

BASHKIA KAMEZ



**MIRATOI
Rakip SULI**

K R Y E T A R

RELACION TEKNIK

STUDIM – PROJEKTIM

NDERTIM RRUGET

**" PJESHKORE, VELIPOJE, + RRUGICAT, BALLSHI, VALIAS
& PINGUL ME HEKURAN DEDEN LAKNAS "**

PROJEKT ZBATIMI

Hartoi:

Ing. Denis Prençi

Ing. Erblin Lala

Ing. Arjola Kurti

Drejtor i P.I-se:

Ing. Flora Muça

KAMEZ 2024

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje
- 1.2 – Pozicioni i objektit
- 1.3 – Qellimi i projektit

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.
- 2.6 – Sistemi i Ndriçimit Rrugor
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

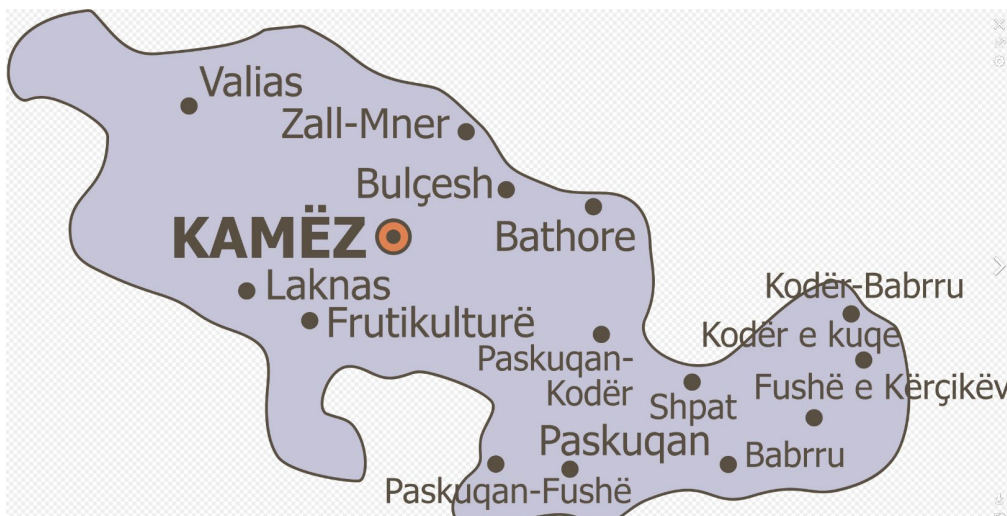
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsisë si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rendesishme tregtare dhe ekonomike . Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rruget dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzes, Valias.

Rruget jane ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reja nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Rruga Ballsh me gjatësi - 608ml

Rruga Velipoje me gjatësi - 324.6ml

Rruga Velipoje Degezim 1 me gjatësi - 119ml

Rruga Velipoje Degezim 2 me gjatësi - 74ml

Rruga Velipoje Degezim 3 me gjatësi - 47ml

Rruga Velipoje Degezim 4 me gjatësi - 84ml

Rruga Pjeshkorja me gjatësi - 167.7ml

Rruga pingul me Rr. Hekuran Deda Aksi 1 me gjatësi - 145.5ml

Rruga pingul me Rr. Hekuran Deda Aksi 2 me gjatësi - 160ml

Rruga Ballsh - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	394684.905	4583551.171
Fundi i Rruges	394452.068	4584112.805

Rruga Velipoje - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	394781.458	4583313.394
Fundi i Rruges	394700.721	4583094.778

Rruga Pjeshkorja - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	394770.383	4583125.006
Fundi i Rruges	394708.442	4583280.919

Rruga pingul me Rr. Hekuran Deda Aksi 1 - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398253.313	4581023.821
Fundi i Rruges	398454.598	4581108.367

Rruga pingul me Rr. Hekuran Deda Aksi 2 - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	393328.239	4581408.472
Fundi i Rruges	393188.586	4581429.019



Horografia e Rruges



Horografia e Rruges



Horografia e Rruges

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë rikonstruksioni i plote i rrugeve **NDERTIM RRUGET " PJESHKORE, VELIPOJE, + RRUGICAT, BALLSHI, VALIAS & PINGUL ME HEKURAN DEDEN LAKNAS"** me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e aksesëve të lehtë të lëvizjes me rrugë të tjera të qytetit. Zona ku kalon rruga do të merr zhvillim duke u shtuar numri i banorëve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përmirësuar ndaj lëndës së nevojës së ndërtimit të një rrugeve të reja me standarde bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banorëve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Ideja për ndërtimin e rrugëve " PJESHKORE, VELIPOJE, + RRUGICAT, BALLSHI, VALIAS & PINGUL ME HEKURAN DEDEN LAKNAS", është realizuar në bazë të Detyrës së Projektimit të dhënë nga Bashkia Kamez.

