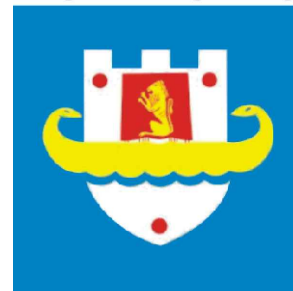


BASHKIA DURRES



**DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INFRASTRUKTURËS PUBLIKE  
SEKTORI I PROJEKTEVE PUBLIKE**

# **PROJEKT ZBATIMI**


**OBJEKTI : “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.**

**PROJEKTI ELEKTRIK (NDRICIMI).**

**DURRES MARS 2024**


**“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.**



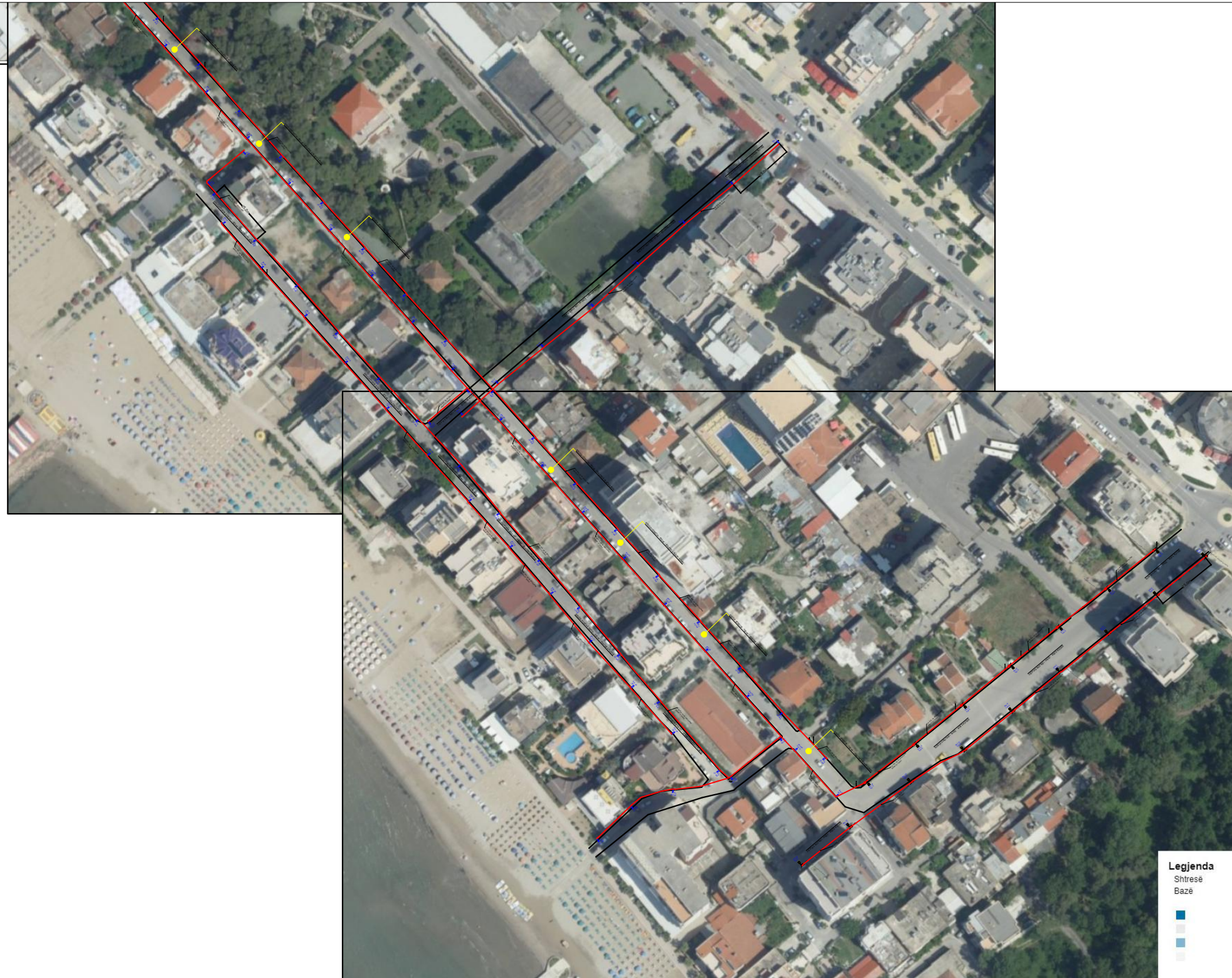
 BASHKIA DURRES NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES	OBJEKTI: <b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>		
	VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES	EMER MBIEMER Topograf: Fatjon Zeqiri	FIRMA
PROJEKTI : ELEKTRIK	GRUPI PROJEKTIMIT :		
FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI		DATA: MARS 2023	SHKALLA 1:1500
		No. I FLETES <b>A-00</b>	


# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



 BASHKIA DURRES NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES	OBJENTI: <b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>			EMERTIMI I FLETES : RILEVIM TOPOGRAFIK
	VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES	GRUPI PROJEKTIMIT : EMER MBIEMER FIRMA Topograf: Fatjon Zeqiri		
PROJEKTI : ELEKTRIK			No. I FLETES <b>A-01</b>	
FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI				

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



 BASHKIA DURRES N J E S I A E P R O J E K T I T D H E I N F R A S T R U K T U R E S	OBJEKTI: <b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>			EMERTIMI I FLETES : RILEVIM TOPOGRAFIK
	VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH,DURRES	GRUPI PROJEKTIMIT : EMER MBIEMER Topograf: Fatjon Zeqiri	FIRMA	DATA: MARS 2023
PROJEKTI : ELEKTRIK	FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI			No. I FLETES

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



sff

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 13.03.2024.

459121.171  
4573045.743



459121.171  
4573045.743

Sistemi koordinativ: KR.GJSH  
Projektimi: KR.GJSH

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna  
gjeohapësore të ofruara nga autoritetet publike  
përqendëse.

100 m

50

25

0

BASHKIA DURRES



NUMER I  
NDRICIMIT  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI

REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE  
RAJONIS PLAZH DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

GRUP PROJEKTIMI

EMER MBIEMER

FIRMA

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

Topograf: Fatjon Zeqiri

EMERTIMI I FLETES :  
RILEVIMI TOPOGRAFIK

DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:1000

NO. I FLETES  
**A-03**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

<b>EMER MBIEMER</b>	<b>FIRMA</b>
Ing.elek .Mariglen Jahollari	
Ing.elek.Mirela Stefani	
Ing.Eni Turkeshi	
Ark..Alba Kokomani	

**EMERTIMI I FLETES :**  
NDRICIM RRUGA VENEZIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.1-SHT.5.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-01**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: **“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”**

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER	FIRMA
Ing.elek .Mariglen Jahollari	
Ing.elek.Mirela Stefani	
Ing.Eni Turkeshi	
Ark..Alba Kokomani	

EMERTIMI I FLETES :  
NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.6-SHT.11.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-02**

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



### SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugëve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

**“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”**

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

**EMER MBIEMER**  
FIRMA  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

**EMERTIMI I FLETES :**

NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.12-SHT.17.

DATA: MARS 2023

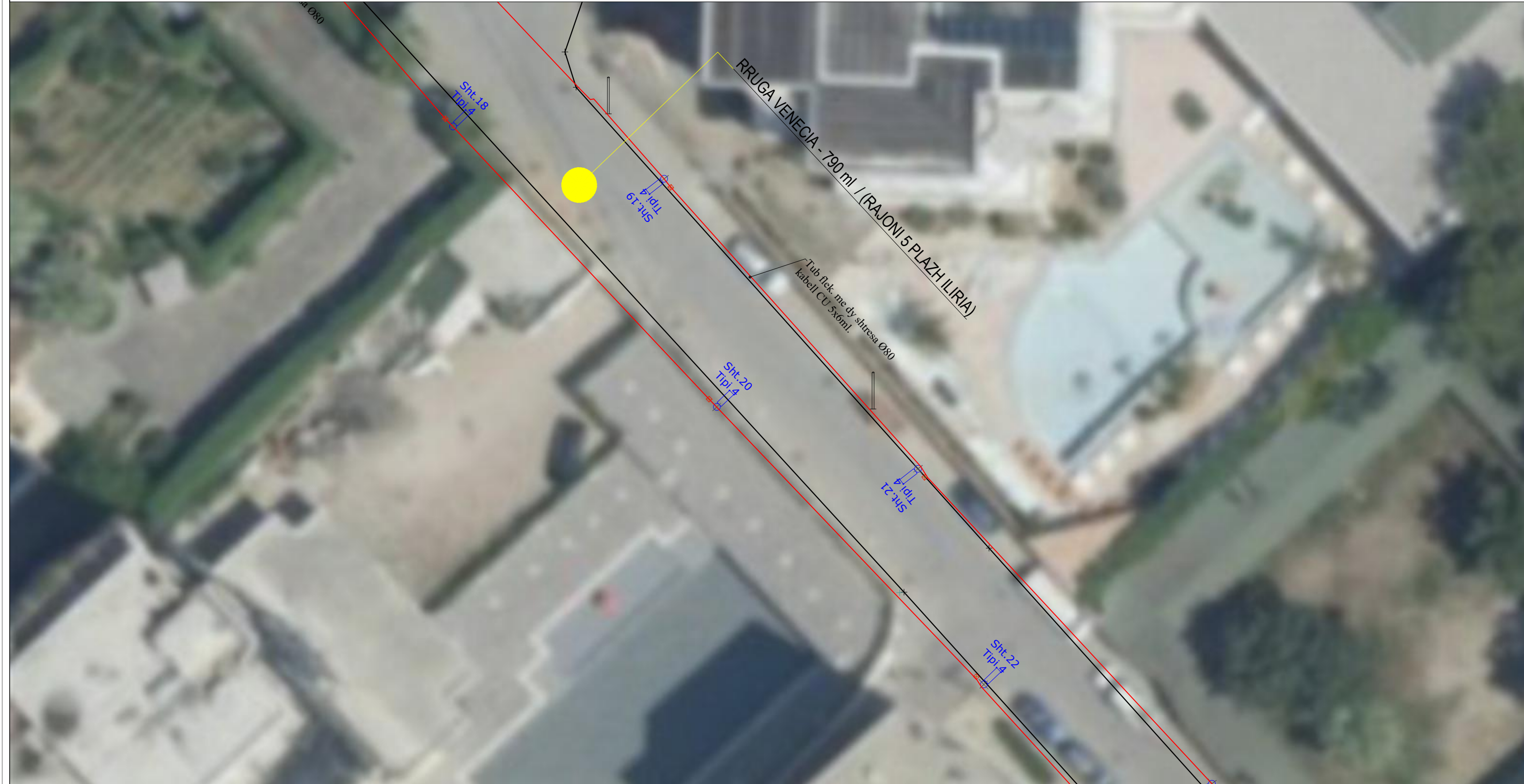
SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-03**



# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

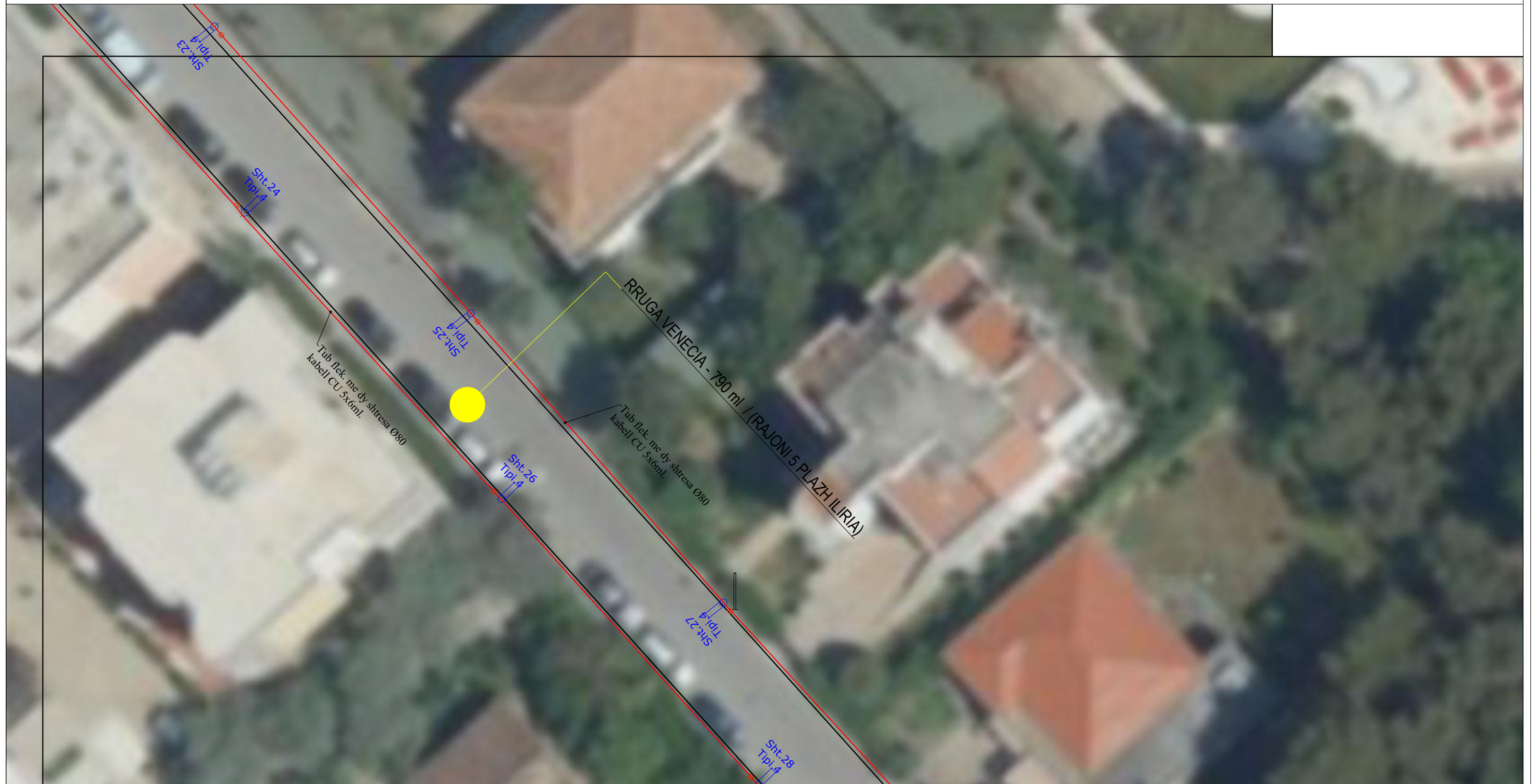
FIRMA

EMERTIMI I FLETES :  
NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.18-SHT.22.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-04**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugëve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Marigen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.23-SHT.28.

