

RELACION I PERGJITHSHEM

Përmirësimi i rrugëve kryesore të qytetit të Krujës

Projekti për përmirësimin e rrugës kryesore të qytetit të Krujës është i një rëndësie të madhe pasi shërben si një portë dhe kartë thirrje e qytetit për qytetarët dhe turistët, dhe është gjithashtu një vepër e nevojshme duke pasur parasysh kushtet e tanishme të degradimit, sigurinë e dobët dhe vështirësitë në përdorimin e infrastrukturës ekzistuese rrugore. Pjesa e projektit që merret me rimodelimin rrugor, ka vendosur një gjerësi prej 6 m, në mënyrë që të arrihet një rrugë me dy korsi, një për çdo drejtim, të cilat janë në të njëjtën kohë të mjaftueshme për trafikun e automjeteve, automjeteve të rënda dhe në përpjestim me hapësirat në dispozicion dhe me madhësinë e veshjes urbane. Kjo gjerësi është rritur në mënyrë të përshtatshme në pikat kritike të tilla si kthesa, kthesa, korsi për autobusë dhe automjete emergjente, zonat e parkimit. Përveç madhësisë është kuruar edhe aspekti funksional me anë të pajisjes së re të sipërfaqes së rrugës që siguron një shtresë asfalti kulluese dhe zhurmë mbytëse, me vendosjen e shpateve të përshtatshme për kullimin e shiut dhe në përputhje me shinjalistikën e duhur vertikale dhe horizontale. Janë parashikuar edhe tunele për asgjësimin e ujërave të shiut, me prerje tërthore të përshtatshme dhe të pajisur me dyer kurth në përputhje me të gjitha normativat, në të dy anët e karrexhatës dhe për të gjithë zhvillimin e sistemit rrugor; Integruar në disa fusha kritike, siç janë kryqëzimet me rrugët apo sheshet e tjera dhe shtrirjet me shpatet e pjerrta, nga pasazhe të mëtejshme me dyer kurth traseversali se karrexhatës.

Gjithmonë duke pasur parasysh aspektin funksional sistemi i ri rrugor do të jetë i pajisur me një sistem modern të ndriçimit rrugor me LEDs në pole dhe një tunel të ri për strehim të sistemeve teknologjike të rrjetit (energji elektrike, ndriçim, telefoni, fibra optike) të madhësive të përshtatshme, duke siguruar një mundësi për rritje ose ri-organizimi të së njëjtës, dhe i pajisur me kapaxhë për inspektim përgjatë gjithë rrugës.

Në lidhje me përdorimin nga këmbësorët rruga është e pajisur me trotuare të ngritura të përmasave të mëdha (1-1,5 m gjerësi), të pajisur me tulla vetë-mbyllëse funksionale dhe të kënaqshme për syrin, vendosur në të dyja anët e rrugës përgjatë pjesës më të madhe të

zgjatimit të saj. Në lidhje me vendosjen urbane është ndërhyrë me mënyra të ndryshme si: përfshirja e specieve vendase të pemëve dhe zhvillimin e rënjëve të reduktuara në zonat me trotuar më të gjerë dhe ruajtjen e pemëve ekzistuese. Dhe në disa zona të mëdha, për shembull, në vazhdim të kthesave, pamjeve apo monumenteve dhe zonat e shtruara për këmbësorë janë krijuar ishuj si trotuare me pemë të mbjella, grupime stolash, kosha dhe kur është e mundur, lodra për fëmijët. Së fundmi në disa vende janë vënë në dispozicion panele dekorative bërë nga çeliku Corten që shërbejnë si struktura vizive dhe akustike për shtëpitë e vendosura në afërsi të rrugës ose për të maskuar disa pamje të pakëndshme të kontekstit urban.

Në kthesë e parë në formë u-je që shkon hyn në qytet, është planifikuar ndërtimi i një zone të përdorur për parkim për autobusët, plotësues i parkingut të planifikuar me shumë kate në qendër të qytetit. Kjo zonë është e pajisur me shtresa të gjelbra të aksesueshme, pemë, stola, kazanë për mbeturina, trotuare të ngritura në nivel nga rruga.



RAPORTI TEKNIK DHE SHPJEGUES

1. PARATHENIE

Bashkia e Krujës ka dhënë detyren për përgatitjen paraprake, përfundimtare dhe ekzekutive në lidhje me veprat e rigjenerimit urban të qytetit kryesor të rrethit.

Rigjenerimi urban i Krujës është projektuar në bazë të katër fushave të ndërhyrjes:

1. Aksi kryesor rrugor;
2. Ndërtimi i një parkingu nëntokësor;
3. Rizhvillimi i sheshit kryesor;
4. Ristrukturimi i pallatit të qytetit.

