

**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**

# RAPORTI TEKNIK

*Objekti:* “SISTEMIM DHE ASFALTIM I  
RRUGËS SË FSHATIT LISHAN,  
SEGMENTI NGA URA E HOTESHIT -  
LISHAN, BASHKIA DIBËR”

**PROJEKT - ZBATIMI**

**VITI 2024**



# **PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

## **1. TË PËRGJITHSHME**

### **A. Hyrje:**

Objekti qe po trajtohet ne kete projekt ndodhet ne fshatin Lishan te Njesise Administrative Luzni, pjese e Bashkise dhe Qarkut Diber, qe i perket zones verilindore te Shqiperise.

Ne kete zone mbizoteron nje terren kodrinoro – malor.

Klima eshte e ftohte ne periudhen dimerore, qe shoqerohet me temperatura deri ne  $-10^{\circ}\text{C}$ . Temperatura mesatare vjetore eshte  $15\div 25^{\circ}\text{C}$ .

Me porosi te Bashkise Diber, eshte realizuar Projekti i Zbatimit per Sistemimin dhe Asfaltimin e rruges kryesore te fshatit Lishan, rruge e cila sherben per aksesimin sa me te shpejte te rruges se asfaltuar drejt qytetit te Peshkopise, e cila i jep shume prioritet permisimit te jeteses se banoreve dhe bizneseve te kesaj zone me nje infrastrukture rrugore bashkekohore, si dhe zhvillimit turistik te zones.

### **B. Vendndodhja e Objektivit:**

Objekti: “Sistemim – Asfaltim i Rruges se Fshatit Lishan”, ndodhet ne Njesine Administrative Luzni, si dhe jo shume larg qytetit te Peshkopise.

Gjatesia e rruges qe do te trajtohet nga ky projekt fillon nga mbarimi i asfaltit ekzistues te degezimit te kesaj rruge ne uren e Hoteshit, si dhe mbaron ne afersi te gjatesise rreth 1500 ml, ku plotesohen volumet e punes sipas orientimit te dhene nga specialistet e Bashkise Diber.

### **C. Gjendja Aktuale e Objektivit:**

Objekti aktualisht paraqitet ne nje gjendje jo te mire, ku gjate periudhes qe bien shira dhe reshje bore kalimi veshtiresohet se tepermi, pasi rruga eshte vetem ne trasene ekzistuese dhe thuajse asnjehere nuk jane bere nderhyrje per rikonstrukcion te saj.

Pra ne kete rruge mungojne plotesisht shtresat dhe elementet e infrastruktures rrugore. Gjithashtu, sistemi i largimit te ujerave te bardha mungon plotesisht, pasi ato rrjedhin ne trup te rruges ne forme siperfaqesore sipas pjerresive natyrale te vete rruges, pasi kanalet anesore kane dale jashte funksionit te tyre primar ose nuk ekzistojne fare.

Me poshte paraqesim disa foto nga gjendja ekzistuese e rrugeve:

**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**



**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**



**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**



## **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

### **A. Projekti i Rrugeve:**

Rruga e fshatit Lishan eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga vete Investitori, Bashkia Diber.

Rruga e projektuar ruan pergjithesisht aksin e rruges egzistuese duke bere permiresimet e nevojshme gjeometrike te saj, ku ne disa vende do te kemi edhe zgjerime te rruges ose pershtatje per te arritur parametrat e meposhtem.

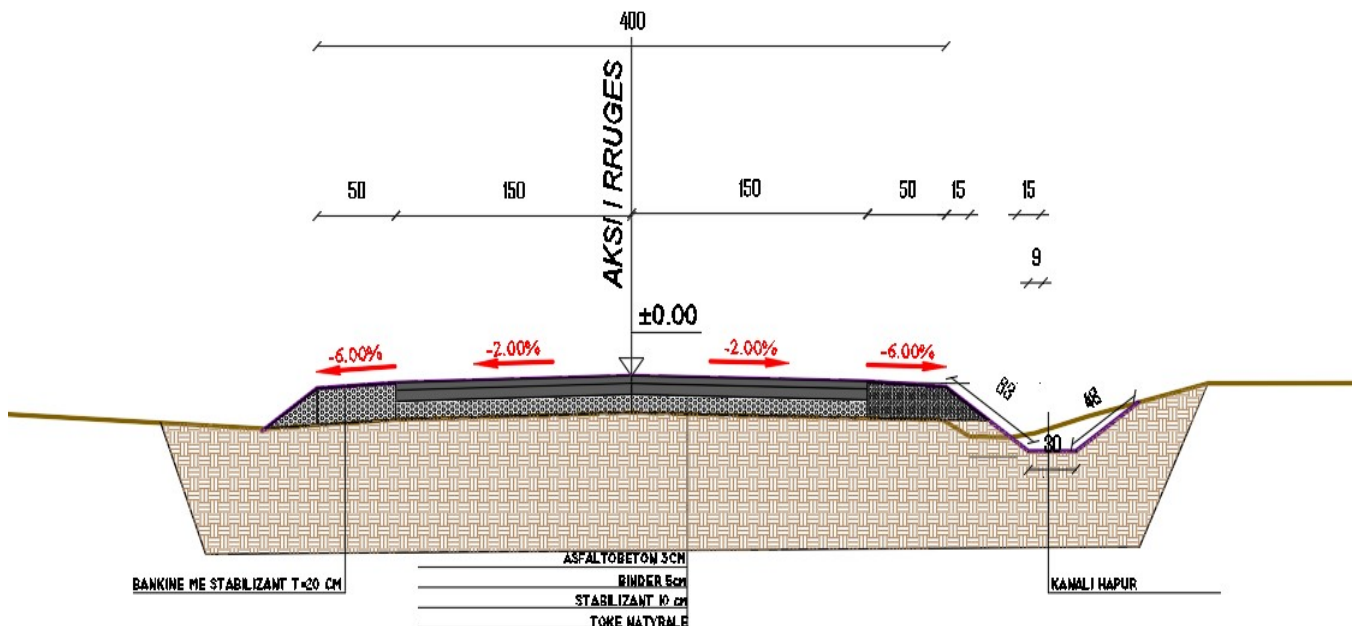
Ajo do te kete nje gjeresi te pergjithshme prej 4.0 m dhe do te perbehet nga:

