



**BASHKIA LIBRAZH'D**

# **RELACION TEKNIK**

**Objekti:**

**“Rehabilitim i shesheve midis pallateve lagjja Sheja”**

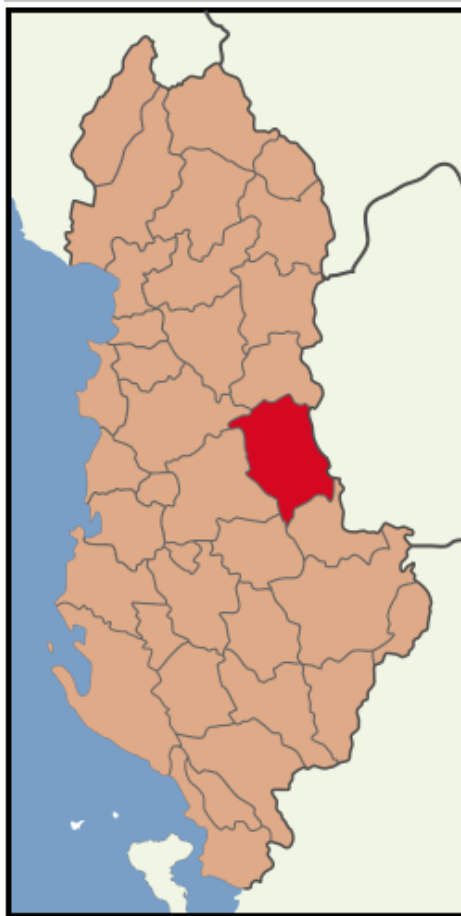
**PROJEKT ZBATIMI**

## 1.1. TE PERGJITHSHME

Qyteti i Librazhdit shtrihet ne lindje te Shqiperise, ne nje zone me bimesi te pasur, hapësira te gjera pyjore dhe burime te shumta hidrike.

Librazhdi ka nje popullsi prej 44,181 banorësh. Nderkohe qe sipas Census 2011, kjo bashki numeron 31,892 banore.

Kufizohet ne veri me rrethet Bulqize dhe Tirane ne perendim me Rrethin e Elbasanit, ne jug me Rrethin e Gramshit, ne juglindje me Rrethin e Pogradecit dhe ne lindje me shtetin e Maqedonise se Veriut. Librazhdi ka nje gjatesi kufitare prej 42 km dhe ka teresisht nje relief kodrinoro-malor. Relievin e bejne me te larmisem fushgropat si ajo e Domosdoves ne Perrenjas dhe ajo e Studnes me ate te Letmit. Lartesia maksimale mbi nivelin e detit eshte 2253 m ne majen e Kuqe te malit Shebenik.



Ne rrethin e Librazhdit, pjesa me e madhe e popullsisë se kesaj bashkie jeton ne zonat rurale.

Parku kombetar Shebenik - Jabllanice perben nje nder pasurite e rralla natyrore dhe me biodiversitet te larmisem te bashkise se Librazhdit. Pervec ketij parku, treva numeron edhe 26 monumente te tjera natyrore, te listuara si te kategorise se pare.

Paralelisht me resurset natyrore, zona e Librazhdit shquhet per folklorin e pasur, kostumet popullore te vecanta dhe zanatin e ndertimit te shtepive. Kjo zone ka kultivuar gjithashtu mjeshterine e perpunimit te gurit dhe te drurit.

Ekonomia e bashkise se Librazhdit eshte e ndare mes sherbimeve ne qytet dhe bujqesise e blegtorise ne zonat rurale. Shfrytezimi i pyjeve ka qene gjithashtu nje aktivitet tradicional dhe fitimprures per disa biznese te zones.

Qyteti i Librazhdit gjate viteve te fundit ka pesuar nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Librazhdi ka perfunduar rehabilitimin e qendres se qytetit i cili i ka dhene qytetit nje pamje krejtesisht tjeter.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Librazhdit jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Ne kete kuader Bashkia e Librazhdit, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere rrugesh dhe rehabilitimin e shesheve per qendrat e fshatrave.

## 1.2. GJENDJA EKZISTUESE

Gjendja ekzistuese e shesheve midis pallateve paraqitet teper e amortizuar, ka gure , zhavore dhe inerte te tjera te shperndara neper shesh.

