

RAPORT TEKNIK

**Objekti: NDERTIMI I RRUGES VARREZAT E QYTETIT - FSHATI
BATER E VOGEL, BASHKIA MAT**

**Autor i Projektit
“Imperium Construction” shpk**



PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TE PERGJITHSHME

- 1.01 Hyrje**
- 1.02 Vend Ndodhja e objektit**
- 1.03 Gjendja Egzistuese**
- 1.04 Foto Gjendja Egzistuese**

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.01 Projekti i Rruges**
- 2.02 Detaje**

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

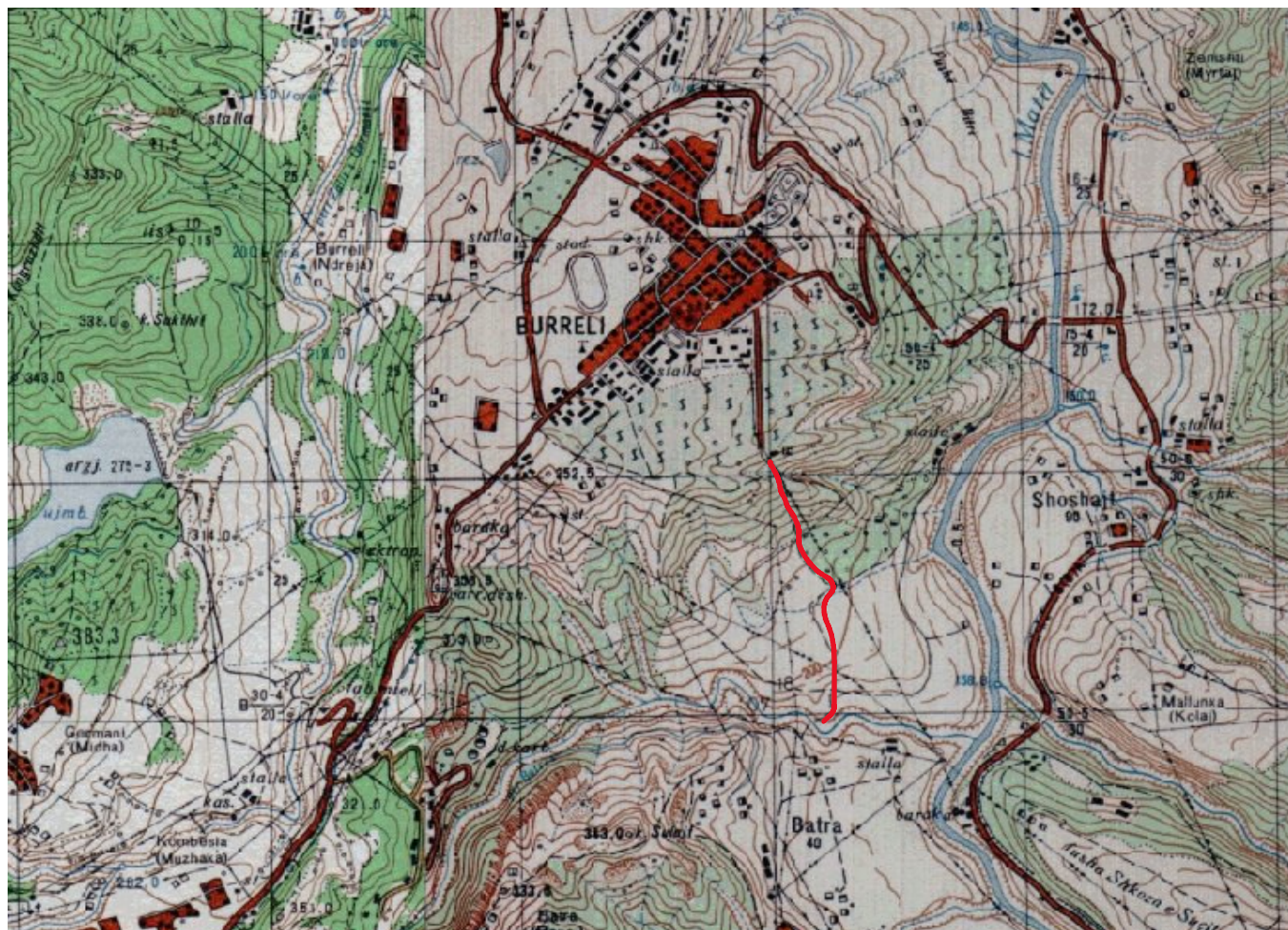
Rruga Lidhese e qytetit Burrel me Fshatin Baterr eshte nje rruge me gjeresi ekz 3m tejet e amortizuar dhe thuajse e pakalueshme me mjete automobilistike.

