

# RAPORT TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE TË “RINASIT” DHE “STEMËVE”,  
FSHATI RINAS, NJ.A.NIKËL, KRUIË”.

DREJTUESI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K  
ING. GËZIM ISLAMI



TIRANË 2024

## **HYRJE**

### **1-Te pergjithshme**

Nikla (ku përfshihet dhe fshati Rinas) ndodhet rreth 10 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “Erald-G”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Nickel (sot Nj.A.Nikel)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe

rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

## **2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE**

### **KUSHTET KLIMATIKE**

Hidrologjia e krahinës së Nikles,varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktoret klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund te konsiderohen perfaqesuese te kushteve te pritura ne Nikel (përfshirë Rinasin). Statistika klimatike te publikuara per periudhen nga 1942 jane permbledhur ne tabele.

### **POPULLSIA**

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Nikles u dhane nga ish Komuna (sot Nj.A.) dhe ne detyren e projektimit. Popullsia e Niklës deri ne vitin 2022 nga te dhenat e ish Komunes eshte 11000 banore. Studiuesit demografe japin te dhena te peraferta me ato te ish Komunes.

### **EKONOMIA**

Zeza renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem fshati Rinas, por i gjithe rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t’u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

**- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.**

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer instrument GNSS (GPS). Matjet topografike jane realizuar me metodën e RTK kinematike në kohë reale e cila përdor dy marrësa ku baza vendoset në një pikë me koordinata të njohura merr sinjalin e përpunon dhe pastaj e transmeton me radio Roveri është i pajisur me një antenë radio, bën llogaritjen e koordinatave dhe bëhet korigjimi Në rastin tone baza është stacioni i AlbCORS më i afërt, me anë të përdoruesit të krijuar nga ASIG jam lidhur me stacionin bazë duke shfrytëzuar rrjetin Wireless të aparatit celular për të filluar matjet minimalisht duhet pesë 5 satelitë dhe saktësia që ofron metoda RTK është 8 mm në Horizontalitet dhe 15 mm në Vertikalitet Sistemi koordinativ i përdorur është KRGjSh. Në vijim krijuam një folder të ri për punën tonë realizuam lidhjen me sistemin AlbCORS dhe kryem matjet duke marrë pikat sipas një rregulli me skajet e objekteve fillimisht në njërin kah dhe pastaj në kahun tjetër duke marrë të dhënat topografike për elementët kryesorë të terreni dhe elementët e tjerë të relievit. Çdo pikë e shoqëruam me kodin përkatës duke përdorur tastirën.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit të piketimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat e rrjetit KRGjSh; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne sipërfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “Erald-G” eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.



Projekt-zbatimi është punuar mbi hartat e shkallës 1:500 dhe 1:2500 të marra nga Zyra e Urbanistikës.

**B.FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE.**







Figura 2, Foto të objektit në gjëndjen ekzistuese

### **C.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.**

Kjo rrugë fillon në kryqëzimin e aksit Fushë Prezë-Rinas (“Rinasit”), përshkon rrugën e “Rinasit” me një gjatësi rreth 300 m të asfaltuar më parë me fondet e ish bashkisë Nikël dhe përfundon në kryqëzimin e rrugëve të lagjes, si “Stemëve”, “Millëve”, të paasfaltuara.

Rruga ekzistuese është e asfaltuar dhe përgjithësisht është në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nënshtesa. Po ashtu në disa vende rruga duhet zgjeruar pasi e ka mbuluar bimësia.

Parametrat e rrugës janë:

**Aksi 1 “Rinasit” → Shtrirja : Lindje(L)-Perëndim(P)**

Gjatësia : 95m

Gjerësia : 3.5 metra

Gjerësia totale 4.0 metra

**Aksi 2 “Stemëve” → Shtrirja : Veri(V)-Jug(J)**

Gjatësia : 178m

Gjerësia : 3.5 metra

Gjerësia totale 4.0 metra

**Aksi 3 “Millëve” →Shtrirja : Veri(V)-Jug(J)**

Gjatësia : 90ml  
Gjerësia : 3.5 metra  
Gjerësia totale 4.0 metra

**Aksi 4 “Rinasit” →Shtrirja : Veri(V)-Jug(J)**

Gjatësia : 66ml  
Gjerësia : 3.5 metra  
Gjerësia totale 4.0 metra

**Aksi 5 “Rinasit” →Shtrirja : Lindje(L)-Perendim(P)**

Gjatësia : 40ml  
Gjerësia : 3.0 metra  
Gjerësia totale 3.5 metra

**Aksi 6 “Rinasit” →Shtrirja : Veri(V)-Jug(J)**

Gjatësia : 16ml  
Gjerësia : 3.5 metra  
Gjerësia totale 4.0 metra

-Shpejtësia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

Projekti ka parashikuar ndërtimin e nënshtresave rrugore me material të pastër guroreje.

-Të gjithë sipërfaqet do ti realizohet shtresë e re binderi t=5cm dhe asfaltbetoni t=4cm.

-Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit.

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**

**“ERALD-G” SH.P.K**

**Inxh.Gëzim Islami**