Hapsirat jane te pa organizuara, makina te parkuara ngado, nuk ka kufizim te trotuarit te pallateve me sheshet eshte e gjitha nje hapsire, nuk ekziston ndricimi apo gjelberimi. Banoret nga ana e tyre kane rrethuar hapsira duhe i shfrytezuat per te vendosur druret e zjarit apo materiale te tjera duke krijuar nje ambjent aspak komod per te jetuar.

Per keto arsye rikonstruksioni i ketyre shesheve eshte teper i domosdoshem.

Foto te shesheve Lagja Sheja







## 1.3. STUDIMI TOPOGRAFIK

### 1.3.1 Hyrje

Ne kete kapitull jane pershkruar te gjitha punimet topogjeodezike te kryera ne interes te pergatitjes se projektit per rikualifikimin e shesheve dhe rrugeve. Keto punime kane filluar me ndertimin e nje bazamenti Gjeodezik ne plan dhe ne lartesi, i cili do te sherbeje per te mbeshtetur rilevimin topografik te zones, per studimin, projektimin dhe zbatimin e punimeve.

Ky material perfshin te dhenat e rrjetit mbeshtetes, metodat e aplikuara te matjeve si dhe tipet e instrumentave qe jane perdorur.

Gjate ndertimit te bazamentit Gjeodezik dhe rilevimit te zones eshte perdorur marres GNSS (GPS) dhe Total Station.

Procedura standarte e studimit qe u ndoq, konsiston ne vendosjen me pare te Bazes ne nje pike referimi te rrjetit dhe me pas dy skuadra te vecanta do te fillojne te punojne ne te dy drejtimet. Te dhenat rregjistrohen ne memorien e instrumentit dhe me pas shkarkohen cdo dite nepermjet programit per tu perpunuar. Nepermjet vleresimit te pare te te dhenave, ne rast te ndonje gabim te mundshem do te riperseritet studimi.

Ne rajonin e dhene eshte ndertuar rrjeti gjeodezik shteteror nga Instituti Topografik i Ushtrise nga viti 1970 - 1985. Gabimi i pergjithshem i percaktimit te pozicionit te pikave te ketij rrjeti eshte  $MT=\pm 0.12m$ .

Kete gabim te rrjetit ekzistues Shteteror ne do ta mbartim vetem ne nje pike te bazamentit tone, pasi edhe origjina e matjeve per studimin tone eshte mbeshtetur ne nje pike te rendit te dyte (1735.7 m) te rrjetit te triangolacionit shteterore e cila ndodhej ne mesin e segmentit tone dhe ne nje distance rreth 500 ml (vije ajrore) nga brezi i mare ne studim.

Gjate rikonicionit fushore para zhvillimit te matjeve eshte vertetuar ekzistenca e kesaj pike Triangolacioni.

Metoda e perdorur per lidhjen e bazamentit gjeodezik te ndertuar pergjate ketij segmenti ishte ajo direkte, pasi ne piken e rendit e dyte ne vendosem marresin GNSS, dhe u vazhdua me matjen e pikave te rrjetit te ndertuar ne objekt.

Pas transformimit te koordinatave (planimetrike dhe naltimetrike) ne sistem shteteror u be korrigjimi i rrjetit GPS, duke pranuar si koordinata origjine koordinatat e nxjerra nga katalogu i rrjetit gjeodezik shteteror per kete pike te rendit te dyte.

### **1.3.2 Rrjeti mbeshtetes**

Rrjeti gjeodezik i ndertuar eshte pershtatur shtrirjes se zones se projektimit. Duke u bazuar ne shtrirjen e rajonit te punimeve, karakterin e relievit dhe teknologjine e instrumentave qe disponojme, menduam se forma me e pershtatshme e rrjetit gjeodezik eshte poligonometria e shtrire.

Nga ana tjeter ne pershtatje me kushtet topografike te territorit ku do te ndertohet rrjeti dhe duke iu referuar parametrave te saktetise qe sigurojne instrumentat e zgjedhur, menduam qe gjatesine mesatare te brinjeve te rrjetit kryesore ta konsiderojme 1000-2000m.