Objekti Ndertimi i Rruges Varrezat e Qytetit - Fshati Bater e Vogel, Bashkia Mat planifikuar të realizohet me fonde të Bashkise Mat

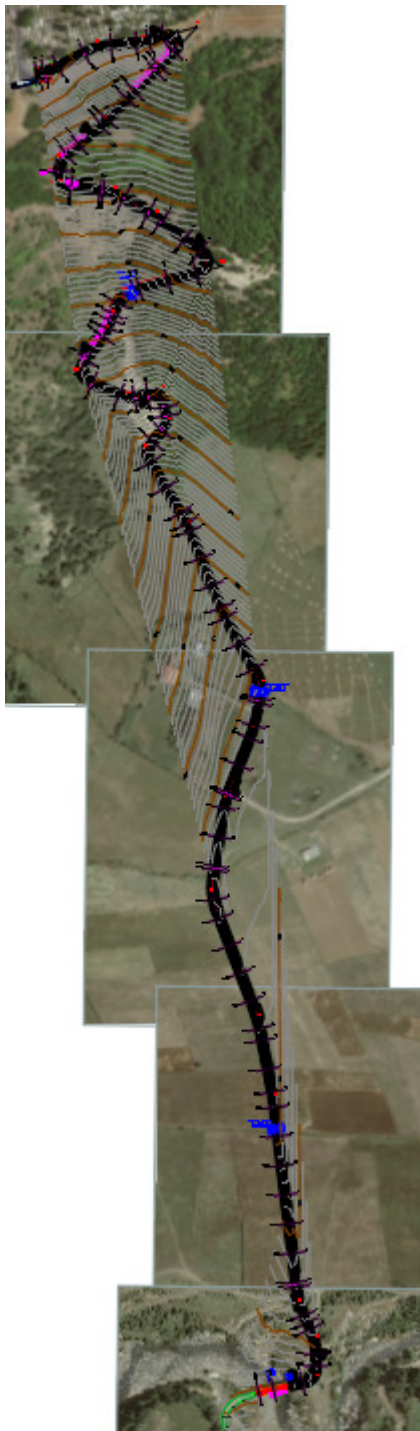
Objekti i këtij studimi është ndertimi i kesaj rruge lidhese me fshatin Baterr me te gjitha kushtet teknike te rrugeve automobilistike.

1.02 Vend Ndodhja e Objektit

Objekti " Ndertimi i Rruges Varrezat e Qytetit - Fshati Bater e Vogel, Bashkia Mat ", ndodhet ne qytetin e Burrelit fshati Bater,



Rruga ka gjatesi totale L=1556 ml
Horografia e segmentit te rruges



1.03 Gjendja Aktuale e Objektivit

Objekti, aktualisht eshte shume i amortizuar. Aktualisht shtresat e rruges jane inekzistente. Rruga nuk ka ndricim dhe kanalizim te ujrave te bardha. Do te behet zgjerim i rruges, me te gjitha shtresat rrugore perkatese,do te jete e shoqeruar me trotuar ne te gjithe gjatesine. Do te behet gjithashtu ndricimi i rruges dhe sinjalistika e saj.



2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekti i Rruges

Objekti Ndertimi i Rruges Varrezat e Qytetit - Fshati Bater e Vogel, Bashkia Mat, eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga Bashkia Mat, rruga eshte menduar te kete gjeresi prej 3 m pjesa e asfaltuar ,rruga do te jete 1 kalimeshe por jane projektuar xhepa qe do te sherbejne per shkembimin e makinave ne te gjithe gjatesine e rruges eshte propozuar trotuar me gjeresi 90 cm i cili do te jete ne te njejtin nivel me ate te kalimin te automjeteve .

Aksi i rruges

Ajo do te kete nje gjeresi te pergjithshme prej 4.90 m , dhe do te perbehet nga :

- trupi i rruges me gjeresi 3m
- pjesa e asfaltuar me 3m , pjerresi terthore 2%,
- bankine me gjeresi 0.70 m
- trotuar me gjeresi (0.90) m

Rruga e projektuar ruan pergjithesisht aksin e gjurmes se rruges egzistuese duke bere permiresimet e mundshme gjeometrike te rruges brenda normatives se standartit.

- Shtresat ne trup te rruges

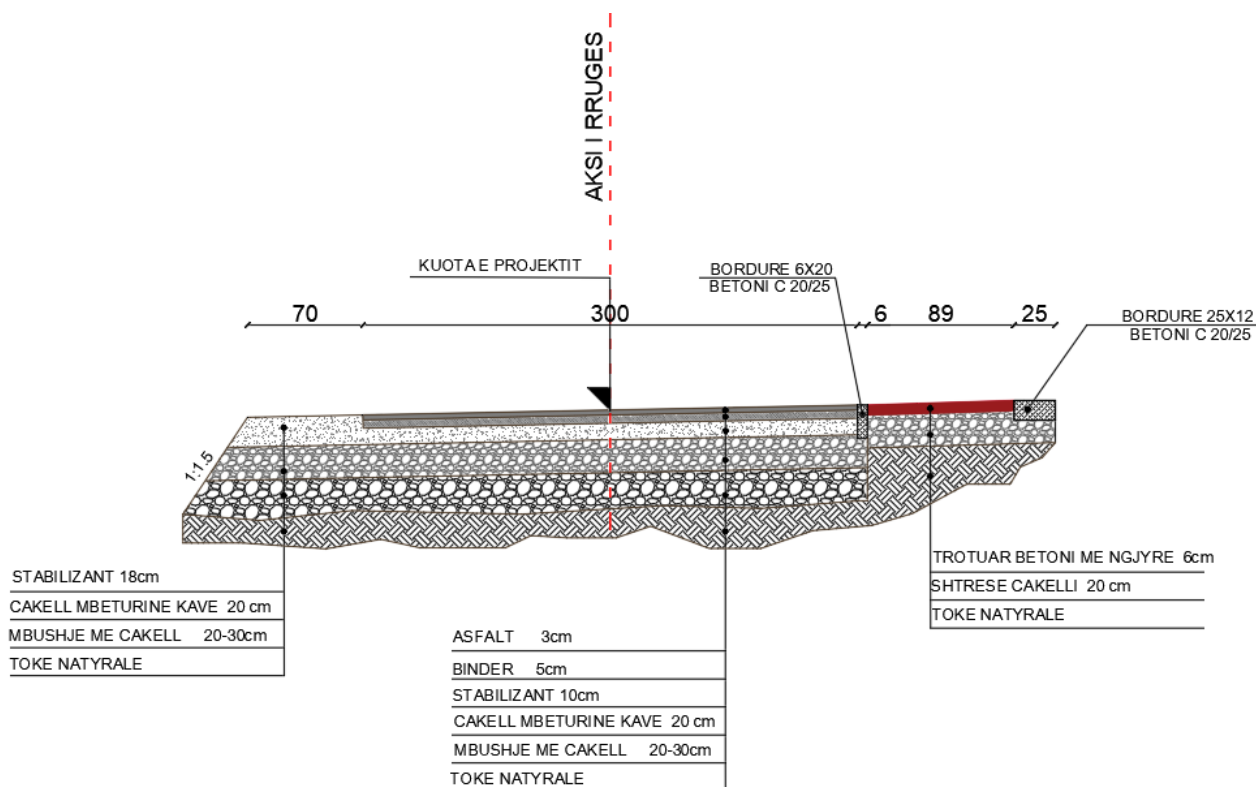
Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

