

# RELACION TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS BILAJ (LLIXHA)-MURQINË,  
NJ.A.BUBQ, KRUIË”.

DREJTUESI I FIRMËS “ERALD-G” SH.P.K  
ING.GËZIM ISLAMI

TIRANË 2024

## 1-PAMJE ORTHOFOTO E RRUGËS



## 2-HYRJE

### 1-Te pergjithshme

Fshatrat Bilaj dhe Murqinë ndodhet rreth 25 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 17m-20m mbi nivelin e detit, eshte zone krejtësisht fushore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim dhe veri-jug. Ne afersi te saj ka kodra te vogla me lartesi 22-23m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “ERALD-G”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Bubq(sot Nj.A.Bubq)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese

2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

### **3-KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE**

#### **KUSHTET KLIMATIKE**

Hidrologjia e krahinës së Bubqit (ku përfshihet edhe fshati Bilaj e Murqinë), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktoret klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen perfaqesuese të kushteve të pritura në Bubq. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

## **POPULLSIA**

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Bilajt u dhane nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Njësisë Administrative Bubq deri në vitin 2022 nga të dhënat e ish Komunes është 9000 banorë. Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

## **EKONOMIA**

Fshati Bilaj renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtarë të vendit. Jo vetëm fshati Bilaj, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendit.

Në këto zone janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore e blegtorisë.

### **- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.**

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total-station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kështu me bazament ose shenjime në ndertime të përhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 30.0-50.0m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Te gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një kopje të riprodhueshme.

° Jane përcaktuar ndertimet e përhershme dhe të perkohshme, shkarkimi I ujërave të zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijtë e parcelave. Jane treguar objektet në ndertim.

° Në planimetri janë dhënë tubat kryesore, pusetat e ujërave të zeza dhe pusetat e kontrollit të shtrira në sipërfaqen e tokës.

° Jane dhënë dhe përcaktuar linjat e Energjisë Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Në punimet topografike janë hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmët e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2500 dhe 1:10000.

Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “ERALD-G” eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2500 te marre nga DPKZHT.

#### **4.-TË DHËNA PËR RRUGËN.**

Kjo rruge fillon ne fshatin Bilaj të Njësisë Administrative Bubq, bashkia Krujë, në kryqëzimin e rrugës së Llixhave Bilaj me rrugën e fshatit Murqinë (Fundi i aksit të drejtë Lindje-Perendim) shkon drejtë lindjes, kthehet drejt veriut dhe perfundon në Lagjen Laska të fshatit Murqinë, me nje gjatesi totale 1310ml (përfshirë degëzimin Laska).

Rruga është e asfaltuar, pergjithesisht eshte ne gjendje shume te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Nga asfaltimi i kesaj rruge perfitojne mbi 120 familje ne menyre te drejtperdrejte.

Parametrat e rrugeve jane:

##### **AKSI 1 (KRYESOR-RIASFALTIM)**

-Gjatësia 916m.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 2.

-Gjeresia e shtreses asfaltike 4.0m.

-Gjeresia e bankinave 2x0.25m.

-Shtresa e stabilizantit t=10cm.

-Shtresa e binderit t=5cm.

-Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.

-Gjeresia e trupit te rruges 4.5-5m.

-Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

##### **AKSI 2 (KRYESOR-RIPARIM ASFALTI)**

-Gjatësia 224m.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 2.

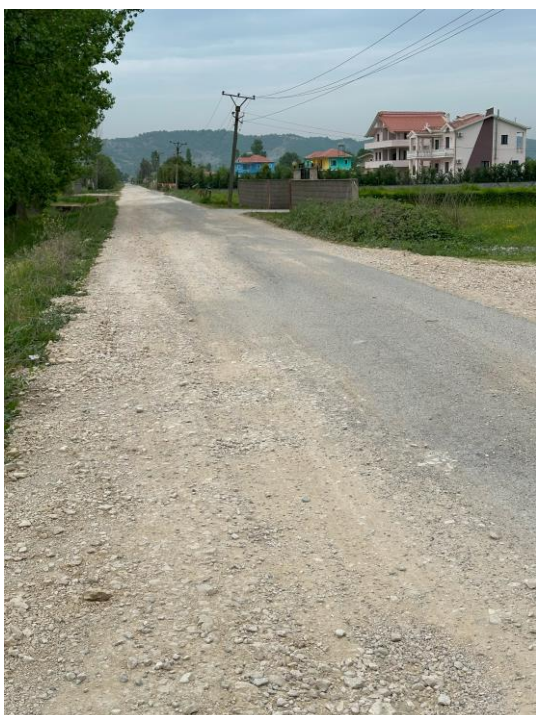
- Gjerësia e shtresës asfaltike 4.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm. (Riparim gropash).
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.0-4.5m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30 km/h.

#### AKSI 3 (LASKA)

- Gjatësia 170m.
- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.0m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe hapja e kanaleve anësore në anë të rrugës.

#### **4.2 FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE:**

**“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS BILAJ (LLIXHA)-MURQINË, NJ.A.BUBQ, KRUIJË**



**“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS BILAJ (LLIXHA)-MURQINË, NJ.A.BUBQ, KRUIJË**



**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**

**“ERALD-G” SH.P.K**

**Inxh.Gëzim Islami**