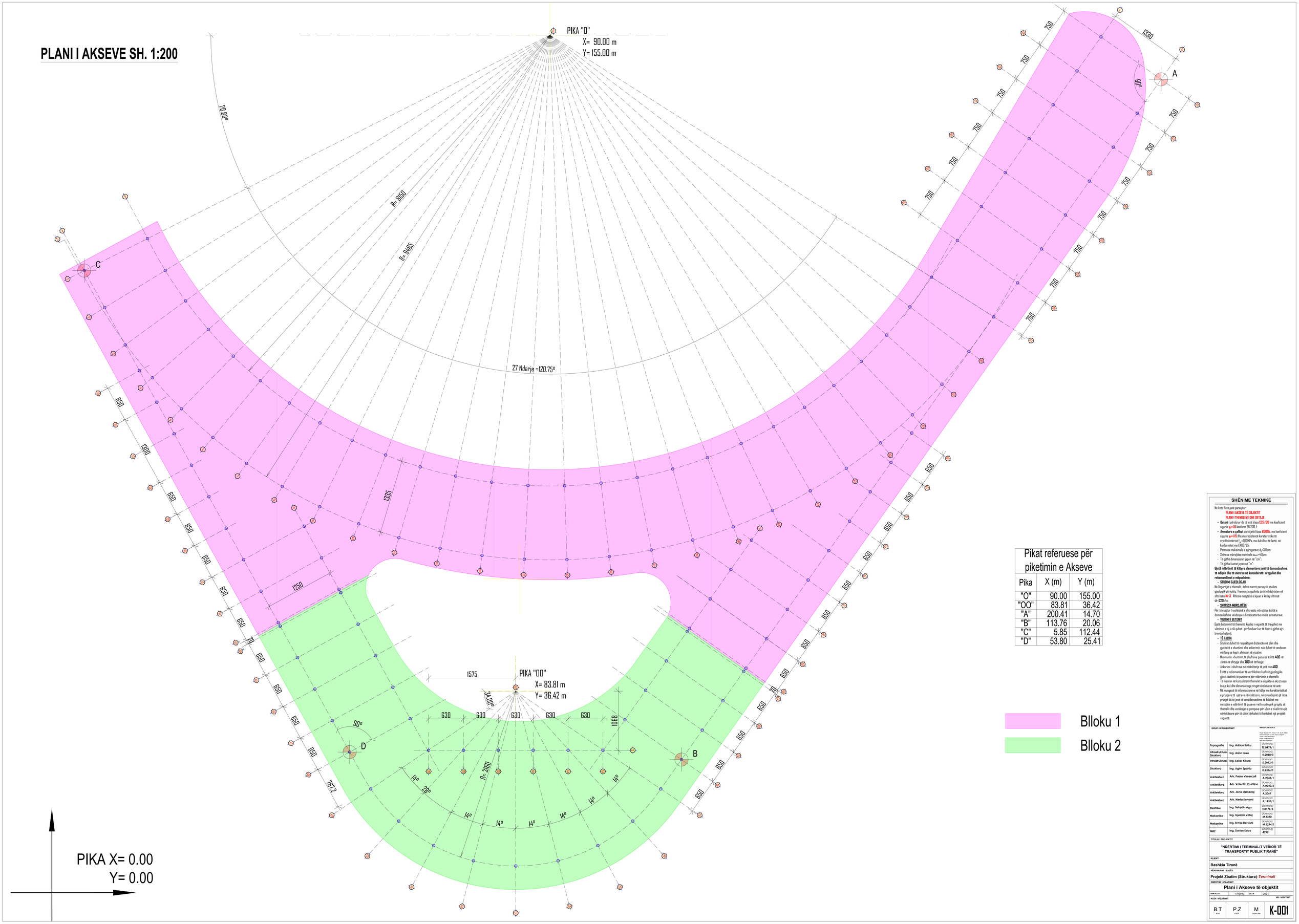
PROJEKTI KONSTRUKTIV - TERMINALI

OBJEKTI: PAMJE 3D E STRUKTURËS

LISTA E FLETËVE TË PROJEKTIT		
Nr.	Emërtimi i Fletës	Numri i Fletës
1	Kapaku dhe Lista e Fletëve	K-000
2	Plani i Akseve të objektit	K-001
3	Plani i Përgjithshëm i Themeleve	K-002
4	Plani i Themelebe (Pjesa 1)	K-003
5	Plani i Themelebe (Pjesa 2)	K-004
6	Plani i Themelebe (Pjesa 3)	K-005
7	Plani i Themelebe (Pjesa 4)	K-006
8	Armimi i Themeleve	K-007
9	Armimi i Themeleve dhe Detaje	K-008
10	Plani i Akseve të Mbistrukturës	K-009
11	Plani i Strukturave (Mbulesa e Terminalit) - Pjesa 1	K-010
12	Plani i Strukturave (Mbulesa e Terminalit) - Pjesa 2	K-011
13	Plani i Strukturave (Mbulesa e Terminalit) - Pjesa 3	K-012
14	Plani i Strukturave (Mbulesa e Terminalit) - Pjesa 4	K-013
15	Prerja të Strukturës dhe Tabela e Volumeve	K-014
16	Nyja e Bazës	K-015
17	Nyjet Metalike	K-016