- nga nen-baza me trashesi 20-30cm (zhavorr natyral ose cakell i thyer 0/50 mm),
- nga nen-baza me trashesi 20cm (zhavorr natyral ose cakell i thyer 0/50 mm),
- stabilizant me trashesi 10 cm (stabilizant)
- shtresat asfaltike (5 cm binder dhe 3 cm shtrese asfaltobeton).

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertoet pasi te jene bere punimet e germim-mbushjeve te niveletes se rruges, dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar. Shtresa e pare do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges.

Seksionet Terthore Tip

1.Seksioni Terthor tip 1 i rruges



Shtresa e Nen-bazes

Shtresa e nen-bazes eshte parashikuar te ndertohet me zhavorr natyral ose cakell mbeturine kave me nje trashesi totale prej 20-30 cm dhe nenshtresa cakell gur kave me trashesi 20cm. Zhavorri natyral ose cakelli i minave duhet te kete nje shperndarje te caktuar te grimcave ne diapazonin qe leviz nga 0.3 mm deri ne 50 mm. Gjithashtu, 5 – 25% e materialit duhet te perfaqesohet nga fraksioni i imet, pra nga fraksioni me i vogel se 0.075 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te materialit te zgjedhur jepen ne tabelen e meposhtme

| Permasat e sites (mm) | Kalojne siten (% ne peshe) |
|--------------------------|-------------------------------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 80 – 100 |
| 20 | 60 – 100 |
| 5 | 30 – 100 |
| 1.18 | 17 – 75 |

| | |
|-------|--------|
| 0.3 | 9 – 50 |
| 0.075 | 5 – 25 |

Materiali i imet zhavorrit natyral ose cakellit te minave duhet te kete vlera te percaktuara te treguesit te plasticitetit ($PI \leq 12$) dhe te kufirit te rrjedhshmerise ($LL \leq 45$), ne varesi te regjimit te lageshtise ne zones ku do te perdoret materiali. Nese materiali eshte shume plastik, ai mund te trajtohet duke e perzier me cemento ose gelqere te hidratuar.

Per materialin e kompaktuar te shtreses se nen-bazes kerkohet nje vlere minimale e CBR = 30. Kjo vlere e CBR-se kerkohet per material te ngjeshur te nen-bazes me densitet ne fushe sa 95% e densitetit maksimal ne gjendje te thate (peshes volumore te skeletit) te percaktuar nga ngjeshja ne aparatin e modifikuar te Proctor-it.

Shtresa e Bazes

Shtresa e bazes eshte parashikuar te ndertohet me stabilizant me nje trashesi totale 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

| Permasat e sites (mm) | Kalojne sites (% ne peshe) |
|--------------------------|-------------------------------|
| 50 | – |
| 37.5 | – |
| 28 | 100 |
| 20 | 90 – 100 |
| 10 | 60 – 75 |
| 5 | 40 – 60 |
| 2.36 | 30 – 45 |
| 0.425 | 13 – 27 |
| 0.075 | 5 – 12 |

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

Shtresat Asfaltike

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 8 (5 +3) cm. Ajo perbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 5 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 3 cm. Trashesia prej 6 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs = 1.6×10^6 , pasi per vlera ESALs < 2.0×10^6 , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 6 cm.

| Permasat e sites (mm) | Kalojne siten (% ne peshe) | Kalojne siten (% ne peshe) |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Shtresa Konsumuese | Shtresa Lidhese |
| 50 | | - |
| 37.5 | | 100 |
| 25 | 100 | 90 - 100 |
| 19 | 90 - 100 | - |
| 12.5 | - | 56 - 80 |
| 4.75 | 35 - 65 | 29 - 59 |
| 2.36 | 23 - 49 | 19 - 45 |
| 0.3 | 5 - 19 | 5 - 17 |
| 0.075 | 2 - 8 | 1 - 7 |

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me siper e ESALs $< 5 \times 10^6$, rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetoneve te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

