



BASHKIA KAMEZ

DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

OBJEKTI :

NDERTIM RRUGET

"ZAPOD, KOL IDROMENO, FRANG BARDHI, GJON BUZUKU,
JERONIM DE RADA, SYRI I KALTER + SEG.1, HENA NEPTUNI,
HELMUT KOL"

BATHORE 7

BASHKIA KAMEZ

PUNUAN :

Ing. Arjola Kurti

Ing. Denis Prençi

Drejtoresh e Projekteve dhe Investimeve

Flora Muça

MIRATOI

Rakip SULI

KRYETAR



PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje**
- 1.2 – Pozicioni i objektit**
- 1.3 – Qellimi i projektit**

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet**
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve**
- 2.3 – Rrjeti K.U.SH.**
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.**
- 2.5 – Sinjalistika Rrugore**

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

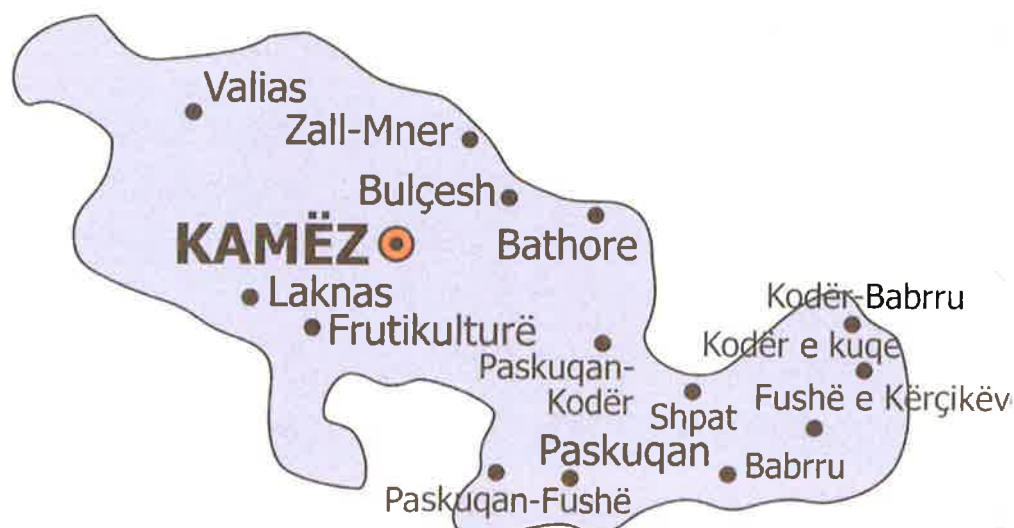
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsisë si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rendesishme tregtare dhe ekonomike . Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rruget dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstrukcionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzes, Bathore.

Rruget jane ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reja nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Rruga Zapod me gjatësi - 215 ml

Rruga Kol Idromeno me gjatësi - 215 ml

Rruga Frang Bardhi me gjatësi - 217 ml

Rruga Gjon Buzuku me gjatësi - 217 ml

Rruga Jeronim De Rada me gjatësi - 213 ml

Rruga Syri i kalter + seg.1 me gjatësi - 272 ml

Rruga Hena Neptuni me gjatësi - 150 ml

Rruga Helmut Kol me gjatësi - 110 ml

Rruga Zapod- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	481593.787	4582241.123
Fundi i Rruges	481392.404	4582159.158

Rruga Kol Idromeno - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	481601.408	4582235.403

Fundi i Rrugës	481802.206	4582313.081
-----------------------	-------------------	--------------------

Rruga Frang Bardhi - UTM

	X	Y
Fillimi i Rrugës	481602.707	4582217.946
Fundi i Rrugës	481402.466	4582132.930

Rruga Gjon Buzuku - UTM

	X	Y
Fillimi i Rrugës	481649.374	4582108.028
Fundi i Rrugës	481447.387	4582028.526

Rruga Jeronim De Rada - UTM

	X	Y
Fillimi i Rrugës	481643.620	4582138.510
Fundi i Rrugës	481838.663	4582225.294

Rruga Syri i kalter + seg.1 - UTM

	X	Y
Fillimi i Rrugës	481617.618	4582196.745
Fundi i Rrugës	481872.827	4582301.429

Rruga Hena Neptuni - UTM

	X	Y
Fillimi i Rrugës	481669.949	4582078.123
Fundi i Rrugës	481807.627	4582134.063

