



**BASHKIA KAMEZ**  
**DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE**

---

# **RELACION      TEKNIK**

---

## **PER PROJEKTIN E ZBATIMIT**

# **"Ndërtim Rrugët Valias i Ri"**

**Rruga Albanet, Rrugicat ne valias, Rruga Kembanat, Trotuaret  
Rruga Amsterdam.**

**Punuan:**

**Ing. Asuida      Doda**

**Ing. Emanuela      Mëziu**

**Drejtoresh e Projekteve dhe Investimeve**

**Ing. Flora Muça**

**Drejtor i Pergjithshem**

**Elvis GJIKA**

**MIRATOI  
Rakip SULI**

---

**K R Y E T A R**

# **PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

## **1. TË PËRGJITHSHME**

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

## **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

- 2.1- Projekti i Rrugeve

## **3. PREVENTIVI I PUNIMEVE**

- 1. Preventivi i punimeve te ndertimit te rrugeve.

## **1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT**

### **1) TE PERGJITHSHME**

#### **1.1-Hyrje**

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin :

Ndertim Rruget "Valias i Ri" ne lagjen Valias.

## 1.2-Pozicioni i objektit

Keto segmente rrugore sherbejne per tu lidhur me Rrugë te tjera lidhese. Segmentet rrugore **ku do te investohet** ka gjatesi perkatesisht  $L_1 = 1000$  ml.  $L_2 = 115$  ml,  $L_t = 522$  ml. Ne keto segmente rrugore gjeresia ekzistuese eshte nga 2.8 deri ne 3.5 m.

## 1.3-Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objekteve paraqiten:

### **Trupi i rruges:**

Keto segmente rrugore jane te pashtruara, dhe ndodhet ne brendesi te lagjes Valias i Ri. Ne disa nga keto segmente rrugore nuk jane bere me pare investime. Gjate gjithë gjatesise se rruges ka mure rrethues te shtepive qe ndodhen ne te dy anet e rruges.

Keto rruge nuk kane trotuare. Projekti parashikon punime trotuar ne dy anet e rruges.

**Sistemi i K.U.N:** Kjo zone rrjet ekzistues **K.U.N**-je.

**Sistemi i K.U.B:** Kjo zone ne disa rruge ka rrjet **K.U.B**-je. Projekti parashikon punime **KUB**-je te reja ne disa rruge te tjera ku mungojne me tub me diameter  $\varnothing 315$ ..

**Sistemi i UJESJELLESIT:** Ne kete zone ka linje ujesjellesi.

**Ndricimi rrugor:** Mungon plotesisht. Projekti parashikon qe rruget te jene te paisura me ndricim, ne gjithë gjatesine e tyre.

**Sistemi elektrik dhe telefonia:** Sistemi i elektricitetit eshte ajeror ne krahun e djathte te rruges.

## 1.4-Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, në përgjithësi ka një sasi të konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin në 2560 ore në vit, me maksimum në muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore në Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas të dhënave shumë vjeçare lëviz nga 752-753 milimetra, e barabartë kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperaturës së ajrit në përgjithësi janë të qëndrueshme .

Periudha me temperatura mesatare  $> 7^{\circ}\text{C}$  zgjat afërsisht 10 muaj.

Kjo zonë përfshihet në zonën klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore lëviz në  $15-16^{\circ}\text{C}$ . Temperatura maksimale është regjistruar në datë 13.07.1973 me  $43^{\circ}\text{C}$ , ndërsa temperatura minimale është regjistruar në datë 15.01.1968 me  $-14.4^{\circ}\text{C}$ .

Amplituda e ndryshimeve midis ditës dhe natës është e ndjeshme dhe lëviz nga 6 deri në  $12-14^{\circ}\text{C}$ .

Lageshtia mesatare relative e ajrit arrin në rreth 70 %.

Sipas të dhënave shumëvjeçare statistikore të shërbimit hidrometeorologjikë, sasia mesatare vjetore e shiut arrin në 1247 mm numri i ditëve me reshje është  $> 10$  mm lëviz mesatarisht nga 85 në 100 ditë.