- pjesa e asfaltuar me dy pjerresi terthore, me gjeresi 3.0 m
- ne dy anet e rruges (ose nje ane sipas vendit), bankine me gjeresi prej 0.50 m dhe/ose kanal anesor te hapur natyral.

### **B. Tipet e Propozuara per Zgjidhje:**

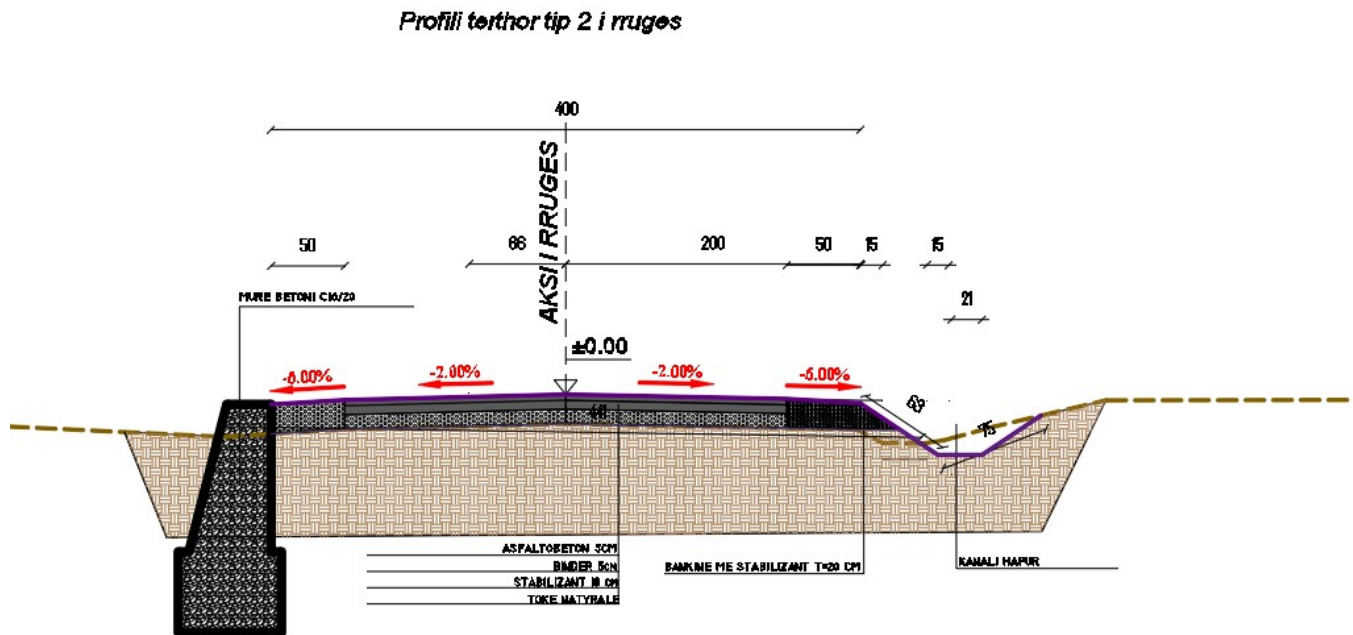
#### 1. Profili Tip 1 i Rruges se Fshatit Lishan:

*Profili terthor tip 1 i rruges*



**OBJEKTI: "SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR"**

2. Profili Tip 2 i Rrugës së Fshatit Lishan:



**C. Shtresat në Trup të Rrugës:**

Paketa e plote e shtresave rrugore e përcaktuar nga studimi i kryer do të përmbajë këto shtresa:

- |                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| - shtrese asfaltobetoni (tapeti)   | 3 cm                    |
| - shtrese binderi                  | 5 cm                    |
| - shtrese stabilizanti             | 10 cm                   |
| - shtrese stabilizanti për bankina | 20 cm                   |
| - shtrese çakelli                  | variabel sipas terrenit |

Kjo pakete e shtresave rrugore do të ndërtohet pasi të jenë bërë punimet e germim - mbushjeve të niveletës së rrugës dhe pasi trupi i rrugës (bazamenti) të jetë cilindruar. Shtresa e parë prej çakelli do të shërbejë edhe si shtrese profiluese e rrugës, në zona të veçanta ku do të jetë e nevojshme.

