

STUDIM PROJEKTIM –
RIKONSTRUKSIONI I
RRUGES “LIS”

RAPORT TEKNIK

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

- 1.1 Hyrje**
- 1.2 Pozicioni i Objektit**
- 1.3 Gjendja Ekzistuese**
- 1.4 Te dhena mbi Projektin**
 - 1.4.1 Topografia**

1.1. HYRJE

Duke u nisur nga situata ekzistuese e rruges, eshte pergatitur materiali i nevojshem teknik per hartimin e projektit perfundimtar per objektin: “*Studim-projektim: Rikonstruksion Rruga “LIS”*”.

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj rruge si infrastrukturë e mirëfilltë bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim të komunitetit.

Gjatesia totale e rrjetit te rrugeve e permbledhur eshte rreth *1297 ml*.



Figure 1.PLANIMETRIA E RRUGES LIS

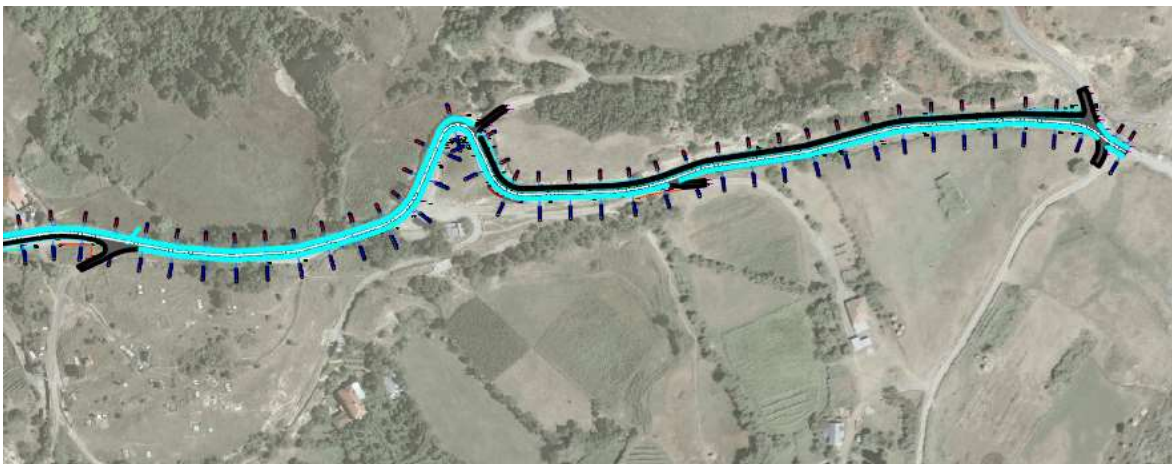


Figure 2.PLANIMETRIA E RRUGES LIS

1.2. POZICIONI I OBJEKTIT

- **Pozicioni gjeografik:** Rruga ne gjatesine e saj ka shtepi private 2-3 kateshe.

Pozicionimi ne harte i zones eshte ne koordinatat:

- **Koordinatat janë:** $X=424338.41$, $Y= 4608838.04$

- **Vendndodhja:** Bashkia Mat

Ne horografine e objektit paraqiten rrjeti i i infrastruktures rrugore dhe si pozicionohen keto rruge me zonen perreth.