Per projektimin e rrjetit u shfrytezuan material hartografike si hartat topografike ushtarake 1:25 000 dhe ortofoto 2015.

### **1.3.3 Matjet**

Per vendosjen e centrave u shfrytezuan veprat e artit (ura, tombino etj) si objekte me jetegjatesi te madhe dhe vende te qendrueshme nga pikepamja gjeologjike.

Ne keto objekte u perdoren gozhde betoni.

Fiksimi i pikave te tjera u realizua me kunjat hekuri te cilat u ngulen ne thellesine 50 cm. Kunjat e hekurit u lye me boje ne pjesen e sipërme te tyre, si dhe u vendos numri per identifikimin e tyre.

#### **Vleresimi i rrjetit dhe parametrat e arritur te saktetise**

Gabimi i realizuar ne percaktimin e pozicionit planimetrik ndermjet dy pikave te aferta te rrjetit gjeodezik arrin ne 2 – 4 cm. Pikat e ketij rrjeti sherbyen si pika reference per dendesimin e metejshem te rrjetit.

Percaktimi i pozicionit naltimetrik te pikave eshte bere duke shfrytezuar pikat e rrjetit gjeodezik shteteror me kuote te njohur. Ne keto pika dhe ne te gjitha pikat e rrjetit mbeshtetes gjeodezik, jane kryer matje me GPS. Me keto te dhena jane kryer llogaritjet e disniveleve dhe transformimi ne sistemin shteteror. Gabimi i percaktimit te pozicionit naltimetrik te pikave arrin ne 2 – 5 cm.

#### **Instrumentat e perdorur dhe karakteristikat e tyre**

Per realizimin e punimeve topo-gjeodezike ne kete segment rrugore eshte perdorur marres.

