

RELACION TEKNIK

**Per projektin: "RIKONSTRUKSION I KANALIT TË LINGAJCES FAZA III
FSHATI RRAJCE", BASHKIA PPRENJAS.**

TE PERGJITHSHME

Erozioni i tokës përfaqeson një nga dukuritë shkatërrimtare të relievit tokësor, si nëpërmjet gërryerjes sipërfaqesore dhe asaj në thellësi. Veprimtaria relativisht e dukshme e erozionit ujon që vërehet kudo është e favorizuar nga mjaft faktorë si relievi, përbërja gjeologjike, pjerrësia, veshja me bimësi, toka, klima etj.

KUSHTET KLIMATIKE

Të gjithë elementët kryesore klimatik, sidomos reshjet edhe temperaturat ndikojnë jo vetëm në mënyrë të drejtpërdrejtë por edhe në mënyrë të tërthortë në lindjen dhe zhvillimin e erozionit të tokës, prandaj dhe studimi i tyre ka rëndësi të veçantë si për raste kur duam të projektojmë masa për luftimin e gërryerjeve ashtu edhe në zbatimin e punimeve agro-silvoteknike. Një vëmëndje shumë e veçantë i është kushtuar jo vetëm sasisë së përgjithshme të reshjeve, e cila jep në përgjithsi idenë mbi lagështinë e një territori, por edhe shpërndarjen e tyre stinore e mujore. Theksojmë se ndikim të drejtpërdrejt në gërryerjen e tokës ka sidomos intensiteti i rënies së tyre, i cili ndikon jo vetëm në sasinë e përgjithshme të rrjedhjes por edhe në fuqinë gërryese të tyre.

TE DHENA PER HARTIMIN E PROJEKTIT

Vendi i ndertimit – Nj. A. Rrajce

Qellimi i ndertimit -- Permiresimi i infrastruktures te kanalizimeve te ujrave te shiut dhe burimeve ujore te zones.

Hartimi i projektit është mbështetur si më poshtë:

I- Gjendja aktuale e kanalit.

II--Detyra e projektimit dhene nga Bashkia Prrenjas.

III--Zhvillimi i projektit:

PER PROJEKTIN: "RIKONSTRUKSION I KANALIT TË LINGAJCES FAZA III FSHATI RRAJCE", BASHKIA PRRENJAS.

Renia e shirave të jashtëzakonshme ka krijuar situatë emergjente në territorin e Bashkisë Prrenjas për shkak të prurjeve të mëdha të inerteve në kolektorin e Lingajces është rritur tepër niveli i këtij kolektori duke u bërë rrezik për përmytje të tokave bujqësore përreth. Kjo situatë është edhe për faktin se në këto kolektor nuk është nderhyrë prej vitesh me investime dhe kjo e bën edhe më të domosdoshëm nderhyrjen në këto vepra me qëllim rikonstruksionin e segmentit nga rruga kryesore deri tek shtëpitë e Hallidrit.

Ky kolektor mbledh ujrat e gjithë pellgut ujembledhës të Rrajces e të Sutanit, e për rrjedhojë në kohë piku prurjet e ujit janë shumë të mëdha e sjellin edhe sasi të mëdha inertesh. Për të minimizuar demin është e domosdoshme nderhyrja me investime duke kryer rikonstruksionin e këtij kanali për një segment që është më i rrezikuar e konkretisht segmenti nga rruga kryesore deri tek shtëpitë e Hallidrit.

Në këto segment do të kryhen punime të karakterit sistemimi i argjinaturave, thellimi i shtratit, riparimi i shpatëve të kolektorit etj. Në të gjithë gjatësinë materiali i germuar do të transportohet. Pas kryerjes së punimeve përgatitore gjithë kolektori do të betonohet në gjatësinë 248 ml, ku do të vendoset edhe hekur Φ -10 në formë rrjete dhe trashësia e betonit mbi 15 cm ndërsa marka 16/20

Gjeresia e kolektorit në baze do të jetë 3 ml dhe lartësia mbi 1.5 ml duke i dhënë faqeve pjerresi natyrale. Në këto mënyrë ky kolektor do të percjellë një sasi më të madhe uji dhe në mënyrë të sigurt pa shkakuar gërryerje për gjatë trupit të vet.