Figure 3.HOROGRAFIA E RRUGES LIS

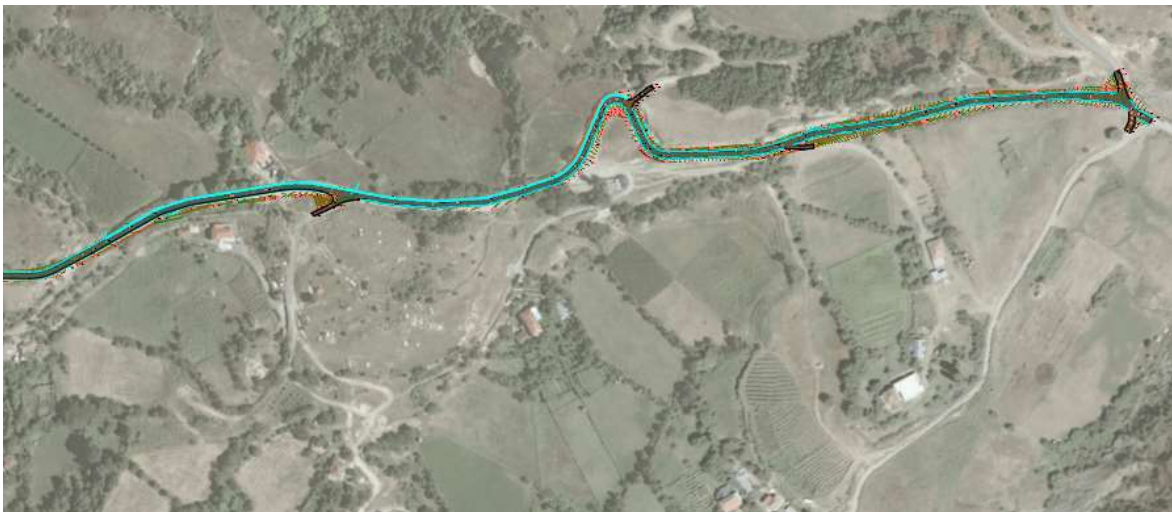


Figure 4.HOROGRAFIA E RRUGES LIS

1.3. GJENDJA EKZISTUESE

Gjendja ekzistuese e zones sic do te shihet edhe nga fotot e meposhtme eshte e pa asfaltuar. Rruga me nje gjatësi totale prej **1297 ml.**, është e pakonturuar, ne gjendje te amortizar te shtresave rrugore. Verehet mungesa e asfaltit dhe rrjetit te KUB.

Në te gjithë gjatesine e rruges dhe rrugicave te aksesit te shtepive, gjendja e paketes se shtresave rrugore eshte ne graden fillestare. Pra ka vetem nje shtrese te varfer cakelli dhe dheu, rrjedhimisht nuk ka as rrjet te kanalizimeve te ujrave te bardha. Nga gjendja ekzistuese do te shohim qe nuk ka cedime te konsiderueshme te rruges. Gjithe rruga eshte e rrethuar nga prania e mureve rrethues.

Ne fotot ne vijim shohim fragmente nga disa rruge te brendshme qe sherbejne per aksesin e banoreve, te cilat jane te demtuara nga shtresat e asfaltit gjithashtu paraqesin edhe demtime ne sistemin e kanalizimeve te ujrave te bardha dhe te zeza.

Gjendja ekzistuese



Figure 5.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 6.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 7.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 8.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 9.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 10.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 11.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 12.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 13.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 14.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 15.GJENDJA EKZISTUESE



