

# RAPORT TEKNIK

**"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS "ZALLJANËVE", FSHATI ZALLË, NJ.A.FUSHË KRUIË.**

**DREJTUSI I FIRMES "ERALD-G" SH.P.K  
ING.GËZIM ISLAMI**



**TIRANË 2023**

## **HYRJE**

### ***1-Te pergjithshme***

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G"shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

## 2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

### KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës(përfshirë fshatin Zallë),varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktoret klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund te konsiderohen perfaqesuese te kushteve te pritura ne Fushë Krujë. Statistika klimatike te publikuara per periudhen nga 1942 jane permbledhur ne tabele.

### **POPULLSIA**

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Fushë Krujës u dhane nga ish bashkia dhe ne detyren e projektimit.Popullsia e Fushë Krujës deri ne vitin 2012 nga te dhenat e ish bashkise eshte 15000 banore (refereuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 26000 banorë). Studiusit demografe japin te dhena te peraferta me ato te ish bashkisë.

### **EKONOMIA**

Fushë Kruja renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem qyteti Fushë Krujë, por i gjithe rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t'u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veqohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

### ***- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.***

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të perhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 30.0-50.0m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Të gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një palë kopje të riprodhueshme.

° Janë përcaktuar ndertimet e perhershme dhe të perkohshme, shkarkimi I ujërave të zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijtë e parcelave. Janë treguar objektet në ndërtim.

° Në planimetri janë dhënë tubat kryesore, pusetat e ujërave të zeza dhe pusetat e kontrollit të shtrira në sipërfaqen e tokës.

° Janë dhënë dhe përcaktuar linjat e Energjisë Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Në punimet topografike janë hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmët e tyre.

° Mbeturinat e ngurta janë trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve të plehrave ose vendet e hedhjeve të mbeturinave.

Rrjeti telefonik do të tregohet dhe të përcaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e përdorura për hartimin e këtij projekti , janë në shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Në hartat baze të zonës në shkallën 1:1000 dhe 1:500 të siguruar nga "Erald-G" është hedhur azhurnimi i zonës me kuotat gjeodezike të zonës, ka azhurnim të banesave të reja të ndërtuara në këto zone në 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi është punuar mbi hartat e shkallës 1:500 dhe 1:2000 të marra nga Zyra e Urbanistikës .

## **B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.**

Kjo rrugë shtrihet në fshatin Zallë (fshat Fushë Krujë) Fushë Krujë, pranë kabinës elektrike të fshatit, fillon pranë kryqëzimit të rrugës kryesore të fshatit Zallë, përshkruan rreth 545m dhe përfundon në kryqëzimin e rrugës së "Shpellës" në Fshat Fushë Krujë, pranë Fabrikës së çimentos ECA.

Rruga eshte e pashtuar, pergjithesisht eshte ne gjendje mjaft te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Parametrat e rruges jane:

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjerersia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m-4m(projekti parashikon një gjërësi min 3.5m).
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**  
**"ERALD-G" SH.P.K**  
**ING.GËZIM ISLAMI**