

BASHKIA DURRES



RAPORTI TEKNIK

“ Rikonstruksion rruge Njesia Administrative Rrashbull, Rruga Elez Isufi, Rruga Barleta ,Rruga Medah Shtylla”

1. TË PËRGJITHSHME

1.2 Hyrje

Bashkia Durrës kërkon të realizojë projektin e zbatimit me objekt "Rikonstruksion rruge në Njësinë Administrative Rrashbull"

1.3 Pozicioni i objektit

Vendodhja e objektit është në Njësinë Administrative Rrashbull



Fig 1: Ortofoto e gjurmës së rrugës Barleta



Fig 2: Ortofoto e gjurmës së rrugës Medah Shtylla

3. Rruga Elez Isufi



Qëllimi i projektit:

- a) Paraqitja e një projekti të plotë, cilësor dhe bashkëkohor
- b) Hartimi i projektit sipas legjislacionit në fuqi
- c) Ndërtimi i korsive të automjeteve
- d) Projektuesi duhet të kryejë disa vizita në objekt për të bërë konstatimin e të gjithë problematikave në mënyrë që projekti i zbatimit të jetë i plotë.

1.4 Analiza e detyrës së projektimit

Ne detyrën e projektimit, investitori ka paraqitur shkurtimisht gjendjen ekzistuese të zonës si dhe ka parashtruar kërkesat e përgjithshme dhe të veçanta për hartimin e projektit. Nga analiza e detyrës së projektimit evidentohen këto probleme.

- Keto segmente rrugore janë të pashtuara

Nga grupi i projektimit u hartua 1 variant zgjidhje për problematikat e sipërpërmenduar.

2. GJENDJA EKZISTUESE

2.1 Gjendja ekzistuese

Gjendja ekzistuese e objektit të kësaj kontrate, rezulton sa vijon:

Rruga “Bletaj”, rruga “Elez Isufi” dhe rruga “Medah Shtylla” janë të pashtuara

3. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Zgjidhja e projektit bazohet në Detyrën e Projektimit që kemi marre nga Titullari i Autoritetit Kontraktor. Në projektin final të zbatimit janë reflektuar sugjerimet e diskutimet që kemi pasur gjatë kësaj kohe me projektuesit. Sipas variantit të miratuar, ndërhyrja në rrugë do të jenë si më poshtë:
Rrugetrezultojnë të pashtuara më parë dhe kërkojnë të ndërhyhet duke ndërtuar paketën e plotë rrugore duke përfshirë shtrirat e cakullit, stabilizantin, binderin dhe asfaltin.

Gjerësia e rrugëve parashikohen të jenë 3/3.5 m

Ndërhyrja në keto rrugë konsistojnë në:

- Germim e shtresës së dobët të rrugës ose skarifikim shtresë asfalti
- Sistemimin e rrugës me shtresë cakulli 15 cm, të lagura e ngjeshura me rrul
- Shtresë stabilizanti 10 cm
- Shtresat e binderit 6cm për profilim dhe asfalt 4 cm
- Bankinat anesore me cakull.

4. TË DHËNA TË PËRGJITHSHME MBI NDËRHJRJET NË RRUGË

Në zgjidhjen e projektit janë patur parasysht:

1. Zgjidhja në anën Planimetrike
2. Zgjidhja në anën Altimetrike
3. Elementet sociale

4.1 Zgjidhja Planimetrike (ndërhjrjet).

Në zgjidhjen Planimetrike është patur parasysht krijimi i korsive të automjeteve

4.2 Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik është pothuajse e sheshte. Është synuar që niveleta e tyre të jetë sa më pranë asaj ideale, por duke respektuar edhe kuotat e hyrjeve të objekteve ekzistuese. Gjithashtu është bërë rakordimi në kuotë me rrugët ekzistuese.

4.3 Zgjidhja Sociale.

Duke patur parasysht fluksin e kalimtarëve në këtë zonë për shkak të pranisë së varrezave ka patur rëndësi të vecante shtrimi i segmenteve rrugore që lidhen me varrezat konkretisht rruga Gjoka.

5. PUNIME TOPOGRAFIKE

7.1 Përshkrim i përgjithshëm i punimeve Topografike

Detyrë kryesore për zhvillimin e kësaj zonë është matjet topografike të zonës dhe paraqitja e gjendjes faktike e zonës. Identifikimi i problematikave të ndryshme që mund të hasen në të ardhmen.

Fotografimi ajror do të realizohet me pajisjet e teknologjisë së fundit dronë .

Procesimi i fotove ajrore

Produkti kryesorë që merret nga ky përpunim është fotografimi i rifreskuar i zonës me të gjithë elementet e terrenit. Për të realizuar këtë merren fotot e bëra nga droni përgjat fluturimit dhe importohen në softëarin përkatës 3Dsurvey i cili bën të mundur realizimin e point cloud-it.

Hapi kryesorë është përcaktimi i sistemit koordinativ i zonës ku zona jonë korespondon në sistemin UTM në zonën 34N.

Hapi i dytë është përputhja e pikave të kontrollit GCP të matura në terren me fotot përkatëse si më poshtë. Pas kësaj i gjithë procesi kryhet në mënyrë automatike nga softëari duke na dhënë dhe raportin përkatës për rezultatet e punës, ku në rastin tonë RMS është 0.025m një rezultat mëse i kënaqshëm për kryerjen e punës tonë.

RAPORTI TEKNIK U PERGATIT NGA GRUPI I INXHINIEREVE

Ing. Hidroteknik Lorenc FACJA

Ing. Ndertim Eni TURKESHI

Ing. Ndertim Jetmir KURTI

Arkitekt. Alba KOKOMANI