PLANI I AKSEVE SH. 1:200



Pikat referuese për piketimin e Akseve		
Pika	X (m)	Y (m)
"O"	90.00	155.00
"OO"	83.81	36.42
"A"	200.41	14.70
"B"	113.76	20.06
"C"	5.85	112.44
"D"	53.80	25.41

SHËNIME TEKNIKE

Në këtu fletë janë paraqitur:

PLANI I AKSEVE TË OBJEKTIT

PLANI I THEMELEVE DHE DETAJE

- **Betoni** i përdorur do të jetë klasa **C25/30** me koeficient sigurie γ_c=**1.5** konform EN 206-1.
- **Armatura e çelikut** do të jetë klasa **B500b**, me koeficient sigurie γ_s=**1.15** dhe me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk} =500MPa, me dukshëmërinë të larta, në konformitet me EN10080.
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=30cm.
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0cm.
- Të gjitha dimensionet janë në "cm".
- Të gjitha kuotat janë në "m".

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të mëqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- **STUDIMI GJEOLOGJIK**

Në llogaritjet e themelit, duhët marrë parasysh studimi gjeologjik përkatës. Themelet e godinës do të mbështeten në shtresën **Nr.3**. Aftësia mbajtëse e lejuar e kësaj shtresë σ=220kPa.

- **SHTRESA MBROJTËSE**

Për të mujtur trashësinë e shtresës mbrojtëse duhët e domosdoshme vendosja e distancatorëve midis armaturave:

- **VIBRIMI I BETONIT**

Gjatë betonimit të themelit, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tij, i cili duhet i përfundur kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit.

- **TË FAQRA**
- Shufrat duhet të respektojnë distancën në plan dhe gjatësitë e vhutimit dhe ankorimit, nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim.
- Minimumi i shutimit të shufrave punuese duhët **40Ø** në zonën në shtypje dhe **70Ø** në tërheqje.
- Ankorimi i shufrave në mbështetje të jetë min.**40Ø**.
- Është e rekomandueshme të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit.
- Të merren në konsiderim themelet e objektëve ekzistuese (n.q.s ka) dhe distancat nga rrugët ekzistuese në anë.
- Në mungesë të informacioneve në lidhje me karakteristikat e prurjeve të ujërave nëntokësore, rekomandojmë që ndaj prurjet do të jenë të konsideruashme të kalojnë me metodën e ndërtimit të puseve rreth e përqark gropës së themelit dhe vendosjen e pompave për ujin e mbledh të ujit nëntokësore për të cilën kërkohet të hartohet një projekt i veçantë.

GRUPI I PROJEKTIMIT		INFRAPLAN SH.P.K. Rruga Dëshmorët Çlirimtarë Nr.3, Kati 3, Ap.10, Nëntori Kodi postar Nr.1019, Tiranë, Shqipëri Tel/Fax: +355(0)4 2 233 000 e-mail: info@infraplan.al www.infraplan.al	
Topografia	Ing. Adrian Bulku	LICENCË TE.0479/1	
Infrastruktura Struktura	Ing. Arian Loko	LICENCË K.2048/3	
Infrastruktura	Ing. Sokol Kllëmo	LICENCË K.2012/1	
Struktura	Ing. Agim Spahiu	LICENCË K.2374/1	
Arkitektura	Ark. Paolo Vimercati	LICENCË A.2041/1	
Arkitektura	Ark. Valentin Vashtina	LICENCË A.0240/3	
Arkitektura	Ark. Jona Osmanaj	LICENCË A.2047	
Arkitektura	Ark. Nerta Konomi	LICENCË A.1437/1	
Elektrike	Ing. Selajdin Ago	LICENCË E.0176/8	
Mekanike	Ing. Gjeloish Vatoj	LICENCË M.1395	
Mekanike	Ing. Ermal Dervishi	LICENCË M.1294/1	
MKZ	Ing. Dorian Koco	LICENCË 4292	

TITULLI I PROJEKTIT

"NDËRTIMI I TERMINALIT VERIOR TË TRANSPORTIT PUBLIK TIRANË"