Realizimi i këtij projekti është mbështetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare. Duhet theksuar që përgjithësisht segmentet rrugore të këtij blloku në pamundësi të zgjerimit, parametrat gjeometrike të tyre janë jashtë standarteve.

Në këtë objekt është parashikuar ndërtimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor si dhe i rrjeteve inxhinierike si: kanalizime, rrjeti i ndricimit, kub etj.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Keto rrugë janë segmente rrugore të rëndësishme pasi lidhet direkt me rrugën kryesore . Aktualisht paraqitet pothuaj tërësisht i amortizuar në pjesën ekzistuese.

Pjesa e rrugës është pa shtresa rrugore dhe pa infrastrukturë inxhinierike e konturuar nga objekte të reja shumë kateshe, objekte banimi 2-3 kate dhe objekte në ndërtim e sipër.

Një pjesë e rrugës kërkon prishjen e disa mureve rrethuese për tu realizuar.

Foto të gjendjes ekzistuese



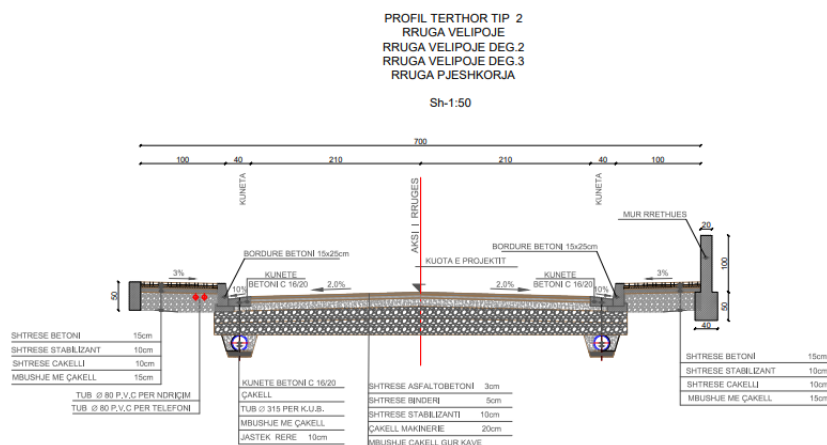
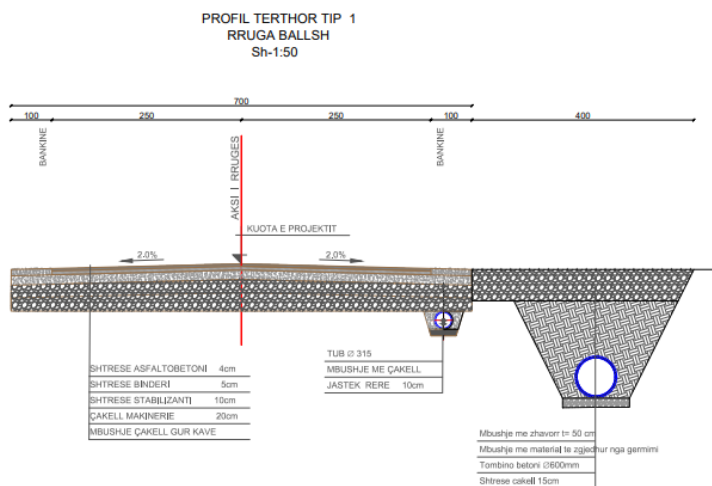
Rruget jane ne gjendje te keqe me gropa, pa trotuare qe qytetaret te kene mundesi te kalojne pra rruga eshte ne gjendje natyrore. Ne zona te vecanta, investitoret qe kane ndertuar objekte banimi. Aktualisht ky segment eshte teresisht I degraduar. Ujrat rrjedhin sipas pjerresise se terrenit, duke krijuar pellgje e balte. Ne periudhen e thate, pluhuri eshte elementi dominues ne rruge, Edhe ne kete segment ndertimet e bera, nuk jane ne uniformitet persa i takon planvendosjes.

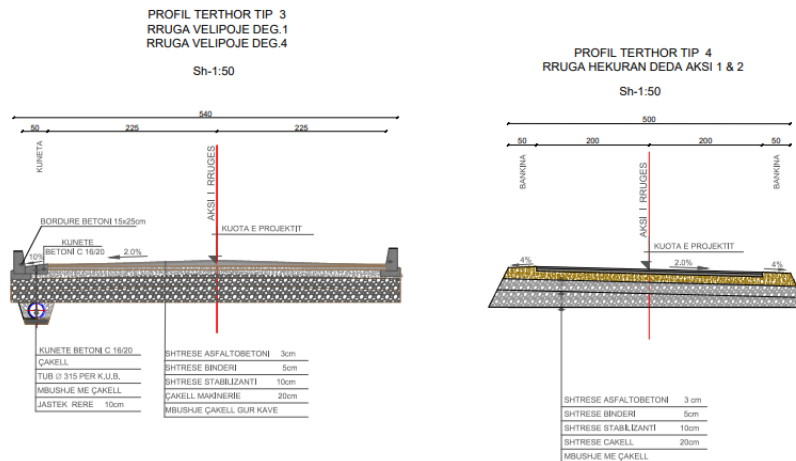
Rrjetet inxhinierike jane te demtura dhe nuk funksionojne me kapacitet te plote.

