cm. Bikomponente (paste)	m	4,462.00		-
10	3.946	Vijezimet e kalimit te kembesorve . Bikomponente (sprajt)	m2	28.00		-
11	3.952	F V tabela rrugore te ndryshme D=90cm	cope	2.00		-
<b>Shuma 6</b>						
<b>Shuma</b>						
<b>Fond Rezerve</b>						
<b>Shuma me Fond Rezerve</b>						
<b>TVSH 20 %</b>						
<b>SHUMA TOTALE ME TVSH</b>						

Shënim: Preventivi është vlerësuar me cmimet e V.K.M. Nr. 216 date 13.04.2023

PREVENTIVOI  
LENI-ING shpk  
Ing.Nikoll PALUCA