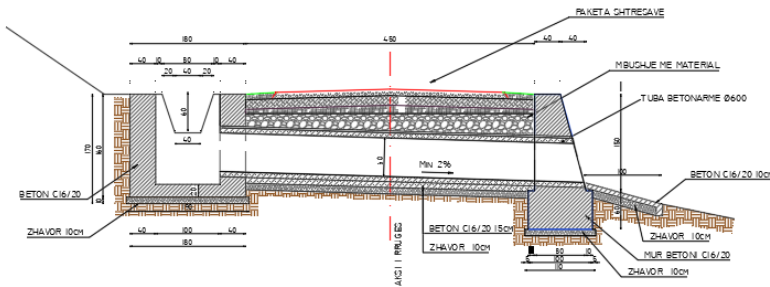
| | |
|---|--------------|
| Ngarkesa e trafikut te projektimit (10^6 ESALs) | 1 - 5 |
| Niveli i ngjeshjes | 2 x 75 |
| Poroziteti ne agregate VMA (%) | Min. 11 - 16 |
| Poroziteti ne perzierje VIM (%) | 3.5 - 4.5 |
| Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%) | 65 - 75 |
| Qendrueshmeria minimale (kN) | 8.0 |
| Rrjedhja (mm) | 2.0 - 3.5 |

Tombino

Ne projektin e propozuar jane planifikuar te vendosen tombino me diametra 1000,600

TOMBINO Ø600 B/A

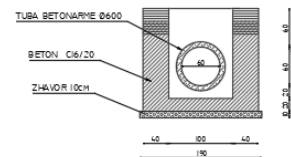
PRERJE NE AKS E TOMBINOS



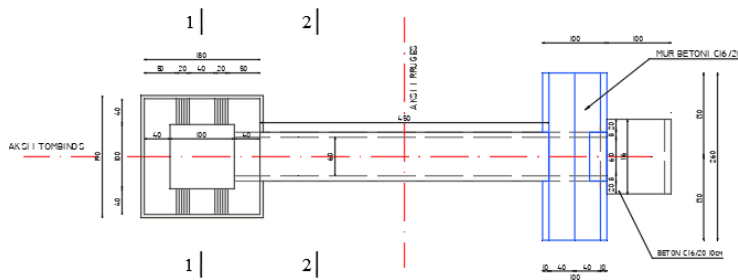
VOLUMET E PUNES

| EMERTIMI | | m³ |
|-------------------|-------------------|------------|
| BETON C16/20 | PUSETA | 3.30 |
| | PORTALI | 3.60 |
| | DHEMBI + SHITRESA | 0.10 |
| | TOTALI | 7.0 |
| SHITRESE ZHAVORRI | | 1.23 |

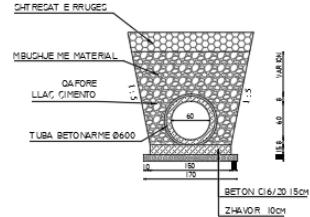
PRERJA 1-1



PLANIMETRIA

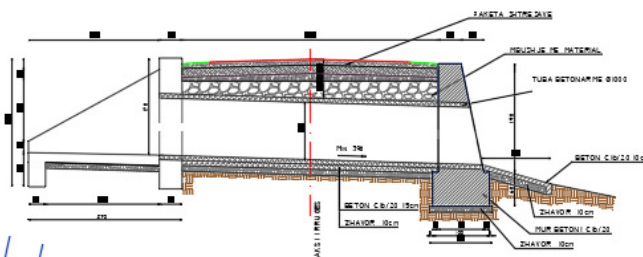


PRERJA 2-2



TOMBINO Ø1000 B/A

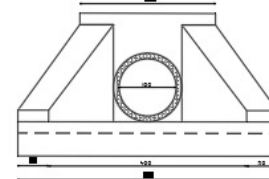
PRERJE NE AKS E TOMBINOS



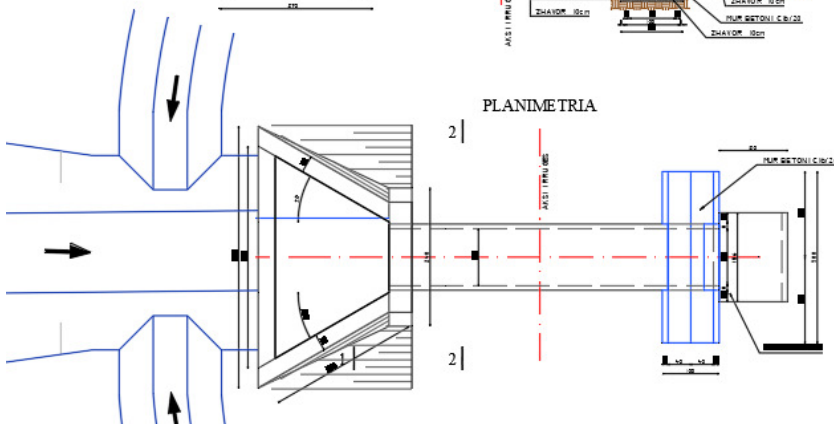
VOLUMET E PUNES

| SHITRESA | | m³ |
|-------------------|-------------------|-------------|
| BETON C16/20 | PORTALI HIRULES | 4.75 |
| | PORTALI I QALLES | 4.75 |
| | DHEMBI + SHITRESA | 2.0 |
| | TOTALI | 11.5 |
| SHITRESE ZHAVORRI | | 2.0 |