Gjithashtu, në dy anët e rrugëve do të ndërtohen bankinat me gjerësi 0.5 m, si dhe do të kihet parasysh edhe shkëlja e bimëve të vogla, të cilat gjenden buze rrugës.

**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**

**C.1 Shtresat e Bazes (Stabilizanti):**

Shtresa e bazes eshte parashikuar te profillohet aty ku eshte e nevojshme me stabilizant me nje trashesi prej 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 0.075 mm.

Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

**C.2 Shtresat Asfaltike:**

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 8 cm (5+3). Ajo perbehet nga shtresa lidhese (binder) 5 cm dhe shtresa konsumuese (tapeti) 4 cm.

Trashesia prej 5 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs, pasi per vlere ESALs <  $2.0 \times 10^6$ , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 5 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese



**OBJEKTI: "SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR"**

50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve, agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese.

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall".

Meqenese vlere e percaktuar me siper e  $ESALs < 5 \times 10^6$ , rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 3% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

Ngarkesa e trafikut te projektimit ( $10^6$ ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	2.5 – 3.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 – 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

### **C. Kanalizimet e Ujerve te Bardha:**

Rrjeti i kullimit te ujrave te shiut do te perbehet nga bankinat anesore te rruges, kanalet e hapura natyrale, si dhe tubacionet metalike qe do te ndertohen ne pjesen ne germim poshte rruges per kalimet.

Tubacionet do te plotesojne te gjitha standartet ne fuqi dhe ne projektin e zbatimit jepen te gjitha normat dhe specifikimet e nevojshme. Kjo vlen edhe per te gjitha materialet e tjera qe do te perdoren.

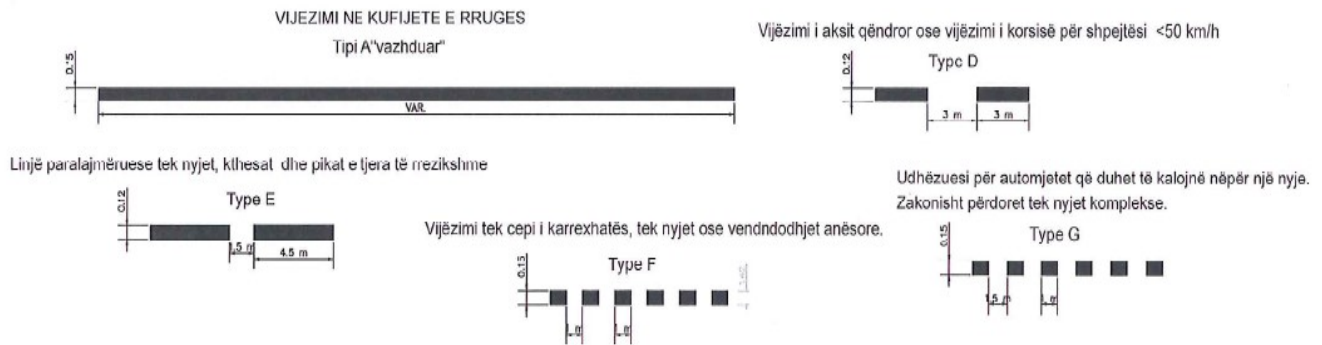
**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**

**D. Sinjalistika Rrugore:**

Ne projektin e sinjalistikës rrugore është parashikuar Sinjalistika Horizontale dhe ajo Vertikale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga vijeziomet:
  - a) Vijeziomi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar dhe ne mes, me gjeresi 12 cm secila.
  - b) Ne zonat ku kemi degezime te rruges dhe/ose objekte banimi, do te vijeziomet me vije te nderprere dhe per kalime kembesoresh.

**VIJEZIMI I RRUGEVE**



- **Sinjalistika Vertikale** perbehet nga:

Tabelat treguese te dimensioneve te ndryshme sipas Projekt – Preventivit.

**SHENJA LAJMERUESE**

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA, FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

TREKENDSHI: E KUQE REFLEKTUESE  
SFONDI: I ZI  
SYMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



**OBJEKTI: “SISTEMIM DHE ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT LISHAN, SEGMENTI  
NGA URA E HOTESHIT - LISHAN, BASHKIA DIBËR”**

**Shenim:** Projekti i Sinjalistikës, gjatë zbatimit të objektit mund të ndryshohet në varësi të skemës së qarkullimit, që do të jepet nga Investitori ose Mbikqyresi i Punimeve, ndërsa skema e vendosjes së guardrailit do të aplikohet vetëm tek urat prej betoni.

**PËRGATITI:**

**“2 ED” sh.p.k**

Drejtues Teknik:

**Ing. MARK PEMAJ**