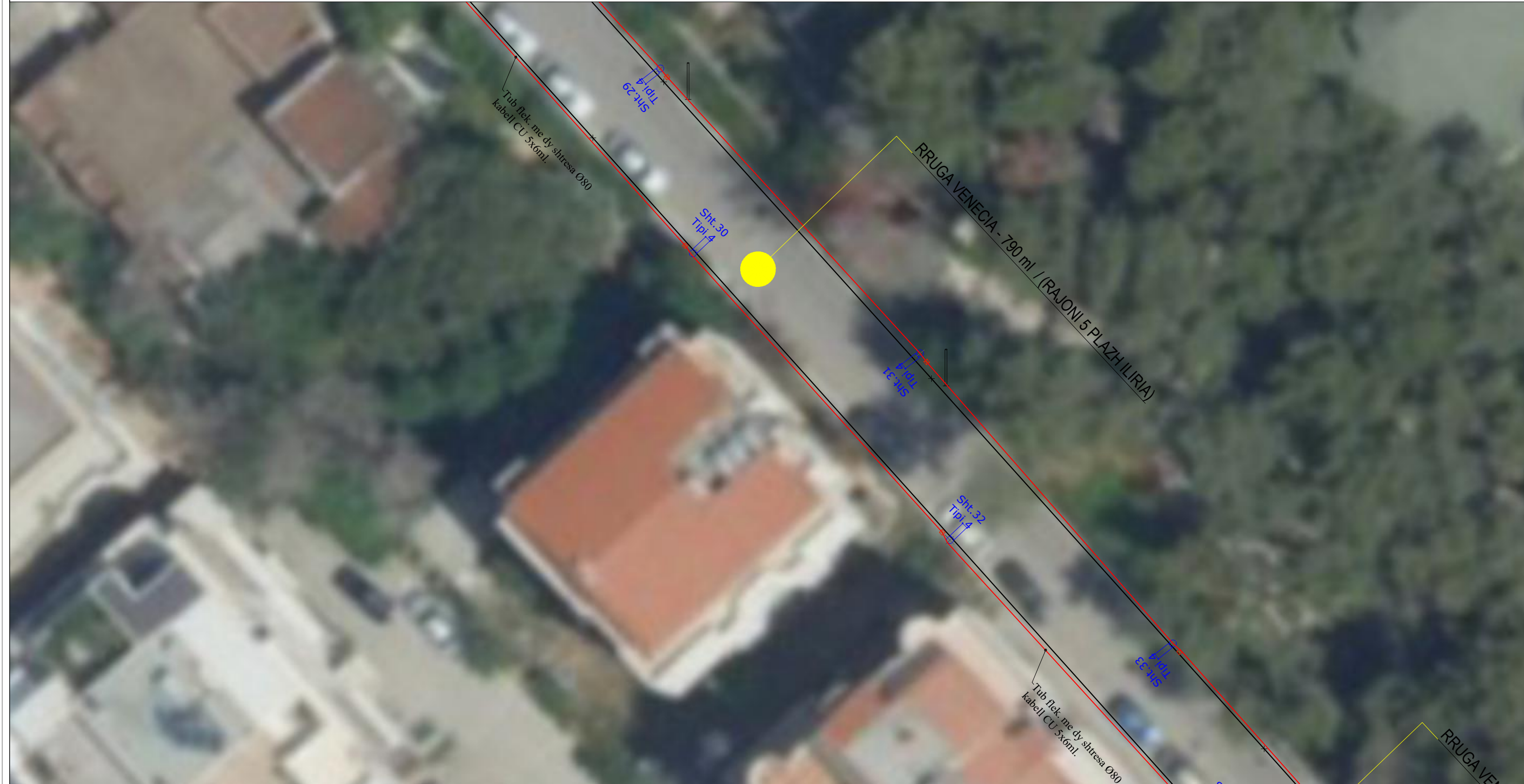
DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-05**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në cdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllen me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT :**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**  
NDRICIM RRUGA VENECIA - 790m / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.29-SHT.33.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-06**

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



### SHENIME TEKNIKE

- Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80
- Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)
- Intersektimet e rrugëve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)
- Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.
- Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)
- Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

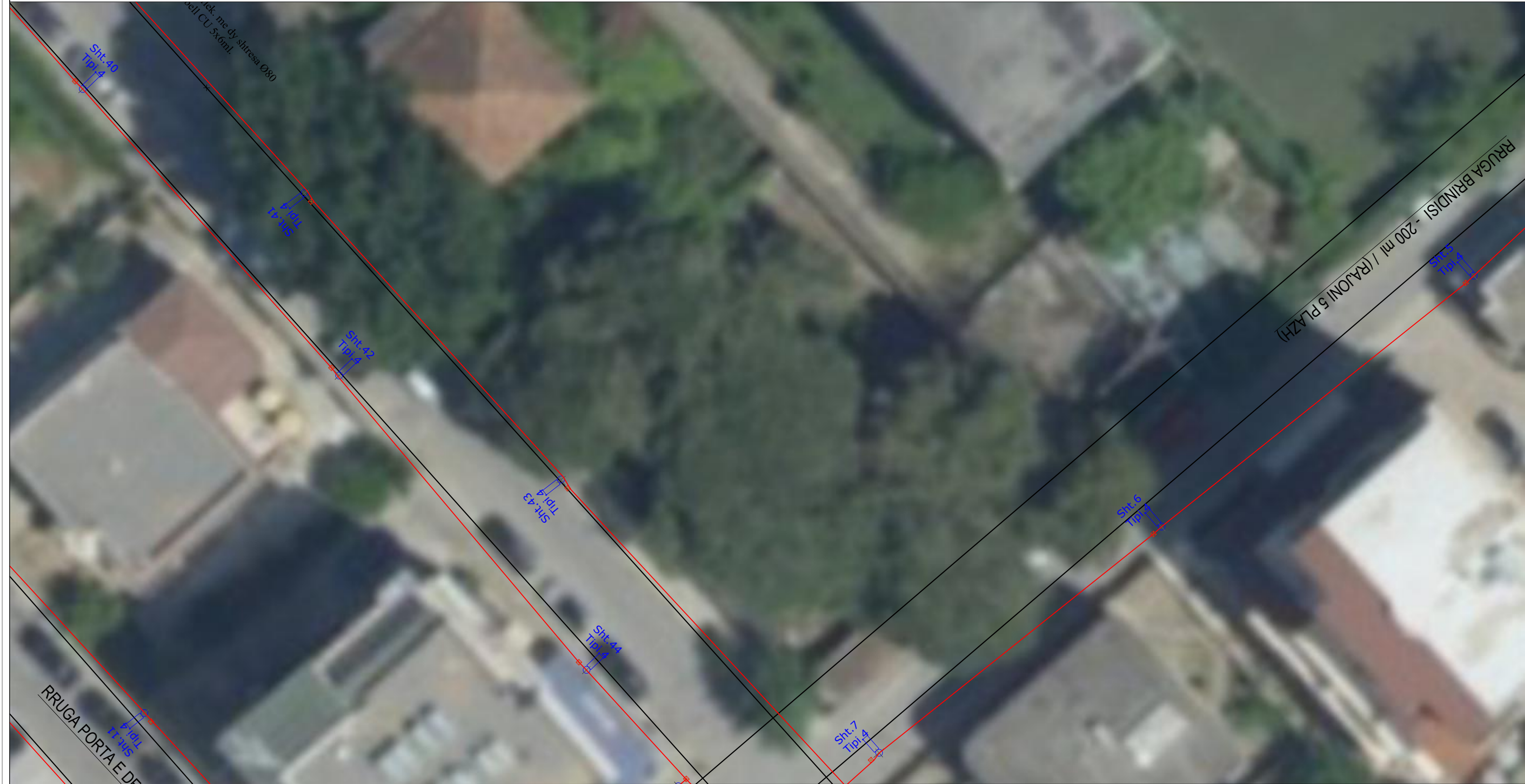
BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

<b>OBJEKTI:</b>		<b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>	
<b>VENDODHJA :</b>	RAJONI 5 PLAZH, DURRES	<b>EMER MBIEMER</b>	<b>FIRMA</b>
<b>PROJEKTI :</b>	ELEKTRIK	Ing.elek .Marigen Jahollari	
<b>FAZA E PROJEKTIT :</b>	PROJEKT ZBATIMI	Ing.elek.Mirela Stefani	
<b>GRUPI PROJEKTIMIT :</b>		Ing.Eni Turkeshi	
		Ark..Alba Kokomani	
		<b>EMERTIMI I FLETES :</b>	
		NDRICIM RRUGA VENECIA - 790m / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.34-SHT.39.	
		DATA: MARS 2023	SHKALLA 1:250
		No. I FLETES	<b>E-07</b>

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylla do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml // (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.40-SHT.44.

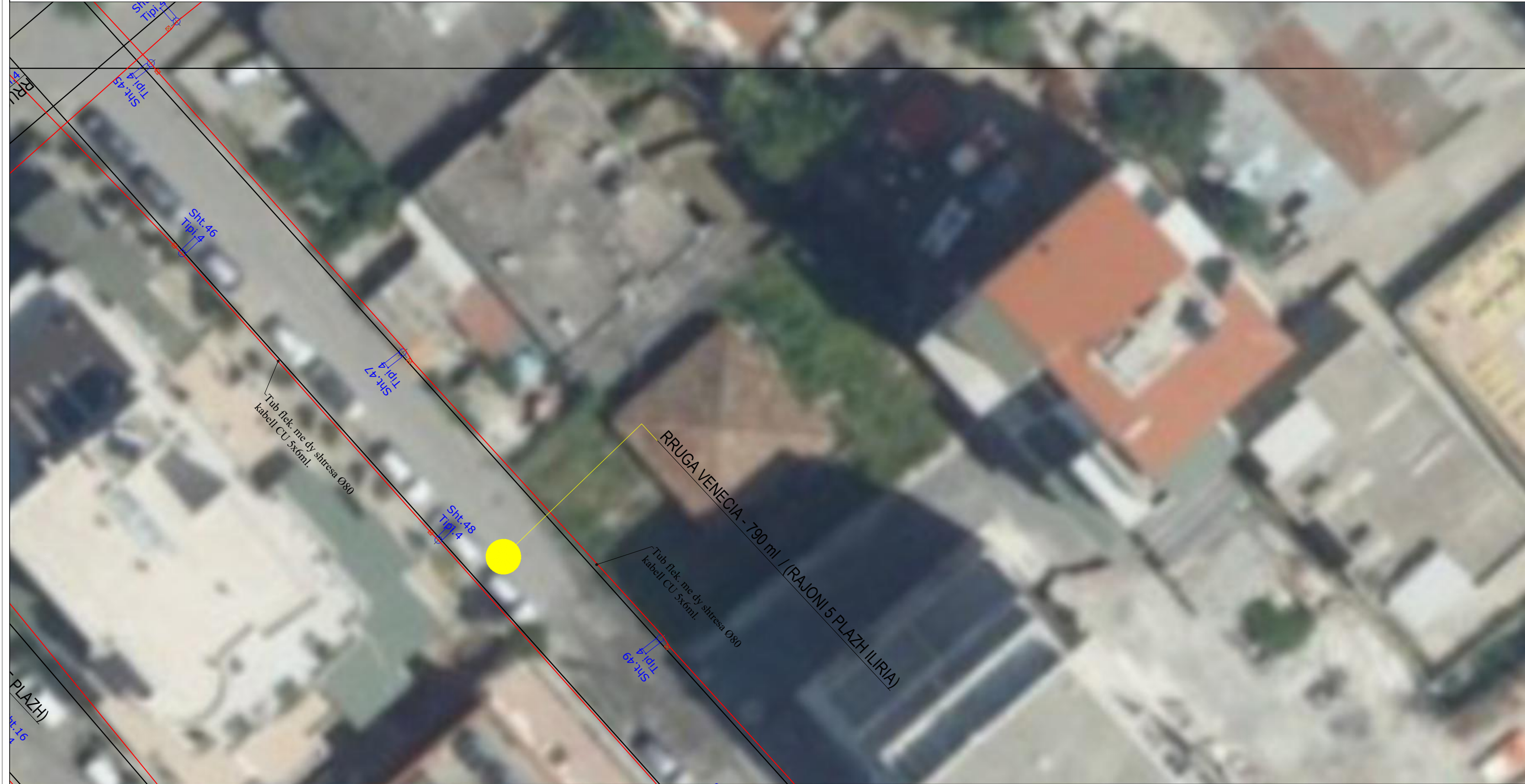
DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-08**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.45-SHT.49.

DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-09**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kablëll CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

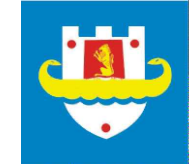
Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në cdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

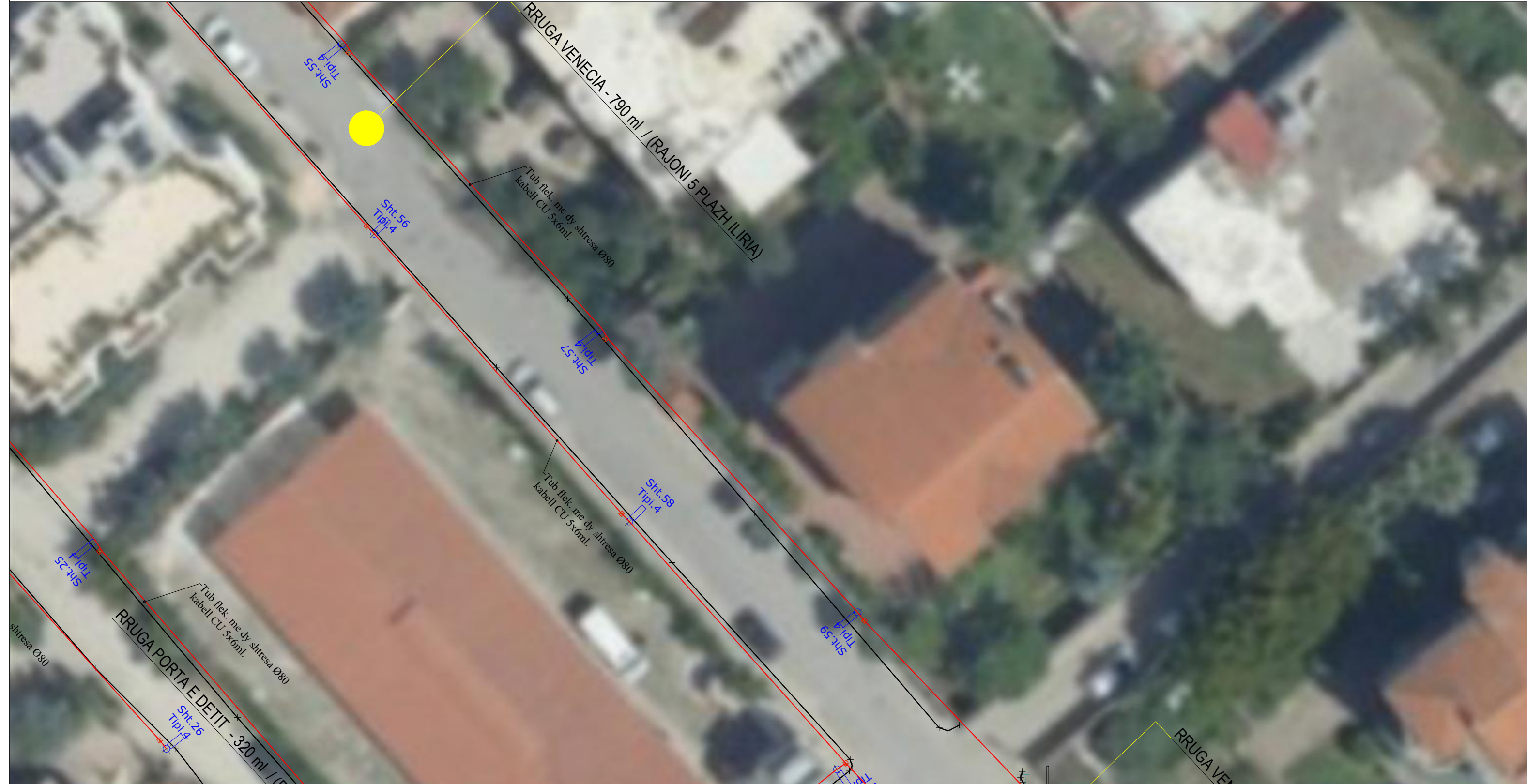
FIRMA

EMERTIMI I FLETES :  
NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.50-SHT.54.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-10**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kablë CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë dhe mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellimit me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhen duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT:**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
  