**GPS SOKKIA GRX2**

Gabimi ne pozicion planimetrik ± 2-3cm

Gabimi ne kuote ± 2-3cm



**Per Total Station Trimble M3**

Gabimi gjatesor MI = 2mm + 2ppm per brinje nga 400 – 1000 m



**TRIMBLE M3 TOTAL STATION**

<p><b>NO BLANK MEASUREMENT</b> Range with good bar prism Good condition With reflector about 5 km (3.1 mi) in 2 sec 1", 5" ..... 1.5 m to 270 m (4.9 ft to 886 ft) 3", 5" ..... 1.5 m to 300 m (4.9 ft to 984 ft) With angle prism 0.25 sec (2.5 sec) 1", 5" ..... 1.5 m to 3,000 m (4.9 ft to 9,843 ft) 3", 5" ..... 1.5 m to 3,000 m (4.9 ft to 9,843 ft)</p> <p>Reflectorless mode 1", 5" ..... Good RGC (10%) ..... 300 m (1,148 ft) 250 m (820 ft) 200 m (656 ft) RGC (20%) ..... 500 m (1,640 ft) 400 m (1,312 ft) 250 m (820 ft) 1", 5" ..... Good RGC (10%) ..... 250 m (820 ft) 200 m (656 ft) 150 m (492 ft) RGC (20%) ..... 400 m (1,312 ft) 300 m (984 ft) 250 m (820 ft)</p>		<p><b>COMMUNICATIONS</b> Communication ports ..... 1 x serial RS-232C, 2 x USB (Host and client) Wireless communication ..... Integrated Bluetooth</p> <p><b>POWER</b> Internal Li-ion battery (mAh) Output voltage ..... 3.8 VDC</p> <p>Operating time 1", 5" ..... approx. 12 hours (continuous distance/angle measurement) approx. 26 hours (distance/angle measurement every 20 seconds) 3", 5" ..... approx. 28 hours (continuous angle measurement) approx. 7.5 hours (distance/angle measurement every 30 seconds) approx. 16 hours (distance/angle measurement every 30 seconds) approx. 2.0 hours (continuous angle measurement)</p> <p>Charging time Full charge ..... 8 hours</p>	
<p><b>ANGULAR MEASUREMENT</b> Standard Deviation based on ISO 17123-6 Accuracy Precision ..... ±2-2 ppm + 10 mm Reflectorless mode ..... ±2-2 ppm + 10 mm Min. distance ..... 100 m (328 ft) to 100 m (328 ft) Max. distance ..... 400 m (1,312 ft) to 400 m (1,312 ft) Horizontal/vertical angle ..... ±3 ± 3 ppm + 0.5 sec to -10 °C, +40 °C to +50 °C Reflectorless mode ..... ±3 ± 3 ppm + 0.5 sec to -10 °C, +40 °C to +50 °C Measuring interval x (3" ± 3ppm + 0.5 sec) to -10 °C, +40 °C to +50 °C</p>		<p><b>GENERAL SPECIFICATIONS</b> Front view of Single level view ..... 180 mm Sighting/Targets ..... Endless (1", 2", 3", 5") Display face 1 ..... QVGA, 16-bit color, TFT LCD, Backlit, 0.26x0.26 inch Display face 2 ..... Backlit, graphics LCD (120x64 pixels) Main memory ..... 128 Kbit RAM, 128 Kbit Flash memory Dimensions (H x D x W) ..... 1.68 m x 1.65 m x 1.26 m Weight (Specimen) 1", 5" Main unit (without battery) ..... 3.9 kg (8.6 lb) 1", 5" Main unit (with battery) ..... 3.8 kg (8.4 lb) Battery ..... 3.7 V (21.0 Ah) Carrying case ..... 2.3 kg (5.1 lb)</p> <p><b>ENVIRONMENTAL</b> Operating temperature range ..... -20 °C to 50 °C (-4 °F to +122 °F) Mineral dust ..... 0 °C to 40 °C (32 °F to +102 °F) Storage temperature range ..... -25 °C to 40 °C (-13 °F to +102 °F) Mineral dust ..... 0 °C to 40 °C (32 °F to +102 °F)</p> <p>Atmospheric correction ..... ±0.5 mm (0.019 in) to ±1.0 mm (0.039 in) Temperature range ..... -20 °C to 50 °C (-4 °F to +122 °F) Ambient pressure ..... 850 hPa to 1,060 hPa (24.7 in Hg to 30.9 in Hg)</p> <p>CE Mark approval: CE Mark approval: C-TAG Class B Part 15 FCC certification: CE Mark approval: C-TAG 1", 5" Reflectorless Printer: Class B laser 1", 5" Reflectorless Prism mode: Class 1 laser 3", 5" Laser Pointer: Class 2 laser Laser Pointer: Class 1 laser</p> <p><b>CE MARKING</b> Blue tooth type approvals are country specific.</p>	
<p><b>TELESCOPE</b> Type ..... 125 mm (4.9 in) Range ..... 800 m (2,625 ft) to 800 m (2,625 ft) Magnification ..... 30x (Effective with optional eyepiece) 1", 5" Reflectorless prism mode (with optional eyepiece) 1", 5" EDMA illuminator ..... 40 mm (1.6 in) 3", 5" Reflectorless illuminator (with optional eyepiece) 3", 5" EDMA illuminator ..... 50 mm (2.0 in) Field of view ..... 7.5° Mounting system ..... 1.5 m (4.9 ft) Minimum focusing distance ..... 1.5 m (4.9 ft) Laser Pointer ..... Class B laser</p> <p><b>TRIP BRACKET</b> Type ..... Dual axis Mounting system ..... 1.5 m (4.9 ft) Compensation range ..... ±3.0°</p>			

**NORTH AMERICA**  
Sokkia America Inc.  
14501 Alameda Blvd.  
San Diego, CA 92130  
Tel: +1 619 594 4400  
Fax: +1 619 594 4410  
www.sokkia.com

**EUROPE**  
Sokkia Europe GmbH  
Am Platz der 11  
D-53179 Bonn  
Tel: +49 228 2001-2000  
Fax: +49 228 2001-2001  
www.sokkia.com

**ASIA/PACIFIC**  
Sokkia (Singapore) Pte. Ltd.  
11 Marina Road  
Singapore 018981  
Tel: +65 6336 1111  
Fax: +65 6336 1112  
www.sokkia.com

Gabimi kendur mQ = 3”

Cdo pike e rrjetit gjeodezik te ndertuar eshte shoqeruar me monografine e saj, e cila jep informacion per vendndodhjen gjeografike te pikes, numrin dhe koordinatat e saj ne sistemin shteteror.

