



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA KORÇË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PLANIFIKIMIT TË TERRITORIT
DHE MENAXHMIT TË KONTRATAVE TË INFRASTRUKTURËS

RAPORT TEKNIK

Përshkrimi i përgjithshëm i projektit

Nisur nga problematikat e dala nga takimet për Buxhetimin me Pjesëmarje në qytetin e Korçës si dhe në Njësitë Administrative të bashkisë, stafi i DPPTMKI ka bërë të mundur të bëjë verifikimin në terren të disa prej akseve rrugore, të cilat janë me problematikë për banorët dhe qarkullimin e automjeteve.

Pas rikonjicionit në terren të këtyre akseve rrugore është konstatuar se në disa segmente të këtyre akseve, shtresat rrugore janë të dëmtuara. Gjendja teknike e shtresave rrugore në këto segmente është jashtë standartit dhe lëvizja e automjeteve bëhet me vështirësi. Në shumë raste dëmtimet e shtresave rrugore janë deri në thellësi, në të cilat janë krijuar gropëzime dhe çedime të konsiderueshme, të cilat në raste të veçanta këto dëmtime bëhen shkak edhe për aksidente serioze në këto akse rrugore.

Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i shtresave asfaltike dhe në raste të veçanta edhe përmirësimi i nënshtresave rrugore në disa prej akseve rrugore, të cilat konsiderohen të rëndësishme dhe me prioritet.

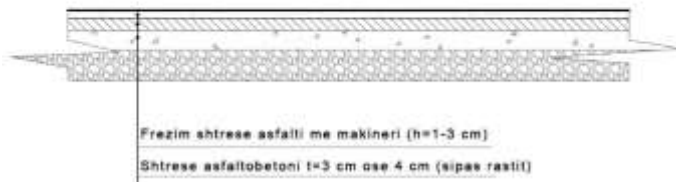
Përshkrimi teknik i projektit dhe mënyra e ndërhyrjes:

Ky projekt ka si qëllim të përmirësojë kushtet e jetesës së banorëve dhe qarkullimin e automjeteve dhe të rrisë sigurinë e lëvizjes. Me anë të kësaj ndërhyrje rritet qëndrueshmëria e rrugës për një periudhë më afatgjatë, kundrejt një kostoje relativisht të ulët. Mënyra e ndërhyrjes për përmirësimin e shtresave rrugore do të realizohet në varësi të kushteve fizike dhe teknike të rrugës ekzistuese.

Parashikohet të ndërhyhet në disa kategori punimi, sipas profilave tip të përshkruar si më poshtë:

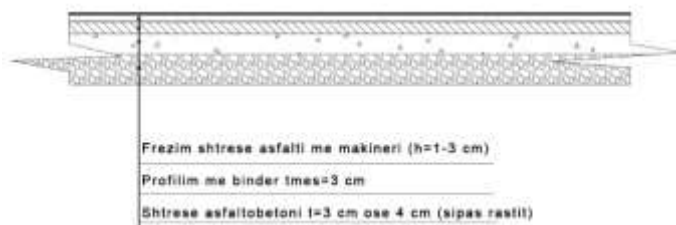
1. **Profili Tip. "A":** (Parashikohet në rastet kur shtresa ekzistuese asfalike ka plasaritje të holla dhe në rastet kur është e konsumuar)
 - ✓ Frezim shtresë asfalti me makineri $h=1-3\text{cm}$.
 - ✓ Spërkatje me emulsion bituminoz
 - ✓ Shtresë asfalt miks $t=4\text{ cm}$.