Figure 16.GJENDJA EKZISTUESE

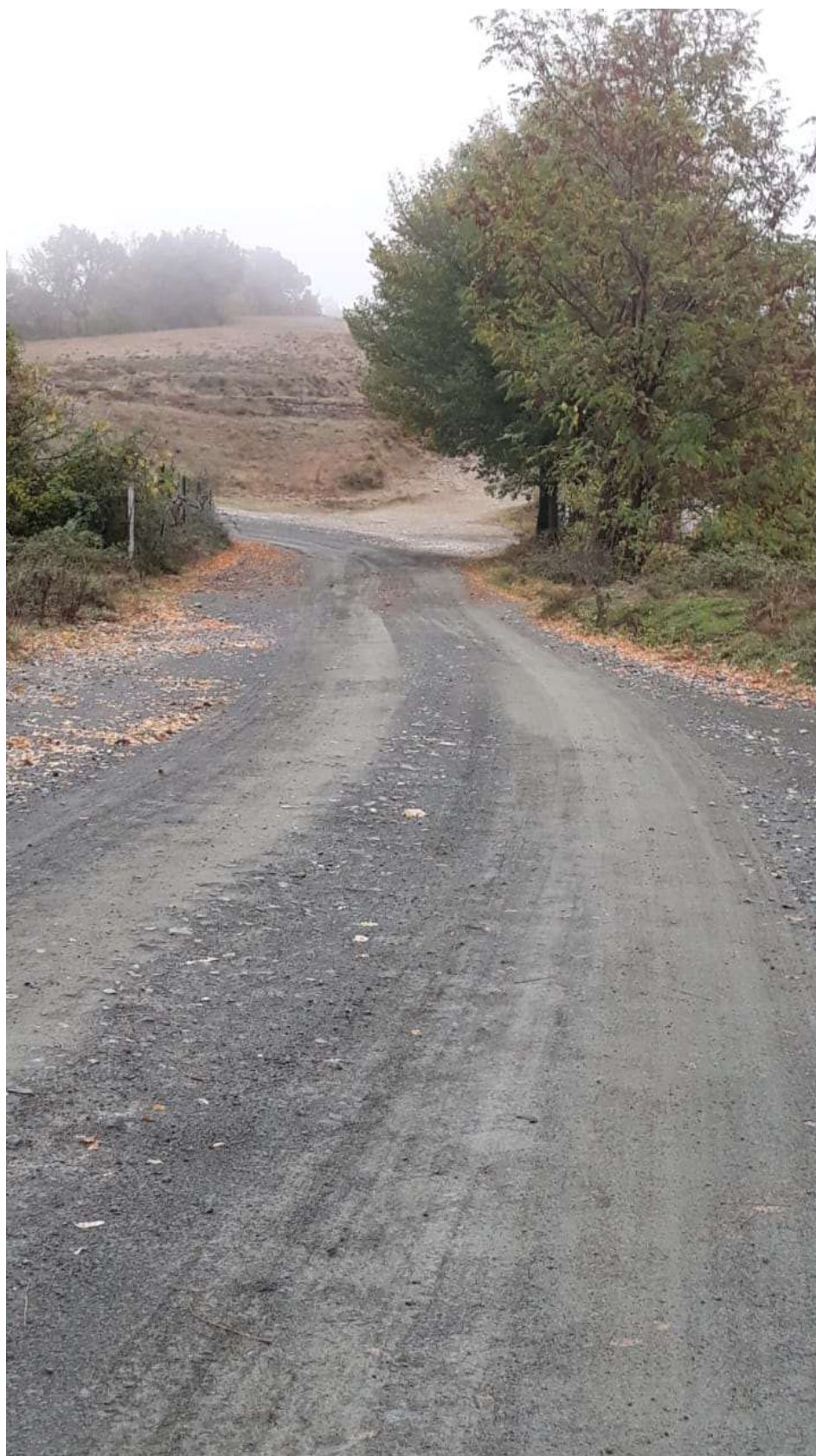


Figure 17.GJENDJA EKZISTUESE

1.4. Te dhena mbi Projektin

Pas inspektimit ne terren duke pasur parasysh problematikat e zones, u arriten konstatimet e para per objektin.

Duke qene se objekti ne studim eshte nje zone urbane me rrjet ekzistues te rrugeve, nuk do te kemi ndryshim tek trasimi i tyre, pra rruget ekzistuese do te qendrojne sic jane pa pasur prishje te mureve rrethuese apo objekteve.

E gjithë kjo gjatesi rrugore dhe hapësirat perreth saj do te pajisen me rrjetet perkatese te KUSH-se.

Në zgjidhjen e projektit janë patur parasysh:

- Zgjidhja në anën Planimetrike,
- Zgjidhja në anën Altimetrike
- Elementet sociale

- Në zgjidhjen Planimetrike është patur parasysh krijimi i nje segmenti rrugor i cili te sherbeje per perballimin e flukseve te qarkullimit te zones, duke u pershtatur me pozicionet planimetrike te objekteve qe e konturojne. Nje kujdes është kushtuar edhe trajtimit te kryqëzimeve. Ne te gjithë kryqëzimet është bërë rakordimi i kthesave me rreze maksimale.

-Nga ana altimetrike, relievi faktik eshte me nje pjerresi normale. Niveleta e tyre do te jete sa me pranë asaj ideale, por duke respektuar edhe kuotat e hyrjeve te objekteve ekzistuese. Gjithashtu eshte bere rakordimi ne kuote me rruget ekzistuese.

-Zgjidhja Sociale, është patur parasysh ruajtja e nivelit ekzistues të rrugës, duke mos sjellë diferenca kuote në lidhje me hyrjet e objekteve apo rezidencave.

Gjatesia totale e rrjetit te rrugeve e permbledhur eshte rreth **1297 ml**.

Projekti teknik perfshin keto lloj punimesh: germim, vendosje te shtresave rrugore, punime bordure, kunete, trotuar, vendosje e sistemimit te KUSH, Sinjalistike etj.

