



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PERGJITHSHME E PROJEKTEVE, INVESTIMEVE

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

**NDËRTIM Vazhdim i rruges Harku i Triumfit +(KUN L=499m) B=11m Basft 5m,
(2x0.5) kunete, + (2x2.5m) trotuare.**

Punuan:

Ing. Arjola Kurti

Ing. Emanuela Mëziu

Drejtoresh e Projekteve dhe Investimeve

Ing. Flora Muça

Drejtor i Pergjithshem

Elvis GJIK

MIRATOI
Rakip SULLI

KRYETAR

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti i Rruges

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

- 1. Preventivi i punimeve te ndertimit te rruges.

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin :

NDËRTIM Vazhdim i rruges Harku i Triumfit +(KUN L=499m) B=11m Basft 5m, (2x0.5) kunete, + (2x2.5m) trotuare.

1.2-Pozic

Segment
Selenice.

Rruga k

Pozicion
Mic Soko

1.3-Gjen

Gjendja a

Trupi i r

Ky segm
Kamez 5.
parashiku
pesuar. G
ne te dy a

Kjo rrug

Sistemi i

Sistemi i

Sistemi i

Ndriçimi

Sistemi e
djathte te

1.4-Kush

Zona dall
vetem ne r
Si gjithë z
me diell. P
ore dhe m

leviz nga 752-753

rueshme .

muaj.

re fushore qendrore.

atura maksimale eshte

atura minimale eshte

djeshme dhe leviz nga

hidrometeorologjike,

diteve me reshje eshte

es se ftohte te vitit

en e ngrohete te vitit

ryer matjet topografike

planimetria e gjendjes

e do te jene baze per

pjesen ne strukturen e

formacione e moshes se

kodrinore qe qarkojne

ne argjila alevrolitike.

depozitimit me te reja

the pjesen fushore ku

ones ne studim. Keto

ore, si dhe depozitime

dhe te teracave te tyre,

remet e fushes deri ne

Zona qe trajtohet ne kete projekt, ben pjese ne zonen e perhapjes se depozitimeve te terraces se dyte te lumit te Tiranes, e cila ze pjesen me te madhe dhe kryesore te teritorit te qytetit.

Depozitimet e kesaj tarace ku ben pjese dhe zona ne studim, karakterizohen nga prania e dherave deluviale te perbera nga suargjila me ngjyre te kuqerremte dhe kafe te hapur, si dhe nga prania e depozitimeve zhavorore.

Keshtu ne zonen tone, ne pjesen me te siperme kemi te bejme me suargjila ngjyre kafe te kuqerremet, te pluhuruara, me lageshti, ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura . Trashesia e kesaj shtrese leviz 1,5- 3,5 m dhe karakterizohet nga keto tregues fiziko – mekanike mesatare:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale $\Delta = 1.25 - 1.76 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit $\delta = 1.18 - 1.4 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.85 - 1.2$
- Kendi i ferkimit te brendshem $\varphi = 17^\circ - 22^\circ$
- Kohezioni $c = 0.25 - 0.50 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje $\bar{\sigma} = 1.2 - 1.7 \text{ kg/cm}^2$

Nen keto depozitime pergjithesisht takohen shtresa suargjilash te lehta dhe te mesme te pluhuruara , me ngjyre kafe te hapura ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura dhe kane trashesi qe arrin 2-4 m .

Keto depozitime ne ekstremin perendimor te zones dalin ne siperfaqe ketu fillon ndikimi i depozitimeve te terraces se lumit Tirane dhe shtresa e suargjilave te kuqeremta gradualisht reduktohet.

Keto depozitime karakterizohen nga keto tregues fiziko-mekanike:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale $\Delta = 1.82 - 2.0 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit $\delta = 1.48 - 1.64 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.65 - 0.82$
- Kendi i ferkimit te brendshem $\varphi = 19^\circ - 24^\circ$
- Kohezioni $c = 0.20 - 0.45 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje $\bar{\sigma} = 1.8 - 2.2 \text{ kg/cm}^2$

Pergjithesisht, nen depozitimet e pershkruara me siper, takohen depozitimet zhavorore, me perberje kryesisht ranore dhe gelqerore me madhesi nga 1-2cm deri 8-10cm, me rumbullakosje mesatare dhe me mbushes materiali suranor dhe suargjilor te lehte; te cilat karakterizohen nga tregues te mire fiziko-mekanike.