Ing.elek.Mirela Stefani  
  
Ing.Eni Turkeshi  
  
Ark..Alba Kokomani

**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**

NDRICIM RRUGA VENECIA - 790ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.55-SHT.59.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-11**



# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

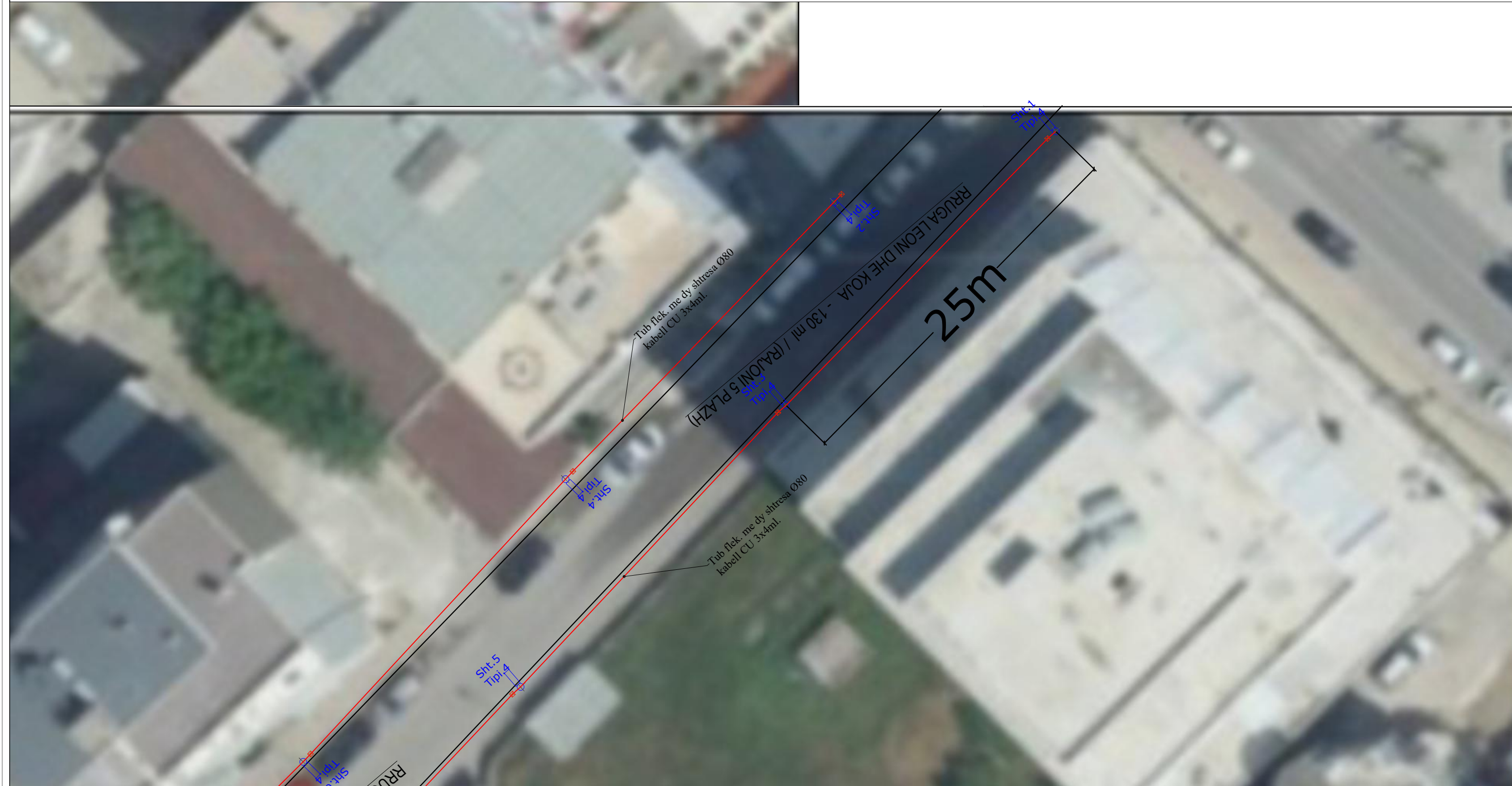
FIRMA

EMERTIMI I FLETES :  
NDRICIM RRUGA VENECIA - 790m / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.59-SHT.62.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-12**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperdarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

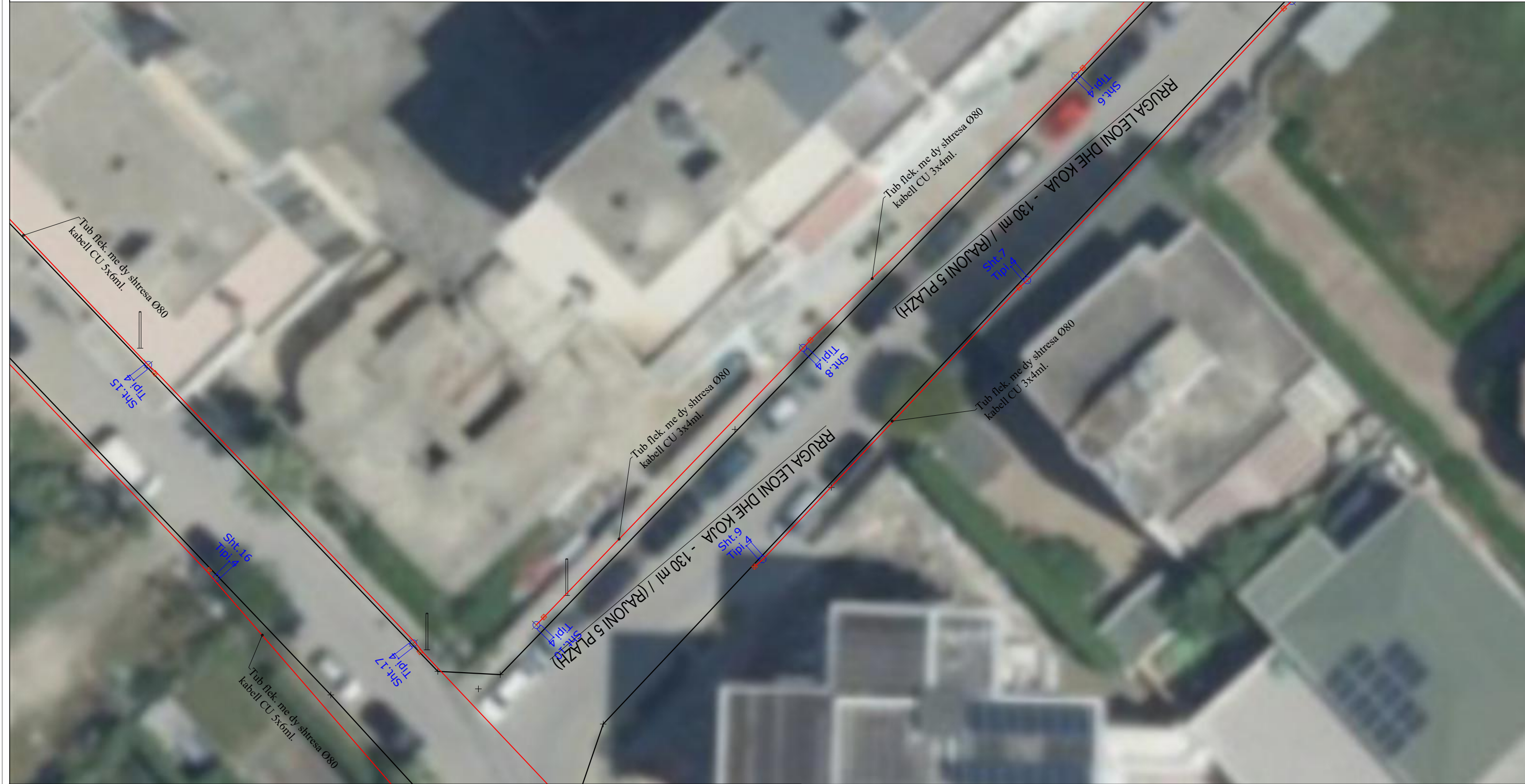
EMER MBIEMER	FIRMA
Ing.elek .Mariglen Jahollari	
Ing.elek.Mirela Stefani	
Ing.Eni Turkeshi	
Ark..Alba Kokomani	

EMERTIMI I FLETES : FV NDRICIM RRUGA LEONI DHE KOJA - 130 ml / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.1-SHT.5.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-13**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperdarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing. elek. Mariglen Jahollari  
Ing. elek. Mirela Stefani  
Ing. Eni Turkeshi  
Ark. Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

FV NDRICIM RRUGA LEONI DHE KOJA - 130 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.6-SHT.10.

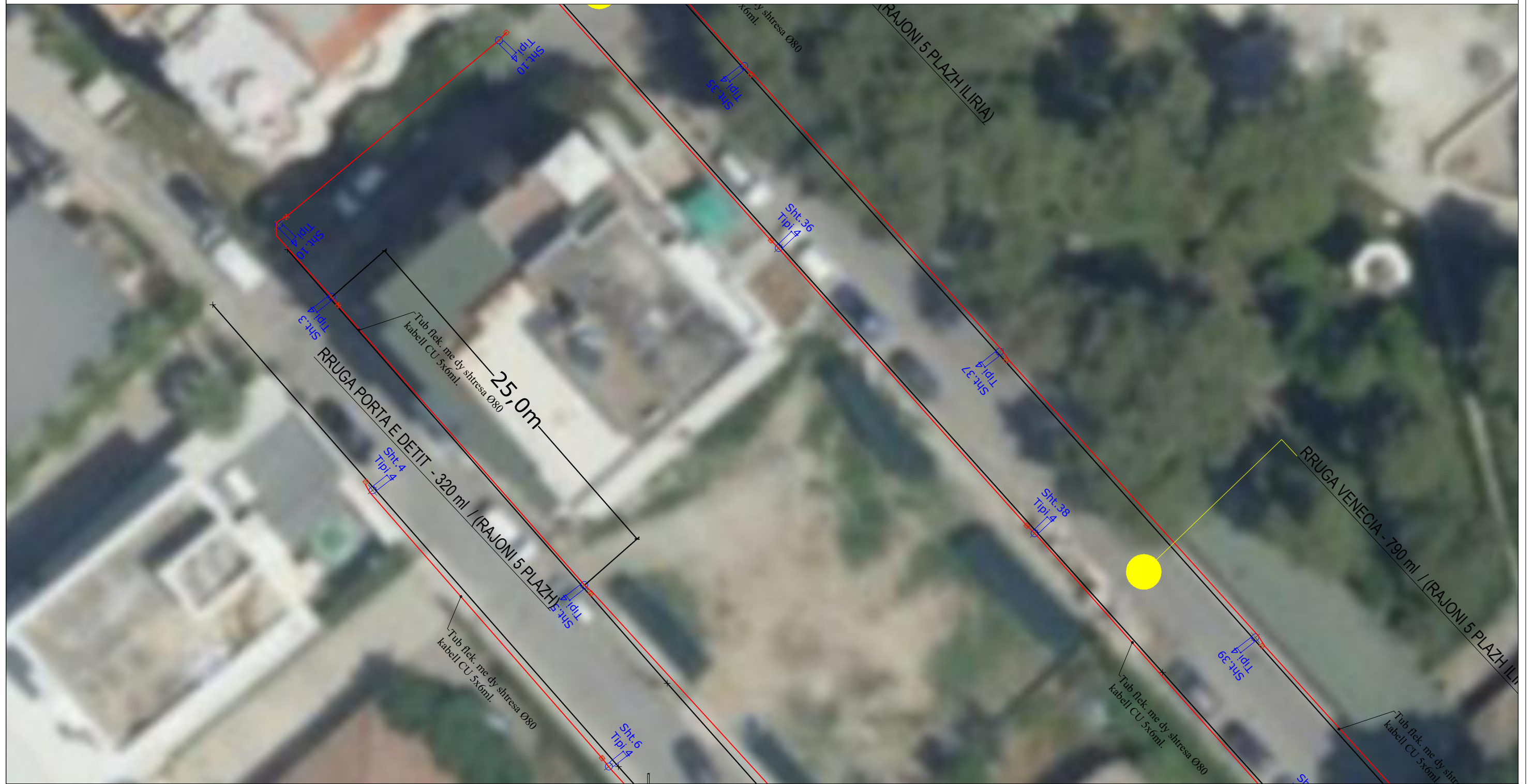
DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-14**

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



### SHENIME TEKNIKE

- Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kablë CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80
- Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)
- Intersektimet e rrugëve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rrugë)
- Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.
- Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)
- Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