DETAJ **PROFILI TIP "A"**



2. **Profili Tip. "B":** (Parashikohet në rastet kur shtresa ekzistuese asfalike ka plasaritje të holla deri në mesatare dhe kur ka disnivele të vogla në drejtimin gjatësor dhe në drejtimin tërthor)
 - ✓ Frezim shtresë asfalti me makineri $h=1-3\text{cm}$.
 - ✓ Profilim me bindertmes.= 4 cm .
 - ✓ Shtresë asfalt mikst= 4 cm

DETAJ **PROFILI TIP "B"**



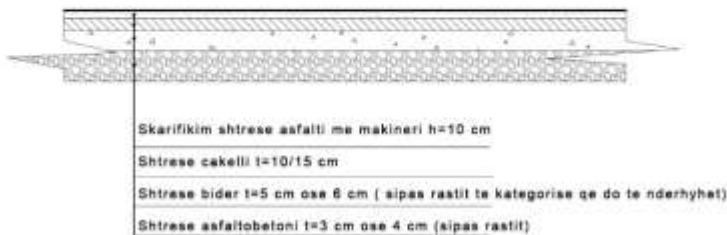
3. **Profili Tip. "C"**(Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri në kuotën e shtresës së stabilizantit dhe kur ka çedime të vogla.

Dëmtimet mund të jenë kryesisht në njërën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës):

- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri $h=10\text{cm}$.
- ✓ Shtresë stabilzanti $t=10\text{cm}$
- ✓ Shtresë binder $t=4\text{ cm}$
- ✓ shtresëasfalt mikst= 4 cm

DETAJ

PROFILI TIP "C"



4. **Profili Tip. "D"**(Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri në thellësi dhe kur çedimet janë mesatare. Dëmtimet mund të jenë në njërën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës).

- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri $h=10\text{cm}$.
- ✓ Shtresë çakëllit= $10/15\text{cm}$
- ✓ Shtresë stabilzantit= 10cm
- ✓ Shtresë binderit= 4 cm
- ✓ Shtresë asfalt mikst= 4 cm

DETAJ

PROFILI TIP "D"



5. **Profili Tip. "E"** (Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri në thellësi dhe kur çedimet dhe deformimet e trupit të rrugës janë të konsiderueshme. Dëmtimet mund të jenë në një rën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës).
- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri $h=10\text{cm}$.
 - ✓ Shtresë çakëlli $t=2 \times 10/15\text{cm}$
 - ✓ Shtresë stabilizantit $=10\text{cm}$
 - ✓ Shtresë binderit $=4\text{cm}$
 - ✓ Shtresë asfalt mikst $=4\text{cm}$

DETAJ

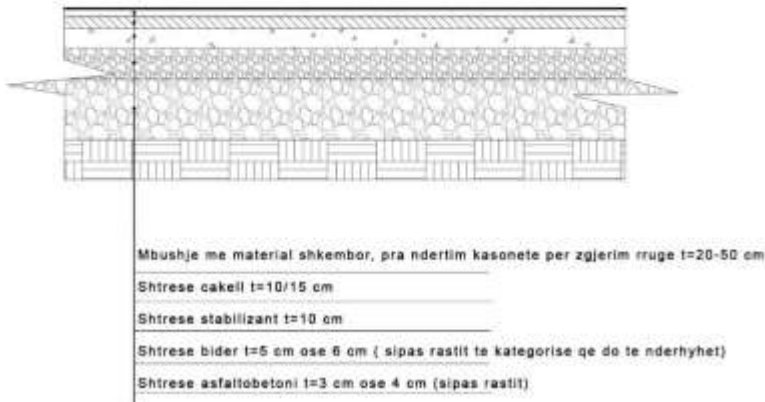
PROFILI TIP "E"



6. **Profili Tip. "F"**(Parashikohet për rastet kur shtresat rrugore janë të dëmtuara totalisht.
- ✓ Shtresë mbeturinë gurë kave $=20\text{ cm}$
 - ✓ Shtresë çakëllit $=10/15\text{ cm}$
 - ✓ Shtresë stabilizantit $=10\text{ cm}$
 - ✓ Shtresë binderit $=4\text{ cm}$
 - ✓ Shtresë asfalt mikst $=4\text{ cm}$

DETAJ

PROFILI TIP "F"



Ndërhyrjet për riparimet pjesore duhen realizuar duke bërë prerjen e shtresave rrugore ekzistuese në mënyrë të shkallëzuar sipas detajve teknike të zbatimit për secilën tip ndërhyrje (Tipi. C, D, E, F). Ky projekt zhvillohet në zona urbane prandaj parashikon edhe shtrimin e tubave fleksibël për pjesën e trotuareve dhe tuba çeliku për pjesën kaluese në rrugë nga një trotuar tek tjetri, për linjat e internetit dhe elektrike së bashku me pusetat e kontrollit të tyre. Pas përfundimit të asfaltimeve parashikohen edhe vijëzimet në rrugë.