Projekti është zhvilluar në bazë të një konfrontimi aktiv midis bashkise, i cili ka përcaktuar rkesat e veta dhe grupit të projektimit që ka propozuar zgjidhje të ndryshme teknike. Ky raport paraqet fushën e ndërhyrjes n.1, përkatësisht përmirësimin e rrjetit rrugor i cili për momentin është në kushte të vështira, me siguri të dobët dhe vështirësi në përdorim.

2. PERSHKRIM I GJENDJES AKTUALE

Rruga ku do të ndërhyhet ka një gjatësi prej 2,300 metra dhe paraqet një pjesë të rruges

Sh38, e cila lidh kryeqytetin e Tiranës me qendrën e qytetit të Krujës. Qarkullimi i mjeteve është i përbërë nga të gjitha kategoritë e automjeteve, të tilla si automjete bujqësore, kamionë, motorcikle, makina dhe autobus linjash apo turistësh. Kjo udhë, e cila përshkohet në të dy drejtimet, është e shtruar me konglomerat bituminoz, por për momentin kushtet kritike përcaktojnë një nivel të ulët të sigurisë si për kalimin e automjeteve edhe për kalimin e këmbësorëve.

Në të gjithë shtrirjen e rruges ka mungesë të trotuareve (foto 1 dhe 2), me përjashtim të seksioneve të shkurtra, si dhe të sistemit të ndriçimit duke e bërë atë të papërshtatshëm dhe të pasigurt për përdorim gjatë natës. Aty ku janë ekzistues, trotualet janë një gjendje të

pakënaqshme pasi asfaltura eshte e copetuar, pjesërisht për shkak të presionit të ushtruar nga rrënjët e pemëve qe gjenden atje (Foto 3 dhe 4).

Gjatë gjatesise se rruges , anash karexhates ndodhen kanale qe sherbejne per grumbullimin dhe transportimin e ujerave atmosferike,por jane plotësisht te hapur dhe të pambrojtur nga rrjetet e duhura, duke e bërë atë shumë e rrezikshme sidomos në rastet e kryqëzimit te automjeteve te klasave të rënda në pikat ku seksioni i rrugës nuk është i gjerë. Përveç kësaj, siç tregohet nga klienti, kuneta nuk është e mjaftueshme në vetvete për të siguruar largimin e ujerave te shiut

duke rezultuar në përmbytjet e rrugës gjatë reshjeve intensive dhe sidomos në pikat e bashkimit me rrugët sekondare. Gjithashtu, mungon sinjalistika rrugore horizontale dhe vertikale e përshtatshme.

Prandaj, ne gjendjen aktuale, seksioni tip përgjatë gjithë rrugës është paraqitur në shumicën e rasteve në konfigurimin gjeometrik te treguar në figurën e mëposhtme:

3. PERSHKRIM I NDERHYRJES

Projekti i rizhvillimit te rruges kryesore të qytetit të Krujës ka nje rëndësi të konsiderueshme duke qene porta hyrese e qytetit, si dhe duke pasur parasysh kushtet e tanishme te degradimit, siguria e dobët dhe vështirësite e përdorimit.

Qëllimet qe klienti synon te arrije permes rizhvillimit të aksit rrugor janë:

- Të rrisë nivelet e sigurisë në përdorim përmes ndërtimit të trotuareve dhe ridefinimi i sistemit ndriçimit;
- Përmirësimi I kunetave per grumbullimin e ujerave te shiut .

Projekti fillon nga rimodelimi i rrugës ekzistuese, duke percaktuar një gjerësi konstante 6 metra, në rritje në pikat kritike të tilla si kthesa,kryqezime, korsi preferenciale për autobusë dhe automjetet e emergjencës, zonat e parkimit.

Ne këtë mënyrë karexhata e rimodeluar do te kete dy korsi, një për çdo drejtim, të përshtatshme për kalimin e automjeteve si makina, autobusë dhe automjete të rënda, por në të njëjtën kohë, madhësia jo e tepruar e korsive ngadalëson trafikun duke lejuar një rritje të nivelit te sigurisë. Ndërkohë që ndërhyrja ka për qëllim përmirësimin e rrjetit rrugor duke zëvendësuar sipërfaqen ekzistuese rrugore , e pajisur me pjerresine e duhur për kunetat e ujerave te shiut ne anët e

karexhates, ku përveç kanaleve aktuale ekzistuese në një rën anë , do të ndërtohen tunele me seksione të përshtatshëm dhe të pajisur me sistem drenazhi. Prandaj sistemi i largimit të mbeturinave të shiut do të jetë i pranishëm në të dy anët e karrexhatës dhe për zhvillimin e plotë të rrjetit të integruar në disa pika kritike, si kryqëzimet me rrugët e tjera ose sheshet apo shpatet me pjerresi të dukshme , e pajisur puseta të shkarkimit të ujerave të vendosura terthor karrexhatës.