KLIENTI

Bashkia Tiranë

PËRSHKRIMI I FAZËS

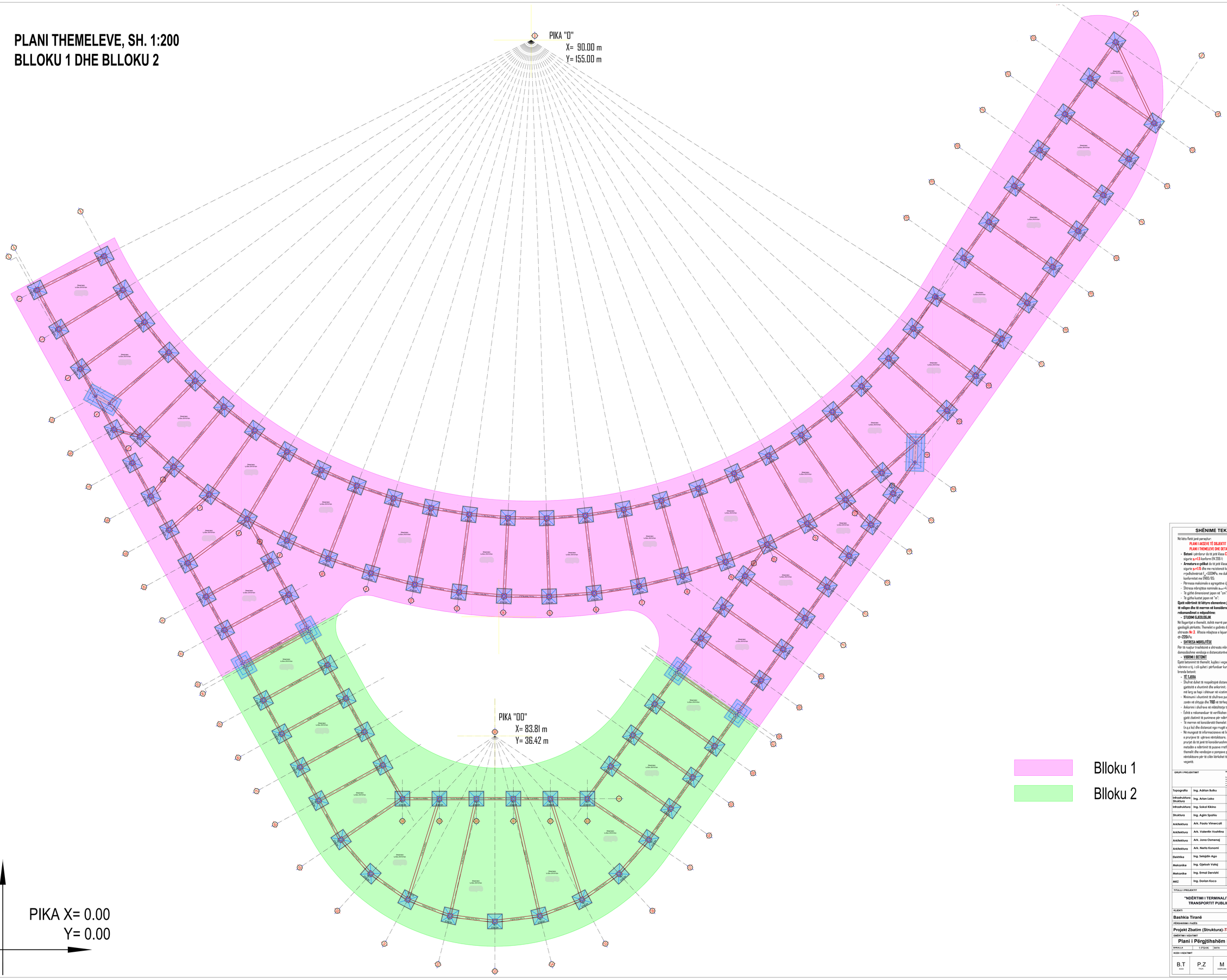
Projekt Zbatim (Struktura)-*Terminali*

EMËRTIMI I VIZATIMIT

Plani i Akseve të objektit

SHKALLA	1:PSHK	DATA	2021	NR. I VIZATIMIT
KODI I VIZATIMIT: B.T (KOD) P.Z (FAZA) M (DISIPLINA)				K-001

PLANI THEMELEVE, SH. 1:200
BLLOKU 1 DHE BLLOKU 2



SHËNIME TEKNIKE

Në këtë fletë janë paraqitur:

PLANI I AKSEVE TË OBJEKTIT

PLANI I THEMELEVE DHE DETAJE

- **Betoni** i përdorur do të jetë klasa **C25/30** me koeficient sigurie γ_c=**1.5** konform EN 206-1.
- **Armatura e çelikut** do të jetë klasa **B500b**, me koeficient sigurie γ_s=**1.15** dhe me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500MPa, me dukshëm të lartë, në konformitet me ENDS/ BS;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=31.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{min}=4.5cm;
- Të gjitha dimensionet janë në "cm";
- Të gjitha kuotat janë në "m";

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- **STUDIMI GJEOLOGJIK**

Në Bugarinjë e themelit, duhët marrë parasysh studimi gjeologjik përkatës. Themelet e gjodvës do të mbështeten në shtresën **N-3**. Aftësia mbajtëse e lejuar e këtaj shtresë **σ=220kN/m²**.

