

RELACION TEKNIK I PROJEKT - ZBATIMIT TË OBJEKTIT:
“RIKONSTRUKSION I GJENDJES EKZISTUESE I RRUGES
SE “XHAMISE VRESHTAN”
NJESIA ADMINISTRATIVE SHUSHICE
BASHKIA ELBASAN

I. TË PËRGJITHSHME

1. HYRJE

Në kuadrin zhvillimeve urbane të qytetit nevoja për përmirësimin e rrjetit urban nëpërmjet investimeve në infrastrukturë është një kërkesë imperative.

Rëndësia e këtij investimi qëndron në faktin se duke realizuar rikonstruksionin e këtij segmenti do të përmirësohet në mënyre të ndjeshme qarkullimi i automjeteve dhe përdoruesve të rrugës duke lehtësuar në këtë mënyrë lëvizjen e banorëve.

2. OBJEKTI I RELACIONIT

Oketij relacioni teknik është paraqitja e projekt zbatimit të kryer nga inxhinierët ku prezantohen masat e nevojshme inxhinierike që janë parashikuar në projekt për elementë të ndryshëm të veprës sishtresat rrugore, disiplinimi i ujrave, të dhënat për topografinë e ambientin, gjeologjinë e hidrologjinë, sinjalistikën etj.

3. GJENDJA EKZISTUESE DHE ANALIZA E SAJ

Rruga "Xhamise Vreshtan" ndodhet në Njesine Administrative Shushice.



Fig 1. Vendndodhja Ruges se Xhamise Vreshtan

Ndërhyrja në këtë segment rrugor bëhet e domosdoshme për shkak të gjendjes ekzistuese e cila për shkak të pjerresise ka dëmtime dhe shtresa cakullit që hidhet gerryhet nga shirat. Rruga është konturuar nga gardhet me rrjete teli dhe muret rrethues të shtëpive private. Planimetria e rrugës paraqitet sipas vijës ekzistuese të trupit të rruges.

Fotografite e mëposhtme tregojnë një pasqyrim të plotë të gjëndjes ekzistuese të segmentit rrugor dhe segmentet e rrugeve që kryqezohen me to.





Foto rruga Xhamise Hajdaran

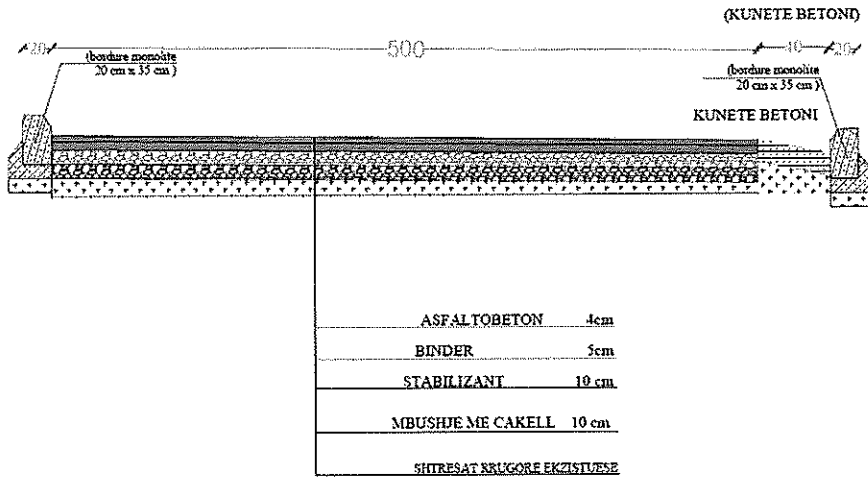
4. MASAT INXHINIERIKE QË PARASHIKOHEN NË PROJEKT

Duke u bazuar në kushtet teknike të projektimit KTP në fuqi , gjendjes egzistuese të rruges, rekomandimeve të studimit Gjeologo – inxhinierik dhe Hidrogjeologjike dhe fondit të vënë në dispozicion u përpiluan masat për rikonstruksionin e plotë te rrugëve si mëposhtë :

4.1 Planimetria

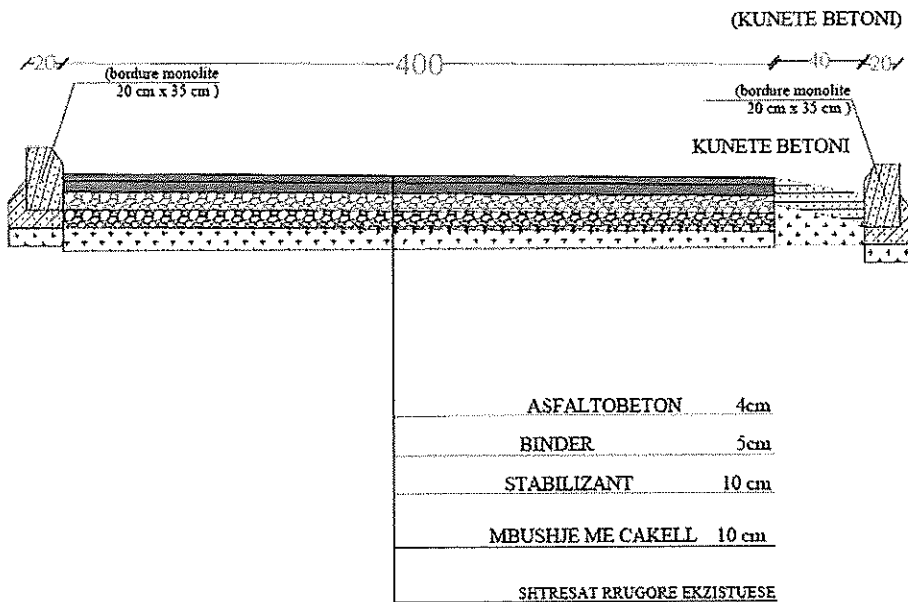
Rruga “Xhamise Vreshtan” ka një gjatësi 523 m do të ketë gjerësi të trupit të rrugës duke filluar në pjesën e parë të rrugës e deri në profilin 6 me një gjerësi 5.8m, nga kjo 5 m do të trajtohet trupi i rrugës me asfalt, 0.5 m x 0.15 do të jetë kurbeta betonit e rrugës, 2 x 0.2 x 0.35 do të jetë bordura monolite. Pjesa e dytë e rrugës duke filluar nga profili 6 deri në profilin 11 do të jetë me 4.8 m, nga kjo 4 trupi i rrugës me asfalt, 0.5 m x 0.15 do të jetë kurbeta betonit e rrugës, 2 x 0.2 x 0.35 do të jetë bordura monolite. Pjesa e tretë e rrugës fillon nga profili, 11 deri në profilin 21 parashikohet trupi i rrugës 3.9m nga kjo 3m me asfalt dhe 2 x 0.2 x 0.35 bordura 0 nga 2 krahet e rrugës.

