



BASHKIA
TIRANË

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PUNËVE PUBLIKE

RAPORTI TEKNIK

PROJEKT ZBATIM

STUDIM - PROJEKTIM:

**“BLLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT ”MERSIM JAKUPI”
– ”17 NËNTORI” – ”GJERGJ MEHMETI” – ”SPARTAK DELIU”
– ”BESNIK HIDRI” – ”PRINC VIDI” – ”NIKOLLA IVANAJ”**

Përgatitur nga:



”MCE” Sh.p.k & ”STATENG” Sh.p.k & ”HE&SK 11” Sh.p.k

TIRANË, 2024

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

Table of Contents

| | |
|--|-----------|
| 1. Të përgjithshme mbi objektin ekzistues | 3 |
| - Hyrje | |
| - Pozicioni dhe vendndodhja e objektit | |
| - Gjendja Ekzistuese dhe Analiza e tij | |
| | |
| 2. Zgjidhja e projektit..... | 38 |
| | |
| 3. Organizimi i punimeve dhe preventivi..... | 51 |

1. TË PËRGJITHSHME

- HYRJE

Mbështetur në Detyrën e Projektimit të dhënë nga Bashkia Tiranë si dhe sugjerimet e dhëna nga Detyra e Projektimit, u hartua Projekt – Idea Përfundimtare e hartimit të projektit për objektin: *Studim – Projektim: "Blloku i kufizuar nga rrugët "Mersim Jakupi" – "17 nëntori" – "Gjergj Mehmeti" – "Spartak Deliu" – "Besnik Hidri" – "Princ Vidi" – "Nikolla Ivanaj"*. Ky projekt ka si qëllim ndërtimin e rrugëve në bllokun e përmendur më sipër, me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone.

- POZICIONI DHE VENDNDODHJA E OBJEKTIT

Objekti Studim – Projektim: "Blloku i kufizuar nga rrugët "Mersim Jakupi" – "17 nëntori" – "Gjergj Mehmeti" – "Spartak Deliu" – "Besnik Hidri" – "Princ Vidi" – "Nikolla Ivanaj", ndodhet në Njësinë Administrative Nr.11 në kufij në pjesën veriore të rrugës "Lunxheri", e pozicionuar në zonën e Njësisë Administrative 11. Kjo zonë shtrihet në një terren pjesërisht të sheshtë dhe është e populluar nga banesa të ulta 1 - 4 kate dhe me një popullsi të konsiderueshme. Në disa segmente të saj është e pakalueshme nga mjetet, gjë e cila vështirëson jetesën e komunitetit që jeton në këtë zonë.



Fig. 1 Vendodhja e gjurmës së objektit

- GJENDJA EKZISTUESE E OBJEKTIT DHE ANALIZA

Objekti "Blloku i kufizuar nga rrugët "Mersim Jakupi"–"17 nëntori"–"Gjergj Mehmeti"–"Spartak Deliu"–"Besnik Hidri"–"Princ Vidi"–"Nikolla Ivanaj", ndodhet në Njësinë Administrative Nr.11 në kufij në pjesën veriore të rrugës "Luxheri", e pozicionuar në zonën e Njësisë Administrative 11. Ka mungesë të plotë infrastrukture dhe parametrave inxhinierikë, ku duhet theksuar që nuk ekziston ndriçimi dhe kanalizimet e ujrave të përdorur në disa zona, duke e bërë tejet të vështirë situatën e banorëve. Rrjeti i ujit te pijshëm është ndërtuar vitet e fundit. Në disa segmente të saj është e pakalueshme nga mjetet, gjë e cila vështirëson jetesën e komunitetit që jeton në këtë zonë. Menjëhere pas lidhjes së kontrates inxhinierët e stafit tonë dolën në objekt për investigimin e gjëndjes fizike të rrugëve në fjalë, objekt studimi, për të kryer matjet topografike si dhe analizuar objektin në studim.

Nga ana e grupit të projektimit u konstatua si në vazhdim.

- *Rruga "Princ Vidi"*

Kufizohet nga rruga "Bashkim Shkurti" dhe rruga "Lunxheri", nga ku segmenti "Princ Vidi" është e rrethuar kryesisht nga objekte të ulta 2-3 kate. Rruga "Princ Vidi" ka një gjatësi rreth 750m dhe gjerësi 4.6 m. Ka shtresa asfaltike të dëmtuara në të gjithë gjatësinë e saj. Ndodhen kanalizime të ujërave të zeza, nga ku mungon KUSH dhe ndriçimi është adaptuar në shtyllat elektrike.