## 1.4. QELLIMI I PROJEKTIT

### 1.4.1 Rehabilitimi i Shesheve

Projekti ka si qellim rikonceptimin e hapsires ndermjet pallateve duke kufizuar trotuaret me sheshin e pallateve, krijimin e hapsirave te gjelberta si edhe ndricimin.

Ne kete menyre do te krijohet nje ambient me i pershtatshem per banim si edhe do te ndikojne ne rritjen e vleres se prones.

Ne projekt eshte parashikuar qe trotuaret rreth pallateve te jene me te larte se sheshet per te shmangur futjen e ujrave siperfaqesore ne hyrjet e pallateve.

Trotuaret dhe sheshet do te shtrohen me pllaka betoni 6cm ndersa rruget hyrese do te shtrohen me beton (shiko planimetrine) per shkak te pjerresise se madhe qe kane.

Ne projekt jane parashikuar edhe elemente urban si stola, kosh, ndricim dhe shtimi i hapsirave te gjelberta

Planimetria e sheshit



fig.1



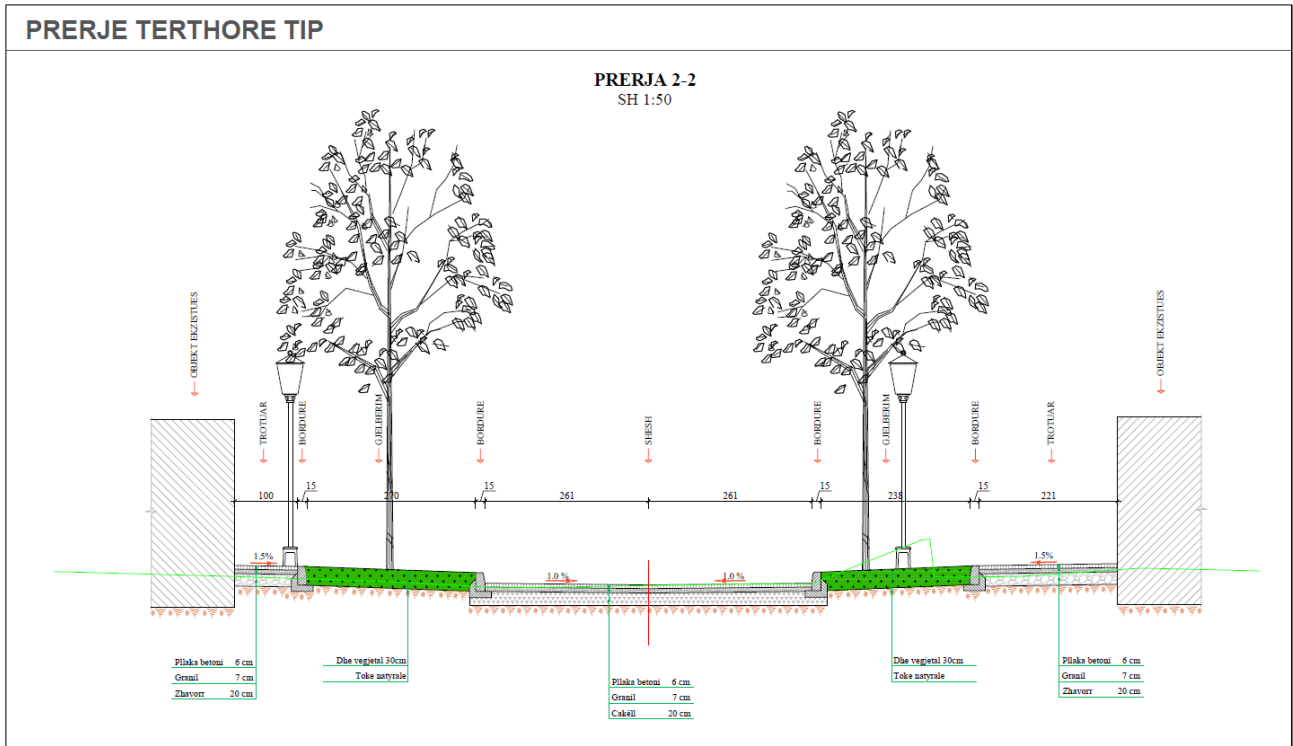


fig.2