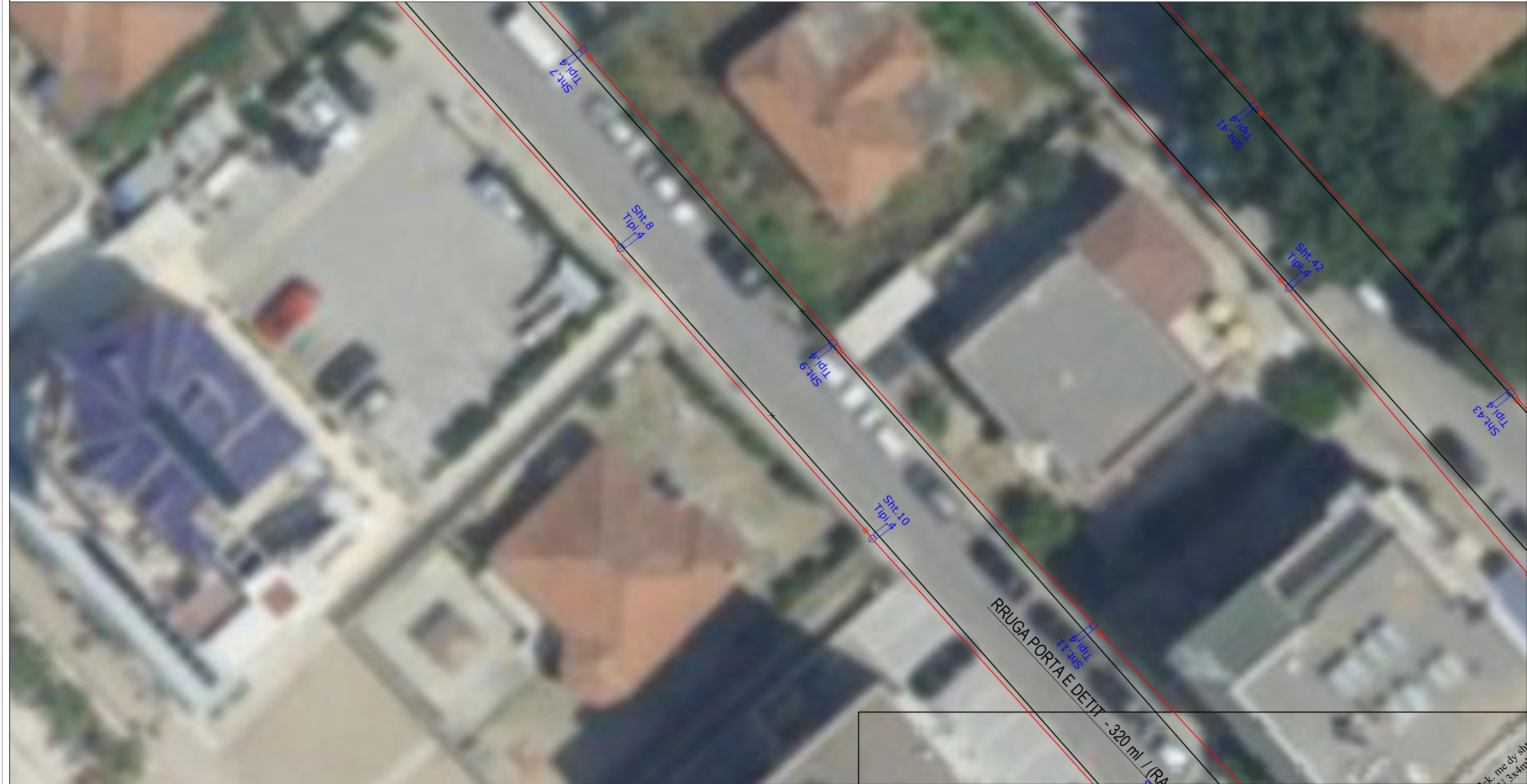
BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

<b>OBJEKTI:</b>	<b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>		
<b>VENDODHJA :</b>	RAJONI 5 PLAZH, DURRES		
<b>PROJEKTI :</b>	ELEKTRIK		
<b>FAZA E PROJEKTIT :</b>	PROJEKT ZBATIMI		
<b>GRUPI PROJEKTIMIT:</b>	<b>EMER MBIEMER</b>	<b>FIRMA</b>	<b>EMERTIMI I FLETES :</b>
	Ing.elek .Marigen Jahollari		FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.1-SHT.6
	Ing.elek.Mirela Stefani		DATA: MARS 2023
	Ing.Eni Turkeshi		SHKALLA 1:250
	Ark..Alba Kokomani		No. I FLETES <b>E-15</b>

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT :**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**  
FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.7-SHT.11.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-16**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperdarja e energjise nga shtylla ne shtylla do te behet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shiresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylla do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.elek.Mirela Stefani

Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

EMERTIMI I FLETES :  
FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.12-SHT.17.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-17**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kablëll CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabëllim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë pusëtet e tij të kontrollit gjithashtu pusëtet kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusët do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES




NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:		<b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>	
VENDODHJA :	RAJONI 5 PLAZH,DURRES	EMER MBIEMER :	Ing.elek .Mariglen Jahollari
PROJEKTI :	ELEKTRIK	FIRMA :	Ing.elek.Mirela Stefani
FAZA E PROJEKTIT :	PROJEKT ZBATIMI	GRUPI PROJEKTIMIT :	Ing.Eni Turkeshi
			Ark..Alba Kokomani
		EMERTIMI I FLETES :	FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.18-SHT.23.
		DATA: MARS 2023	SHKALLA 1:250
		No. I FLETES	<b>E-18</b>

**“REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.**



 BASHKIA DURRES NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES	<b>OBJEKTI:</b> “REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”			<b>EMERTIMI I FLETES :</b> FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.24-SHT.30.	
	<b>VENDODHJA :</b> RAJONI 5 PLAZH, DURRES	<b>PROJEKTI :</b> ELEKTRIK	<b>EMER MBIEMER</b> Ing.elek .Mariglen Jahollari Ing.elek.Mirela Stefani Ing.Eni Turkeshi	<b>FIRMA</b>	DATA: MARS 2023
<b>FAZA E PROJEKTIT :</b> PROJEKT ZBATIMI	<b>GRUPI PROJEKTIMIT :</b>	Ark..Alba Kokomani		No. I FLETES	<b>E-19</b>



# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperdarja e energjise nga shtylla ne shtylla do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylla do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: **“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”**

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

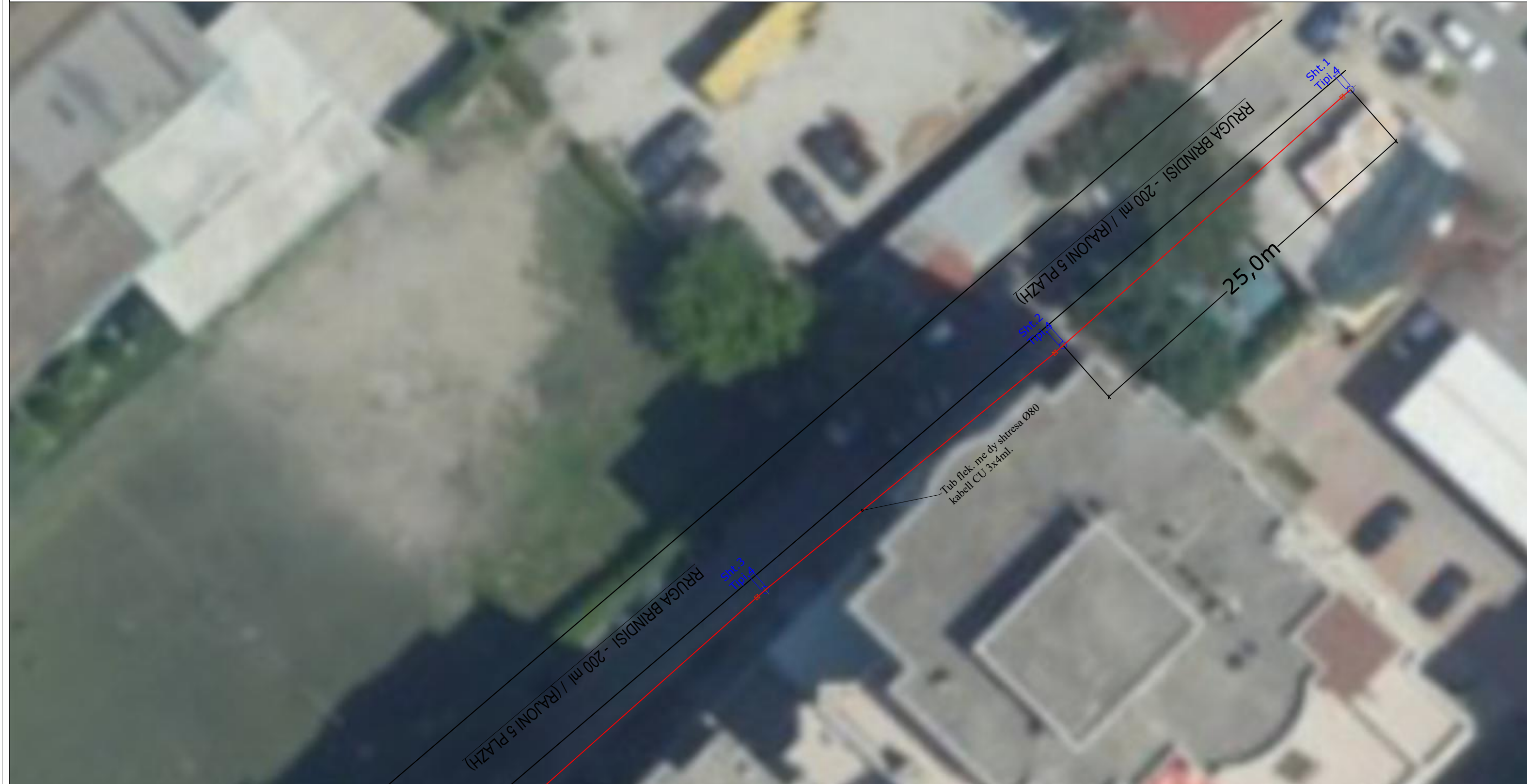
FIRMA

EMERTIMI I FLETES :  
FV NDRICIM RRUGA PORTA E DETIT - 320 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.30-SHT.32.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-20**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER      FIRMA

Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.Eni Turkeshi

Ark..Alba Kokomani

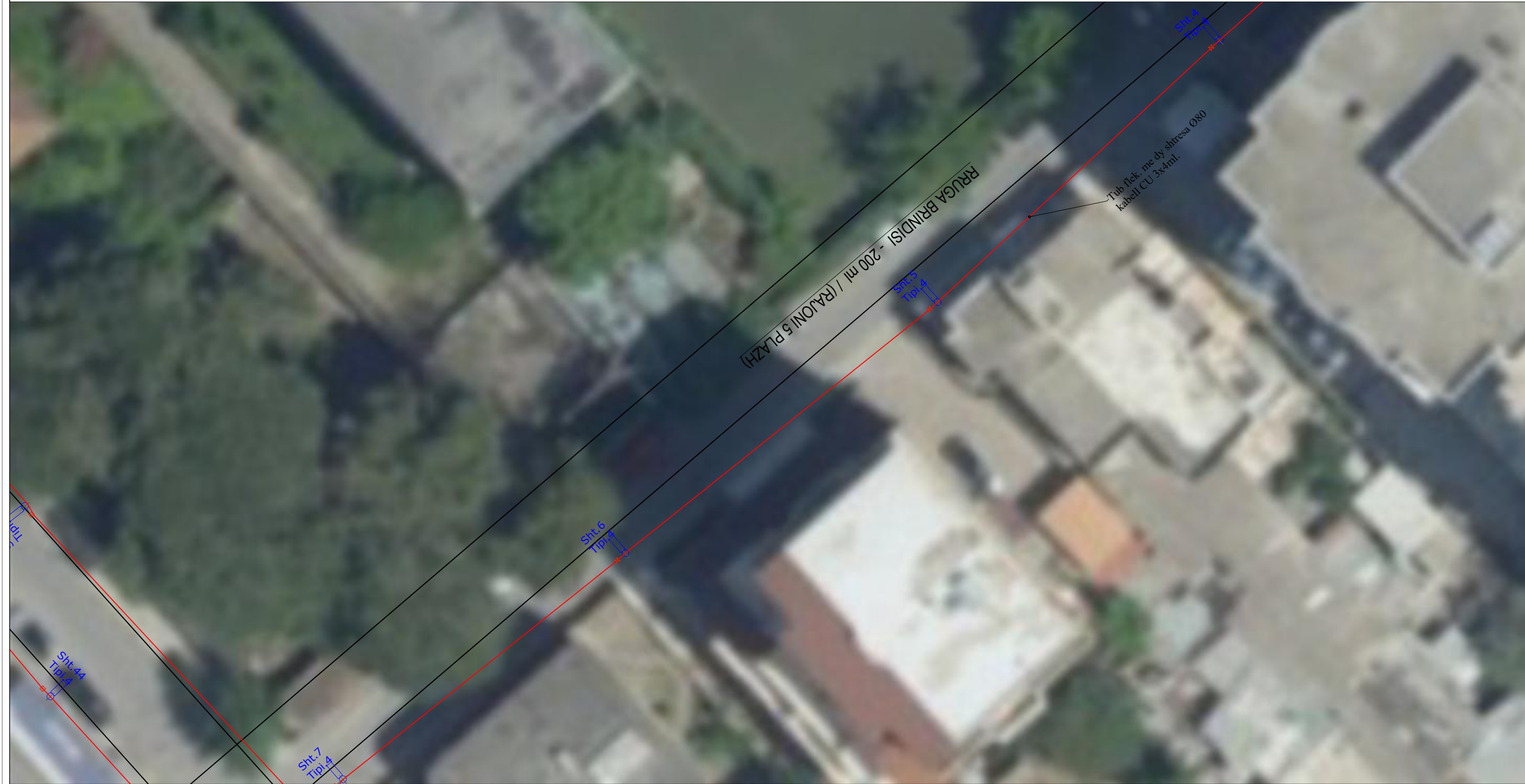
EMERTIMI I FLETES :

FV NDRICIM RRUGA BRINDISI - 200 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.1-SHT.3.

DATA: MARS 2023      SHKALLA 1:250

No. I FLETES      **E-21**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperdarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtrresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER      FIRMA

Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.Eni Turkeshi

Ark..Alba Kokomani

EMERTIMI I FLETES :

FV NDRICIM RRUGA BRINDISI - 200 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.4-SHT.7.

DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-22**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylla do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtrresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylla do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT:**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

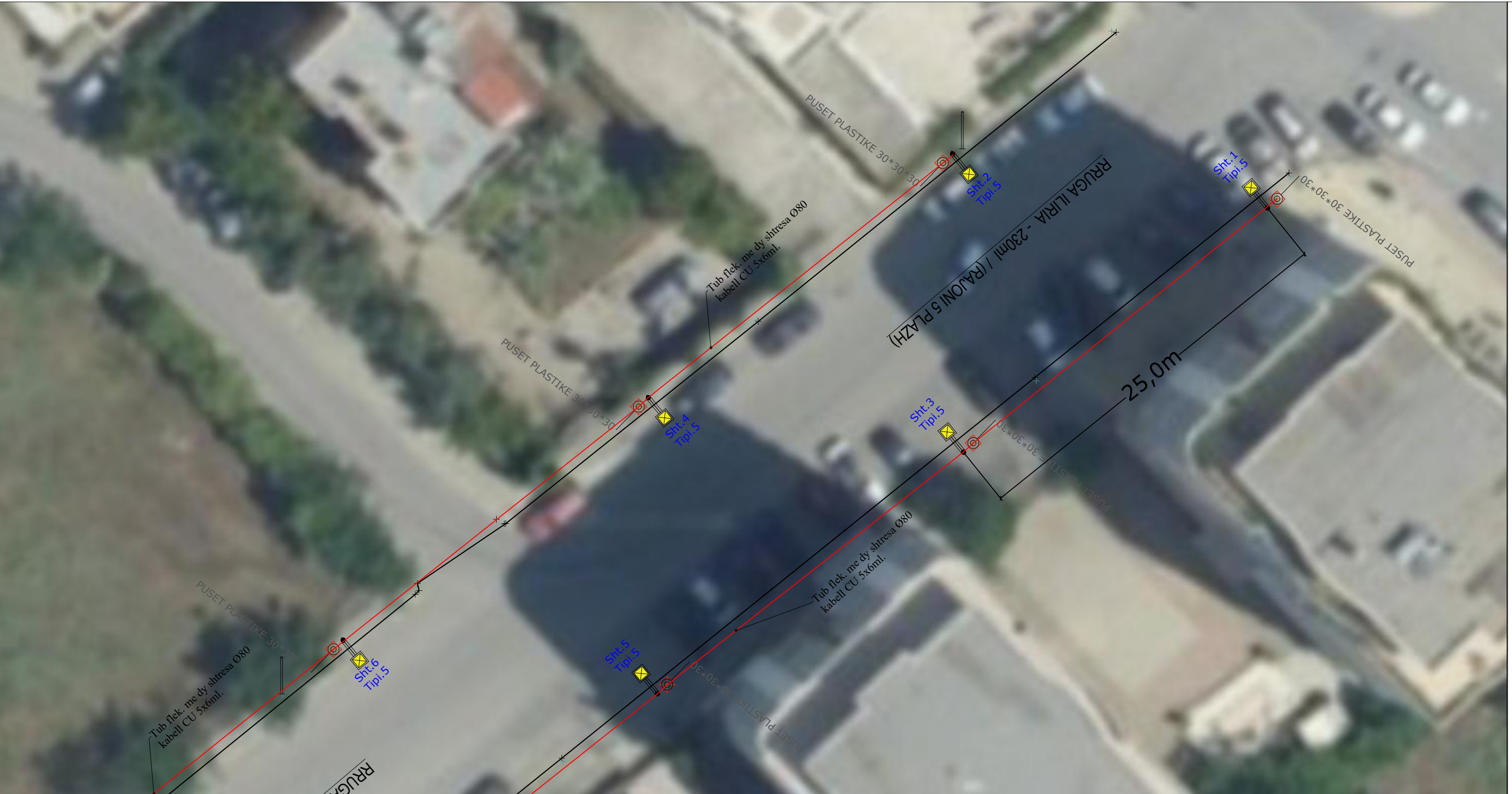
**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**  
FV NDRICIM RRUGA BRINDISI - 200 ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.6-SHT.10.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-23**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylla do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