- **SHTRESA MBRojTËSE**

Për të rrajtur trashësinë e shtresës mbrojtëse duhët e domosdoshme vendosja e distancatorëve midis armaturave;

- **VIBRIMI I BETONIT**

Gjatë betonimit të themelit, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tij, i cili duhet i përfunduar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit;

- **TË TJERA**

Shufrat duhet të respektojnë distancën në plan dhe gjatësitë e shtuntimit dhe ankorimit, nuk duhet të vendosen mi larg se hapi i shënuar në vizatim;

Minimumi i shuntimit të shufrave punuese duhët **40Ø** në zonën në shtypje dhe **70Ø** në tërheqje;

Ankorimi i shufrave në mbështetje të jetë min.**40Ø**.

Ëshët e rekomandueshme të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit.

Të merren në konsideratë themelet e objektëve ekzistuese (n.q.s.ka) dhe distancat nga rrugët ekzistuese në anë;

Në mungesë të informacioneve në lidhje me karakteristikat e punës të njëjtë ndërtëkëtore, rekomandojmë që nëse punët do të jenë të kondicionuëshme të kalohet me metodën e ndërtimit të puseve rreth e përqark gropës së themelit dhe vendosjen e pompave për ujërat e nivelit të ujit ndërsëkëtu por të cilën kërkohet të hartohet një projekt i veçantë.

GRUPI I PROJEKTIMIT		INFRAPLAN SH.P.A. Rruga "Brigada III", No.2, H.4, Ap.34, Nëntë Katshi, Kodi Postar 1019, Tiranë, Shqipëri Telefon: +355 4 2251 211 e-mail: info@infraplan.al www.infraplan.al	
Topografia	Ing. Adrian Bulku	LICENCË: **T2.0479/1**	
Infrastruktura/ Shkatërra	Ing. Arlan Loko	LICENCË: **K.2048/3**	
Infrastruktura	Ing. Sokol Kllëmo	LICENCË: **K.2012/1**	
Struktura	Ing. Agim Spahiu	LICENCË: **K.2374/1**	
Arkitektura	Ark. Paolo Vimercati	LICENCË: **A.2041/1**	
Arkitektura	Ark. Valentin Vushtrri	LICENCË: **A.2240/3**	
Arkitektura	Ark. Jona Osmenaj	LICENCË: **A.2067**	
Arkitektura	Ark. Nerta Konomi	LICENCË: **A.1437/1**	
Elektrike	Ing. Selajdin Ago	LICENCË: **E.0176/3**	
Mekanike	Ing. Gjelosh Vatoj	LICENCË: **M.1390**	
Mekanike	Ing. Ermal Dervishi	LICENCË: **M.1294/1**	
MKZ	Ing. Dorian Koco	LICENCË: **4292**	

TITULLI I PROJEKTIT

"NDËRTIMI I TERMINALIT VERIOR TË TRANSPORTIT PUBLIK TIRANË"

