

RAPORT TEKNIK

**“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS “HAKËVE” E “URA E TELIT”,
FSHATI ZEZË, NJ.A.NIKËL, KRUIË”.**

**DREJTUSI I FIRMES “ERALD G” SH.P.K
ING.GEZIM ISLAMI**



TIRANË 2022

HYRJE

1-Te pergjithshme

Nikla (ku përfshihet dhe fshati Zezë) ndodhet rreth 10 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “Arkon Studio”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Nikel (sot Nj.A.Nikel)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe

rindertimin e rrjetit rrugor egzistues të Republikës së Shqipërisë). Për veprat e artit jemi bazuar në kushtet teknike të projektimit për rrugë të kategorisë së parë.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Niklës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë reshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Niklë (përfshirë Zezën). Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Niklës u dhënë nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Niklës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 10000 banorë. Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

EKONOMIA

Nikla (përfshirë Zezën) renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtarë të vendit. Jo vetëm fshati Zezë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektorë të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjim ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne sipërfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2500 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “ARKON STUDIO” eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2500 te marre nga Zyra e Urbanistikes .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Kjo rruge fillon ne fshatin Zezë, në rrugën e Varrezave Zezë, përshkon rrugën e “Hakëve” dhe rrugën e “Ura e Telit” me nje gjatesi totale 880 ml dhe përfundon në kryqëzimin e kësaj rruge me rrugën lidhëse Zezë (fundi i lagjes në bregun e lumit) që i korespondon banesës së fundit të lagjes.

Rruga ekzistuese është e paasfaltuar dhe pergjithesisht eshte ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Po ashtu në disa vende rruga duhet zgjeruar, i cili është parashikuar të realizohet kryesisht në dy anët dhe tek shtufi, brenda sipërfaqes aktuale të trupit të rrugës.

Parametrat e rruges jane:

- Numri i gjurmeve te kalimit, 2.
- Zgjerim rruge mesatarisht 1m gjithësej, nga dy anët.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 4.0m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.5m.
- Gjeresia e trupit te rruges 5.0m.
- Gjatësia e rrugës 880 m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve do të jetë 10-30km/h.
- Të gjithë sipërfaqet do ti realizohet shtresë e re binderi t=5cm dhe asfaltobetoni t=4cm.
- Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit.

FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE





PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

“ERALD G” SH.P.K

Inxh.GEZIM ISLAMI