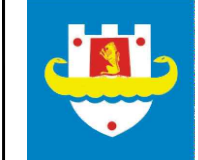
Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylla do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER : Ing.elek .Mariglen Jahollari  
FIRMA : Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

EMERTIMI I FLETES : FV NDRICIM RRUGA ILIRIA - 230m / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.1-SHT.6.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-24**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kablëll CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabëllim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT :

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

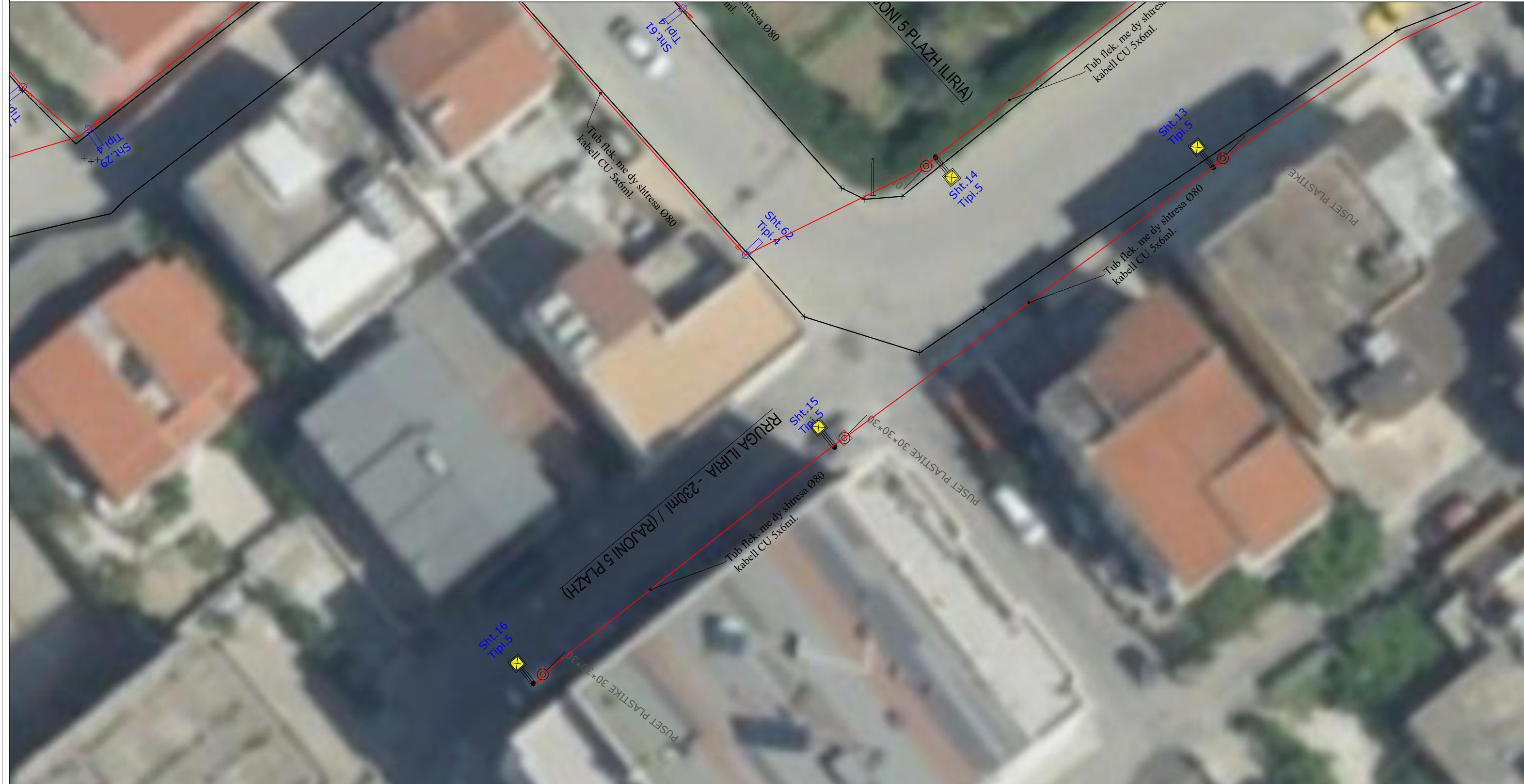
FIRMA

EMERTIMI I FLETES : FV NDRICIM RRUGA ILIRIA - 230ml / (RAJONI 5 PLAZH) NDRICIM SHT.7-SHT.12.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-25**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tije në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tije në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tije të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT :**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

**FIRMA**


**EMERTIMI I FLETES :**  
FV NDRICIM RRUGA ILIRIA - 230ml / (RAJONI 5 PLAZH)  
NDRICIM SHT.13-SHT.16.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-26**

**“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.**



 BASHKIA DURRES N JESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES	OBJENTI: <b>“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>	EMERTIMI I FLETES : FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )	
	VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH,DURRES	EMER MBIEMER Ing.elek .Mariglen Jahollari	FIRMA
PROJEKTI : ELEKTRIK	GRUPI PROJEKTIMIT : Ing.elek.Mirela Stefani Ing.Eni Turkeshi	No. I FLETES	SHKALLA 1:1000
FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI	Ark..Alba Kokomani	No. I FLETES	<b>E-00</b>



# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë e mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.1-SHT.5.

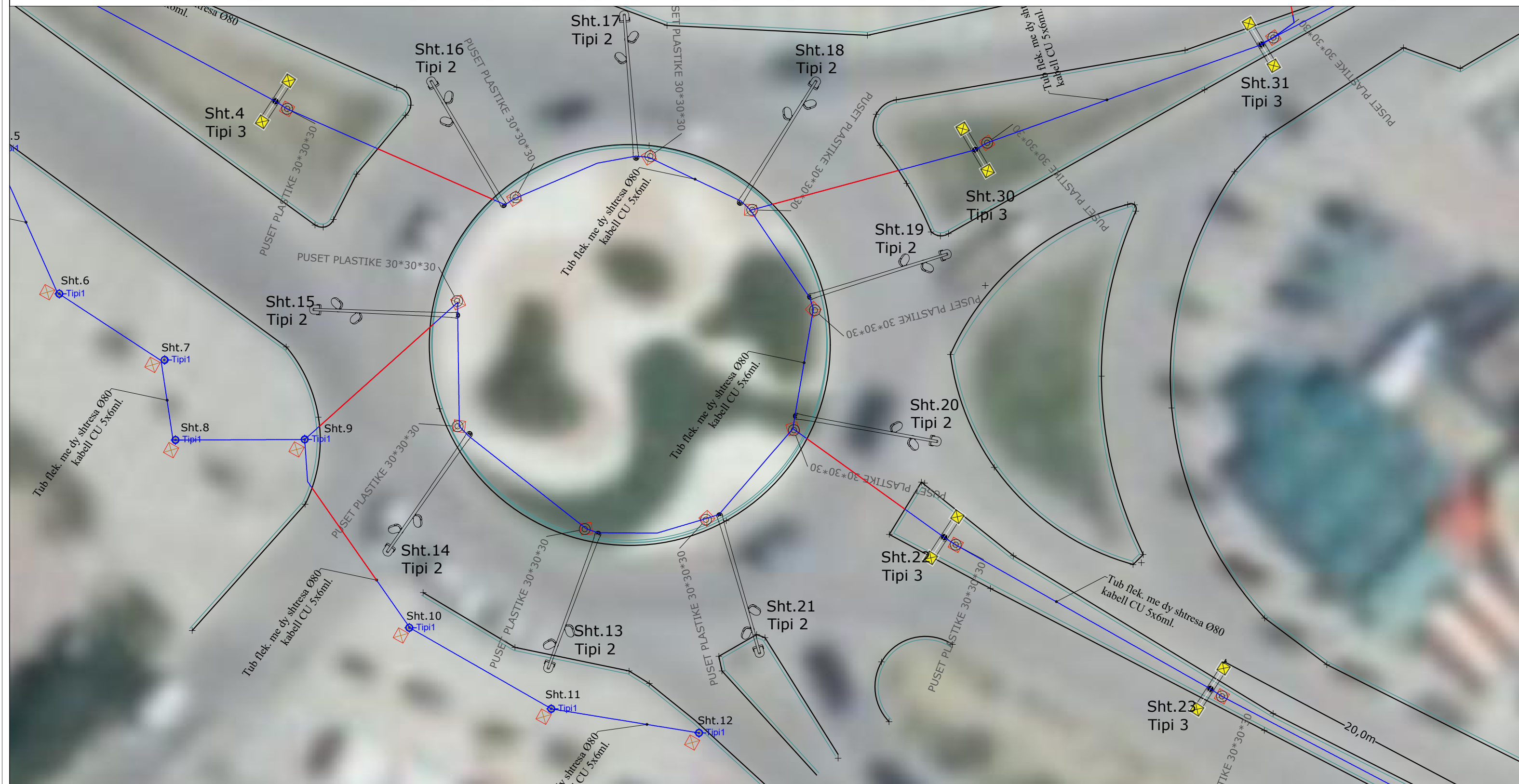
DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-27**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kablëll CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabëllim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tije në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tije në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tije të kontrollit gjithashtu pusete kontrolli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

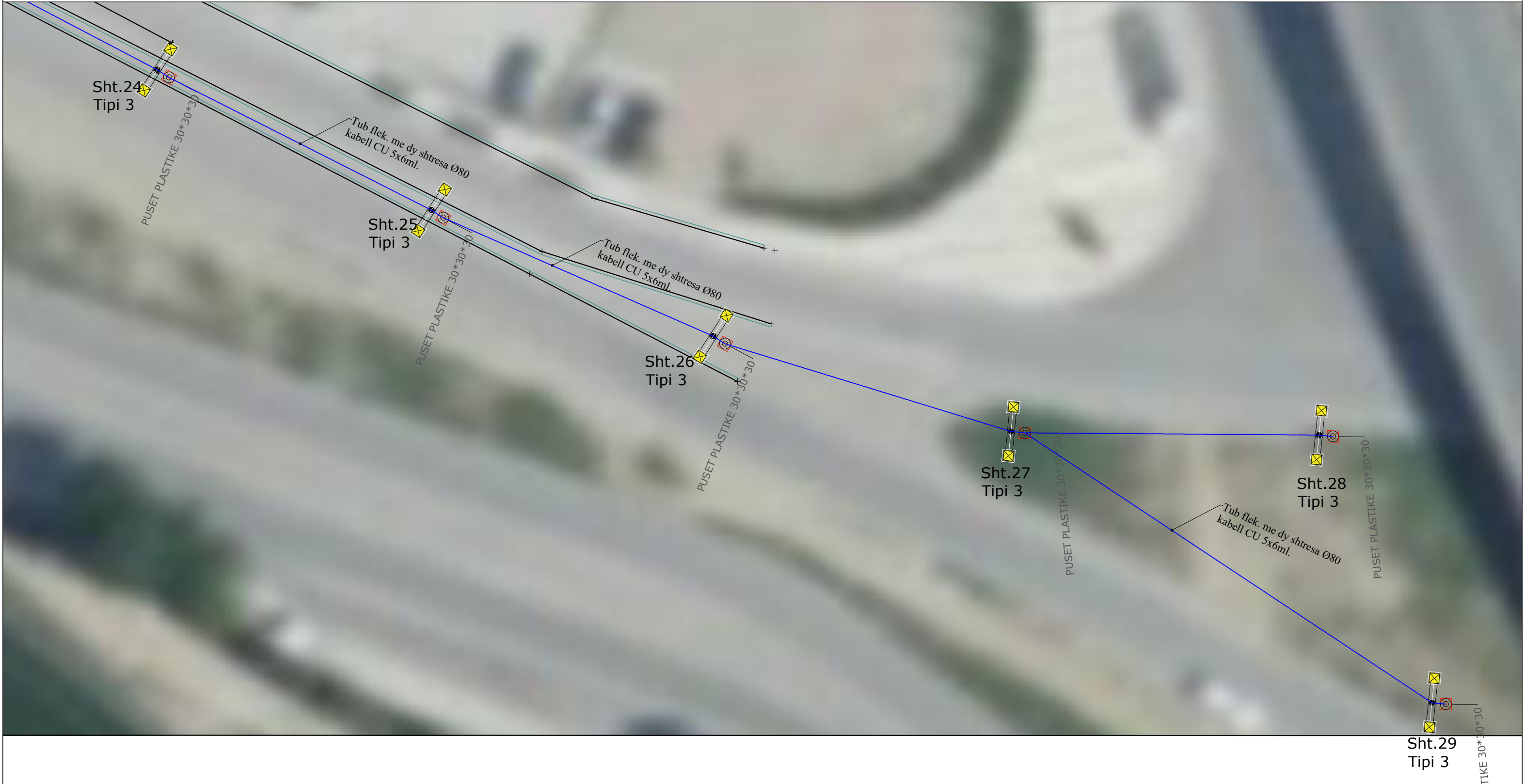
EMERTIMI I FLETES :

FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.6-SHT.23.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-28**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: **“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”**

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :  
FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.24-SHT.29.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-29**

Sht.29  
Tipi 3

TIKE 30\*30\*30

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë e mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.30-SHT.34.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-30**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajin në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.35-SHT.39.

