

# RAPORT TEKNIK

**"ZGJERIM I RRUGËS SË "GRUMBULLIMIT", FSHATI TAPIZË,  
NJ.A.NIKËL, KRUIË".**

**DREJTUSI I FIRMES "HMK CONSULTING" SH.P.K  
ING.HEKURAN HOXHALLI**



**TIRANË 2024**

***HYRJE***

### *1-Te pergjithshme*

Nikla (ku përfshihet dhe fshati Tapizë) ndodhet rreth 10 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit,e shte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "HMK Consulting" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Nikel (sot Nj.A.Nikel)

Projekti permбан:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permбан nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe

rindertimin e rrjetit rrugor egzistues të Republikës së Shqipërisë). Për veprat e artit jemi bazuar në kushtet teknike të projektimit për rrugë të kategorisë së parë.

## **2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE**

### **KUSHTET KLIMATIKE**

Hidrologjia e krahinës së Niklës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë reshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Nikel (përfshirë Tapizën). Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

### **POPULLSIA**

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Niklës u dhënë nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Niklës deri në vitin 2022 nga të dhënat e ish Komunes (sot Nj. Administrative) është rreth 11000 banorë. Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

### **EKONOMIA**

Tapiza renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshati Tapizë, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

**- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.**

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunjat celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2500 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "HMK Consulting" shpk eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2500 te marre nga Zyra e Urbanistikës.

**B.FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE.**





### **C.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.**

Rruga e Grumbullimit është e asfaltuar vite më parë (përjashtojë segmentin e fundit që u asfaltua në vitin 2018), megjithatë është në gjendje pak të dëmtuar, përjashtojë segmentin hyrës, me gjatësi prej 268m, i cili si pasojë e trafikut të rënduar, i gjërësisë së vogël në raport me trafikun si dhe i pranishëm së kanaleve anësore me thellësi të madhe, ku niveli i ujërave shpesh shkon në rrafsh me sipërfaqen e rrugës, ka krijuar probleme rreshitje, duke rrezikuar prishjen e asfaltit. Në vitin 2022 u bë e mundur vendosja e 120 tubave b/a me  $d=1000\text{mm}$ , e për pasojë edhe zgjerimi i rrugës, por pa u plotësuar deri në daljen e rrugës në aksin nacional Kamëz-Fushë Krujë, ku nevojitet zgjerim rrugë mbi tubacion b/a edhe për 268 m. Në këtë segment është parashikuar vendosja e tubacionit  $d=1000\text{mm}$  mbi shtresë betoni, mbushja e tij me çakëll dhe shtresë stabilizanti mbi të.

Parametrat e rruges janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 4.0m.
- Gjerësia e bankinave  $2 \times 0.5\text{m}$ .
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m.
- Tubacioni  $d=1000\text{mm}$ .
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 40km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit.

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**

**"HMK CONSULTING" SH.P.K**

**Inx.Hekuran Hoxhalli**