KLIENTI

Bashkia Tiranë

FËRSHKRIMI I FAZËS

Projekt Zbatim (Struktura)-*Terminali*

EMËRTIMI I VIZATIMIT

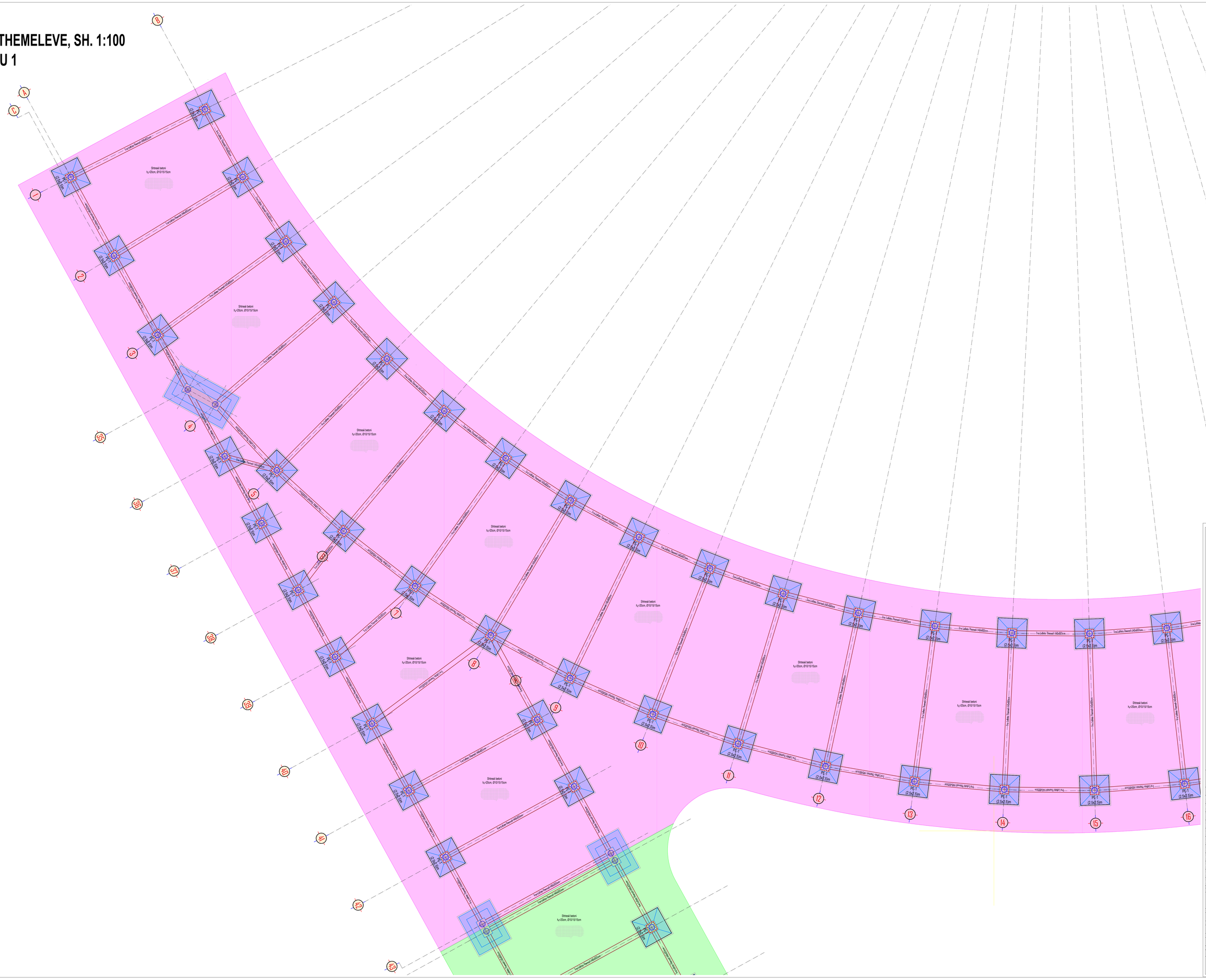
Plani i Përgjithshëm i Themeleve

SHKALLA	1:200	DATA	2021

KODI I VIZATIMIT — NR. I VIZATIMIT

B.T	P.Z	M	K-002
KODI	FAZËS	EMËRTIMI	

PLANI THEMELEVE, SH. 1:100
BLLOKU 1



SHËNIME TEKNIKE

Në këto fletë janë paraqitur:

PLANI I AKSEVE TË OBJEKTIT

PLANI I THEMELEVE DHE DETAJE

- **Betoni** i përdorur do të jetë klasa **C25/30** me koeficient sigurie γ_c=**1.5** konform EN 206-1
- **Armatura e çelikut** do të jetë klasa **B500b**, me koeficient sigurie γ_s=**1.15** dhe me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500MPa, me duktilitet të lartë, në konformitet me ENØS/BS.
- Përmasa maksimale e agregateve d_g=3.0cm.
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm";
- Të gjitha kuotat jepen në "m" ;

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- **STUDIMI GJEOLOGJIK**

Në lëgjerësi e themelit, duhët marrë parasysh studimi gjeologjik përkatës. Themelet e gjedhës do të mbështeten në shtresën **Nr 3** Argjila mbuqësore e lëqsur e këtaq shtresë **σ=2200**kN/m²

- **SHTRESA MBROJTËSE**

Për të mujtur trashësinë e shtresës mbrojtëse duhët e domosdoshme vendosja e distancatorëve midis armaturave;

- **VIBRIMI I BETONIT**

Gjatë betonimit të themelit, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tij, i cili qëshet i përfundsuar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit;

- **TË TJERA**
- Shufrat duhet të respektojnë distancën në plan dhe gjatësitë e shuntimit dhe ankorimit, nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Minimumi i shuntimit të shufrave punuese duhët **40D** në zonën e shtrqës dhe **70D** në tërheqje;
- Ankorimi i shufrave në mbështetje të jetë min.**40D**;
- Eshtë e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit;
- Të merren në konsideratë themelet e objektëve ekzistuese (n.q.s.ka) dhe distancat nga rrugët ekzistuese në anë;
- Ne mungesë të informacioneve në lidhje me karakteristikat e prurjeve të ujërave nëntokësore, rekomandojmë që ndoe prurjet do të jenë të konsiderueshme të kaloheë me metodën e ndërtimit të puanve mreth e qëtrqërk grupit së themelit dhe vendosjen e pompave për ujësn e niveleë të ujit nëntokësore për të cilën kërkohet të hartohet një projekt i veçantë.