DATA: MARS 2023

SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-31**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

**OBJEKTI:** “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

**VENDODHJA :**  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**GRUPI PROJEKTIMIT:**

**EMER MBIEMER**  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

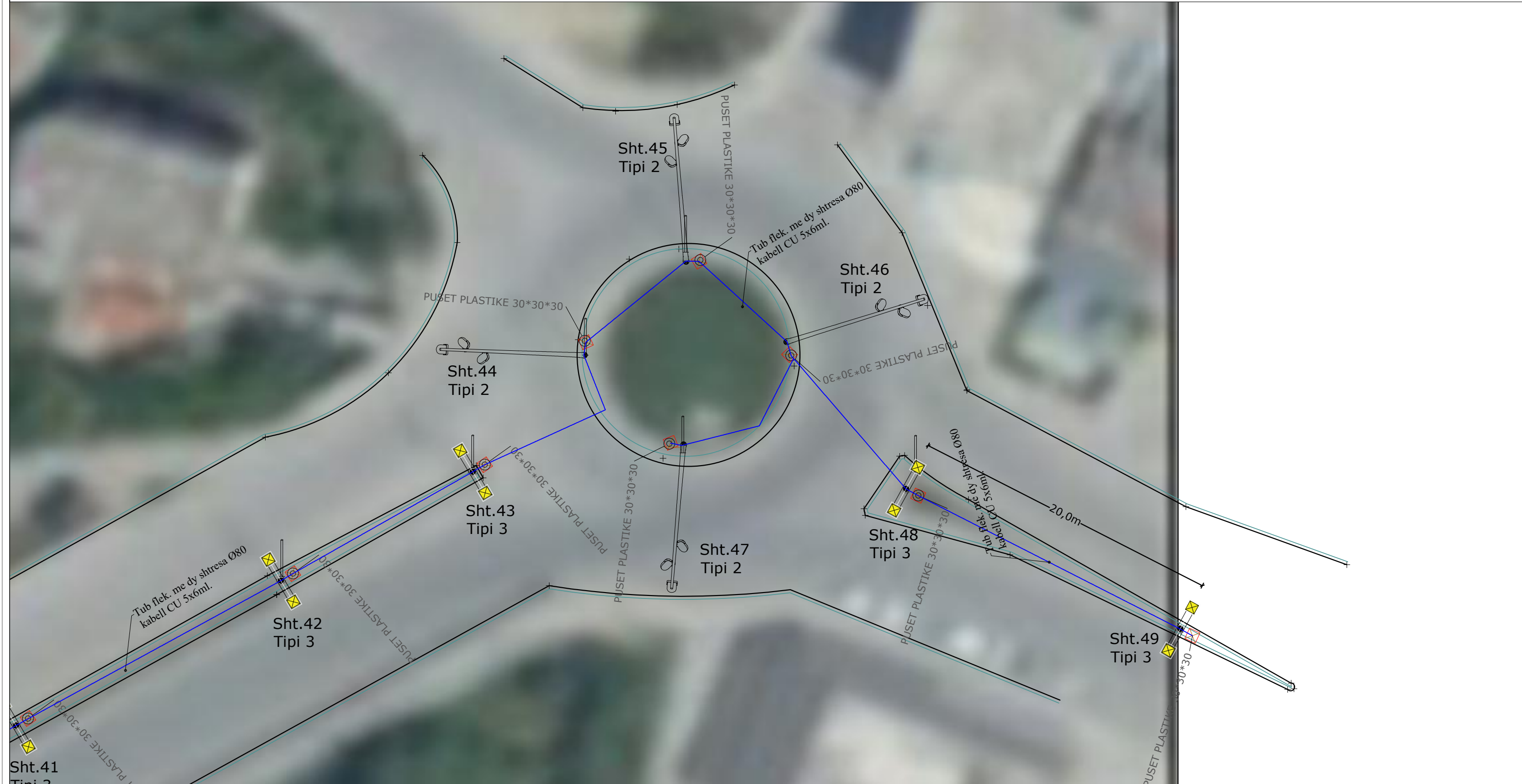
**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**  
FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.39-SHT.43.

DATA: MARS 2023 SHKALLA 1:250

No. I FLETES **E-32**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tije në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tije në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tije të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në cdo pusete do të vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet në projekt)

Tokezimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E  
PROJEKTIT DHE  
INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

FV RRUGET NE ZONEN E PLEPAVE- 780 ml / (RAJONI 5 )  
NDRICIM SHT.42-SHT.49.

DATA: MARS 2023

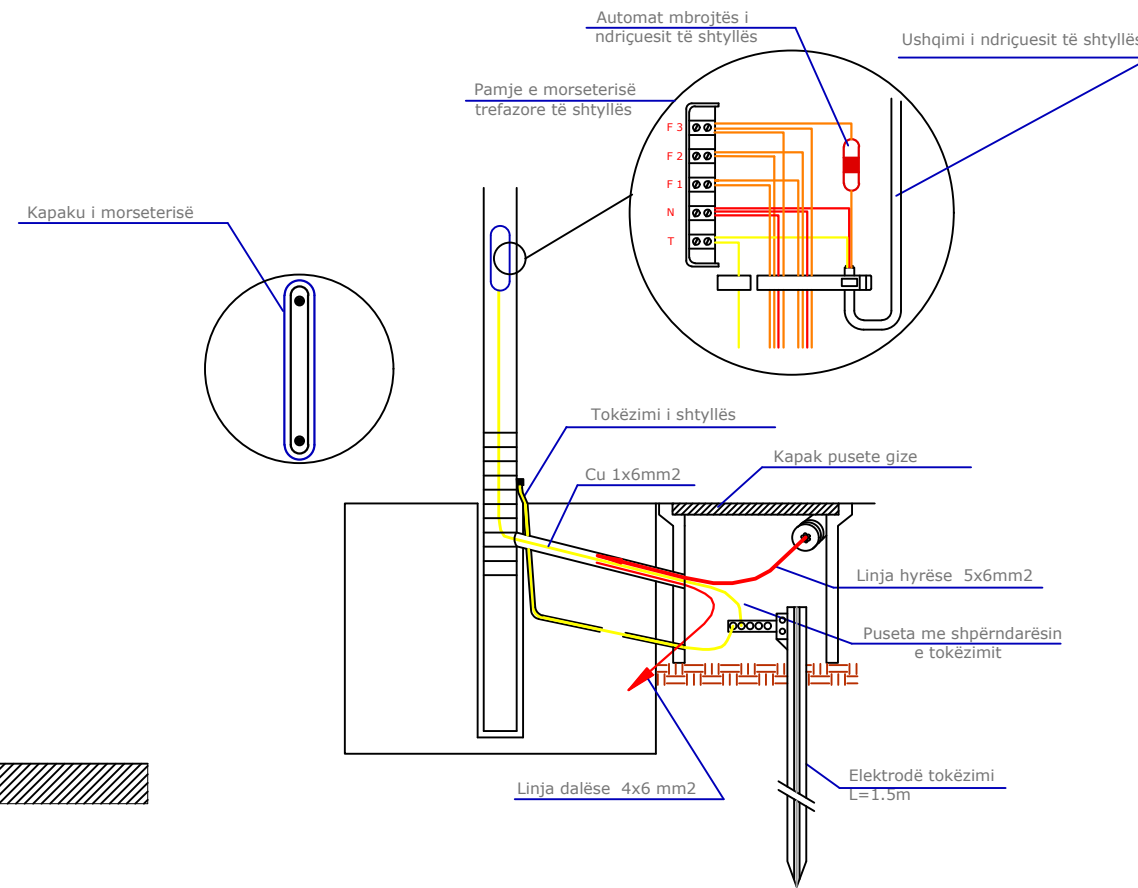
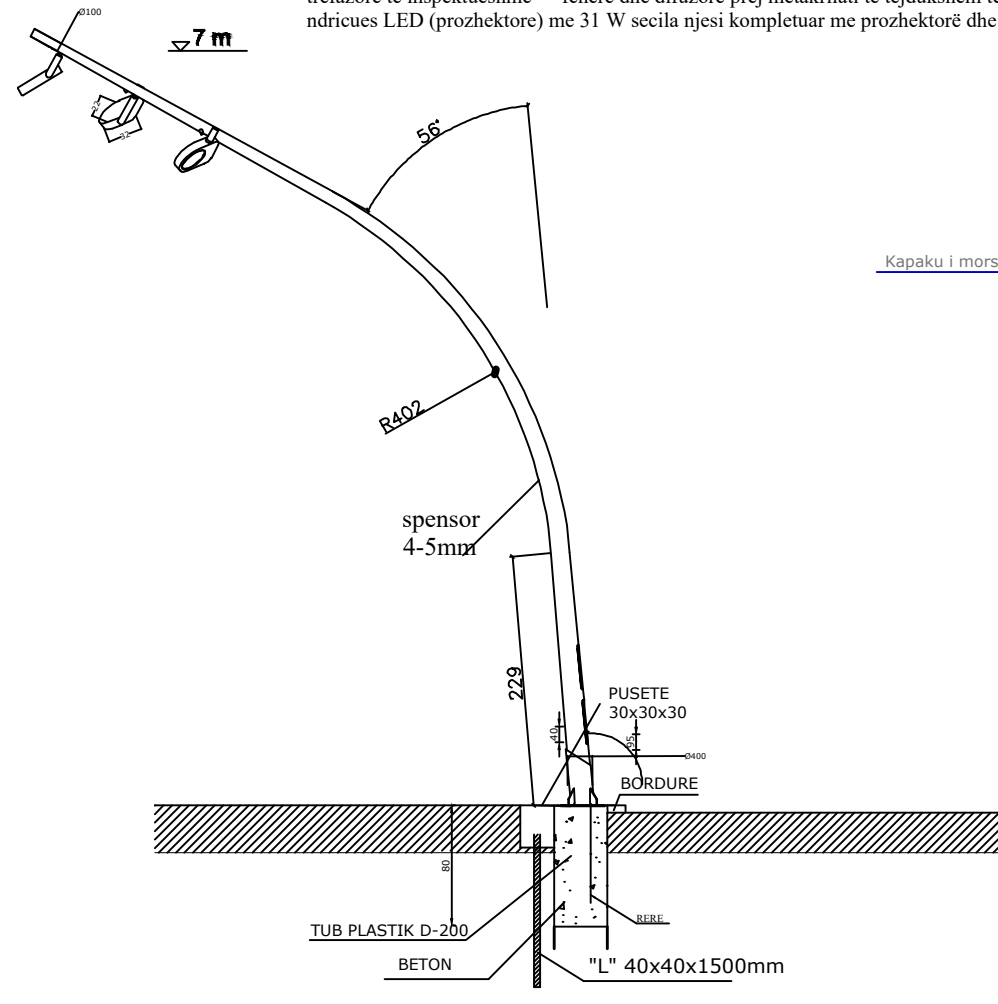
SHKALLA 1:250

No. I FLETES

**E-33**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.

Shtylle ndricimi me shkalle mbrojtje IP65 dhe instalimi i poleve të ndriçimit në natyrë shumëdimensionale me profilet e çelikut të galvanizuar CORTEN - lartësia 7.0 m - pajisur me një kuti trefazore të inspektueshme - fenere dhe difuzorë prej metakrilati të tejdukshëm të kompletuar me me 3 ndricues LED (prozhektore) me 31 W secila njësi kompletuar me prozhektorë dhe llampa. Tipi 2



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në cdo pusete do të vendoset shufra e tokëzimit (Shiko detajet në projekt)

Tokëzimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokëzimit dhe shufrat e tokëzimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER FIRMA

Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.elek.Mirela Stefani

Ing.Eni Turkeshi

Ark..Alba Kokomani

EMERTIMI I FLETES :

DETAJ SHTYLLES TIPI 2

DATA: MARS 2023

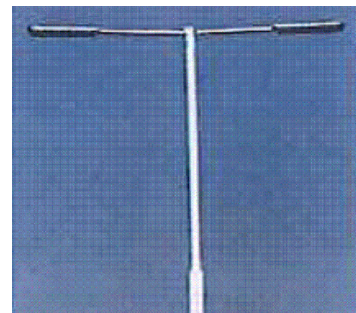
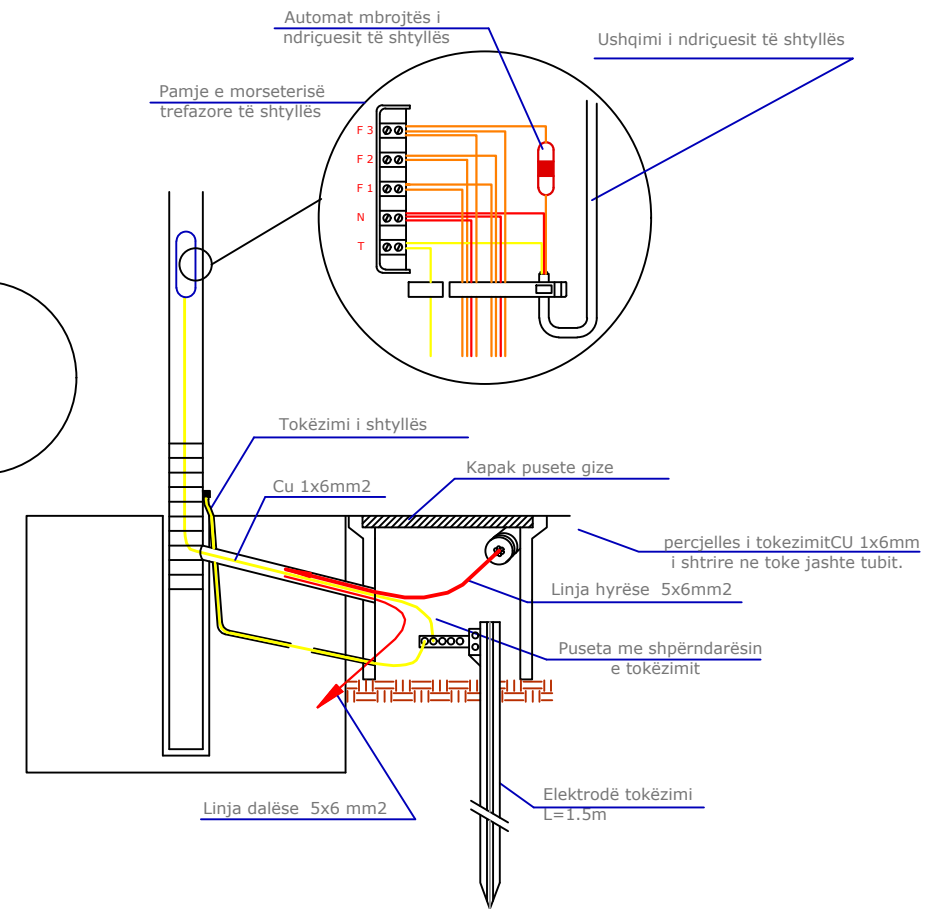
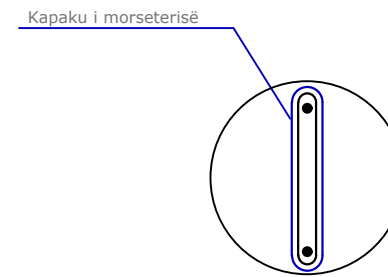
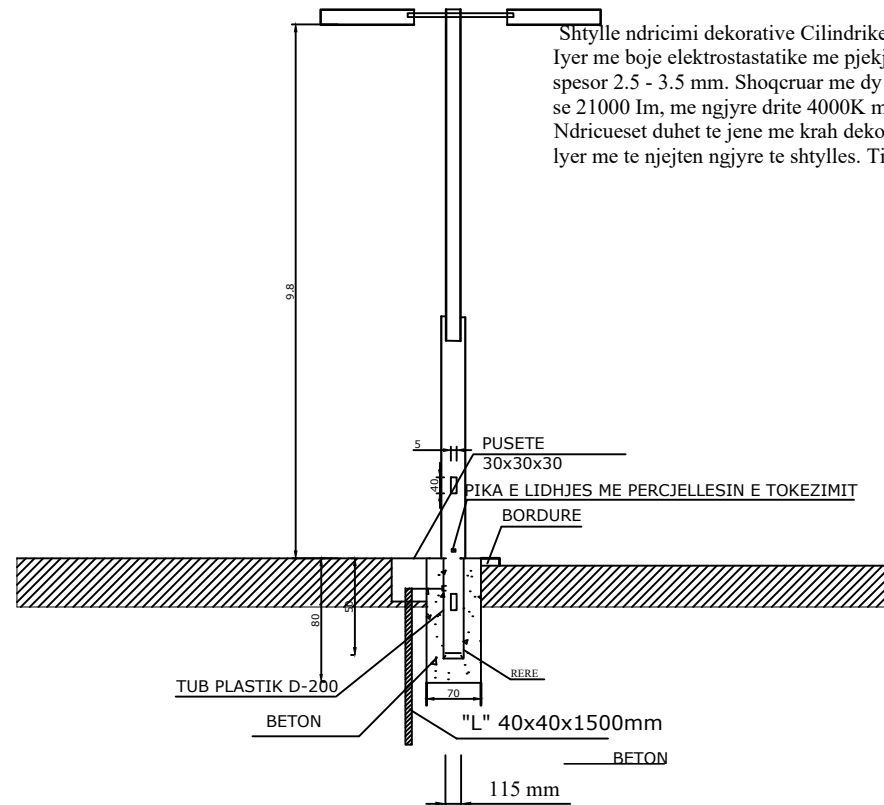
No. I FLETES