Bashkia Korçë ka përgatitur një listë paraprake të akseve/segmenteve rrugore për të gjithë territorin e bashkisë, në të cilat parashikohet të ndërhyhet për përmirësimin e shtresave.

Bazuar në fondin e parashikuar për këtë projekt, do të mundësohet trajtimi i disa prej këtyre akseve/segmenteve rrugore, të cilat janë të rëndësishme dhe janë prioritare.

Impakti i investimit

- ✓ Përmirësim i aksesit dhe funksioneve të rrugëve urbane dhe lokale me kosto të ulët investimi.
- ✓ Përmirësim i cilësisë së jetës së banorëve të zonës.
- ✓ Përmirësim i shërbimeve komunitare.
- ✓ Përmirësim i sigurisës së lëvizjes.
- ✓ Rritje e qëndrueshmërisë së rrugës për një periudhë më afatgjatë, kundrejt një kostoje relativisht të ulët.

Siguria dhe shëndeti në punë

Gjatë zbatimit të punimeve duhet të respektohen me rigorozitet të gjitha kërkesat për sigurinë dhe shëndetin në punë nëpërputhje me legjislacionin në fuqi, kushtet teknike si dhe praktikat më të mira.

I gjithë personeli duhet të jetë i trajnuar në lidhje me sigurinë dhe shëndetin në punë përpara se të hyjë në kantier. Drejtuesit e makinerive të ndërtimit duhet të jenë të pajisur me certifikatat dhe lejet përkatëse të drejtimit. Duhet bërë rrethimi dhe mbrojtja e kantierit në zonat ku do kryhen punime.

SPECIFIKIME TEKNIKE

Shtresat asfaltike

- Shtresa e asfaltit miks (përzierje binder +asfaltobeton). Materiali për shtresën e asfalti miks përgatitet me Granil 20-25mm 23-25%, Granil 5-20mm 30% ,Rërë 0-5mm 45-47% ,Bitum M-3 4.1-4.3%.

Kjo shtresë parashikohet të realizohet me trashësi $t= 6$ cm.

Asfalti miks duhet të përgatitet në fabrika të posaçme, të cilat këshillohet të jenë sa më afër vendit të përdorimit të tij. Temperatura e masës së asfalti miks mbas shkarkimit nga përzierësi duhet të jetë në kufijtë 140-160 gradë celsius. Kur temperatura e mjedisit të jashtëm ku do kryhen punimet është 5 deri në 10 gradë celsius, kufiri më i ulët i temperaturës së asfalt mikst duhet të jetë jo më pak se 150 gradë Celsius.

Transporti i asfaltit miks duhet të bëhet me mjete vetëshkarkuese. Karrocera e tyre parangarkesës duhet të jetë e pastër, e thatë dhe e lyster me përzieres solari të holluar me vajgur, për të mënjeluar ngjitjen e masës së asfaltit miks. Këshillohet që karrocera e mjetit të jetë e mbuluar, për të mbrojtur asfaltin miks nga lagështia dhe të ngadalësojë shpejtësinë e ftohjes së masës gjatë transportit.

