

RELACIONI TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE LAGJA “KODËR” BUBQ,
KRUIË”.

DREJTUESI I FIRMËS “ERALD-G” SH.P.K
ING.GËZIM ISLAMI

TIRANË 2022

1-PAMJE ORTHOFOTO E RRUGËS



2-HYRJE

1-Te pergjithshme

Fshati Bilaj ndodhet rreth 25 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 17m-20m mbi nivelin e detit, eshte zone krejtësisht fushore, me pjerrësi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim dhe veri-jug. Ne afersi te saj ka kodra te vogla me lartesi 22-23m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “ERALD-G”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Bubq(sot Nj.A.Bubq)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

3-KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Bubqit (ku përfshihet edhe fshati Bubq), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Bubq. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsinë e Bilajt u dhane nga ish Komuna dhe ne detyren e projektimit. Popullsia e Njësisë Administrative Bubq deri në vitin 2012 nga te dhenat e ish Komunes eshte 9000 banore. Studiusit demografe japin te dhena te peraferta me ato te ish Komunes.

EKONOMIA

Fshati Bilaj renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem fshati Bilaj, por i gjithe rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t’u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore e blegtoria.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmët e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “ERALD-G” eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga DPKZHT.

4.-TË DHËNA PËR RRUGËN.

Kjo rrugë fillon në fshatin Bubq të Njësisë Administrative Bubq, bashkia Krujë, në kryqëzimin e rrugës së fshatit Bubq (Ura e Gjoles-Bubq-Ishëm), shkon drejtë perëndimit, përshkon segmente të ndryshme rrugore dhe përfundon në Lagjen Kodër të fshatit Bubq, me një gjatësi totale 2850m.

Rruga është e paasfaltuar, përgjithësisht është në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa. Nga asfaltimi i kësaj rrugë përfitojnë mbi 180 familje në mënyrë të drejtpërdrejtë.

Parametrat e rrugëve janë:

AKSI 1 (KRYESOR) “BUBQ”

- Gjatësia 440m.
- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.5m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

AKSI 2 (KRYESOR “BUBQ”)

- Gjatësia 1010m.
- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.0m.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30 km/h.

AKSI 3 (KRYESOR) “BUBQ”

- Gjatësia 205m.

- Gjeresia e shtreses asfaltike 2.75m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 20 km/h.

AKSI 4 (“KARAJ”)

- Gjatësia 255m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 4.0m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 20 km/h.

AKSI 5 (“GRYKA E BUBQIT”)

- Gjatësia 450m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 4.0m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30 km/h.

AKSI 6 (“AJAZI”)

- Gjatësia 260m.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 2.75m.

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 20 km/h.

AKSI 7 (“KALLAKU”)

- Gjatësia 260m.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 2.75m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresa e stabilizantit t=10cm.
- Shtresa e binderit t=5cm.
- Shtresa e asfaltobetonit t=4cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 20 km/h.

-Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit dhe hapja e kanaleve anësore në anë të rrugës.

FOTO TË GJENDJES EKZISTUESE:



“ SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE LAGJA “KODËR”BUBQ, NJ.A.BUBQ, KRUIJË





**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT
“ERALD-G” SH.P.K**

Inxh.Gëzim Islami