Më poshtë paraqiten foto të këtij segmenti:



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"



STUDIM PROJEKTIM: "BLLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"

- *Rruga “Mersim Jakupi”*

Rruga “Mersim Jakupi” është rrugë kufizuese me rrugën “Nikollë Ivanaj”, ku në pjesën fundore të saj është e bllokuar pasi është në fazën e zbatimit rruga hekurudhore. Kjo rrugë përbëhet kryesisht përgjatë aksit të saj nga banesa private 2-3 apo 4 kate, nga ku pjesa perëndimore e saj është me pallate të larta. Rruga “Mersim Jakupi” ka një gjatësi rrugore 500 metra dhe gjerësi e cila varion nga 3-4 metra. Për sa i përket infrastrukturës rrugore ka një mungesë totale të saj, nga ku ndricimi është i adaptuar në shtyllat e tensionit të ulët, dhe ku gjithashtu vërehen puseta betoni në mesin e rrugës, të cilat duhet të verifikohet KUZ.

Më poshtë paraqiten foto të këtij segmenti:









- *Rruga "Spartak Delia"*

Kufizohet me rrugën "Mersim Jakupi" dhe rrugën "Nikolla Ivanaj". Kjo rrugë dominohet kryesisht nga objekte 2-3 kate, nga ku bashkë me rrugën "17 Nëntori" dhe rrugën "Gjergj Mehmeti" gjendet paralelisht me njëra-tjetrën. Rruga "Spartak Deliu" ka një gjatësi rreth 130 metra dhe gjerësia varion nga 3-4 metra. Ka mungesë totale të infrastrukturës rrugore, nga ku ndricimi është adaptuar në shtyllat elektrike.

Më poshtë paraqiten foto të këtij segmenti:





STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"

- Rruga "17 Nëntori"

Gjithashtu rruga "17 Nëntori" ndodhet paralelisht me rrugët e përmendura më sipër, e cila po njësoj dominohet nga objekte private 2-3 apo dhe 4 kate. Po njësoj ka një gjatësi rreth 130 metra me gjerësi të saj 3-4 metra. Vlen të përmendet gjithashtu po njësoj që ka mungesë totale të infrastrukturës rrugore.

Më poshtë paraqiten foto të këtij segmenti:





- *Rruga "Gjergj Mehmeti"*

Ndodhet në zonën paralele me rrugët e tjera, si rrjedhojë dhe tipologjia e figurimi i saj do jetë po i njëjtë. Hapësira përreth aksit është e përbërë nga objekte private kryesisht 2,3 dhe 4 kate. Gjatësia është po e njëjtë rreth 130 metra dhe gjerësia varion nga 3-4 metra. Po njësoj kemi mungesë totale të infrastrukturës rrugore, me ndricim të adaptuar në shtylla elektrike përgjatë saj.

Më poshtë paraqiten foto të këtij segmenti:



STUDIM PROJEKTIM: "BLOKU I KUFIZUAR NGA RRUGËT "MERSIM JAKUPI" – "17 NËNTORI" – "GJERGJ MEHMETI" – "SPARTAK DELIU" – "BESNIK HIDRI" – "PRINC VIDI" – "NIKOLLA IVANAJ"

➤ STUDIMI TOPOGRAFIK

Objekti "Blloku i kufizuar nga rrugët "Mersim Jakupi"–"17 nëntori"–"Gjergj Mehmeti"–"Spartak Deliu"–"Besnik Hidri"–"Princ Vidi"–"Nikolla Ivanaj", ndodhet në Njësinë Administrative Nr.11 në kufij në pjesën veriore të rrugës "Luxheri", e pozicionuar në zonën e Njësisë Administrative 11. Kjo zonë shtrihet në një terren pjesërisht të sheshtë dhe është e populluar nga banesa të ulta 1 - 4 kate dhe me një popullsi të konsiderueshme.

Nga pikepamja altimetrike blloku shtrihet në lartësi 62-67 m mbi nivelin e detit.

Per hartimin e projektit dhe per nxjerrjen e nje serie te dhenash jane shfrytezuar hartat topografike te zones ne shkallet 1:25.000 dhe 1:10.000 si dhe fotot ajrore dhe ato satelitore. Veç hartave per pergatitjen e planimetrive dhe profilave u kryen matjet direkte ne terren nga grupi i topografise.

Matjet gjeodezike për realizimin e projektit janë kryer duke u mbështetur në një poligon të hapur të shtrirë përgjatë objektit. Pikat poligonale janë të fiksurat dhe të vizualizuara në terren (kunjat metalike të betonuar ose gozhdë betoni). Matjet poligonale dhe ato të pikave detaje u kryen si kombinim i dy pajisjeve, asaj GPS dhe Total Station. Kombinimi i të dy tipeve të pajisjeve siguroi realizimin e matjeve me saktësi të kërkuar edhe në zonat ku sinjali i GPS mungonte ose ishte i dobët.