Era fryn përgjithësisht në dy drejtime. Gjatë gjysmës së ftohtë të vitit mbizoteron juglindja pa përjashtuar veriun, në gjysmën e ngrohtë të vitit mbizoteron veriperëndimi.

## **1.5-Rilevimi Topografik**

Për hartimin e Relievit të zonës gjatë muajit Tetor janë kryer matjet topografike në terren. Në baze të këtyre matjeve është hartuar planimetria e gjendjes ekzistuese në shkallën 1:500 dhe profilet gjatësore, që do të jenë baze për zgjidhjen e projektit.

## **1.6-Studimi Gjeologjik**

Nga ana e ndërtimit gjeologjik, rajoni i Tiranës bën pjesë në strukturën e sinklinalit të Tiranës, e cila ndërtohet kryesisht nga formacione e moshës së Neogenit ( N 2 ) - Keto formacione ndërtohen vargjet kodrinore që qarkojnë qytetin dhe përfaqëson nga pako ranore, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu keto formacione shërbejnë si bazament i depozitimit me të reja kuaternare (Qu). Depozitimet kuaternare ndërtohen gjithë pjesën fushore ku është ndërtuar qyteti i Kamzës dhe pjesa tjetër e zonës në studim. Keto depozitime përfaqësohen nga dhera suargjilore, suranore, si dhe depozitime

aluvionale zhavorore te lumenjve te Tiranes, te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.

Zona qe trajtohet ne kete projekt, ben pjese ne zonen e perhapjes se depozitimeve te terraces se dyte te lumit te Tiranes, e cila ze pjesen me te madhe dhe kryesore te teritorit te qytetit.

Depozitimet e kesaj tarace ku ben pjese dhe zona ne studim, karakterizohen nga prania e dherave deluviale te perbera nga suargjila me ngjyre te kuqerremte dhe kafe te hapur, si dhe nga prania e depozitimeve zhavorore.

Keshtu ne zonen tone, ne pjesen me te siperme kemi te bejme me suargjila ngjyre kafe te kuqerremet, te pluhuruara, me lageshti, ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura . Trashesia e kesaj shtrese leviz 1,5- 3,5 m dhe karakterizohet nga keto tregues fiziko – mekanike mesatare:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale .....  $\Delta = 1.25 - 1.76 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit ... ..  $\delta = 1.18 - 1.4 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit ... ..  $\varepsilon = 0.85 - 1.2$
- Kendi i ferkimit te brendshem ... ..  $\varphi = 17^\circ - 22^\circ$
- Kohezioni ... ..  $c = 0.25 - 0.50 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje ... ..  $\bar{\sigma} = 1.2 - 1.7 \text{ kg/cm}^2$

Nen keto depozitime pergjithesisht takohen shtresa suargjilash te lehta dhe te mesme te pluhuruara , me ngjyre kafe te hapura ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura dhe kane trashesi qe arrin 2-4 m .

Keto depozitime ne ekstremim perendimor te zones dalin ne siperfaqe ketu fillon ndikimi i depozitimeve te terraces se lumit Tirane dhe shtresa e suargjilave te kuqerremta gradualisht reduktohet.

Keto depozitime karakterizohen nga keto tregues fiziko-mekanike:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale .....  $\Delta = 1.82 - 2.0 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit ... ..  $\delta = 1.48 - 1.64 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit ... ..  $\varepsilon = 0.65 - 0.82$
- Kendi i ferkimit te brendshem ... ..  $\varphi = 19^\circ - 24^\circ$
- Kohezioni ... ..  $c = 0.20 - 0.45 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje ... ..  $\bar{\sigma} = 1.8 - 2.2 \text{ kg/cm}^2$

Pergjithesisht, nen depozitimet e pershkruara me siper, takohen depozitimet zhavorore, me perberje kryesisht ranore dhe gelqerore me madhesi nga 1-2cm deri 8-10cm, me rumbullakosje mesatare dhe me mbushes materiali

suranor dhe suargjilor te lehte; te cilat karakterizohen nga tregues te mire fiziko-mekanike.