GRUPI I PROJEKTIMIT		NPNAPLAN SH.P.K. Rruga "Elizeut Ali", Nr.1, K.8, Sh.4, Nderi Kombëtar Blloku 2-3, 1019, Tirana, Shqipëri Celular: +355 (0)694203411 Email: info@npnaplan.com web: www.npnaplan.al
Topografia	Ing. Adrian Bulku	LICENCË TZ.0479/1
Infrastruktura Struktura	Ing. Arian Lako	LICENCË K.2048/3
Infrastruktura	Ing. Sokol Kllëmo	LICENCË K.2012/1
Struktura	Ing. Agim Spahiu	LICENCË K.2074/1
Arkitektura	Ark. Paolo Vimercati	LICENCË A.2041/1
Arkitektura	Ark. Valentin Voshtina	LICENCË A.0240/3
Arkitektura	Ark. Jona Osmenaj	LICENCË A.2047
Arkitektura	Ark. Nerta Konomi	LICENCË A.1437/1
Elektrike	Ing. Selajdin Ago	LICENCË E.0174/5
Mekanike	Ing. Gjeloshi Vatoj	LICENCË M.1390
Mekanike	Ing. Ermal Dervishi	LICENCË M.1294/1
MKZ	Ing. Dorian Koco	LICENCË 4292

TITULLI I PROJEKTIT

"NDËRTIMI I TERMINALIT VERIOR TË TRANSPORTIT PUBLIK TIRANË"

KLIENTI

Bashkia Tiranë

FËMIJËRIMI I FAZËS

Projekt Zbatim (Struktura)-*Terminali*

EMËRTIMI I VIZATIMIT

Plani i Themelebe (Pjesa 1)

SHKALLA	1:100	DATA	2021

KODI I VIZATIMIT

B.T	P.Z	M	K-003
AUTO	FTHA	DISAPLINA	

PLANI THEMELEVE, SH. 1:100
BLLOKU 1

SHËNIME TEKNIKE

Në këto fletë janë paraqitur:

PLANI I AKSEVE TË OBJEKTIT
PLANI I THEMELEVE DHE DETAJE

- **Betoni** i përdorur do të jetë klasa **C25/30** me koeficient sigurie γ_c=1.5 konform EN 206-1;
- **Armatura e çelikut** do të jetë klasa **B500b**, me koeficient sigurie γ_s=1.15 dhe me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500MPa, me duktilitet të lartë, në konformitet me EN80/85;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=3.0cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm";
- Të gjitha kuotat jepen në "m";

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- **STUDIMI GJEOLOGJIK**

Në llogaritjet e themelit, është marrë parasysh studimi gjeologjik përkatës. Themelet e godinës do të mbështeten në shtresën **Nr.3**. Aftesia mbajtese e lejuar e kësaj shtresë σ=**220**kPa;

- **SHTRESA MBROJTËSE**

Për të ruajtur trashësinë e shtresës mbrojtëse është e domosdoshme vendosja e distancatorëve midis armaturave;

- **VIBRIMI I BETONIT**

Gjatë betonimit të themelit, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tij, i cili quhet i përfunduar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit;

- **TË TJERA**
  - Shufrat duhet të respektojnë distancën në plan dhe gjatësitë e xhuntimit dhe ankorimit, nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  - Minimumi i xhuntimit të shufrave punuese është **40Ø** në zonën në shtypje dhe **70Ø** në tërheqje;
  - Ankorimi i shufrave në mbështetje të jetë min.**40Ø**;
  - Është e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit;
  - Të merren në konsideratë themelet e objekteve ekzistuese (n.q.s ka) dhe distancat nga rrugët ekzistuese në anë;
  - Në mungesë të informacioneve në lidhje me karakteristikat e prurjeve të ujërave nëntokësore, rekomandojmë që nëse prurjet do të jenë të konsiderueshme të kalohet me metodën e ndërtimit të puseve rreth e përqark gropës së themelit dhe vendosjen e pompave për uljen e nivelit të ujit nëntokësore për të cilën kërkohet të hartohet një projekt i veçantë.

