

TIRANE 2026

RAPORT TEKNIK

(plotesimet e kerkuara nga oponenca)

OBJEKTI

**NDERTIM URA KAMICE ,BASHKIA MALESI E
MADHE**

LENI-ING shpk

LLOGARITJA E KAPACITETIT MBAJTES TE PILOTAVE TE URES SIPAS REKOMANDIMIT TE OPONENCES

URA KAMICE					
Numri	Parametri	Indeksi	Njësia	Formula	Vlera
Dimensioni i Pilotave/Pilotave					
1	Gjatësia e Pilotës neto	L	m		6.4
2	Gjatësia e Pilotës bashke me pjesen qe kapet ne jastek	L 2	m		7.7
3	Diametri i Pilotës	D	m		0.8
4	Diametri i Pilotës	D	Cm		80
5	Siperfaqja e seksionit terthor te Pilotës	Ab	m ²	$\pi * D * D / 4$	0.5024
6	Siperfaqja e seksionit terthore te Pilotës	Ab	cm ²	$\pi * D * D / 4$	5024
7	Perimetri I Pilotës	U	m	$\pi * D$	2.512
8	Perimetri I Pilotës	U	Cm	$\pi * D$	251.2
9	Siperfaqja anesore e Pilotës qe ferkohet me shtresat e dheut te bazamentit	F	m ²	U * L	16.0768
	Siperfaqja anesore e Pilotës qe ferkohet me shtresat e dheut te bazamentit	F	cm ²		160,768.0
Kapaciteti mbajtës i Pilotës/Pilotave					
10	Kapaciteti mbajtës	Qu	Kg		
11	Kapaciteti mbajtës nga mbeshtetja e pilotës ne kokë të saj	Qb	Kg		
12	Kapaciteti mbajtës nga ferkimi	Qs	Kg		
	Llogaritja e kapacitetit sipas aftësisë së truallit, të dheut				
13	Nga Studimi I shtresave	qb	kg/cm2		1.5
14	Qb=	Qb	Kg	Qb=qb * Ab	7,536.00
15	Llogaritja e kapacitetit sipas ferkimit anesor te pilotës me shtresat e themelit-bazamentit	Qs	Kg		
		Qs	Kg	Qs=ff * Fp	
	Qs do te llogaritet sipas llojit te shtresave				
16	Koeficienti I ferkimit anesor	ff	kg/cm2		0.20
17	Koeficienti I ferkimit anesor	ff	kg/m2		2,000.00

18	Shtresa nga -4.00 deri -10.40 sipas studimit gjeologjik	Qs1	Kg	$Qs1=ff1 * Fp1$	32,153.60
19		Qs1	Kg	$Qs1=ff1 * Fp1$	32,153.60
20	REZULTATI PER 1 PILOTE DEL SI SHUME NGA KAPACITETI MBAJTJES NGA DHEU Qu me kapacitetin nga ferkimi Qs	Qu	Kg		39,689.60
21	Numri I pilotave	N	cope		16.00
22	Qu per 16 pilota	Qu (total)	Kg		635,033.60
23		Qu (total)	ton		635.03

Shenim

1)Tek vizatimi ilustrues qe I bashkelidhet kesaj llogaritje jane shenuar se sipas zgjidhjes pilotave u eshte paarshikuar te kontribuojne ne aftesine mbajese me 480 ton.

2) Nën -vizojmë se ky projekt është bërë në mungesë të një sudimi të mirëfilltë me shpime gjeologjike në bazamentin ku është parashikuar të ndertohet ura. Gjatë projektimit është shfrytëzuar një Relacion Gjeologjik që është bërë për projektin e mbrojtjes lumore të Përroit të Thatë.

3) Në Preventivin e projektit të kesaj urë janë parashikuar shpimet që duhen kryer paar se të fillojnë punimet e zbatimit.

4. Autoriteti Kontraktor, Bashkia Malësi e Madhe duhet të vendos kusht që firma e zbatimit të ketë një marrëveshje me një kompani që bën studime gjeologjike

Projektuesi
 LENI-ING shpk
 Ing.Nikoll PALUCA
 Ing.Eduard TUSHA