Më perfundimin e këtij investimi do të përfitojnë fshatrat Rrajce, Sutaj, Urake dhe Prrenjas-fshat ku hiqet nga harta e rrezikut një sipërfaqe prej mbi 100 ha tokë bujqësore dhe nga ky investim përfitojnë një numër popullsie mbi 7000 banorë. Realizimi i investimit nuk ka probleme të karakterit të pronesisë pasi e gjithë prona është shtetërore nën monitorimin e sektorit të Ujitjes dhe Kullimit pranë Drejtorisë së Bujqësisë dhe Konsumatorit në Bashkinë Prrenjas.

Duke u nisur nga kërkesat e vazhdueshme dhe shqetësim të banorëve për të bërë rikonstruksionin e kanalit, nga Bashkia Prrenjas, ky shqetësim është parë me përparësi dhe është vlerësuar si emergjente rikonstruksioni i këtij kanali.

Drejtorja e Planifikimit, Zhvillimit të Territorit dhe Aplikimit të Projekteve ka bërë matje direkt në terren dhe është hartuar projekti për rehabilitimin e kanalit.

Ne projekt jane parashikuar keto punime qe do te kryen:

- Pastrimi i kanalit nga dherat dhe mbetjet urbane.
- Prerja e pemeve ne kanal dhe pas kanalit.
- Transportimi i materialeve te te dherave dhe te betonit ne vendin e caktuar.

Pasi te jene perfunduar keto punime do te behet betonimi i kanalit sipas preventivit te hartuar dhe profileve ku marka e betonit do te jete C-25/30 per ti rezistuar temperaturave te ulta ne stinen e dimrit, pasi ne periudhen e dimrit temperaturat shkojne ne - disa grade nen zero te cilat krijojne erozion dhe demtim te argjinaturave te kanaleve dhe te tokes.

3.PERZIERJA E BETONIT.

Perzierjet dhe llojet e ndryshme te betonit do te perfitohen ne perpjestim me rregullat qe pefitojne fortesine e kerkuar.

Permbajtja e ujit ne beton duhet te kontrollohet rigorozisht dhe te mbahet ne minimumin e kerkuar per te perfituar nje beton te pershtatshem e punimit qe do te kryhet.

Ne asnje rast nuk duhet qe raporti i ujit dhe çimentos te kaloje raportin uje/cimento 0.50%.

Shkalla e perzierjes te betonit percaktohet nga nje numer, i cili eshte fortesia 28 ditore, qe tregon se betoni e ka fituar fortesine kerkuar (ose koinsistencen).

4. Preventivi i plote i zbatimit te punimeve i vleresuar me çmimet e tregut sot, ku perfshihen edhe taksat ne fuqi dhe tvsh 20%.

5.Konkluzione

Nga verifikimet ne vend dhe nga llogaritjet konkludojme se eshte e domosdoshme rikonstruksioneve i kanalit te qytetit. Ne projekt eshte dhe mos cenimi i pronave private.

➤ **Rekomandime**

- Me pare te filloje ndertimi i kantierit per grumbullimin e bazes materiale. Rekomandojme qe para se te filloje zbatimi i projektit te merret leja e ndertimit dhe leja tek pronaret e tokave .

- **Preventivi i vepres.**

Preventivi i punimeve bazuar Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”.

Preventivi i zbatimit te punimeve i vleresuar me cmimet e tregut sot dhe me struktura preventivi TVSH 20%.

Realizimi sipas projektit dhe ne afat i vepres ploteson me se miri nevojat per rehabilitimin e ketij kanali te banoreve te qytetit dhe realizimit te nje infrastrukture bashkohore.

Punoi:
Eqerem Karriqi

Gëzim Bitri

Olgert Alla