Shtrimi dhe ngjeshja e asfaltit miks

- Ndërtimi i shtresave asfaltike rrugore fillon të kryhet mbasi të kenë përfunduar punimet e themelit (nënshtrësirat rrugore) dhe të jenë plotësuar treguesit teknik, në lidhje me ngjeshmërinë ose aftësinë mbajtëse të tyre, kjo në përputhje me kërkesat e projektit.
- Trashësia e shtresës së asfaltit miks në momentin e shtrimit (në gjendje të shkrifët) duhet të jetë 1.20% deri 1.25% dhe më e madhe se trashësia e dhënë në projektzbatim në gjendje të ngjeshur.
- Temperatura e masës së asfaltit miks në momentin e shtrimit në rrugë duhet të jetë në kufijtë 130-150 gradë Celsius. Në kohë të nxehtë jo më pak se 130 gradë celsius dhe në

kohë të ftohtë (kur temperatura e mjedisit të jashtëm është 5-10 gradë celsius të jetë jo më pak se

- 140 gradë celsius.
- Ngjeshja e shtresës së asfaltit mikst duhet të kryhet menjëherë mbas shtrimit të tij në rrugë. Cilindri ngjeshës duhet të ndjekë nga pas makinerinë asfaltoshtuese duke qëndruar në largësi deri 4 m, me qëllim që ngjeshja të kryhet në gjëndje sa më të nxehtë. Për rrugë me pjesë kaluese mbi 5.0 m, ngjeshja e shtresës së asfalt mikst për gjysmën e parë të rrugës fillon nga kufiri me trotuarin (bankinën), ndërsa për gjysmën tjetër nga fuga gjatësore, e cila mund të jetë aksi i rrugës.
- Makineritë që përdoren për ngjeshjen e shtresave të asfalt mikst duhet të jenë rula të zakonshëm me pesha të ndryshme nga 5 deri në 12 ton ose rula me vibrim.
- Kur përdoren për ngjeshje rula të zakonshëm, numri i kalimeve luhatet në kufij 12 deri 17 herë, ndërsa kur përdoren rula vibrues, numri i kalimeve ulet në masën deri 50%.
- Në fillim të ngjeshjes, cilindri në kalimet e para (deri 4 kalime) duhet t'a bëjë në të gjithë sipërfaqen e shtresës së asfalt mikst duke ecur me shpejtësi 2 deri në 2.5 km/orë. Ngjeshja duhet të bëhet me kujdes, në mënyrë që të mënjanohen rrudhosjet e shtresës.
- Në kohë të nxehtë, fillimisht ngjeshja e shtresës së asfalt mikst bëhet me rulo me peshë të lehtë 5 deri 7 ton dhe më pas vazhdohet me rulo me peshë 10 deri në 12 ton, ndërsa në kohë të ftohtë, ngjeshja fillon me rulo të rëndë 10 – 12 ton dhe më pas vazhdohet me rulo të lehtë, shpejtësia e lëvizjes së rulit duhet të jetë në kufijtë 2 deri 4 km/orë.
- Në rastet kur është e pamundur të futen makineritë ngjeshja e shtresës asfaltike mund të kryhet me tokmak ose pllaka të nxehta.
- Cilindri ngjeshës në çdo kalim duhet të shkelë në gjurmën e mëparshme jo më pak se 0.25 të gjerësisë së tij.
- Ngjeshja e asfalt mikst quhet e përfunduar atëherë kur mbi sipërfaqen e asfaltuar cilindri gjatë kalimit të tij nuk lë më gjurmë.
- Cilindri i rulit gjatë punës për ngjeshjen e shtresës së asfalt mikst duhet të lyhet vazhdimisht me solucion solari të holluar me vajgur për të mënjeluar ngjitjen e kokrrizave të bituminuara në të.
- Nuk lejohet që ruli të qëndrojë në shtresën e asfalt mikst të pangjeshur plotësisht ose të bëjë manovrim të ndryshme mbi të.
- Për të mënjeluar rrudhosjen e shtresave të asfalt mikst në rrugët, që kanë pjerrësi gjatësore mbi 6% është e domosdoshme që të sigurohet sipërfaqe e ashpër e shtresës së asfalt mikst duke përdorur për prodhimin e tij çakëll kokërrmadh dhe ngjeshja me cilindër të kryhet duke filluar nga pjesa më e ulët.