**E-34**



# “REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.

**SHTYLLË ELEKTRIKE ME PUSETË NË TOKË ME LIDHJE EKUIPOTENCIALE DHE MORSETERIA E LINJËS SË NDRICIMIT**



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla ne shtyllë do te behet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtyllë do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokëzimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokëzimit dhe shufrat e tokëzimit me njera tjetren. Sistem TT

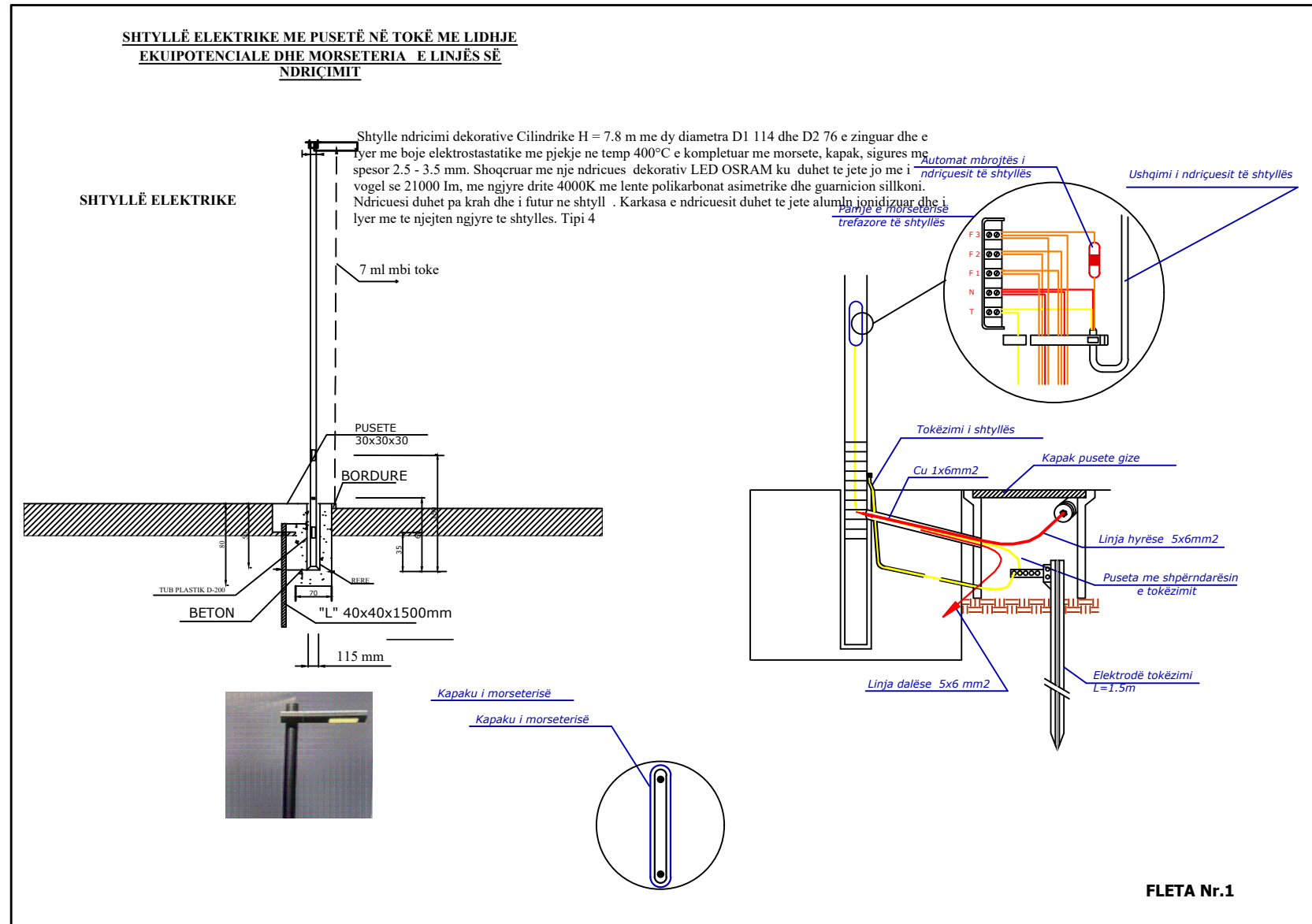
BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

<b>OBJEKTI:</b>		<b>“REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”</b>	
<b>VENDODHJA :</b>	<b>RAJONI 5 PLAZH,DURRES</b>	<b>EMER MBIEMER</b>	<b>FIRMA</b>
<b>PROJEKTI :</b>	<b>ELEKTRIK</b>	Ing.elek .Mariglen Jahollari	
<b>FAZA E PROJEKTIT :</b>	<b>PROJEKT ZBATIMI</b>	Ing.elek.Mirela Stefani	
		Ing.Eni Turkeshi	
		Ark..Alba Kokomani	
		<b>EMERTIMI I FLETES :</b>	
		DETAJ SHTYLLËS TIPI 3	
		DATA: MARS 2023	
		No. I FLETES	<b>E-35</b>

# “REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjise nga shtylla ne shtyllë do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtyllë do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokëzimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufrën e tokëzimit dhe shufrat e tokëzimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

## “REHABILITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER

Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.elek.Mirela Stefani

Ing.Eni Turkeshi

Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

DETAJ SHTYLLËS TIPI 4

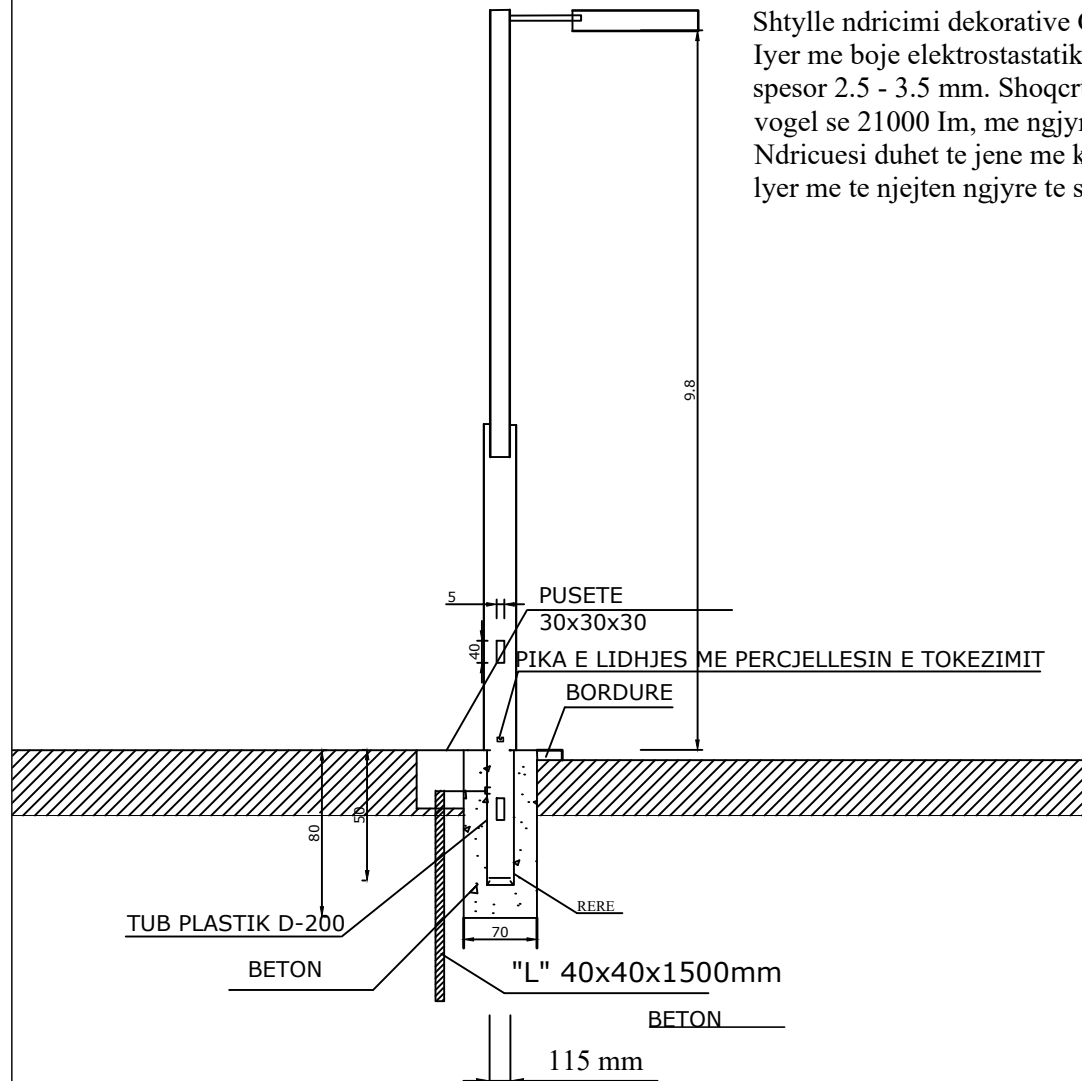
DATA: MARS 2023

No. I FLETES

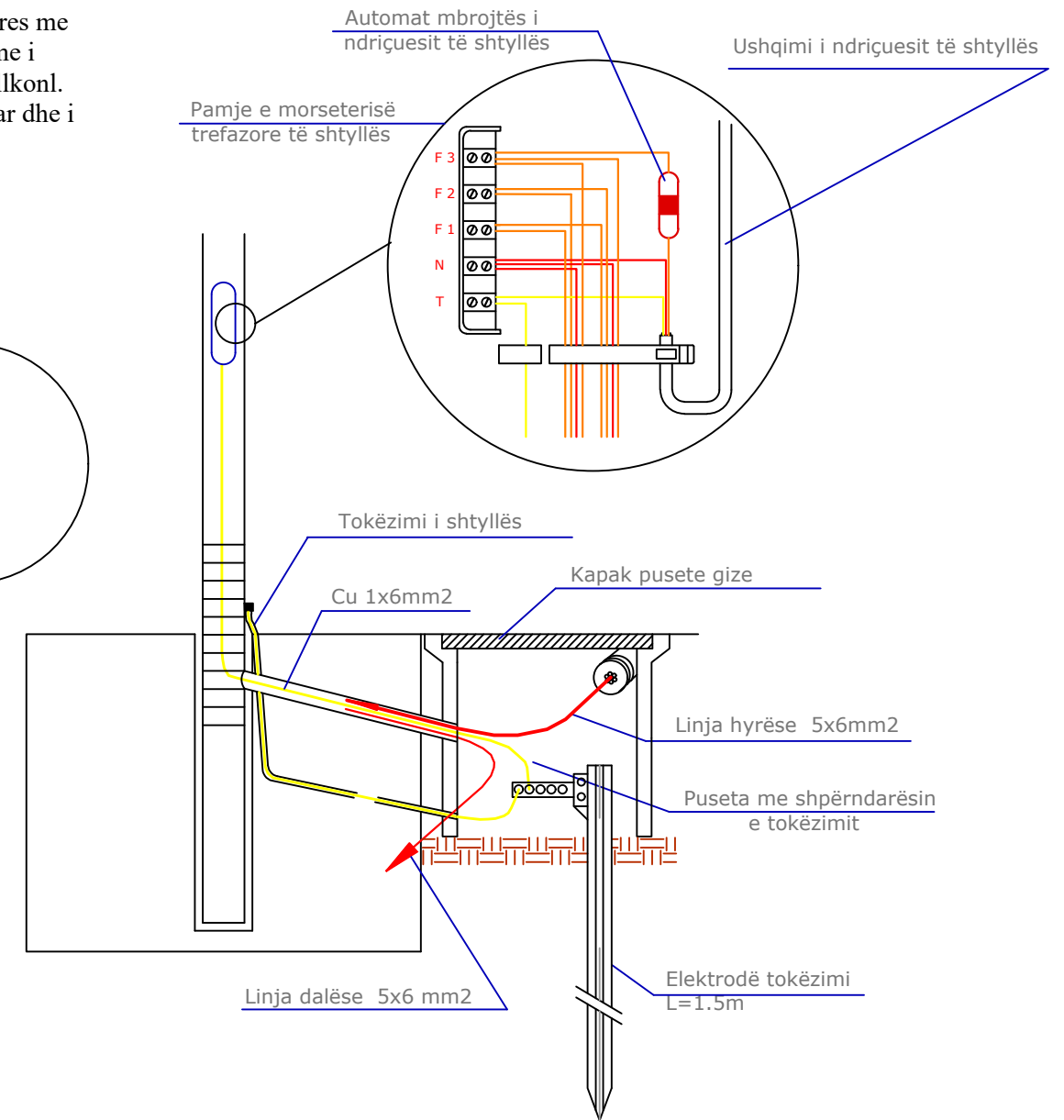
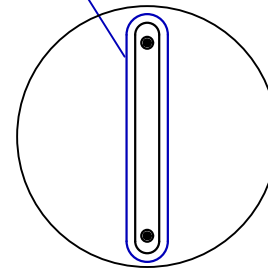
**E-36**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.

