



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA ROSKOVEC

## **RAPORTI TEKNIK**

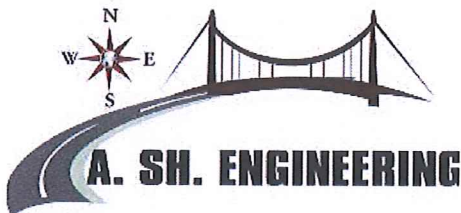
### **Objekti :**

*“Rehabilitim I ish-bllokut te STM , Roskoves, Rruqa nr.5  
(Ismail Cepele),143 ml”*

### **PROJEKT ZBATIMI**

Firma konsulente

A.SH. Engineering sh.p.k.

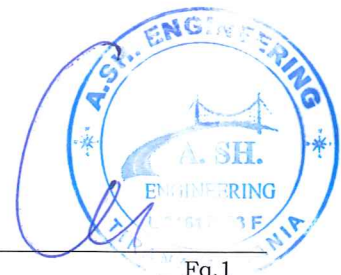


Adresa : Rr. Grigor Gjirokastriti , godina 29  
Tirane – Shqiperi

Tel: 06920 80982

Email: ashengineer2000@gmail.com

\* Prill 2024 \*



## PËRMBAJTJA E RELACIONIT

### 1. – TE PERGJITHSHME

- Hyrje
- Pozicioni i objektit
- Gjendja Ekzistuese
- Studimi Topografik

### 2. - ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- Trupi i Rruges
- Elementet Gjeometrike te Rruges
- Shtresat Rrugore
- Konkluzione



## 1. - TË PËRGJITHSHME

### - HYRJE

Pas miratimit të ndarjes së re administrative-territoriale në vitin 2015, Roskoveci mbajti statusin e “Bashkisë” si një nga 61 bashkitë e vendit tonë. Pozitiv është fakti se kjo bashki rifitoi territoret e saj duke përfshirë edhe fshatrat e ish-komunave Strum, Kuman e Kurjan. Qendra e Bashkisë është në Roskovec dhe ka në përbërje edhe 3 Njësi Administrative : Kuman, Kurjan dhe Strum.

Aktualisht përfshihen 14 fshatra, me një popullsi prej rreth 32 163 banorë, sipas regjistrit të Gjendjes Civile.Roskovecit, njihet për terrenin kodrinor . Popullsia në këtë qytet kryesisht e siguron jetesën me prodhime bujqësore, blegtorale, agrumet dhe sera. Përmes këtij projekti synohet të realizohen koncepte të reja dhe sa më origjinale, për të ndryshuar imazhin e këtij vendi, i cili duhet të shërbejë në dobi të zonës.

Është e rëndësishme të kuptohet që koncepti është bazuar në kërkesat e zones, i pergjigjet nevojave të komunitetit, por njëkohësisht është informuar nga eksperiencia të sukseshme të vendeve të tjera.

Është kryer një diskutim i gjerë me publikun dhe aktorë të tjerë për të pasur një program sa më të gjerë gjatë projektimit dhe për të kuptuar se si ndikon rehabilitimi i një hapësire urbane në teresi

### - POZICIONI I OBJEKTIT

Qyteti i Roskovecit kufizohet në veri nga qyteti i Lushnjes në jug nga Mallakastra në juglindje nga qyteti i Berati në lindje nga Dimali në jugperendim Patosi dhe në perendim nga qyteti i Fieri.





**– GJENDJA EKZISTUESE**

Rruga aktuale e fshatit s’është e asfaltuar në gjendje jo të mirë, ambjenti rreth saj është jo i zhvilluar duke dhënë një pamje të pakëndshme dhe të pa aksesueshme nga banorët e zonës.

Sistemimi i kesaj rruge do te krijojë lehtësimin e aksesit si për automjetet, edhe për kembësoret

Objektivi kryesor duhet të jetë, përmirësimi dhe rritja e sigurisë në zonën ku do të kryhet ndërhyrja duke i ofruar banorëve ambiente shlodhëse, të sigurta dhe funksionale në përditshmërinë e tyre.