GRUPI I PROJEKTIMIT

INFRAPLAN SH.P.K.
Rruga "Brigada VIII", Nd.23, H.16, Ap.49, Njësia Administrative Nr.5, 1019, Tiranë, Shqipëri
mobile: +355 0682034917
e-mail: info@infraplan.al
web: www.infraplan.al

Topografia	Ing. Adrian Bulku	Licenca: TZ.0479/1
Infrastruktura Struktura	Ing. Arian Lako	Licenca: K.2068/3
Infrastruktura	Ing. Sokol Kikino	Licenca: K.2012/1
Struktura	Ing. Agim Spahiu	Licenca: K.2376/1
Arkitektura	Ark. Paolo Vimercati	Licenca: A.2041/1
Arkitektura	Ark. Valentin Voshtina	Licenca: A.0240/3
Arkitektura	Ark. Jona Osmenaj	Licenca: A.2067
Arkitektura	Ark. Nerta Konomi	Licenca: A.1437/1
Elektrike	Ing. Selajdin Ago	Licenca: E.0176/5
Mekanike	Ing. Gjelosh Vataj	Licenca: M.1390
Mekanike	Ing. Ermal Dervishi	Licenca: M.1294/1
MKZ	Ing. Dorian Koco	Licenca: 4292

TITULLI I PROJEKTIT

"NDËRTIMI I TERMINALIT VERIOR TË TRANSPORTIT PUBLIK TIRANË"

KLIENTI

Bashkia Tiranë

PËRSHKRIMI I FAZËS

Projekt Zbatim (Struktura)-*Terminali*

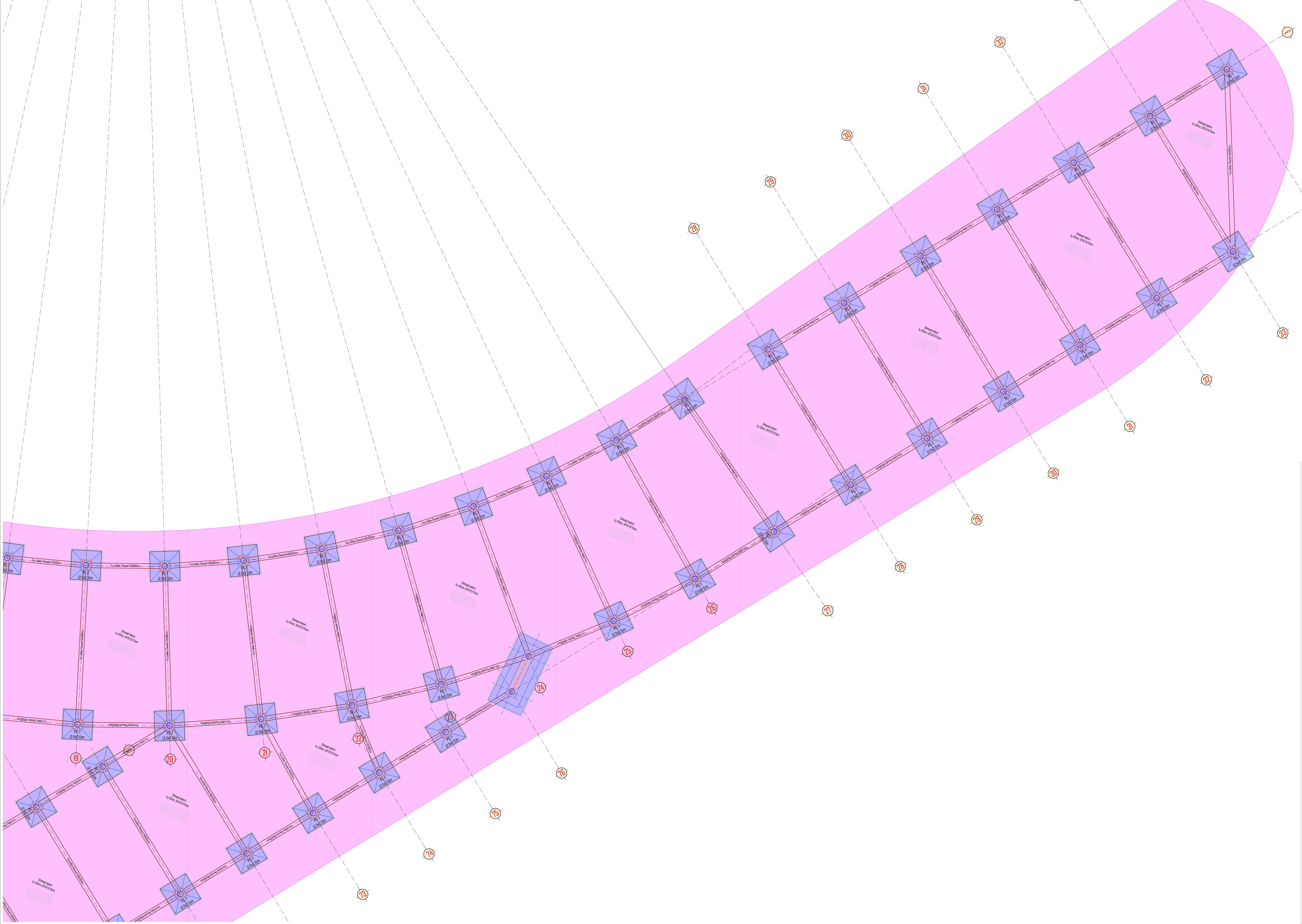
EMËRTIMI I VIZATIMIT

Plani i Themelebe (Pjesa 2)