Instrumentat e përdorur janë:

- GPS Leica 530
- Leica 1101
- Total Station Top Con 7501



Leica 1101

Per mbështetjen e punimeve fillimisht u krijua bazamenti gjeodezik në formën e një poligoni të hapur (pika të forta) të cilat janë të mjaftueshme për marrjen (matjen) e pikave detaje të rievimit. Matja e këtyre pikave u kryen me metodën statike duke qendruar në pike rreth 40 min në intervalin 1 sek duke siguruar saktësi milimetrike të koordinatave të pikave.

Prania e marrësit baze në largësi të kufizuar siguron saktësi më të lartë të matjeve në interval kohë më të shkurtër. Kështu për pikat deri në 1 km nga marrësi baze u përdor intervali 10 sek me matje për çdo sekondë ndërsa për largësi më të mëdha deri në 2 km intervali 15 sek.

Element kryesor ne matjen ' Stop&Go ' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit LEICA japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

Ne zonat me dendesi ndertimesh u perdor Stacioni Total pasi kishte peme dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

➤ TE PERGJITHSHME

Gjatë hartimit të projektit janë marre në konsideratë Studimet Urbanistike Pjesore si dhe parashikimet mbi Planin e Ri Rregullues, Masterplani i Transportit. Gjithashtu, për të përcaktuar saktë kapacitetin për të gjitha shërbimet e kërkuara është patur parasysh koeficienti i dendësisë së popullsisë sipas Rregullores së Urbanistikës në fuqi, si dhe janë marrë në konsideratë zhvillimet rurale të pritëshme në prespektivë të zonës në fjalë.

Gjate hartimit te projekt-zbatimit ka qene ne vemedje te perhershme permbushja e qellimit te ketij projekti duke sistemimuar bllokun e banimit me te gjithë elementet e infrastruktures rrugore, mobilimin urban, ndricimin, rrjetin e KUB, KUZ dhe ate te telefonise-internet me te vetmin funksion ate te permirsimit te jetes se banoreve te kesaj zone.

Mbeshtetur ne Detyren e Projektimit te dhene nga Bashkia Tirane u hartua Projekt – Idea Përfundimtare e hartimit të projektit për objektin: Studim-Projektim: "Blloku i kufizuar nga rrugët "Mersim Jakupi"–"17 nëntori"–"Gjergj Mehmeti"–"Spartak Deliu"–"Besnik Hidri"–"Princ Vidi"–"Nikolla Ivanaj", dhe konkretisht si më poshtë:

➤ NDERHYRJET E PARASHIKUARA

Ndërhyrjet e bëra nga grupi i projektimit paraqiten si më poshtë për cdo rrugë respektive:

• Rruga "Princ Vidi"

Në këtë rrugë është bërë zgjerimi i trasesë së rrugës në një gjerësi totale mesatarisht rreth 4.2 m. Janë bërë nderhyrje në trupin e rrugës duke bërë permiresime në cdo shtresë. Ndërtimi i shtresave rrugore për kalimin e mjeteve është aplikuar një paketë e plotë nga shtresat e nënbazës për përmirësimin e niveletës deri tek shtresat asfaltike, (të cilat janë Asfaltobeton 4cm+Emulsion Bituminoz, Binder 6cm + Emulsion Bituminoz, Stabilizant 15cm dhe cakell 30cm). Gjatë gjithë segmentit të rrugë është ruajtur pjerrësia në varësi të standarteve të terrenit dhe të nevojave të kushteve teknike. Gjerësia e asfaltit është aplikuar mesatarisht me një gjerësi 3.5m. Kuneta është e vendosur përgjatë gjithë segmentit të rrugës, përshkruar vetëm në një anë të saj me gjerësi rreth 50cm. Në të dyja anët e rrugëve janë projektuar bordura betoni 0.2 m. Në krahë të bordurës së betonit është një shtresë rreth 0.35 m për vendosjen e shtyllave të ndricimit, të cilat do jenë cdo 15 ml me alternim majtas-djathtas. Shtylla e ndricimit ka lartësinë 7.8 m. Është bërë e mundur vendosja e rrjetit të kanalizimit të K.U.B për shkarkimin e ujrave që vijnë nga shpati i terrenit. Në disa pjesë të rrugës janë vendosur tuba celiku për të letësuar kalimin e K.U.B. Në pjesë të nevojshme të rrugës është ndërtuar rrjeti për K.U.Z gjithashtu dhe vendosja e pusetave. Shtrihet rrjeti i telefonise-internet. Gjithashtu në një segment të shkurtër në zonën e sipërme të rrugës kemi prezencën e një trotuari me pllaka betoni veshtrënguese. Propozojmë këtë zgjidhje, duke pasur nevojë që të bëhen nderhyrje për të realizuar gjerësinë e trupit të rrugës. Të shikohen specifikimet teknike dhe vizatimet që shoqërojnë këtë raport.