Tipat e parashikuar te rrugeve do te kene te njejten pakete shtresash, si me poshte vijon:

- Asfaltobeton 3cm+emulsion bituminoz 0.5kg/m²
- Binder 5cm + emulsion bituminoz 1kg/m²
- Stabilizant – 10 cm
- Çakëll – 2x10 cm

Aksi eshteprojektuar sipas permasave te meposhteme:

1.4.1 TOPOGRAFIA

Te Pergjithshme

Nga ana jone jane kryer te gjitha rilevimet e nevojshme topografike, ne perputhje te plote me detyren e projektimit.

Per hartimin e projektit dhe per nxjerrjen e nje serie te dhenash jane shfrytezuat hartat topografike te zones ne shkallet 1:25.000 dhe 1:10.000, fotot ajrore dhe satelitore te zones si dhe matjet e drejtperdrejta ne terren.

Gjatesia e pergjithshme e akseve qe do te rehabilitohen eshte **1297 ml**.

Instrumentat dhe metodeologjia

Zgjedhja e instrumentave dhe aparaturave

Punimet gjeodezike dhe topografike per objektin u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Grupi i Topografeve organizoi punen dhe zhvilloi punimet ne baze te pervojes se perfituar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjitha projekteve nga shoqeria u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projekcioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projeksinin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky sistem. Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne terren. Pikat e fiksuara ne terren u pajisen me koordinata ne projeksinin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota.

Duke njohur tashme karakteristikat e situates urbane, e cila ne teresine e saj eshte zone me dendesi urbane te larte dhe vizualitet te kufizuar, Grupi topografik zgjodhi dhe operoi ne terren me GPS Top Con Hiper SR, si per ndertimin e rrjetit mbeshtetes dhe kompletimin e detajeve te relievit.

Karakteristikat fiziko - teknike te kesaj aparature si dhe saktesite e garantuara ne percaktimin e pozicionit te pikes, se bashku me kompatibilitetin e perpunimit te te dhenave ne programet compjuterike si edhe metodika e matjes, garantojne saktesine e kerkuar nga parametrat teknike te projektimit dhe te zbatimit.

Sistemi i referimit, ne plan, duke respektuar standartet ne fuqi, eshte zgjedhur sistemi shqipetar i pozicionimit(AlbPos).

Si referenca altimetrike eshte pranuar sistemi shqipetar i nivelacionit.

Ndertimi i rrjetit mbeshtetes ne terren

Pozicionet e pikave mbeshtetese u zgjodhen pervec kriterit teknik , (ne vende te hapura dhe me shikim hapsinor te kenaqshem dhe gjatesi te pranueshme) u tregua kujdes edhe zgjedhjen e pozicioneve sipas mundesise locale dhe lehtesisht te identifikueshme si dhe strukturave te qendrueshme, kryesisht bordure trotuari, sheshe betoni , duke u fiksuar me gozhde betoni. Ne vendet me pak te sigurta fiksimi i poligonaleve do te realizohej me shufra hekuri te ngulura ne toke 30-40 cm

Skema e rrjetit mbeshtetes (Poligonometria)

Ne ndertimin e rrjetit te pikave te poligonometrise eshte mbajtur ne konsiderate edhe sherbimi qe do realizojne keto pika gjate zbatimit te punimeve si referenca mbeshtetese per zbatimin e punimeve

Rrjeti mbeshtetes per vete shtrirjen pergjate nje segmenti rrugor, konfiguron skemen e poligonit te hapur. Poligonometria u mat me metodiken vajtje-ardhje. Perfundimet e ketyre matjeve rezultuan brenda saktetise se garantuar, dhe saktesuam koordinatat perfundimtare te pikave te rrjetit mbeshtetes mbas perfundimit te matjeve ne poligonometri kaluam ne rlevimin e zones.

Poligonometria perbehet gjithsej nga 10 pika referuese nga te cilat dy jane pika baze (BM 10 dhe Bm 11) dhe te tjerat poligone pune. Pavaresisht nga cilesimi i tyre te gjitha pikat garantojne saktesine :

Horizontal	$\pm 5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm RMS}$
Vertical	$\pm 5 \text{ mm} + 1 \text{ ppm RMS}$

Ne perfundim te punes dorezohet:

-Relievi i situates faktike

-Katalogu i koordinatave dhe kuotave te rrjetit monografite e pikave te rrjetit mbeshtetes

PERGATITUR NGA PERSON FIZIK:

ING. MAKSIM AGORA

NR.LICENCE K.2233