Trashesia e ketyre depozitimeve leviz nga 1-3m dhe pergjithesisht paraqiten ujembajtes. Se fundi, nen depozitimet kuaternare te larte permendura, ne taban te tyre kemi te bejme me formacionet renjesore te cilat perbehen kryesisht nga argjila alevrolite ngjyre gri kalter ne gjendje kompakte, dhe ne disa raste nga ranore kokerr imet me cimentim te dobet me ngjyre gri e te verdhe.

## **1. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

Ndertim rruga “**Albanet**”, parashikohet te jete me aks rrugore me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor “**Albanet**” ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges  $L = 1000$  ml,**
- **Gjeresi e rruges  $B = 11$  m,**
- **Gjeresi asfaltit  $b = 5$  m +2x 0.5 kunete, trotuar 2x2.5**

Ndertim rruga “**Kembanat**”, parashikohet te jete me akse rrugore me pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor “**Kembanat**” ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges  $L = 150$ ml,**
- **Gjeresi e rruges  $B = 4$  m,**
- **Gjeresi asfaltit  $b = 4$  m**

Ndertim “**Rrugicat Valias**”, parashikohet te jete me aks rrugore me nje pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor “**Rrugicat Valias**” ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges**  $L_{\text{totale}} = 480 \text{ m}$ ,
- **Gjeresi e rruges**  $B = 4 \text{ m}$ ,
- **Gjeresi asfaltit**  $b = 3.5\text{m} + 1 \times 0.5 \text{ kunete}$

Ndertim “**Kunet + Trotuar + Ndriçim Rruga Amsterdam**”, parashikohet te jete me aks rrugore me dy pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor “**Kunet + Trotuar + Ndriçim Rruga Amsterdam**” ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges**  $L_T = 522 \text{ m}$ ,
- **Gjeresi e rruges**  $B = 6 \text{ m}$ ,
- **Gjeresi asfaltit**  $b = 4 \text{ m} + 1 \times 0.5 \text{ kunete} + 1 \times 1 \text{ m trotuar}$

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

### ***1. Zgjidhja Planimetrike***

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

### ***2. Zgjidhja Altimetrike.***

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te lehte ne renie drejt lindje -perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje

rruge ekzistuese e cila ka nivelete të çrregullt, do të synohet në krijimin e dy niveletave me pjerrësi të lehtë e uniforme.

### **3. Profili Gjatesor.**

Profili gjatesor përfaqëson prerjen e rruges sipas aksit të saj në drejtimin vertikal. Profili gjatesor është hartuar në shkallë vertikale 1:100 dhe në shkallë horizontale 1:1000.

Në të janë paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijeve të Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progressive

### **4. Profilat Terthore.**

Profilat terthore përfaqësojnë prerje të rruges terthor me aksin e saj në drejtimin vertikal.

Profilat terthore janë hartuar në shkallë vertikale dhe horizontale 1:100.

Në profilat terthore janë paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijeve të projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e përgjithshme nga aksi



### **5. *Profilat Terthore.***

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

### **6. *Zgjidhja sociale.***





Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri. Ky segment rrugor lidh Qendren e Njesise se Paskuqanit me Kamzen.

### **7. *Llogaritja e shtresave te rruges.***

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

### **8. *Shtresat e rruges.***

Per te gjithe segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

 Asfaltobeton	4 cm
 Binder	6 cm
 Stabilizant	10 cm
 Çakull	20 cm

## **2. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT**

PROJEKT – ZBATIM PERMBAN KETO KAPITUJ:

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. IMAZHI AJROR
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E PRISHJEVE
5. PLANIMETRIA E ASFALTIT
6. PANIMETRI TROTUARI
7. PLANIMETRI K.U.B-je
8. PLANIMETRI NDRIÇIMI
9. PROFILI TERTHORE TIP