“Rehabilitim I ish-blokut te STM , Roskoves, Rruga nr.5 (Ismail Cepele),143 m!”



Projektues: “A.SH. Engineering” sh.p.k.





## - RAPORTI TOPOGRAFIK

Puna gjeodezike dhe topografike për Projekt-Preventivi i zbatimit te ndertimit te rruges u bazua ne kërkesat teknike të përgjithshme, të kërkesave specifike të parashtruara nga termat e references te renditura ne detyren e projektimit te investitorit me firmën projektuese, si dhe mbi bazën e përvojës së përfutur në punimet e meparshme të kësaj natyre.

Njohja fillestare me detyren topografike motivoi grupin e punes ne pergatitjen e materialeve gjeodezike e cila fillon me sigurimin e hartave dhe të koordinatave të pikave mbështetëse gjeodezike për zonën ku shtrihet rruga, e cila shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës dhe organizimit të punës dhe për mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik mbështetës. Me pas ne terren se bashku me projektuesit, grupi topografik mori udhezimet per gjurmen rruges duke patur parasysh kategorine e saj, si dhe identifikimi i veprave te artit, azhornimi i tyre si nga ana funksionale dhe pershtatja pozicionale sipas aksit te ri. Korigjimi i pjerresive duke patur parasysh permiresimin altimetrik ne sinkron me pozicionin planimetrik te rruges ekzistuese me variantin e projektuesit.

Grupet ne terren do te perbehen nga nje Inxhiner ekspert Topograf, nje teknik i mesem topograf me eksperience ne proçesin e rilevimit dhe 2 punetor.

Pas grumbullimit te dokumentacionit te nevojshem teknik dhe ligjor grupet e punes ne terren filluan menjehere nga puna duke bere rikonzhucionin e rruges, duke u konsultuar me termat e references

Pas rikonzhucionit te zones filloi materializimi i pikave mbështetëse gjeodezike i cili do te sherbeje per rilevimin dhe azhornimin e gjithë zones.

Metoda per ndertimin e ketij rrjeti gjeodezik do te bazohet mbi teknologjine e fundit te shkences dhe te elektronikes ne fushen e gjeodezise. Per kete proçes do te perdoret GPS Trimble 5800 me nje precision teper te larte ne matje.

Perdorimi i instrumentave ne fjale ben te mundur kalimin e informacionit te marre ne terren direkt ne kompjuter dhe krijimin pa veshtiresi dhe teper te sakte te hartave treguese.

### ***Rilevimi do te realizohet ne kete menyre:***

Si fillim, qe ne momentin e pare te ketij studimi do te behet rikonzhucioni i zones dhe do te vendoset per menyren e kryerjes se ketij proçesi. Duke menduar qe te dhenat topografike do te jene sipas rrjetit koordinativ shteteror, do te fillohet me grumbullimin e materialeve te nevojshme per transformimin e te dhenave tona ne kete rrjet. Keshtu nga hartat 1:10 000 te zones do te identifikohen pikat e triangolacionit Shqiptar dhe do te merren te dhenat nga Instituti Topografik Ushtarak per keto pika, si dhe listen e reperave dhe te markave ne kete zone. Me pas do te zhvillohet nje rrjet poligonal i mbështetur ne keto pika dhe duke perdorur teknologjine GPS. Me nje GPS baze dhe tre recivitor GPS do te ndertohet nje rrjet trekendeshash per te llogaritur koordinatat e pikave te poligonit ne menyren me te sakte te mundur.

Llogaritja e pikave poligonale te matura me GPS do te behet duke perdorur si program “Trimble Geomatics Office”, koordinatat WGS84 do te konvertohen ne sistemin koordinativ UTM zona 34 North dhe do te behet lidhja me triangolacionin shqiptar. Pikat e rrjetit tone poligonal do te ndertohen jo me larg se 300m ne menyre qe te shohin njera-tjetren. Ato do te pozicionohen ne vende te tilla qe te behet e mundur nje jetegjatesi sa me e madhe, ne menyre te tille qe ti sherbejne edhe fazes se ndertimit te vepres.