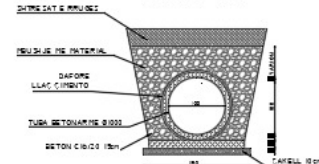
PAMJA BALLORE



PLANIMETRIA



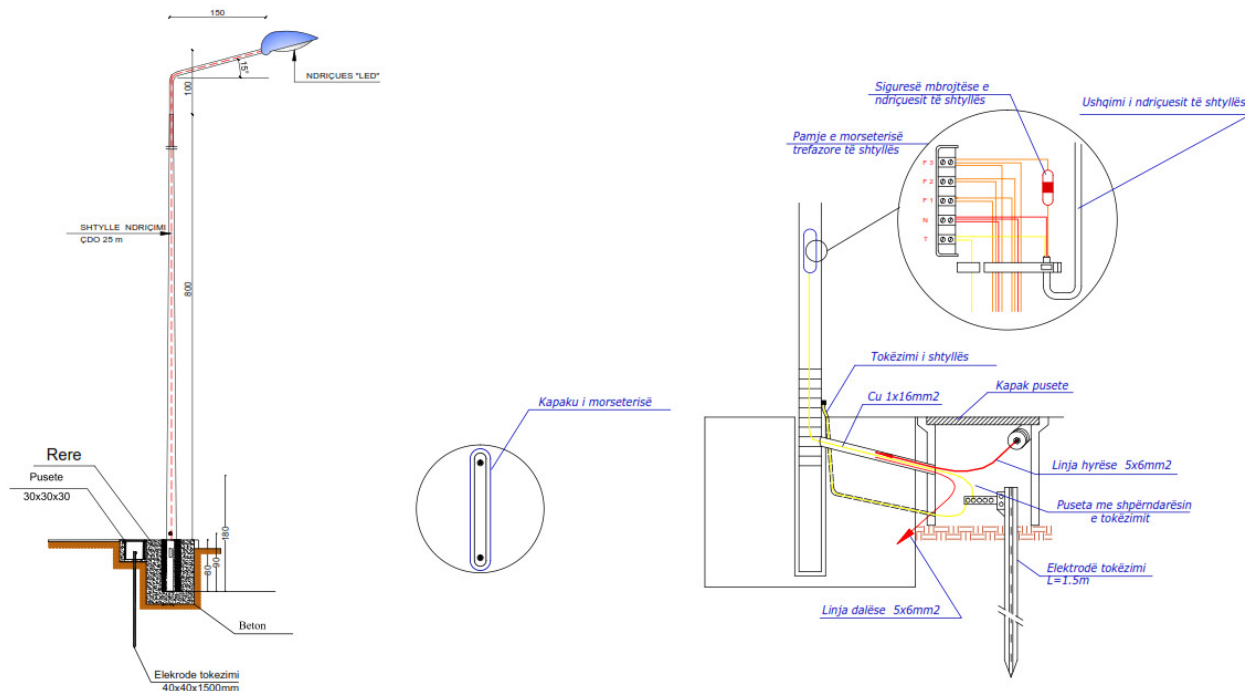
PRERJA 2-2



Projekti i Ndrëçimit Rrugor

Rrjeti i ndrëçimit rrugor do te perbehet nga shtyllat elektrike ne njerin krah te rruges me lartesi 8m + ndrëcuesat LED cdo 30m , dhe rrjeti kabllor.

Projekti i Sinjalistikes Rrugore



Ne projektin e sinjalistikes rrugore eshte parashikuar Sinjalistika Horizontale dhe ajo Vertikale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga :

1. Vijeizimet

a) Vijeizimi do te behet ne te dy anet dhe ne aksin e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10 deri 15cm sejcila.

b) Ne zonat prane degezimeve dhe kryqezimeve rrugore, do te vijeizohet me vije te nderprere.

c) Ne zonat e banuara dhe tek shkolla, do te vijeizohet per kalim kembesoresh.

3.TABELA E VOLUMEVE

Tabela e mureve prites butobetoni

| NR, SEKSIONIT | DIS. PJESORE | H.Murit | Sip Ger | Sip.Mb | Sip.Beton C20/25 | L.Tub drenazh | Volumet Germim Muri | Volumet Mbushje Muri | Volumet Beton C20/25 Muri | L.Tub drenazhi |
|---------------|--------------|---------|---------|--------|------------------|---------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| S9 | 0.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | | | | |
| S12 | 40.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | 20.80 | 18.00 | 41.20 | 20.00 |
| S16 | 0.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | | | | |
| S17 | 24.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | 12.48 | 10.80 | 24.72 | 12.00 |
| S19 | 0.00 | 2 | 1.16 | 1.47 | 2.36 | 1 | | | | |
| S19 | 6.00 | 2 | 1.16 | 1.47 | 2.36 | 1 | 6.96 | 8.82 | 14.16 | 6.00 |
| S32 | 0.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | | | | |
| S36 | 42.00 | 1 | 0.52 | 0.45 | 1.03 | 0.5 | 21.84 | 18.90 | 43.26 | 21.00 |
| TOTALI | | | | | | | 62.08 | 56.52 | 123.34 | 59.00 |

