

Rikonstruksion i rrugës fshati Dhivër

RELACIONI TEKNIK

(PROJEKT – ZBATIMI)

KONSULENTI

ING. Aristotel KOCI

LIC K 0754/3

Sarande qershort 202

RAPORT TEKNIK

1 - HYRJE

Sipas termave te references, te dhena nga Bashkia Finiq, per studim projektimit e **“Rikonstruksion i rruges fshati Dhivër “ per vitin 2023** hartua ky relacion, projekt dhe preventiv, te cilen po e paraqesim.

Projekti konsiston ne zgjidhjen optimale te rruges, per t'i sherbyer sa me mire lidhjes se zones se banuar, me qendren e rrethit.

Ky studim eshte ne perputhje te plote me detyren e projektimit te dhene nga Drejtoria e planifikimit te Territorit te Bashkise Finiq. Ndertimi i kesaj rruge, sipas kerkesave te detyres se projektimit, eshte i domosdoshem, per zhvillimin aktual dhe ne perspektive te zones me zonat perreth bashkise, pasi rruga ekzistuese qe lidh kete zone eshte me nje kalim (3.0 ÷ 3.5 m) dhe me elemente gjeometrike te pa pershtatshem per nje kalim normal te mjeteve e shtruar me macadam.

Mjetet qe kalojne sot ne rrugen ekzistuese jane te kufizuara ne gabarit dhe ngarkese per shkak te gjeresise se vogel ne segmente te caktuara . Veprat e artit, si tombino, jane te pa mjaftueshme per kullimin e ujrave dhe nuk perballojne ngarkesat e mjeteve qe levizin mbi to, sipas kerkesave te detyres projektimit.

Ne zonat ku jane kryqezimet e rruges kemi ngushtime te theksuara te trupit te rruges, nga pozicioni gjeografik I zones dhe si rezultat kembimi i mjeteve behet me veshtiresi te madhe.

Per t'iu pergjigjur kerkesave te detyres se projektimit dhe kerkesave te kohes per zhvillimin e kesaj zone, grupi i projektimit ka kryer disa rikoncione ne te gjithë zonen, per te pare te gjitha zgjidhjet e mundeshme per kalimin e rruges. Gjithashtu jane bere matje ne terren dhe jane shfrytezuar harta dhe te dhena te tjera te digitalizuara nga fotografimet ajrore. Te gjitha te dhenat jane perpunuar ne kompjuter me programe te avancuara projektimi.

Grupi i projektimit, per hartimin e keti projekti eshte udhehequr nga koncepti per projektimin e nje rruge cilesore, qe t'i pergjigjet zhvillimit te zones se projektimit qe kerkohet,

Ne kete raport jepet perskrimi teknik, relacioni Topo-gjeodezik, informacion mbi kriteret e projektimit dhe studimet qe jane kryer per hartimin e projektit.

3 – PERSHKRIMI I GJURMES EKZISTUESE

Rruga ekzistuese **“Dermish -Leshnice’** sherben kryesisht per lidhjen e kesaj zone me qendren e bashkise Finiq. Pothuajse e gjithë rruga zhvillohet ne terren kodrinor-malor.

Rruga fillon ne hyrje nga fshatit-Dhiver e cila pershkron qendren e fshatit. Gjeresia e rruges ne kete segment eshte rreth 5.0 me shpejtesi 30km/h.

Nderhyrja ne zgjerimin e kesaj pjese te rruges eshte imediate.

RAPORT TEKNIK

Ne detyrat e percaktuara nga bashkia eshte parashikuar rishikimi i gjerese se rruges. Vazhdimi i segmentit eshte me po te njejten gjeresi i 5m pa trotuar,pa kanalizim te ujrave zeza, me nje kanal anesor te veshur me beton per ujrat te shiut .

TRUPI I RRUGES

Trupi i rruges eshte pa asfalt me nje shtrese,ne bazament te qendrushem i cili nuk ka nevojte per perforcime. Pjesa e rruges kerkon disa nderhyrje te vogla sistemuese te korrigjuar niveleten te cilat jane parashikuar ne projekt.

4 – PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Nisur nga kerkesat e detyres se projektimit dhe zhvillimi i rruges ekzistuese, pasi beri studimin e plote te terrenit, hartave topografike dhe matjeve perkatese, ka hartuar projektin e zbatimit per kete segment rruge, te cilin po i pershkruajme me poshte.

Fillimisht u kryen punimet gjeodezike e topografike te terrenit ne gjurmen ku kalon rruga. Ato u kryen mbi bazen e kriterave te percaktuara ne detyren e projektimit. Te gjitha punimet e kryera jane bere duke u mbeshtetur ne koordinata relative dhe kuotat perkatese.

Projekti eshte hartuar ne relievin e hartuar dhe te mbeshtetur ne rrjetin gjeodezik te fiksuar ne terren dhe te dhena ne tabelen perkatese.