Te gjitha pikat e rilevuara ne terren do te jene te regjistruara me kode specifike ne memoriet e brendshme te instrumentave te perdorura nga ana jone. Pikat e regjistruara ne terren do te transferohen ne kompjuter me programet e realizuara perkatesisht per kete proces. Me vone te gjitha pikat do te perpunohen dhe fillon krijimi i hartes dixhitale ne shkalle reale ne kompjuter. Ne terren do te rilevohen te gjitha pikat karakteristike per te pozicionuar te gjitha detajet.

Rendesi te veçante do ti kushtohet pozicionimit te detajeve si: ndertimet e ndryshme civile, elementet e infrastruktures, (rrjeti elektrik, telefoni, ujesjelles) etj.

Programi qe do te perdoret do te jete "Autocad Map 2022" dhe do te jene te vizatuar te gjith elementet planimetrik. Te dhenat finale do te jene "file" dwg si dhe nje Model i Terrenit ne forme dixhitale ne formatin DXF, per projektimin e rruges me programet perkatese.

Te gjitha pikat e matura do te jene te pranishme ne harten e krijuar. Izoipset do te krijohen nepermjet programit perkatese Sierra Geomatics Soft.

### ***Përnjohja e terrenit, ndërtimi, matja dhe llogaritja e rrjetit gjeodezik***

Gjatesia e rruges se piketuar eshte rreth 1450 ml.

Persa i perket gjeometrise se rruges ato jane karakteristike te nje rruge kodrinore malore, me gjeresi qe varion nga 4.0 m deri ne 5.0 m te pa shtruara, me taban relativisht te mire .

Duke u mbështetur në shkallën e plotë të përgatitjes profesionale, në përdorimin e teknologjive bashkëkohore për matjet fushore dhe përpunimin kompjuterik të të dhënave, në seriozitetin dhe përgjegjësinë për të plotësuar kërkesat teknike të parashtruara nga projektuesit, shprehim bindjen se punimet topogjeodezike plotësojnë të gjitha kërkesat teknike për projektimin e rrugës. Rrjeti gjeodezik në formën e poligonometrisë i ndërtuar në terren dhe katalogu i koordinatave dhe lartësive, që bashkëngjiten në këtë raport shërbejnë dhe për zbatimin e punimeve.

## **2. - ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

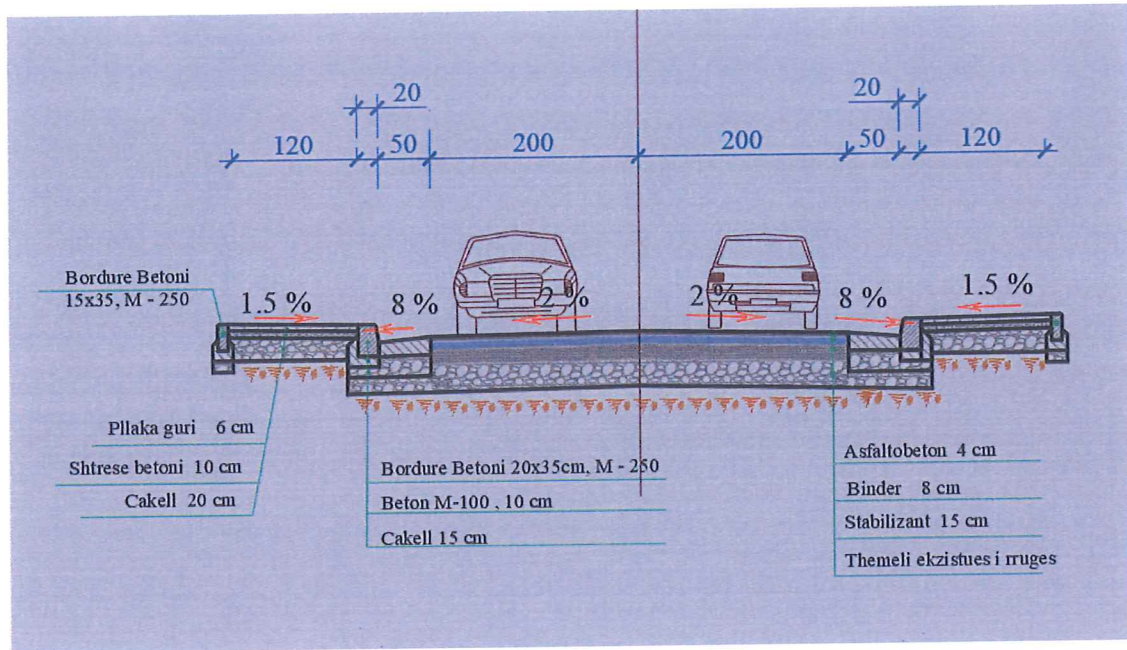
### **- TRUPI I RRUGES, BANKINAT, TROTUARET**