- Fugat të cilat krijohen gjatë shtrimit të asfalt mikst në kohë të ndryshme duhet të trajtohen me kujdes te veçantë, për të mënjeluar boshllëqet që mund të krijohen në to.
- Këshillohet që të respektohen rregullat që vijnë:
- Fugat midis shtresës së binderit dhe shtresës përdoruese të asfalt mikst duhet që në çdo rast të jenë të larguara nga njëra-tjetra në kufijtë 10 deri 20cm.
- Para fillimit të shtresës pasardhëse të asfalt mikst, shtresa e mëparshme duhet të pritët me daltë duke e bërë fugën të pjerrët me kënd 45 gradë.
- Para fillimit të shtresës së asfalt mikst fuga lyhet me bitum dhe në buzë të saj vendoset listelëdruri, e cila kufizon trashësinë e asfalt mikst të shkrifët dhe nuk lejon asfaltin e freskët mbishtresën e ngjeshur më parë. Kur fillon ngjeshja hiqet listela dhe cilindri duhet të bëjë ngjeshjen duke shkelur jo më pak se 20 cm fugën. Mbas përfundimit të ngjeshjes, fuga në të dyja anët e saj në një gjerësi prej 6 cm duhet të lyhet me bitum.
- Në rastet kur shtresa e asfalt mikst (shtresa konsumuese apo përdoruese) shtrohet mbasi shtresa lidhëse (binderi) i është nënshtruar me parë lëvizjeve të automjeteve, duhet detyrimisht të pastrohet sipërfaqja e saj ngapapastërtitë e pluhuri, të mos përmbajë lagështi dhe të spërkatet me bitum të lëngshëm (në sasideri 0.6 kg/m²) para fillimit të hedhjes së shtresës asfalt mikst(shtresa konsumuese apo përdoruese).

Kontrolli mbi cilësinë e asfalt mikst të shtruar

- a) Sipërfaqja e shtresës së asfalt mikst duhet të jetë e lëmuar, e rrafshët dhe e njëtrajtshme, të mos ketë plasaritje, gungëzime ose valëzime, të mos ketë porozitet e ndryshime në kuota. Shtresa asfaltike duhet të ketë pjerrësi dhe trashësi, sipas detajit të dhënë në projektin e zbatimit.
- b) Ndryshimet në kuotat anësore të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se 20 mm në krahasim me kuotat e përcaktuara në profilin tërthor të projektit.
- c) Valëzime të matura si në drejtim tërthor, ashtu dhe në atë gjatësor të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se 5 mm.
- d) Ndryshimet në trashësinë e shtresës krahasuar me ato të përcaktuara në projekt nuk duhet të jenë më shumë se 10%.
- e) Kontrolli që përcakton cilësitë kryesore të asfalt mikst të vendosur e ngjeshur në vepër përcaktohen me prova laboratorike. Për këtë qëllim për çdo segment rruge të përfunduar ose për sasi deri në 2 500 m² asfalt mikst të shtruar rruge, nxirren mostra me madhësi 25 x 25 cm mbi të cilat kryhen prova laboratorike për përcaktimin e vetive fiziko-mekanike. Vlerat e tyre krahasohen me kërkesat e projektit ose të STASH 660-87.
- f) Për çdo segment rruge të shtruar me asfaltobeton duhet të mbahet akt-teknik, ku të pasqyrohen të gjitha të dhënat e kontrollit me pamje, matje e laboratorit dhe të miratohet nga

përfaqësuesit investitorit dhe firmës zbatuese, kur treguesit cilësorë janë brenda kufijve të kërkuar nga projektuesi ose kushtet teknike.

Kontrolli i cilësisë

Sipërmarrësi do të punësojë inxhinier të kualifikuar, të specializuar dhe me eksperiencë, i cili do të jetë përgjegjës për kontrollin e cilësisë të të gjithë betonit. Materialet dhe mjeshtëria e përdorur në punimet e betonit duhet të jetë e një cilësie sa më të lartë që të jetë e mundur, prandaj vetëm personel me eksperiencë dhe aftësi të plotë në këtë kategori punimesh do të punësohet për punën që përfshin ky seksion specifikimesh.