PRERJA 1-1
 NGA PROFILI 1 DERI NE PROFILIN 6



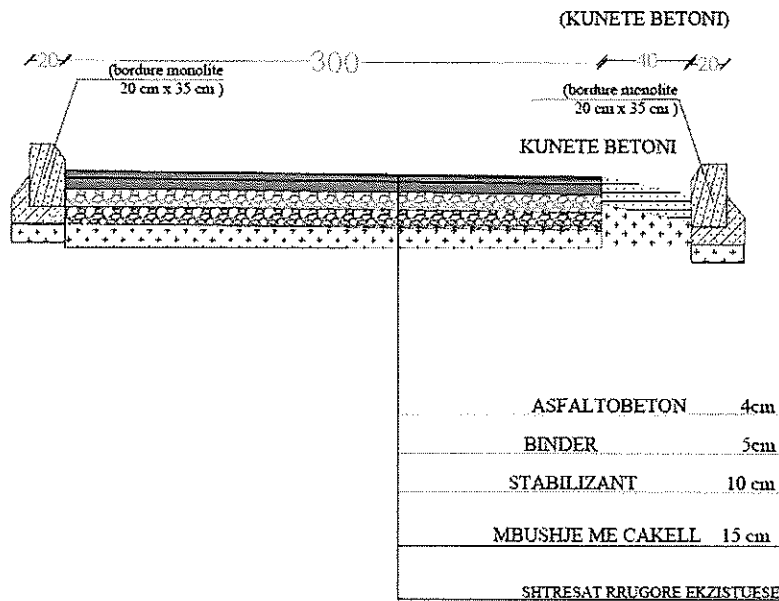
Prerja tip 1-1 rruga Xhamise Hajdaran

PRERJA 2-2
 NGA PROFILI 6 DERI NE PROFILIN 11



Prerja tip 2-2 rruga Xhamise Hajdaran

PRERJA 2-2
NGA PROFILI 11 DERI NE PROFILIN 21



Prerja tip 3-3 rruga Xhamise Hajdaran

Trupi rruges do te shtrohet me asfalt sipas detajit.

- **Bordurat dhe kunetat**

Trupi i rrugës do të kufizohet me kunete dhe bordurë betoni monolite me përmasa sipas detajit.

Bordura dhe kuneta do të vendoset mbi shtrese zhavori.

Ne portat e shtepive dhe ne kryqezimet e rrugeve bordura do te jete e shtrire .

Kompozimi i mëtejshem i shtresave të rrugës (bashkelidhur janë paraqitur llogaritjet) mendohettë jetë:

Themeli dhe nenthemeli i sheshit (base and subbase)

Këto janë projektuar me këtë përbërje:

shtresa në mbushje:

Paketa e mbushjes

Paketa e mbushjes:

- ⇒ 10 cm stabilizant
- ⇒ 10 cm cakell

shtresa e përdorimit:

Paketa e përdorimit

Paketa e përdorimit, ka këtë përbërje:

- ⇒ 4 asfaltobeton
- ⇒ 5 cm binder

Gjithsej paketa e përdorimit është parashikuar 29 cm, gjë që garanton jetëgjatësinë dhe fortësinë e tyre për një trafik të cilësuar “të mesme” të rrugës së ardhshme.

7 . HEQJA E VIJËS SË PROJEKTIT

Në heqjen e vijës së projektit është marrë parasysh kuota e pjesës egzistuese të rrugës dhe relievi i terrenit. Gjithashtu në heqjen e vijës së projektit janë marrë parasysh dhe kuotat e bordurave në mënyrë që të nivelohen në lartësi të pranueshme si nga kembesoret ashtu dhe nga lartësia e nevojshme për kullimin e ujrave, janë marrë parasysh dhe kuotat e shtëpive që ndodhen përgjatë segmentit që do të trajtohet

Në përfundim objekti është projektuar brenda kushteve teknike të projektimit duke pasur parasysh tonazhin e automjeteve që do të qarkullojnë, intesitetin e qarkullimit, formacioni e tokës si dhe materialet që do të përdoren.





Planimetria e propozuar e rruges se "Xhamise" Vreshtan

Konceptoi:

Ing. Arian Baku

Ing. Armand Topi

Drejtori D.E.C

Ing. Ndricim Sinani

MIRATOHET
KRYETARI BASHKISE
GLEDIAN LLATJA

