

RELACION TEKNIK

***Objekt: ``NDERTIM TROTUARE NE RRUGET E
BRENDSHME KSAMIL``***



Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	``Ndertim trotuare ne rruget e brendshme Ksamil``	5
3	Shtresat rrugore	9

``Ndertim trotuare ne rruget e brendshme Ksamil``Ne kete projekt jane parashikuar te ndertohen trotuaret tek rruge te cilat kane nje shtrirje ne total prej 6000 ml dhe gjeresi variabel sipas terrenit egzistues te rruges . Rruget ndodhen ne nje zone urbane, ne te dy anet rruga kufizohet me mure rrethues te avllive. Ne gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e mire me shtese asfaltike dhe ndertimi I trotuareve do krijoj nje terren me te mire per levizjen e kembesoreve.

Keto rruge ndodhen ne zonen e Ksamilit , Sarande.

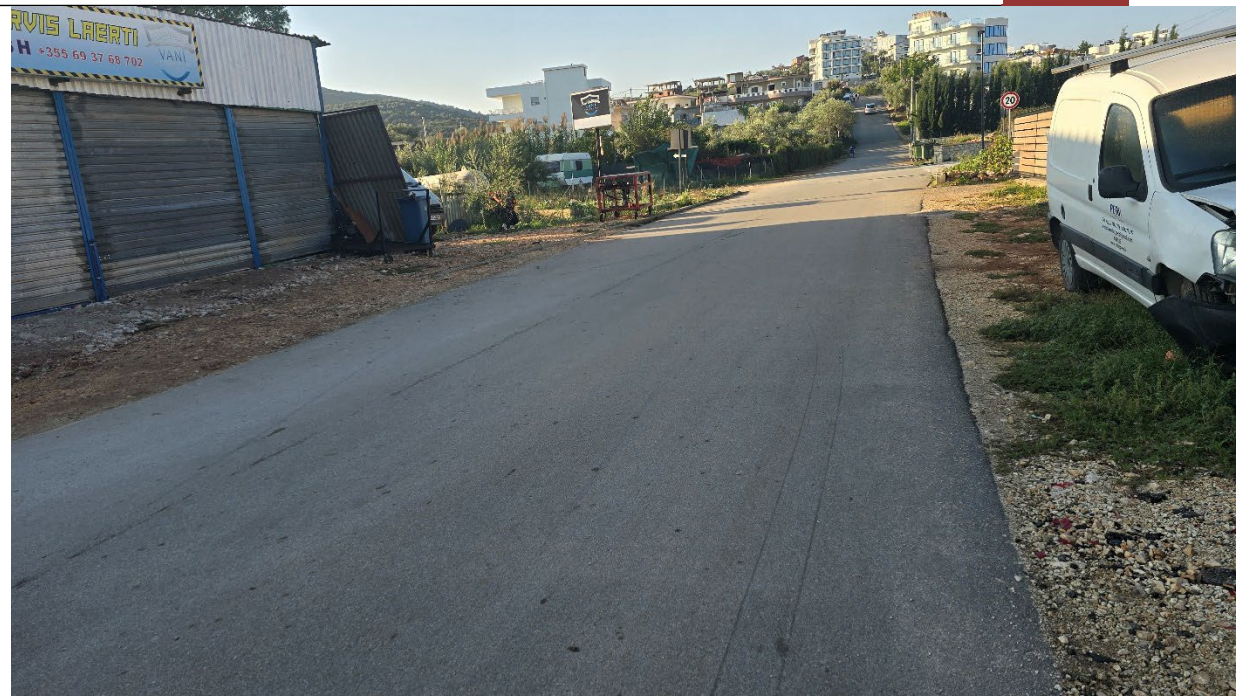
Qëllimi i projektit konsiston ne përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne shërbim te komunitetit, duke qene se jane rruge qendrore te lagjeve me impakt te drejtperdrejte ne turizem.

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas qe zgjedhin te kalojne pushimet e tyre ne keto zona turistike.











Gjendja ekzistuese

1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: ``Ndertim trotuare ne rruget e brendshme Ksamil``.

Pozicioni gjografik: ``Ndertim trotuare ne rruget e brendshme Ksamil``

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: ``Ndertim trotuare ne rruget e brendshme Ksamil`` konsiston ne rikualifikimin e infrastruktures rrugore, krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si dhe infrastrukturen e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim per komunitetin dhe pushuesve te huaj dhe vendas qe frekuentojne keto zona .

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.

Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojte hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

		Kategoria e rruges									
Emertimi Elementeve	Autodhe (Autostra da)	I	II	III	IV	V					
		Simboli i rruges									
		A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃

Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	3.75 3.75	3.75 3.50	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00 3.00	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë dhe zhytur	4x0.25 5	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit me ndaësia të terrenit fushor	4.00 3.00	4.00 3.00	3.00 1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave fushor - Terren kodrinor/	1.50 1.50	1.50 1.00	1.00 0.75	1.50	1.75	1.25	1.0	0.75	0.75	0.75
Gjerësia e kurorës së rrugës fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	28.00 26.50	26.00 22.50	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	7.50 7.50	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurorës në "m" sipas KTP 2001

Tabela 2. Tabela e Shpejtësive llogaritese të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Teren fushor	Teren kodrinor	Teren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A ₂ '	120	110	90

I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtësi Ilogaritese V_{log} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terrenit:

- teren kodrinor Vproj=35 km/ore)
- teren malor Vproj=30 (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor 25 m (Vproj=30 km/ore)
- teren malor 20 m (Vproj=25 km/ore)

Pjerrësitet maksimale ne %:

- teren kodrinor 7 %
- teren malor 9 %