SHKALLA	1:PSHK	DATA	2021

KODI I VIZATIMIT			NR. I VIZATIMIT
B.T (KODI)	P.Z (FAZA)	M (DISIPLINA)	K-004

PLANI THEMELEVE, SH. 1:100
BLLOKU 1



SHËNIME TEKNIKE

Në këto fletë janë paraqitur:

PLANI I AKSEVE TË OBJEKTIT
PLANI I THEMELEVE DHE DETAJE

- **Betoni** i përdorur do të jetë klasa **C25/30** me koeficient sigurie γ_c=**1.5** konform EN 206-1;
- **Armatura e çelikut** do të jetë klasa **B500b**, me koeficient sigurie γ_s=**1.15** dhe me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500MPa, me duktilitet të lartë, në konformitet me EN80/85;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=3.0cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm";
- Të gjitha kuotat jepen në "m";

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- **STUDIMI GJEOLOGJIK**

Në llogaritjet e themelit, është marrë parasysh studimi gjeologjik përkatës. Themelet e godinës do të mbështeten në shtresën **Nr.3**. Aftesia mbajtese e lejuar e kësaj shtresë σ=**220**kPa;

- **SHTRESA MBROJTËSE**

Për të ruajtur trashësinë e shtresës mbrojtëse është e domosdoshme vendosja e distancatorëve midis armaturave;

- **VIBRIMI I BETONIT**

Gjatë betonimit të themelit, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tij, i cili quhet i përfunduar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit;

- **TË TJERA**
- Shufrat duhet të respektojnë distancën në plan dhe gjatësitë e xhuntimit dhe ankorimit, nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Minimumi i xhuntimit të shufrave punuese është **40Ø** në zonën në shtypje dhe **70Ø** në tërheqje;
- Ankorimi i shufrave në mbështetje të jetë min.**40Ø**;
- Është e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit;
- Të merren në konsideratë themelet e objekteve ekzistuese (n.q.s ka) dhe distancat nga rrugët ekzistuese në anë;
- Në mungesë të informacioneve në lidhje me karakteristikat e prurjeve të ujërave nëntokësore, rekomandojmë që nëse prurjet do të jenë të konsiderueshme të kalohet me metodën e ndërtimit të puseve rreth e përqark gropës së themelit dhe vendosjen e pompave për uljen e nivelit të ujit nëntokësore për të cilën kërkohet të hartohet një projekt i veçantë.

GRUPI I PROJEKTIMIT		INFRAPLAN SH.P.K. Rruga "Brigada VIII", Nd.23, H.16, Ap.49, Njësia Administrative Nr.5, 1019, Tiranë, Shqipëri mobile: +355 0682034917 e-mail: info@infraplan.al web: www.infraplan.al
Topografia	Ing. Adrian Bulku	Licenca: TZ.0479/1
Infrastruktura Struktura	Ing. Arian Lako	Licenca: K.2068/3
Infrastruktura	Ing. Sokol Kikino	Licenca: K.2012/1
Struktura	Ing. Agim Spahiu	Licenca: K.2376/1
Arkitektura	Ark. Paolo Vimercati	Licenca: A.2041/1
Arkitektura	Ark. Valentin Voshtina	Licenca: A.0240/3
Arkitektura	Ark. Jona Osmenaj	Licenca: A.2067
Arkitektura	Ark. Nerta Konomi	Licenca: A.1437/1
Elektrike	Ing. Selajdin Ago	Licenca: E.0176/5
Mekanike	Ing. Gjelosh Vataj	Licenca: M.1390
Mekanike	Ing. Ermal Dervishi	Licenca: M.1294/1
MKZ	Ing. Dorian Koco	Licenca: 4292

TITULLI I PROJEKTIT

"NDËRTIMI I TERMINALIT VERIOR TË TRANSPORTIT PUBLIK TIRANË"

KLIENTI

Bashkia Tiranë

PËRSHKRIMI I FAZËS

Projekt Zbatim (Struktura)-*Terminali*

EMËRTIMI I VIZATIMIT

Plani i Themelebe (Pjesa 3)

SHKALLA	1:PSHK	DATA	2021

KODI I VIZATIMIT			NR. I VIZATIMIT
B.T (KODI)	P.Z (FAZA)	M (DISIPLINA)	K-005