Në një rën anë të rrugës, po ashtu, është parashikuar për zbatimin e një dhome teknike për vendosjen e sistemeve teknologjike (energji elektrike, ndriçimi, telefon, fibra optike) me përmasa të tilla për të parashikuar një rritje të mundshme në të ardhmen ose riorganizimin e njëjtë, dhe të pajisur me kapaxhë inspektuar, ai vijon se të gjithë rrugën. Shtese në këtë projekt është realizimi i një impianti modern ndriçimi led në shtylla.

Në lidhje me përdorimin e rruges nga kembesoret, është e pajisur me trotuare të ngritur me përmasa modeste si dhe të realizuar me blloqe veteshtrenguese funksional dhe dekorues, të vendosura në të dy anët e rrugës përgjatë zgjerimit të saj. Prandaj, seksioni tip, përgjatë rrugës së projektuar , do të marrë konfigurimin e mëposhtem gjeometrik:

Trotuaret, pra, nuk do të ketë një gjerësi konstante përgjatë gjithë rrugës , por do të jetë rezultat i seksionit të saj. Praninë e tyre sigurohet përgjatë gjithë seksionit rrugor të prekur nga rihvillimi.

Në lidhje me planifikimin urban është ndërhyrë në mënyra të ndryshme: përfshirjen e pemëve të zonës dhe me zhvillim të reduktuar të rrënjëve në zonat e trotuareve më të gjera si dhe ruajtjen e pemëve ekzistuese. Për më tepër, në disa zona me të gjera si kthesa, pamje piktoreske apo monumente kulturore janë realizuar zona të shtruar për këmbësorë me të gjera ashtu si trotuaret me pemë dhe lule , stola, kazan mbeturinash për (fotot 7-8) dhe, kur është e mundur lojera për fëmijët. Së fundmi në disa vende janë vendosur panele dekorative prej çeliku që shërbejnë si shfaqje vizuale për të maskuar disa pamje të pakëndshme të kontekstit urban (kritikuesit e peisazhit).

Në kthesën e parë në formë U-je që kalon për të hyrë në qytet, është planifikuar ndërtimi i një zonë të përdorur për parkimin e autobuseve duke plotësuar parkimin shumë-katësh të planifikuar në qendër të qytetit. Kjo zonë është e pajisur me pllaka trotuari me gjelberim , pemë, stola, kazan mbeturinash, trotuare të ngritur(10 photos)

3.1 PERSHKRIM I DETAJUAR I PJESEVE TE NDERTIMIT

KORSIA:

1. Asfaltimi i rrugës me konglomerat bituminoz me një thellësi prej 8cm;
2. Germimi i tuneleve per vendosjen e kunetave per depozitimimin e ujërave te shiut;
3. Realizimi i kunetave;
4. Vendosja e shtreses se binderit 0/20 për një trashësi prej 5 cm;
5. Vendosja e tapetit me një trashësi prej 3cm.

SHTRESA E KONGLOMERATIT BITUMINOZ PER BINDER TRADICIONAL

Para së gjithash, para vendosjes se shtreses se së re të binderit me shtresën e mëparshme, duhet të futet një shtrese lidhese me emulsioni bitum duke shmangur rrëshqitje te mundshme relative si dhe duke rritur adezivitetin ne ndërfaqe. Materiali i përdorur për këtë qëllim është e përfaqësuar nga një bitumit emulsioni cationic.

Shtresa Lidhese (Binder) në një konglomerat tradicional bituminoz duhet të bëhet me agregate dhe mbushës me kurbë granulometrike te pershtatshme. Trashësia e nevojshme per te arritur strukturen e perfunduar është 3 cm, e cila realizohet me rula me vibrim.

TROTUARE

Aktualisht në kete zone nuk ka trotuare prandaj kjo sjell në mënyrë të pashmangshme mungesen e sigurisë në infrastrukture te këmbësorëve. Per për këtë arsye ndërtimi i trotuareve të dy anët është nevojshem. Siç u supozua, konfirmohet se gjerësia e rruges nuk duhet të jetë më pak se 6,00 metra, në mënyrë që të lejoje lehtësisht kalimin e dy automjeteve të rënda.

Arkonstudio Shpk

C2LD. Albania