• Rrugët "Spartak Delia", "Mersim Jakupi", "17 Nentori" dhe "Gjergj Mehmeti"

Në këto rrugë paralele është bërë zgjerimi i trasesë së rrugës në një gjerësi totale mesatarisht deri në 3.9m. Është bërë nderhyrje në trupin e rrugës duke bërë permiresime në niveletë sipas trupit të rrugës dhe terrenit ku do të kalojë rruga. Ndërtimi i shtresave rrugore për kalimin e mjeteve duke

aplikuar një paketë të plotë nga shtresat e nënbazës për përmiresimin e niveletës deri tek shtresat asfaltike (të cila janë Asfaltobeton 4cm+Emulsion Bituminoz, Binder 6cm + Emulsion Bituminoz, Stabilizant 15cm dhe cakell 30cm). Gjerësia e asfaltit aplikohet në një gjerësi mesatarisht në 3.5m. Nga ana e djathtë e rrugës (duke pasur parasysh sensin e lëvizjes jug-perëndim drejt veri-lindje) vendoset kuneta e betonit 0.5m. Nga të dyja anët e rrugës është bërë ndërtimi i bordurave të betonit me gjerësi 0.2m. Në krahe të bordurës së betonit kemi një shtresë rreth 0.35m për vendosjen e shtyllave të ndricimit, të cilat do jenë cdo 15m me alternim majtas-djathtas. Në këto segmente kemi prani të ujërave që vijnë nga shpatet, është ndërtuar rrjet kanalizimi të ujërave të K.U.B për evitimin e ujërave nga shtresa e sipërme e rrugës. Në një pjesë të nevojshme të rrugës, në pjesën e fundit të rrugës lidhese midis rrugës "Princ Vidi" dhe rrugës "Mersim Jakupi" është ndërtuar rrjeti për K.U.Z, sebashku me elementet përkatës. Shtrihet rrjeti i telefonise-internet. Propozojme këtë zgjidhje, duke pasur nevojë që të behen nderhyrje për të realizuar gjërësinë e trupit të rrugës. Të shikohen specifikimet teknike dhe vizatimet që shoqërojnë këtë raport.

➤ **Siguria dhe sinjalistika rrugore**

Janë përfshirë sinjalistika vertikale dhe horizontale sipas nevojës në cdo pjesë të rrugës. Është e nevojshme kryesisht për shenja ndaluese, shenja lajmëruese, shenja detyruese dhe shenja plotësuese. Kujdes të veçantë është kushtuar dhe për kalimin e këmbësorëve. Për sinjalistikën horizontale përdoret bojë speciale bikomponente. Pranë kryqëzimeve vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës. Janë marrë parasysh të gjitha elementet e sigurisë rrugore ku sinjalistika është vetëm një komponent i saj. Janë marrë në konsideratë problemet e mundshme të sigurisë në lidhje me përdoruesit e rrugës sipas kategorive ku hyjnë në mënyrë të përgjithshme elementët për mjetet (dukshmëria, hyrje dalje dhe tipi i saj, parakalimi, gjërësia e korsive për qarkullim të përzier të mjeteve, pikave të konfliktit në një kryqëzim etj) e deri te këmbësorët në mjaftueshmërinë e pikave të kalimit të këmbësorëve dhe krijimin e rampave. Të gjitha punimet janë parashikuar të kryhen në përputhje me specifikimet teknike që i bashkëngjiten këtij projekti.

➤ **Pikat e VGM-se**

Propozimi yne per hapsira te tilla eshte bere duke patur ne konsiderate lehtesine e mjeteve te pastrimit per manovrim apo qendrim, dhe konkretisht sipas planimetrise qe shoqeron kete raport.

Ne preventivin e punimeve jane parashikuar te gjithë zerat e punimeve te keti projekti, me çmimet e manualit te Ministrise se Puneve Publike dhe Transportit te qe jane ne fuqi. Per zera te vecante jane hartuar analiza cmimesh. Bashkengjitur ketij raporti jane dhene; Specifikimet Teknike te Punimeve, Volumet e punimeve me vleresimet e kostos (Preventivi), pasqyra e volumeve te veprave te artit, volumet metrike te punimeve, llogaritjet e shtresave rrugore, Raporti i punimeve Topo-gjeodezike, Raporti gjeologo-inxhinjeric, Raporti hidrologjik.

B.O.E “STATENG” Sh.p.k & “HE&SK 11” Sh.p.k & “MCE” Sh.p.k

Përfaqësues me prokurë:

“MCE” Sh.p.k

Ing. Petrit Muja