Rruga Helmut Kol - UTM

	X	Y

Fillimi i Rruges	481687.788	4582034.842
Fundi i Rruges	481786.633	4582081.722



Horografia e Rrugeve

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë rikonstruksioni i plote i rrugeve **NDERTIM RRUGET "ZAPOD, KOL IDROMENO, FRANG BARDHI, GJON BUZUKU, JERONIM DE RADA, SYRI I KALTER + SEG.1, HENA NEPTUNI, HELMUT KOL" BATHORE 7** me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e aksesëve të lehtë të lëvizjes me rrugët e tjera të qytetit. Zona ku kalon rruga çdo ditë po merr zhvillim duke u shtuar numri i banorëve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përkeqësuar ndaj lind nevojë e ndërtimit të një rrugeve të reja me standarte bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banorëve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Ideja per ndertimi i rrugëve "ZAPOD, KOL IDROMENO, FRANG BARDHI, GJON BUZUKU, JERONIM DE RADA, SYRI I KALTER + SEG.1, HENA NEPTUNI, HELMUT KOL" eshte realizuar ne baze te Detyres se Projektimit te dhene nga Bashkia Kamez.

Realizimi i ketij projekti eshte mbeshtetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare. Duhet theksuar qe pergjithesisht segmentet rrugore te ketij blloku ne pamundesi te zgjerimit, parametrat gjeometrike te tyre jane jashte standarteve.

Ne kete objekt eshte parashikuar ndertimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor si dhe i rrjeteve inxhinierike si: kanalizime, rrjeti i ndricimit, kub etj.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Keto rruge jane segmente rrugore te rendesishem pasi lidhet direkt me rrugen kryesore . Aktualisht paraqitet pothuaj teresisht i amortizuar në pjesën ekzistuese.

Pjesa e rruges eshte pa shtresa rrugore dhe pa infrastrukture inxhinierike e konturuar nga objekte te reja shume kateshe, objekte banimi 2-3 kate dhe objekte ne ndertim e siper.

Nje pjese e rruges kerkon prishjen e disa mureve rrethuese per tu realizuar.

Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Zapod





Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Kol Idromeno



Fotote gjendjes ekzistuese Rruga Frang Bardhi



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Gjon Buzuku



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Jeronim De Rada



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Syri i kalter + seg.1





Foto te gjendjes ekzistuese Hena Neptuni



Foto te gjendjes ekzistuese Helmut Kol



Rruget paraqiten ne gjendje te amortizuar. Ne zona te vecanta, investitoret qe kane ndertuar objekte banimi. Aktualisht ky segment eshte teresisht I degraduar. Ujrat rrjedhin sipas pjerrtesise se terrenit, duke krijuar pellgje e balte. Ne periudhen e thate, pluhuri eshte elementi dominues ne rruge, Edhe ne kete segment ndertimet e bera, nuk jane ne uniformitet persa i takon planvendosjes.

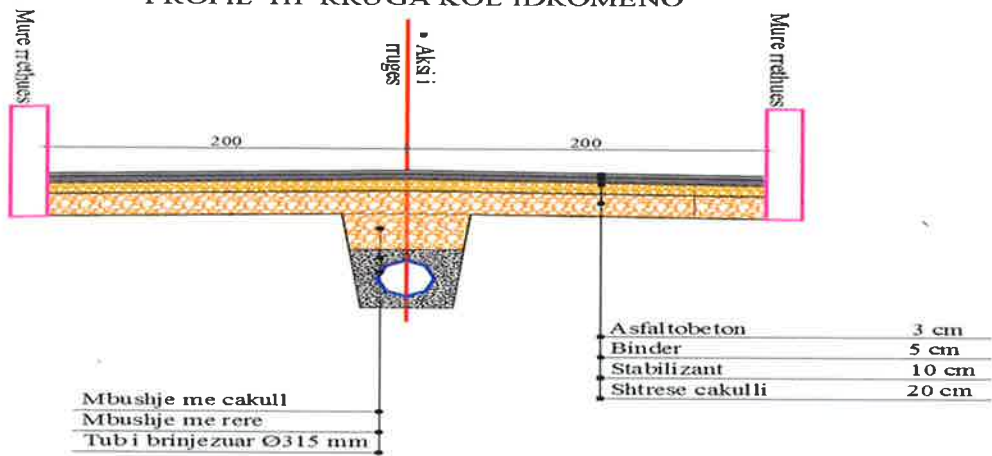
Rrjetet inxhinierike jane te demtura dhe nuk funksionojne me kapacitet te plote.