Tabela e volumeve te rruges

| Seksioni | Distanca Pjesore | Distanca Progresive | Siperfaqe Mbushje | Siperfaqe Germimi | Siperfaqe Kasonete t=30cm | Volumet ne Mbushje | Volumet ne Germim | Volumet ne Germim Kasonete t=30cm | Sip Asfaltbeton t=3cm | Sip Binderi t=5cm | Sip. Stabilizant t=10cm | Sip Cakell t=20cm |
|----------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| 1 | | 0+000 | 0.01 | 2.50 | 0.45 | | | | S=3xDis.Pjes | S=3xDis.Pjes | S=3xDis.Pjes | S=3,5xDis.Pjes |
| 2 | 5.81 | 0+006 | 0.06 | 1.84 | 0.45 | 0.20 | 12.61 | 2.61 | 17.43 | 17.43 | 17.43 | 20.34 |
| 3 | 12.83 | 0+019 | 0.31 | 1.25 | 0.45 | 2.37 | 19.83 | 5.77 | 38.50 | 38.50 | 38.50 | 44.92 |
| 4 | 25.00 | 0+044 | 0.82 | 1.22 | 0.45 | 14.13 | 30.88 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 5 | 23.89 | 0+068 | 0.14 | 1.83 | 0.45 | 11.47 | 36.43 | 10.75 | 71.67 | 71.67 | 71.67 | 83.62 |
| 6 | 21.66 | 0+089 | 0.22 | 1.59 | 0.45 | 3.90 | 37.03 | 9.74 | 64.97 | 64.97 | 64.97 | 75.79 |
| 7 | 10.59 | 0+100 | 0.34 | 2.71 | 0.45 | 2.96 | 22.76 | 4.76 | 31.76 | 31.76 | 31.76 | 37.05 |
| 8 | 14.17 | 0+114 | 0.06 | 1.92 | 0.45 | 2.83 | 32.81 | 6.38 | 42.52 | 42.52 | 42.52 | 49.61 |
| 9 | 20.75 | 0+135 | 0.11 | 1.80 | 0.45 | 1.76 | 38.60 | 9.34 | 62.25 | 62.25 | 62.25 | 72.63 |
| 10 | 17.14 | 0+152 | 0.26 | 1.11 | 0.45 | 3.17 | 24.93 | 7.71 | 51.41 | 51.41 | 51.41 | 59.98 |
| 11 | 5.62 | 0+157 | 0.32 | 0.98 | 0.45 | 1.63 | 5.87 | 2.53 | 16.86 | 16.86 | 16.86 | 19.67 |
| 12 | 25.00 | 0+182 | 0.22 | 3.02 | 0.45 | 6.75 | 50.00 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 13 | 8.93 | 0+191 | 0.38 | 0.68 | 0.45 | 2.68 | 16.52 | 4.02 | 26.78 | 26.78 | 26.78 | 31.25 |
| 14 | 24.33 | 0+216 | 0.68 | 0.58 | 0.45 | 12.90 | 15.33 | 10.95 | 73.00 | 73.00 | 73.00 | 85.17 |
| 15 | 7.09 | 0+223 | 0.58 | 0.70 | 0.45 | 4.46 | 4.54 | 3.19 | 21.26 | 21.26 | 21.26 | 24.80 |
| 16 | 25.00 | 0+248 | 0.24 | 1.31 | 0.45 | 10.25 | 25.13 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 17 | 13.55 | 0+261 | 0.21 | 1.75 | 0.45 | 3.05 | 20.74 | 6.10 | 40.66 | 40.66 | 40.66 | 47.44 |
| 18 | 16.67 | 0+278 | 0.56 | 0.87 | 0.45 | 6.42 | 21.83 | 7.50 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 58.33 |
| 19 | 18.33 | 0+296 | 1.05 | 1.26 | 0.45 | 14.75 | 19.52 | 8.25 | 54.98 | 54.98 | 54.98 | 64.14 |
| 20 | 25.00 | 0+321 | 0.45 | 1.48 | 0.45 | 18.75 | 34.25 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |

RAPORT TEKNIK**NDERTIMI I RRUGES VARREZAT E QYTETIT - FSHATI BATER E VOGEL, BASHKIA MAT**

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 21 | 2.40 | 0+324 | 0.30 | 1.80 | 0.45 | 0.90 | 3.94 | 1.08 | 7.21 | 7.21 | 7.21 | 8.41 |
| 22 | 18.99 | 0+343 | 1.98 | 0.12 | 0.45 | 21.65 | 18.23 | 8.55 | 56.98 | 56.98 | 56.98 | 66.47 |
| 23 | 24.19 | 0+367 | 1.39 | 0.61 | 0.45 | 40.76 | 8.83 | 10.88 | 72.56 | 72.56 | 72.56 | 84.66 |
| 24 | 13.28 | 0+380 | 0.30 | 1.38 | 0.45 | 11.22 | 13.21 | 5.97 | 39.83 | 39.83 | 39.83 | 46.47 |
| 25 | 25.00 | 0+405 | 0.20 | 1.65 | 0.45 | 6.25 | 37.88 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 26 | 16.56 | 0+422 | 0.01 | 2.47 | 0.45 | 1.74 | 34.11 | 7.45 | 49.67 | 49.67 | 49.67 | 57.95 |
| 27 | 24.39 | 0+446 | 0.14 | 1.37 | 0.45 | 1.83 | 46.83 | 10.98 | 73.18 | 73.18 | 73.18 | 85.37 |
| 28 | 25.00 | 0+471 | 0.53 | 0.84 | 0.45 | 8.38 | 27.63 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 29 | 25.00 | 0+496 | 0.58 | 0.79 | 0.45 | 13.88 | 20.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 30 | 5.55 | 0+502 | 0.36 | 0.95 | 0.45 | 2.61 | 4.83 | 2.50 | 16.66 | 16.66 | 16.66 | 19.44 |
| 31 | 16.77 | 0+518 | 0.00 | 3.01 | 0.45 | 3.02 | 33.21 | 7.55 | 50.32 | 50.32 | 50.32 | 58.70 |
| 32 | 10.23 | 0+529 | 0.00 | 4.03 | 0.45 | 0.00 | 36.01 | 4.60 | 30.69 | 30.69 | 30.69 | 35.80 |
| 33 | 5.55 | 0+534 | 0.00 | 4.03 | 0.45 | 0.00 | 22.38 | 2.50 | 16.66 | 16.66 | 16.66 | 19.44 |
| 34 | 7.17 | 0+541 | 0.00 | 3.47 | 0.45 | 0.00 | 26.90 | 3.23 | 21.52 | 21.52 | 21.52 | 25.11 |
| 35 | 8.47 | 0+550 | 0.00 | 2.86 | 0.45 | 0.00 | 26.80 | 3.81 | 25.40 | 25.40 | 25.40 | 29.63 |
| 36 | 23.95 | 0+574 | 0.53 | 0.63 | 0.45 | 6.35 | 41.79 | 10.78 | 71.85 | 71.85 | 71.85 | 83.83 |
| 37 | 23.22 | 0+597 | 2.47 | 0.00 | 0.45 | 34.83 | 7.31 | 10.45 | 69.66 | 69.66 | 69.66 | 81.27 |
| 38 | 25.00 | 0+622 | 1.05 | 1.30 | 0.45 | 44.00 | 16.25 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 39 | 12.86 | 0+635 | 1.71 | 0.26 | 0.45 | 17.75 | 10.03 | 5.79 | 38.59 | 38.59 | 38.59 | 45.02 |
| 40 | 11.45 | 0+646 | 1.35 | 0.23 | 0.45 | 17.52 | 2.81 | 5.15 | 34.36 | 34.36 | 34.36 | 40.09 |
| 41 | 20.26 | 0+667 | 0.54 | 0.72 | 0.45 | 19.15 | 9.62 | 9.12 | 60.79 | 60.79 | 60.79 | 70.92 |
| 42 | 7.79 | 0+674 | 0.37 | 1.37 | 0.45 | 3.54 | 8.14 | 3.50 | 23.36 | 23.36 | 23.36 | 27.26 |
| 43 | 13.40 | 0+688 | 0.48 | 0.76 | 0.45 | 5.70 | 14.27 | 6.03 | 40.20 | 40.20 | 40.20 | 46.90 |
| 44 | 12.59 | 0+700 | 0.67 | 0.52 | 0.45 | 7.24 | 8.06 | 5.66 | 37.76 | 37.76 | 37.76 | 44.06 |
| 45 | 18.73 | 0+719 | 0.28 | 1.04 | 0.45 | 8.89 | 14.61 | 8.43 | 56.18 | 56.18 | 56.18 | 65.54 |
| 46 | 25.00 | 0+744 | 0.46 | 0.77 | 0.45 | 9.25 | 22.63 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 47 | 25.00 | 0+769 | 0.41 | 0.71 | 0.45 | 10.88 | 18.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 48 | 10.06 | 0+779 | 0.56 | 0.64 | 0.45 | 4.88 | 6.79 | 4.53 | 30.19 | 30.19 | 30.19 | 35.22 |
| 49 | 7.31 | 0+787 | 0.64 | 0.46 | 0.45 | 4.39 | 4.02 | 3.29 | 21.94 | 21.94 | 21.94 | 25.60 |
| 50 | 25.00 | 0+812 | 0.62 | 0.49 | 0.45 | 15.75 | 11.88 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 51 | 25.00 | 0+837 | 0.54 | 0.47 | 0.45 | 14.50 | 12.00 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 52 | 20.33 | 0+857 | 0.23 | 0.91 | 0.45 | 7.83 | 14.03 | 9.15 | 60.98 | 60.98 | 60.98 | 71.14 |
| 53 | 9.10 | 0+866 | 0.32 | 0.85 | 0.45 | 2.50 | 8.00 | 4.09 | 27.29 | 27.29 | 27.29 | 31.83 |
| 54 | 25.00 | 0+891 | 0.16 | 0.97 | 0.45 | 6.00 | 22.75 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 55 | 25.00 | 0+916 | 0.51 | 0.50 | 0.45 | 8.38 | 18.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 56 | 26.32 | 0+942 | 0.38 | 0.89 | 0.45 | 11.71 | 18.29 | 11.84 | 78.96 | 78.96 | 78.96 | 92.12 |
| 57 | 4.05 | 0+946 | 0.33 | 0.92 | 0.45 | 1.44 | 3.67 | 1.82 | 12.15 | 12.15 | 12.15 | 14.17 |
| 58 | 19.53 | 0+966 | 0.42 | 0.84 | 0.45 | 7.32 | 17.19 | 8.79 | 58.60 | 58.60 | 58.60 | 68.37 |
| 59 | 11.26 | 0+977 | 0.43 | 0.85 | 0.45 | 4.78 | 9.51 | 5.06 | 33.77 | 33.77 | 33.77 | 39.39 |
| 60 | 25.00 | 1+002 | 0.35 | 0.98 | 0.45 | 9.75 | 22.88 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 61 | 25.00 | 1+027 | 0.22 | 1.22 | 0.45 | 7.13 | 27.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 62 | 2.54 | 1+030 | 0.17 | 1.29 | 0.45 | 0.49 | 3.18 | 1.14 | 7.61 | 7.61 | 7.61 | 8.88 |
| 63 | 10.89 | 1+041 | 0.18 | 1.20 | 0.45 | 1.91 | 13.55 | 4.90 | 32.66 | 32.66 | 32.66 | 38.10 |
| 64 | 25.00 | 1+066 | 0.91 | 0.19 | 0.45 | 13.63 | 17.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 65 | 25.00 | 1+091 | 1.30 | 0.00 | 0.45 | 27.63 | 2.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 66 | 3.42 | 1+094 | 1.13 | 0.04 | 0.45 | 4.16 | 0.07 | 1.54 | 10.27 | 10.27 | 10.27 | 11.98 |
| 67 | 25.00 | 1+119 | 0.00 | 0.00 | 0.45 | 14.13 | 0.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 68 | 16.41 | 1+135 | 0.14 | 1.59 | 0.45 | 1.15 | 13.04 | 7.38 | 49.22 | 49.22 | 49.22 | 57.43 |