Shtylle ndricimi dekorative Cilindrike H = 9.8 m me dy diametra D1 130 dhe D2 90 e zinguar dhe e Iyer me boje elektrostastatike me pjekje ne temp 400°C e kompletuar me morsete, kapak, sigures me spesor 2.5 - 3.5 mm. Shoqcruar me nje ndricues dekorativ LED OSRAM ku duhet te jete jo me i vogel se 21000 lm, me ngjyre drite 4000K me lente polikarbonat asimetricke dhe garnicion sillkonl. Ndricuesi duhet te jene me krah dekorativ. Karkasa e ndricuesve duhet te jete alumln jonidizuar dhe i Iyer me te njejten ngjyre te shtyllës. Tipi 5



Kapaku i morseterisë



## SHENIME TEKNIKE

Shpërndarja e energjisë nga shtylla në shtyllë do të bëhet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur në një tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do të shtrihet në trotuar në një kanal 40cm të thellë i mbuluar 10cm poshtë dhe sipër kabellim me rere. (Shih detajin për shtrimin e tij në trotuar)

Intersektimet e rrugëve do të bëhet duke futur tubin fleksibel në një tub celiku me Ø 140 (shiko detajin për shtrimin e tij në rrugë)

Cdo shtyllë do të ketë puseten e tij të kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do të ketë dhe në të gjitha intersektimet sipas projektit.

Në çdo pusete do të vendoset shufra e tokëzimit (Shiko detajin në projekt)

Tokëzimi i shtyllave do të bëhet në mënyrë të perseritur duke lidhur shtyllën me shufrën e tokëzimit dhe shufrat e tokëzimit me njëra tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

## “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

DETAJ SHTYLLES TIPI 5

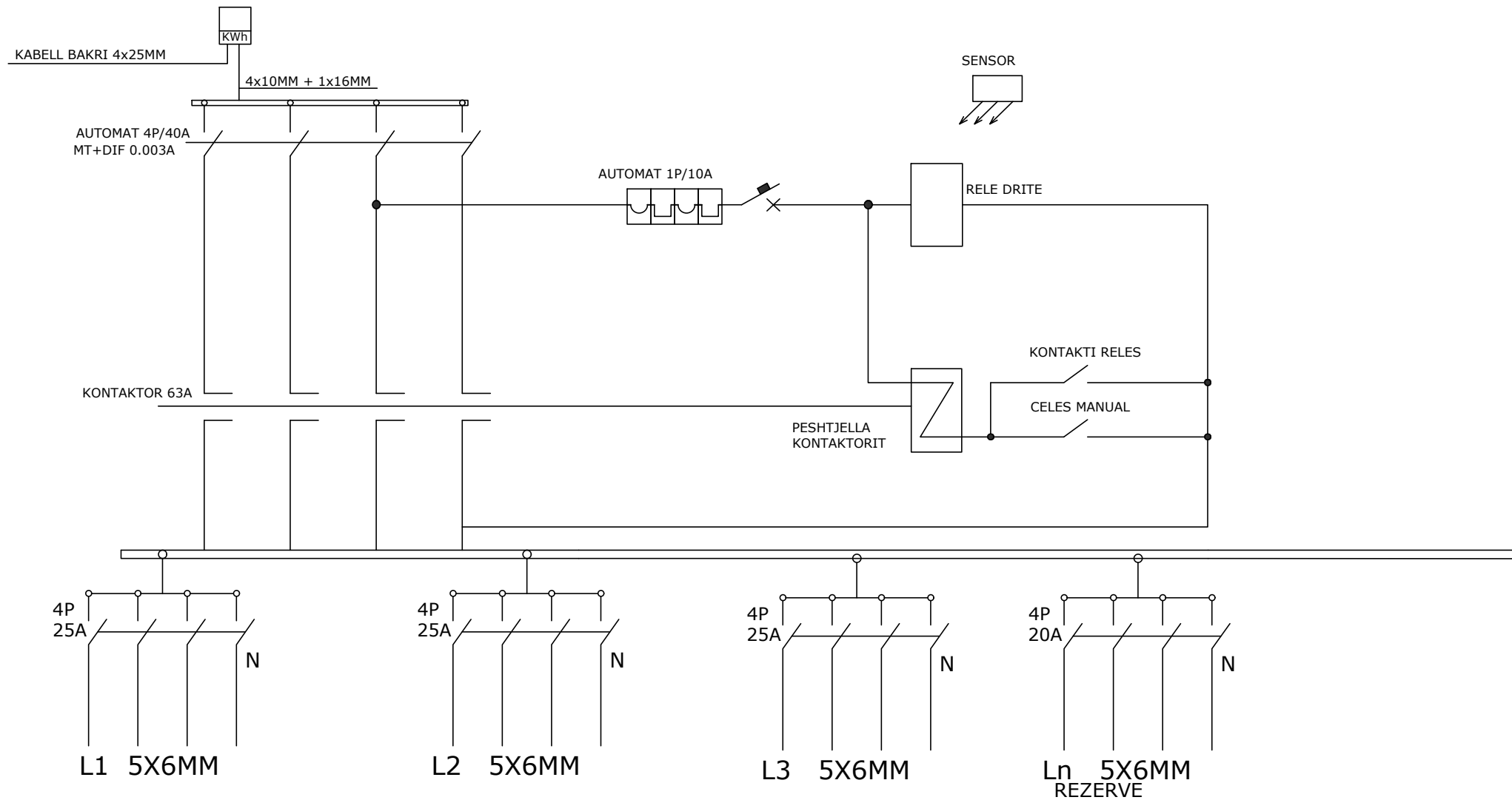
DATA: MARS 2023

No. I FLETES

**E-37**

# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.

SKEMA E KUADRIT ELEKTRIK KUADRI 1 RRUGA RROTA E KUQE.



## SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm2 dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe sipër kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI: “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA : RAJONI 5 PLAZH,DURRES

PROJEKTI : ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT : PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT: EMER MBIEMER FIRMA

Ing.elek .Mariglen Jahollari

Ing.Eni Turkeshi Ark..Alba Kokomani

EMERTIMI I FLETES : DETAJET E KUDRIT

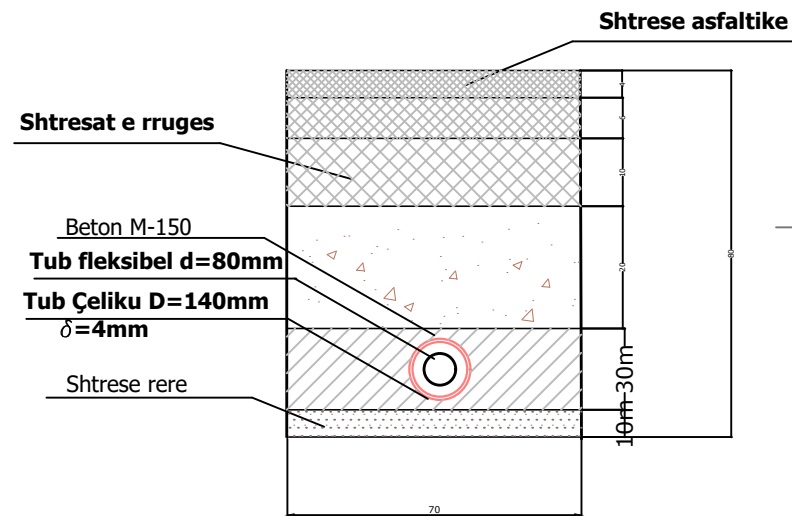
DATA: MARS 2023

No. I FLETES **E-38**

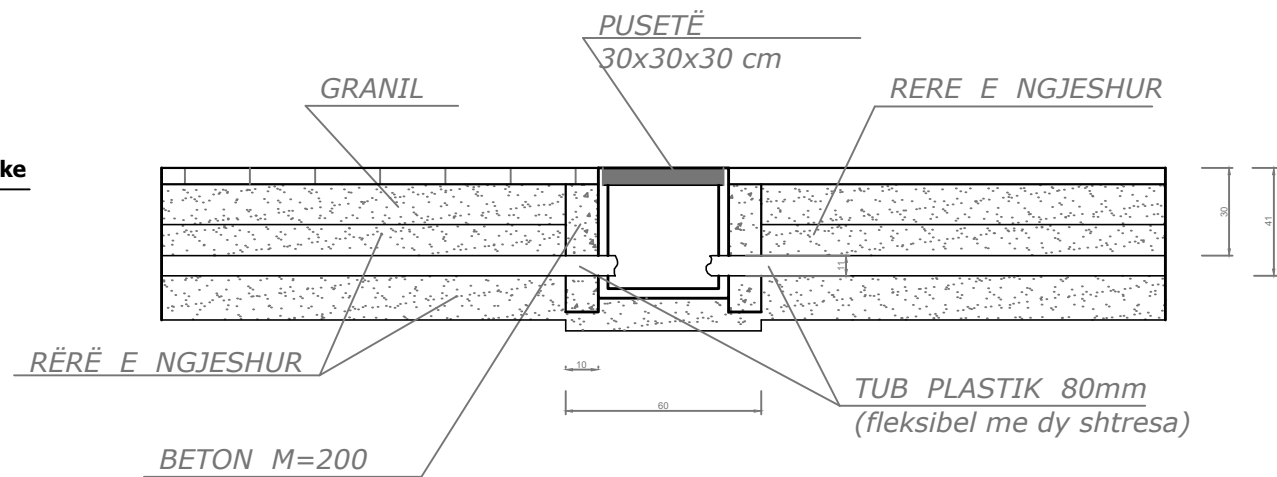
# “REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.

## PRERJE TERTHORE DHE GJATESORE E TUBACIONIT NE RRUGE DHE TROTUARE E TUBIT PER ELEKTRIKUN

### PRERJE Terthore e tubacionit ne rruge



### PRERJE GJATESORE E TUBACIONIT NE TROTUARE DHE PUSSETAVE



### SHENIME TEKNIKE

Shperndarja e energjise nga shtylla ne shtylle do te behet me kabell CU 5x6mm<sup>2</sup> dhe 3x4 mm i futur ne nje tub fleks me dy shtresa me Ø 80

Tubi fleksibel do te shtrihet ne trotuar ne nje kanal 40cm te thelle i mbuluar 10cm poshte dhe siper kabellim me rere. ( Shih detajin per shtrimin e tije ne trotuar)

Intersektimet e rrugeve do te behet duke futur tubin fleksibel ne nje tub celiku me Ø 140 ( shiko detajin per shtrimin e tije ne rruge)

Cdo shtylle do te kete puseten e tije te kontrollit gjithashtu pusete kontrooli do te kete dhe ne te gjitha intersektimet sipas projektit.

Ne cdo pusete do te vendoset shufra e tokezimit (Shiko detajet ne projekt)

Tokezimi i shtyllave do te behet ne menyre te perseritur duke lidhur shtyllen me shufren e tokezimit dhe shufrat e tokezimit me njera tjetren. Sistem TT

BASHKIA DURRES



NJESIA E PROJEKTIT DHE INFRASTRUKTURES

OBJEKTI:

“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE”

VENDODHJA :  
RAJONI 5 PLAZH, DURRES

PROJEKTI :  
ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT :  
PROJEKT ZBATIMI

GRUPI PROJEKTIMIT:

EMER MBIEMER  
Ing.elek .Mariglen Jahollari  
Ing.elek.Mirela Stefani  
Ing.Eni Turkeshi  
Ark..Alba Kokomani

FIRMA

EMERTIMI I FLETES :

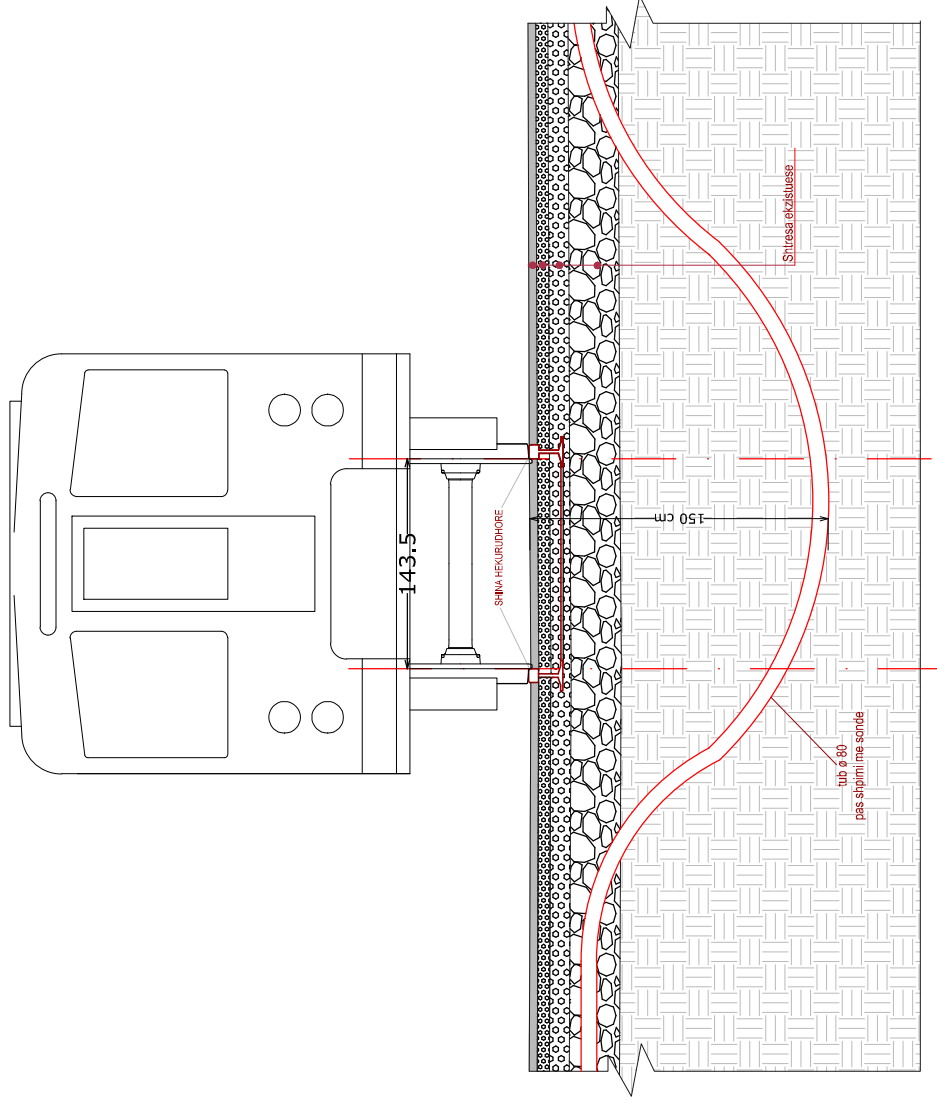
DETAJET E PUSETAVE

DATA: MARS 2023

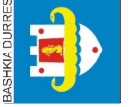
No. I FLETES

**E-39**

**“REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE” PLAZH DURRES.**



**BASHKIZ DURRES**



**SHKURTYERË**

PROJEKTIMI I INFRASTRUKTURËS

**VENDOSHJA :**  
RAJONI E PLAZH DURRES

**PROJEKTI :**  
ELEKTRIK

**FAZA E PROJEKTIT :**  
PROJEKT ZBATIMI

**EMER MBEMER**  
Ing.elek. Mërgim Jahollari

**ING. ELEKTRIK**  
Ing.elek. Mirela Stefani

**ING. ENJ TURKESHI**  
Ark. Alba Kokomani

**FIRMA**

**EMERTIMI I FLETES :**  
REHABITIMI I NDRICIMIT TE AKSEVE RRUGORE

**DATA:** MARS 2024

**No. I FLETES**  
**E-40**