2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

- ✓ *Gjeresia e pergjithshme e kurores 5m dhe 7m*
- ✓ *Gjeresi e pjeses kaluese 5m,,*
- ✓ *Kuneta me gjeresi ne dy ane 0.4m*
- ✓ *Trotuar me gjeresi 2x1m*





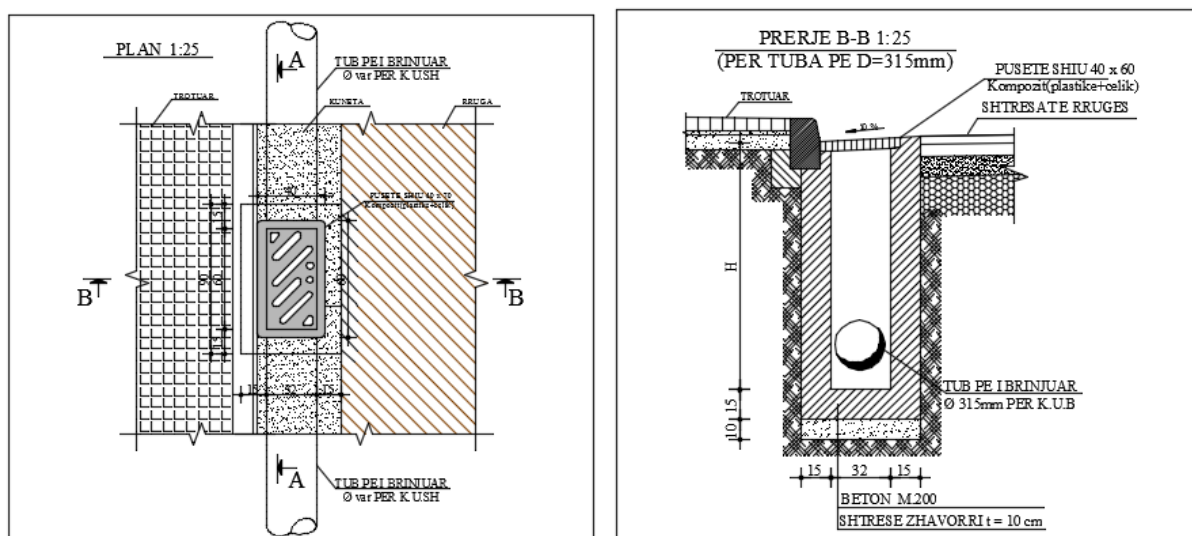
Duke pare gjendjen aktuale te rrugeve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin. Gjurma e rruges eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilin Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit. Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentin do jene:

- Asfaltobeton - 4cm*
- Binder 5cm*
- Stabilizant 10cm*
- Cakell 20cm*
- Mbushje me Cakell e gur gurore*

Rrjeti KUSH

Eshte parashikuar realizimi i rrjetit te ri per KUSH i cili parashikon ndertimin e pusetave te reja. Rrjeti i ri i KUSH parashikon vendosjen e tubave polietilene te brinjezuar SN 8 me diameter 315,mm si dhe shkarkimin ne te te pusetave ujembledhese (pusete me zgare kompozit). Shkarkimi do te behet ne pusete ekzistuese.



Rrjeti KUZ

Eshte parashikuar gjithashtu realizimi i rrjetit te K.U.Z. Rrjeti ne fjale parashikon vendosjen ne aks te rruges tubin i cili do te realizohet me tuba polietileni te brinjezuar SN 8 me diameter 315 dhe realizimi i pusetave te kontrollit te cilat do sherbejne per shkarkimet e banesave, dhe te rrugicave ne krah te saj. Tubacioni do te shkarkoje ne pusten ekzistuese duke I larguar keshtu nga zona e banuar

Ndricimi Rrugor-

Eshte parashikuar ndertimi i ndricimit rrugor. Linja e ndricimit do te vendoset ne te nje anet e rruges. Pusetat e ndricimit do te vendosen cdo 30m. Furnizimi me energji do te behet nga kabina ekzistuese.

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shiko planimetrine e sinjalistikes).



- 1: SHENJAT RRUGORE PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS KODIT RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI (0VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN I) SIMBOLI BRENDA SHENJES RRUGORE DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREFLEKTIV SHENJA RRUGORE REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONITDHE TRAJTOHET ME PJEKJE.