RAPORT TEKNIK

NDERTIMI I RRUGES VARREZAT E QYTETIT - FSHATI BATER E VOGEL, BASHKIA MAT

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|------|------|------|---------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 69 | 25.00 | 1+160 | 0.31 | 1.25 | 0.45 | 5.63 | 35.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 70 | 25.00 | 1+185 | 0.46 | 1.03 | 0.45 | 9.63 | 28.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 71 | 24.93 | 1+210 | 0.89 | 0.66 | 0.45 | 16.82 | 21.06 | 11.22 | 74.77 | 74.77 | 74.77 | 87.24 |
| 72 | 25.00 | 1+235 | 0.51 | 0.98 | 0.45 | 17.50 | 20.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 73 | 10.40 | 1+246 | 0.40 | 1.10 | 0.45 | 4.73 | 10.82 | 4.68 | 31.21 | 31.21 | 31.21 | 36.41 |
| 74 | 25.00 | 1+271 | 0.16 | 1.51 | 0.45 | 7.00 | 32.63 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 75 | 19.70 | 1+290 | 0.07 | 1.93 | 0.45 | 2.27 | 33.88 | 8.86 | 59.09 | 59.09 | 59.09 | 68.94 |
| 76 | 13.20 | 1+304 | 0.07 | 2.09 | 0.45 | 0.92 | 26.54 | 5.94 | 39.61 | 39.61 | 39.61 | 46.21 |
| 77 | 25.00 | 1+329 | 0.51 | 2.57 | 0.45 | 7.25 | 58.25 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 78 | 25.00 | 1+354 | 0.03 | 1.94 | 0.45 | 6.75 | 56.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 79 | 25.00 | 1+379 | 0.45 | 0.88 | 0.45 | 6.00 | 35.25 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 80 | 25.00 | 1+404 | 1.42 | 0.19 | 0.45 | 23.38 | 13.38 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 81 | 25.00 | 1+429 | 0.13 | 1.69 | 0.45 | 19.38 | 23.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 82 | 25.00 | 1+454 | 0.00 | 3.20 | 0.45 | 1.63 | 61.13 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 83 | 3.96 | 1+458 | 0.00 | 3.46 | 0.45 | 0.00 | 13.18 | 1.78 | 11.87 | 11.87 | 11.87 | 13.85 |
| 84 | 25.00 | 1+483 | 0.00 | 4.40 | 0.45 | 0.00 | 98.25 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 85 | 6.96 | 1+490 | 0.00 | 4.80 | 0.45 | 0.00 | 32.00 | 3.13 | 20.87 | 20.87 | 20.87 | 24.35 |
| 86 | 5.97 | 1+495 | 0.00 | 5.35 | 0.45 | 0.00 | 30.29 | 2.69 | 17.91 | 17.91 | 17.91 | 20.89 |
| 87 | 22.19 | 1+518 | 0.00 | 3.89 | 0.45 | 0.00 | 102.53 | 9.99 | 66.58 | 66.58 | 66.58 | 77.68 |
| 88 | 9.80 | 1+527 | 0.00 | 2.26 | 0.45 | 0.00 | 30.14 | 4.41 | 29.40 | 29.40 | 29.40 | 34.30 |
| 89 | 20.13 | 1+548 | 1.49 | 0.00 | 0.45 | 14.99 | 22.74 | 9.06 | 60.38 | 60.38 | 60.38 | 70.44 |
| 90 | 25.00 | 1+573 | 0.82 | 0.44 | 0.45 | 28.88 | 5.50 | 11.25 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 87.50 |
| 91 | 12.72 | 1+585 | 0.01 | 2.53 | 0.45 | 5.28 | 18.90 | 5.73 | 38.17 | 38.17 | 38.17 | 44.53 |
| SHUMA | | | | | | 769.22 | 2062.58 | 713.40 | 4756.01 | 4756.01 | 4756.01 | 5548.68 |
| ZGJERIMET DHE DEGEZIMET | | | | | | | | | 319.0 | 319.0 | 319.0 | -0.7 |
| | | | | | | Volumet ne Mbushje | Volumet ne Germim | Volumet ne Germim Kasonete t=30cm | Sip Asfaltobeton t=3cm | Sip Binderi t=5cm | Sip. Stabilizant t=10cm | Sip Cakell t=20cm |
| TOTALI | | | | | | 769.2 | 2062.6 | 713.4 | 5075 | 5075 | 5075 | 5548 |

Per:

“Imperium Construction” Sh.p.k.

Ing. Elton Llapushi