Projektuesi , pas marrjes dhe perpunimit te ketyre studimeve beri punen pergatitore per percaktimin e aksit te rruges. Ai verifikoi gjendjen e veprave te artit dhe shtresave ekzistuese dhe pasi beri llogaritjet perkatese, percaktuam shtresat rrugore dhe tipet e mureve mbajtes sipas zonave perkatese te terrenit ku kalon rruga. Gjithashtu u percaktuan te gjitha masat inxhinjerike te nevojeshme, per sigurimin e trupit te rruges.

Ne materialin grafik te keti projekti jane paraqitur te gjitha masat inxhinjerike te nevojeshme per garantimin e trupit te rruges, ne perputhje me kerkesat e detyres se projektimit dhe kushteve teknike te projektimit per kategoria perkatese te rruges.

4.1 – GJURMA E RRUGES

Ne pjesen e rruges per rikonstrukcion qe po paraqesim aksi i saj kalon teresisht ne gjurmen e rruges ekzistuese,duke mos pas ndryshim te gjeometrise se rruges.

4.2 - PLANIMETRIA

Ana planimetrike e projektit qe paraqesim eshte realizuar ne perputhje me kerkesat e detyres se projektimit dhe te kushteve teknike.

RAPORT TEKNIK

Duke qene se kalohet ne gjurmen e rruges ekzistuese, ana planimetrike e projektit realizohet ne menyre relativisht komode,

Projekti parashikon permiresimin e mbledhjes se ujrave te shiut duke permiresuar pusetat e shiut. .

Duke qene se rruga ka karakter ekonomiko social, rruges pervec gjeresise prej 3m i jane shtuar dy bankinat e dheut ne te dy anet e saj me gjeresi $b=0.5m$..

4.3 - PROFILI GJATESOR

Ne projektin qe paraqesim rruga kalon ne gjurmen e rruges ekzistuese dhe ne pergjithesi ruan parametrat altimetrik te saj. Gjate gjithe gjatesise se rruges pjerresia gjatesore varion 0.00%-3.9%

Ne projekt te gjitha ndryshimet e niveletes jane rakorduar me kurba vertikale, sipas kushteve teknike te projektimit.

4.4 - SHTRESAT RRUGORE

Ne funksion te trafikut, bazamentit ku kalon rruga dhe materialeve te ndertimit qe do te perdoren, jane percaktuar shtresat e rruges, qe jepen ne profilat terthor tip, te keti projekti.

Trafikun e dhene , ne e kemi konsidruar te tipit jourban pa perjashtuar mjetet tregtare e te transportit te rende qe levizin per zhvillimin e asaj zone.

Ne raportin gjeologo - inxhinierik, zona ku kalon rruga eshte e tera rruge ne toke te forte. Shkembore dhe flishore. Konsulenti ka parashikuar kryesisht nje tipe shtrese qe jepen ne kete projekt.

Profilat terthor tip jane te percaktuara simbas seksioneve terthore dhe jepen ne tabelen perkatese te projektit. Gjeresia e trupit te rruges eshte percaktuar ne çdo profil terthor dhe ne planimetrine e projektit.

Sipas profilave tip te paraqitura kemi keto shtresa:

Ne rruge

- Formacion toke e forte

- 3 cm a/beton
- 4 cm binder
- 5 cm stabilizant
- 20cm cakell per profilim

4.5 - SIGURIA E LEVIZJES

Ne kete projekt jane parashikuar te gjitha masat e nevojshme per sigurimin normal te levizjes ne rruge. Per kete eshte parashikuar sinjalitika e nevojshme vertikale me tabela rrugore dhe horizontale me vizime me boje. Ne te gjitha kryqezimet dhe zonat e banuara, jane vendosur sinjalet dhe vizimet e veçanta te nevojshme.

Ne materjalin grafik jepet projekti i plote i sinjalistikes dhe ne kapitullin e specifikimeve jepen spjegimet e nevojshme per realizimin e tyre.

Gjate kohes se kryerjes se punimeve ne rruge, perveç masave te sigurimit teknik, do te merren masat sigurise se levizjes ne rruge, duke vendosur sinjaletiken e perkoheshme te nevojshme, ne perputhje me kodin rrugor dhe specifikimet teknike te keti projekti.

4.6 - ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Per ndertimin e rruges eshte parashikuar qe materialet e ndertimit do te prodhohen nga guri i thyer qe gjenden me shumice ne te gjithë zonen. lumore prane qendres se komunes

Guroret ku do te vendosen dhe makinerite e thyerjes e perpunimit jane parashikuar te ndertohen ne perrenjt e e zones. Ne keto nyje prodhimi eshte parashikuar dhe vendosja e fabrikave per prodhimin e asfalteve dhe betoneve.

4.7 - VLERESIMI I KOSTOS

Ne preventivi jane parashikuar te gjithë zerat e punimeve sipas specifikimeve teknike te keti projekti, sipas normave te FIDIC

Per te gjithë zerat e punimeve jane bere analizat e prodhimit dhe vendosjes ne veper ne perputhje me organizimin e punimeve, standartet dhe kushtet teknike ne fuqi.

PROJEKTUESI

ING. Aristotel KOCI