Asfaltim I rruges nr.5 (Ismail Cepele),, në qytetin e Roskovecit , do ti jap fund të gjithë problematikave të infrastrukturës urbane. I gjithë investimi ndikon terthorazi ne ekonomine lokale sepse burimi kryesor i te ardhurave te tyre eshte tregtimi i produkteve bujqesore dhe blegrale. Tregtia permiresohet me lehtesimin e aksesit.

Rruqa do të kete keto parametra gjeometrike:

Gjeresi te trupit te rrugës 2x2.0m, e cila do perbehet prej pjesës së asfaltuar 2x2.0m dhe kuneta 2x0.5m nga dy anët dhe trotuar 2x1.2m ng ate dy anet.





Zgjidhja e Projektit sipas kushteve aktuale te terrenit, gjendjes ekzistuese te rrugeve si dhe perspektives se zhvillimit mund te perskruhet e si me poshte:  
Bazuar ne KTP per rruget ne fuqi, ne Nenin 2 te Kodit Rrugor jepen perkufizimet e rrugeve, klasifikimi dhe karakteristikat e tyre. Kodi Rrugor i Shqiperise paraqet klasifikimin e meposhtem ne lidhje me rruget:

- A – Autostrade (Autorrugë);
- B – Rruget nderurbane paresore;
- C – Rruget nderurbane dytesore;
- D – Rruge urbane paresore;
- E – Rruge urbane dytesore;
- **F – Rruge lokale rurale.**

Mbi bazen e ketij klasifikimi, Kodi Rrugor paraqet rregullat mbi funksionimin e institucioneve dhe organizmave respektive duke specifikuar pergjegjesitë e autoriteteve te ndryshme rrugore. Pra rruqa jone perfshihet ne kategorine F, rruge lokale rurale.

## – ELEMENTET GJEOMETRIKE TE RRUGES

### *Rrugë lokale Rurale*

Rrugë urbane ose ndërurbane me nje karrexhatë me një korsi ose nje korsi per kah levizje dhe me bankinë të shtruar ose të pashtuar në secilin kah. Ajo siguron hyrje daljet ne pronat private urbane ose rurale dhe sherben si niveli fundor i rjetit rrugor.duhet të vihet re se në rrethana të veçanta, karakteristikat e paraqitura në Tabelë mund të mos vlejné për disa rrugë rurale.



Rruga qe do te asfaltohet do të kete keto parametra gjeometrike: gjeresi te trupit te rrugës 4m me asphalt .  
Gjurma kalon ne nje zone kodrinore gjysem shkembore.

## – KONKLUZIONE

Nderhyrja ne zonen e parashikuar per asfaltimin e kesaj rruge me kete projekt duke zbatuar me rigorozitet detajet teknike dhe kushtet teknike te zbatimit garanton sigurine e vepres dhe ploteson detyren e projektimit me se miri.

**Pergatiti**

**Grupi I Projektimit  
A.SH.Engineering sh.p.k**