Trashesia e ketyre depozitimeve leviz nga 1-3m dhe pergjithesisht paraqiten ujembajtes. Se fundi, nen depozitimet kuaternare te larte permendura, ne taban

te tyre kemi te bejme me formacionet renjesore te cilat perbehen kryesisht nga argjila alevrolite ngjyre gri kalter ne gjendje kompakte, dhe ne disa raste nga ranore kokerr imet me çimentim te dobet me ngjyre gri e te verdhe.

1. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Segmenti rrugor “HARKU I TRIUMFIT”, parashikohet te jete me aks rrugore me dy pjerresi, me asfalt.

➤ Segmenti rrugor “HARKU I TRIUMFIT” ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_1 = 210 \text{ m}$,
- Gjeresi e rruges $B_1 = 11 \text{ m}$,
- Gjeresi asfaltit $b_1 = 5 + 2 \times 2.5 \text{ m}$,

➤ Segmenti rrugor “Kuvendi i Lezhes” ka keto parametra:

- Gjatesi e rruges $L_5 = 1350 \text{ m}$,
- Gjeresi e rruges $B_5 = 11 \text{ m}$,
- Gjeresi asfaltit $b_5 = 6 + 2 \times 0.75 \text{ m}$,

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. *Zgjidhja Planimetrike*

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

er eshte pasur parasysh
hvilimit te zones dhe
rrugor lidh Qendren e

behet ne te dy anet e

ja do te jene:

9. Vijeziomet e Rrugës

Per gjate gjithë gjatesise se segmentin rrugor eshte parashikuar vijeziomi i rruges.

Në përgjithësi në kryqëzim është e përcaktuar për kalimin e këmbësorëve. Vijeziomi i rruges do te jete nje vijë e bardhë e fortë dhe nje vije e kuqe në sipërfaqen e rrugës që shtrihet në të gjithë korsinë, e cila përdoret së bashku me një shenjë ndalimi ose kërkesa të tjera ligjore që tregojnë pikën pas së cilës automjetet duhet të ndalojnë.

Janë shenja tërthore të sipërfaqes së rrugës që informojnë drejtuesit e mjeteve se ku duhet të ndalojnë dhe drejton këmbësorin për të kaluar nga një rrugë në tjetrën.

Vijat e vendkalimit duhet të jenë vija të bardha të forta dhe vija te kuqe.

Gjerësia e tyre nuk duhet të jetë më e vogël se 150 mm dhe nuk duhet të jenë të vendosura më pak se 600 mm larg.

10. Rampat

Rampat duhet të vendosen kudo ku ka një rrugë të aksesueshme e cila ka një bordurë më lartësi më të madhe se 30 mm. Kur trotuari bashkohet me nivelin rrugor ose ndërpritet nga një zonë e rezervuar, lejohen platforma të shkurtra jo më të madhe se 15% për një disnivel maksimal prej 150 mm. Ne rastet kur ishulli i këmbësorëve ndodhet në nivel me rrugën atëherë 150 mm nga fillimi dhe 150 mm nga fundi shënohet vija relievoe paralajmëruese me gravure në drejtim të lëvizjes, në gjerësi jo më të vogël se 400 mm.

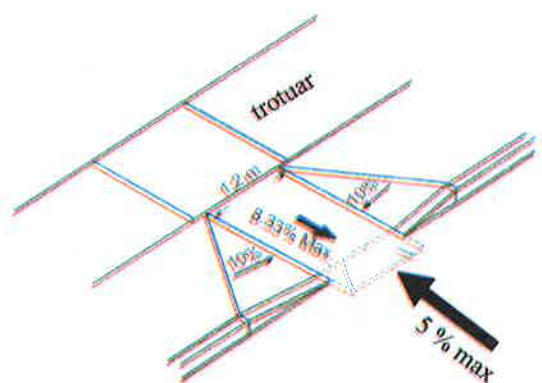
a. Pjerrësia

Pjerrësia maksimale për ndërtimin e ri duhet të jetë 1:12. Pjerrësia maksimale e ulluqeve (sipërfaqja e rrugës) ngjitur me platformën kufitare ose rrugën e aksesueshme nuk duhet të kalojë 1:20. Disnivele optimal mes rrafshit rrugor dhe rrafshit të terrenit duhet të jetë 0.00 mm

b. Gjerësia

Gjerësia minimale e një rampe duhet të jetë 120 mm, duke përjashtuar anët .

Rampat e frenimit në vendkalimet



2. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

PROJEKT – ZBATIM PERMBAN KETO KAPITUJ:

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. IMAZHI AJROR
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E ASFALTIT
5. PROFILI TERTHORE TIP