2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

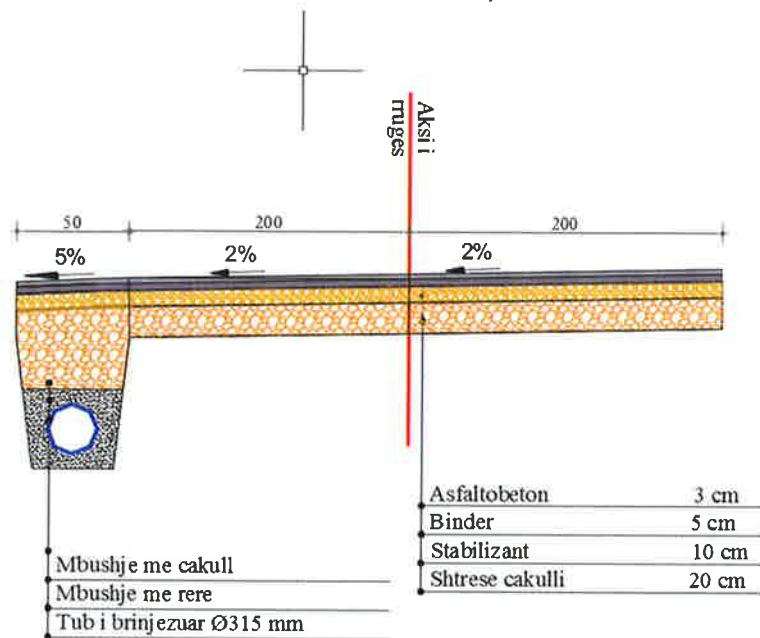
Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

- ✓ *Gjeresia e pergjithshme e rruges 4 m dhe 5m*
- ✓ *Gjeresi e pjeses kaluese 4 m,,*
- ✓ *Kuneta me gjeresi ne nje ane 0.5m*
- ✓ *Bankina me gjeresi 0.5 m*