Betoni duhet të përzihet uniformisht në fabrika moderne përzjerjeje për prodhimin e betonit të nevojshëm për plotësimin e punës brenda kohës së përcaktuar pa zvogëluar kohën e nevojshme për përzjerje. Betoniduhet të përzihet në përzjerësa betoni për kohëzgjatjen e kërkuar për shpërndarjen uniforme tëpërbërësve për të prodhuar një masë homogjene me ngjyrë dhe fortësi por jo më pak se 1-1/2 minutë.

Përzjerësi duhet të përdoret nga punëtorë të specializuar që kanë eksperiencë të mëparshme në drejtimin e përdorimit të përzjerësit të betonit.

Në asnjë mënyrë nuk duhet që betoni të përzihet me dorë pa miratimin e Mbikëqyresit të Punimeve, miratim ky që do të jepet vetëm për sasi të vogla në kushte të veçanta.

Kostot e sipërmarrësit për mobilizim dhe punime të përkohëshme

Do të kihet parasysh që Sipërmarrësit nuk do t'i bëhet asnjë pagesë mbi çmimet njësi të kuotuar për kostot e mobilizimit të kantierit të ndërtimit, d.m.th. për sigurimin e transportit, energjinë, veglat dhe pajisjet ose për furnizimin e godinës dhe mirëmbajtjen e impjanteve të ndërtimit, rrugëve të hyrjes, të komoditeteve sanitare, heqjen e mbeturinave, furnizimin me ujë, mbrojtjen kundra zjarrit, rojet, rrjetin telefonik si dhe struktura të tjera të përkohëshme, pajisje dhe materiale, ose për kujdesin mjekësor dhe mbrojtjen e shëndetit në punë, ose për patrullat dhe rojet, ose për ndonjë shërbim tjetër, ose materiale të nevojshme ose që kërkohen për zbatimin e punimeve në përputhje me atë që do të parashikohet në Kontratë.

Mbrojtja e punës dhe e publikut

Sipërmarrësi do të marrë masa paraprake për mbrojtjen e punëtorëve të punësuar dhe të jetës publike, si edhe të pasurive në dhe rreth sheshit të ndërtimit.

Gjatë zbatimit të punimeve Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të vendosi dhe të mirëmbajëgjatë gjithë kohës pengesa të tilla dhe drita, të cilat do të parandalojnë në mënyrë efektiveaksidentet.

Sipërmarrësi duhet të sigurojë pengesa të përshtatëshme, shenja me dritë të kuqe “rrezik” ose “kujdes” dhe vrojtues në të gjitha vendet ku punimet mund të shkaktojnë çrregullime të trafikut normal ose që përbëjnë në ndonjë mënyrë rrezik për publikun.

Mbrojtja e ambjentit

Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të ndërmarrë të gjithë veprimet e mundshme për të siguruar që ambjenti lokal i sheshit të ruhet, terreni dhe ajri (duke përfshirë edhe zhurmat) të jenë të pastra nga ndotja për shkak të punimeve të kryera.

Transporti i materialeve

Transporti i çdo materiali nga Sipërmarrësi do të bëhet me makina të përshtatëshme të cilat kur ngarkohen nuk shkaktojnë derdhje dhe e gjithë ngarkesa të jetë e siguruar. Ndonjë makinë që nuk plotëson këtë kërkesë ose ndonjë nga rregullat ose ligjet e qarkullimit do të hiqet nga kantjeri.

Pastrimi përfundimtar i zonës

Në përfundim të punimeve në kantier Sipërmarrësi, me shpenzimet e tij, duhet të pastrojë dhe të heqë nga sheshi i ndërtimit të gjitha impiantet ndërtimore, materialet e teperta, mbeturinat, skeleritë dhe ndërtimet e përkohëshme të çdo lloji dhe të lërë sheshin e lirë dhe veprat të pastra dhe nëkushte të pranueshme. Pagesa përfundimtare e Kontratës do të mbahet deri sa kjo të realizohet dhe pasi të jepet miratimi nga Mbikëqyrësi i Punimeve.