

RAPORT TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË "BREGUT TË LUMIT (DYDEGËSHI) "FSHATI GRAMËZ, NJ.A.THUMANË, KRUIJË"

PROJEKTUES: "HMK CONSULTING" SH.P.K

POZICIONI ORTHOFOTO



TIRANË 2022

HYRJE

1-Te pergjithshme

Thumana (përfshirë fshatin Gramëz) ndodhet rreth 32 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 15m mbi nivelin e detit, është zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "HKM CONSULTING" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Thumanë.

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve

te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Për veprat e artit jemi bazuar në kushtet teknike të projektimit për rrugë të kategorisë së parë.

2-FOTO TE GJENDJES EKZISTUESE TE RRUGES

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Thumanës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Thumanë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Thumanës (përfshirë fshatin Gramëz) u dhënë nga ish komuna Thumanë dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Thumanës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 11000 banorë. Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Thumana renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshati Gramëz e Nj.A.Thumanë, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Ne kete zone jane te mundshme per t'u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metodën Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunjat celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht 2-3 do te vendosen ne cdo 100m ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:25000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "HMK CONSULTING" eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:25000 te marre nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Ky objekt ka dy nen objekte (rrugë) që lidhen njëra me tjetrën:

Degëzimi 1(Lindja) dhe degëzimi 2(Perendimi).

Të dy degëzimet fillojnë në kryqëzimin e "Rrugës së Bardhë", në fundin e saj, dhe njëri degëzim shkon drejt lindjes (degëzimi 1) me një gjatësi prej 735m dhe përfundon në

fundin e rrugës së drejtë, ndërsa degëzimi tjetër shkon drejt perendimit (degëzimi 2) me një gjatësi prej 1730ml dhe përfundon në fundin e rrugës së drejtë. Të dy degëzimet së bashku bëjnë 2465m gjatësi totale.

Rrugët përgjithësisht janë në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa.

Janë rrugë të paasfaltuara më parë dhe me bazament përgjithësisht të qëndrueshëm.

Parametrat e rruges janë:

DEGËZIMI 1 (LINDJA):

- Numri i gjurmeve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m.
- Gjatësia 735ml.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

DEGËZIMI 2 (PERENDIMI):

- Numri i gjurmeve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m.
- Gjatësia 1730ml.
- Gjithashtu ky objekt ka edhe vepra arti si tombino me tubo betoni d=400mm-600mm, kanale anësore etj.

PER GRUPIN E PROJEKTIMIT

"HKM CONSULTING"

ADMINISTRATORI

GËZIM PAJO