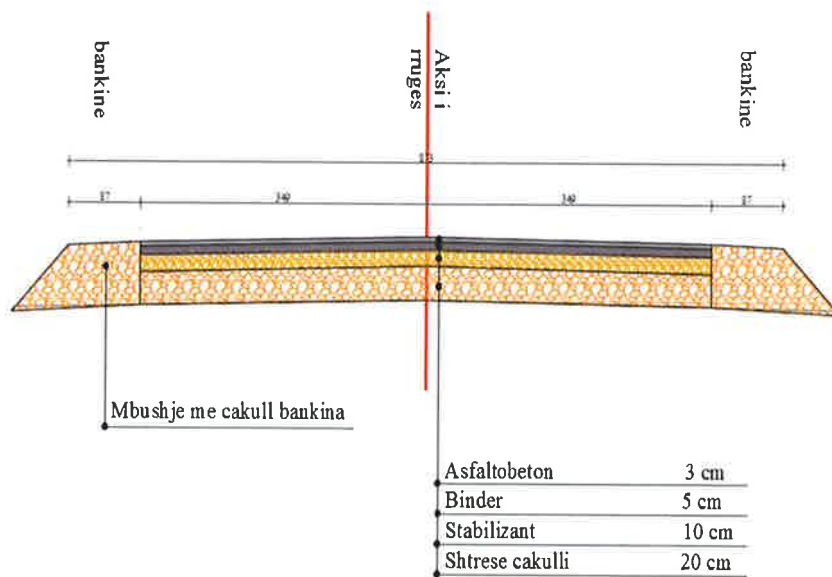
PROFIL TIP RRUGA KOL IDROMENO



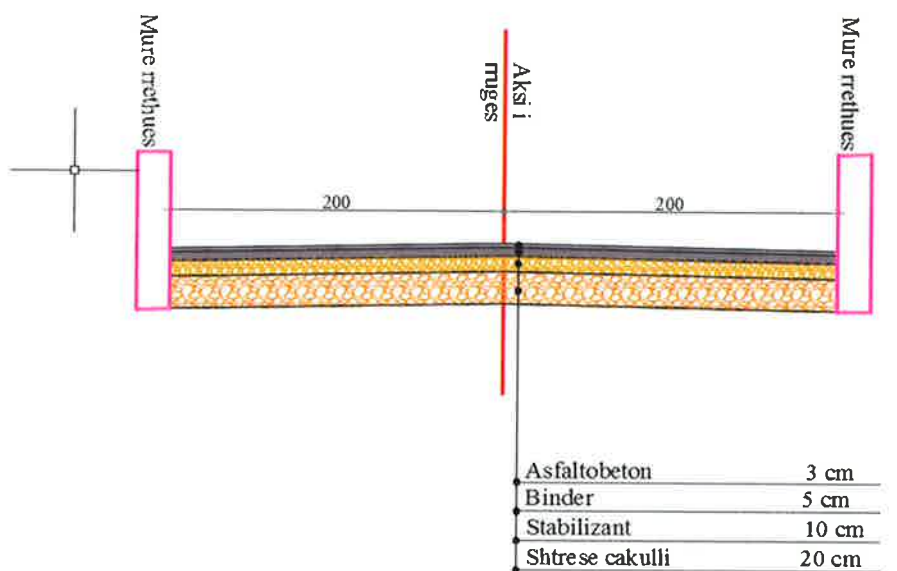
PROFIL TIP RRUGA SYRI I KAL TER, GJON BUZUKU



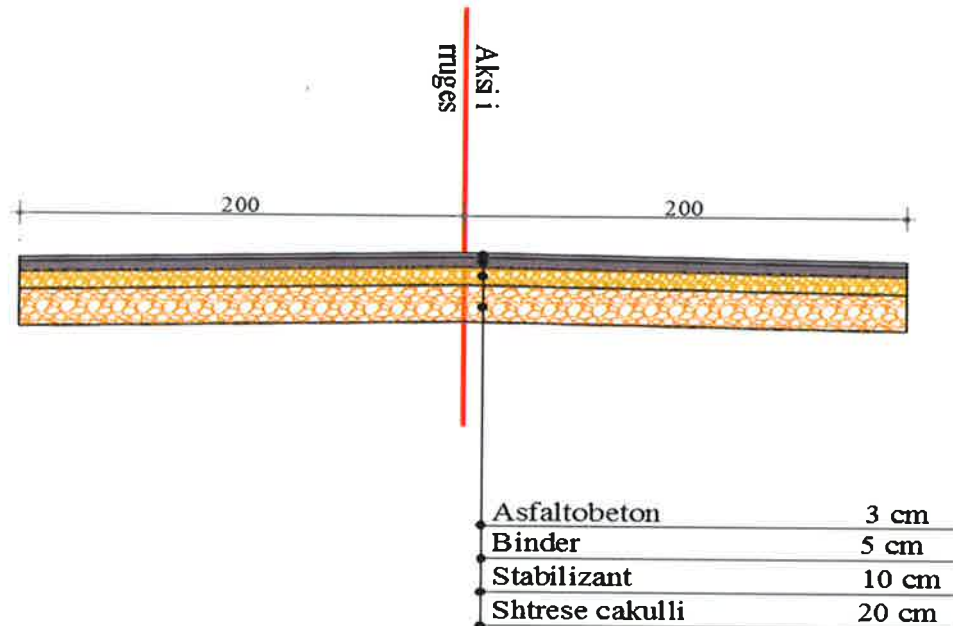
PROFIL TIP RRUGA JERONIM DE RADA , HENA NEPTUN



PROFIL TIP RRUGA FRANG BARDHI



PROFIL TIP RRUGA ZAPOD , HELMUT KOL , SEG SYRI KAL TER



Duke pare gjendjen aktuale te rrugeve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin.

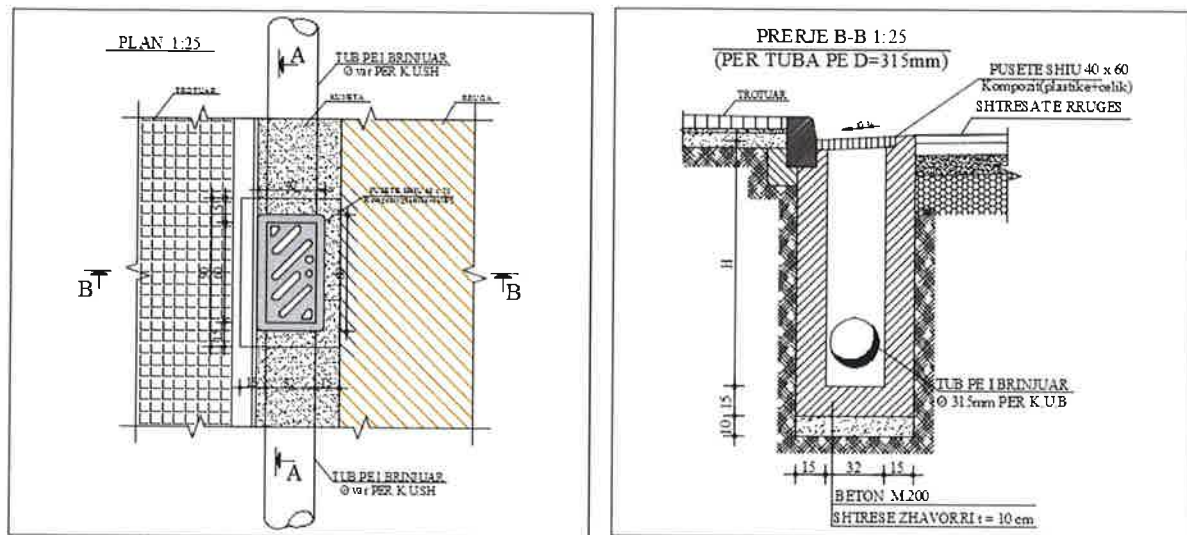
Gjurma e rruges eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilit Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit. Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentin do jene:

Asfaltobeton - 3cm
Binder 5cm
Stabilizant - 10cm
Cakell - 20cm

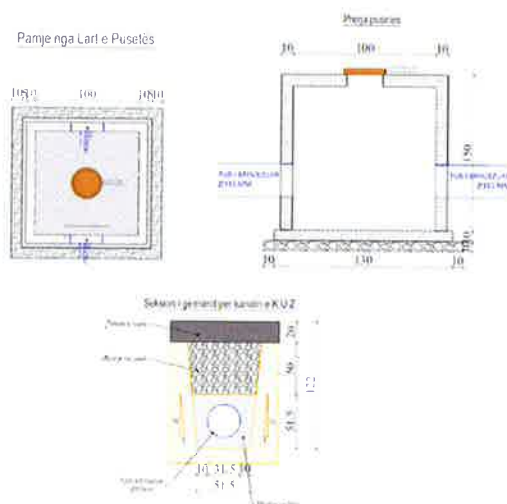
2.3 Rrjeti KUSH

Eshte parashikuar realizimi i rrjetit te ri per KUSH i cili parashikon ndertimin e pusetave te reja. Rrjeti i ri i KUSH parashikon vendosjen e tubave polietileni te brinjezuar SN 8 me diameter 315,mm si dhe shkarkimin ne te te pusetave ujembledhese (pusete me zgare kompozit). Shkarkimi do te behet ne pusete ekzistuese.



2.4 Rrjeti KUZ

Eshte parashikuar gjithashtu realizimi i rrjetit te K.U.Z. Rrjeti ne fjale parashikon vendosjen ne aks te rruges tubin i cili do te realizohet me tuba polietilene te brinjezuar SN 8 me diameter 315 dhe realizimi i pusetave te kontrollit te cilat do sherbejne per shkarkimet e banesave, dhe te rrugicave ne krah te saj. Tubacioni do te shkarkoje ne pusten ekzistuese duke I larguar keshtu nga zona e banuar



2.5 Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikës perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale

(shikoplanimetrineesinjalistikes).

TREKENDESH: E KUQE REFLEKTUESE

SFONDI: I ZI

SIMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



TRIANGLE: RED REFLECTIVE

BACKGROUND: WHITE REFLECTIVE

SYMBOL: BLACK



SHENJA NDALUESE

SHENJAT PER KUFIRIN E SHPEJTESISE DHE NDALIM PARAKALIMIN

RRETHI: E KUQE REFLEKTUESE

SHENJA: E ZEZE REFLEKTUESE



- 1: SHENJAT RRUGORE PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS KODIT RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI 10VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN I SIMBOLI BRENDA SHENJES RRUGORE DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREFLEKTIV SHENJA RRUGORE REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONITDHE TRAJTOHET ME PJEKJE.