



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT
OBJEKTI :

NDËRTIM RRUGËT BLOKU FUSHË-KAMËZ 2
(NGA RRUGA KOSOVA - ARGJINATURA)

PROJEKT ZBATIMI

Hartoi:

Ing. Aleks Dani

Ark. Adelina Omuri

Ark. Estela Gjyriqi

Ark. Brisilda Cani

Drejtor/i P.I-se:

Ing. Ramadan Hysa

MIRATOI

Rakip SULLI

KRYETAR



PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje
- 1.2 – Pozicioni i objektit
- 1.3 – Qellimi i projektit

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.
- 2.6 – Sistemi i Ndrçimit Rrugor
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

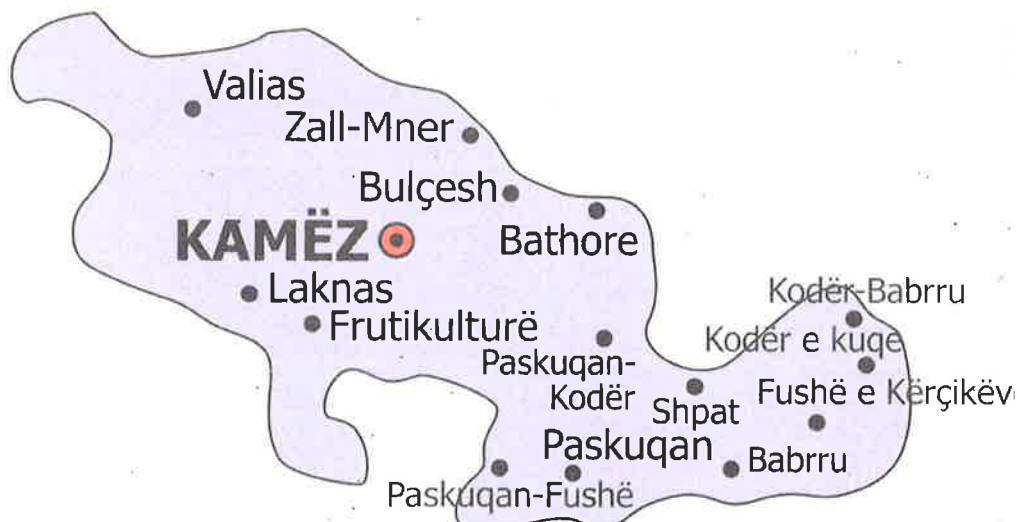
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsisë si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rëndësishme tregtare dhe ekonomike . Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugëve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rrugët dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzës.

Rruget jane ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reja nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Ndërtim:

1. Rruge qe do rikonstruktohen sipas detajeve:

a) Riveshje + Ndertim trotuare dhe kub

1. Rruga Moxart (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub 1ane)
2. Rruga Miqesia (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub1ane)

Nr.	EMERTIMI I RRUGES	VENDODHJA	GJATESIA SIPAS PROJEKTIT (m)
1	Rruga Moxart (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub 1ane)	RIASFALTIM	643.83
2	Rruga Miqesia (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub1ane)	RIASFALTIM	943.98

b) Ndertim trotuare dhe kub

1. Rruga Bashkejetesa Ndertim trot + kub + tuba linje ndricim
2. Rruga MonteKarlo Ndertim trotuare + kub + tuba linje ndricimi

Nr.	EMERTIMI I RRUGES	VENDODHJA	GJATESIA SIPAS PROJEKTIT (m)
3	Rruga Bashkejetesa Ndertim trot + kub + tuba linje ndricim	trot+kub	568.89
4	Rruga MonteKarlo Ndertim trotuare + kub + tuba linje ndricimi	trot+kub	566.74

3. Rruge qe do ndertohen nga e para vetem Asfalt, me te gjitha shtresat dhe nenshtresat:

Nr.	EMERTIMI I RRUGES	VENDODHJA	GJATESIA SIPAS PROJEKTIT
-----	-------------------	-----------	--------------------------

			(m)
1	Rruga Atlanta	FUSHE KAMEZ DJATHHTAS RRUGA KOSOVA	366.93
2	Vazhdim Rruga Atlanta		313.55
3	Rruga Bovilla		211.62
4	Seg 4 Ping. Rr. Kosova		427.11
5	Rruga Mujo Ulqinaku		192.19
6	Rruga Murat Toptani		256.08
7	Rruga Naim Frasheri		214.29
8	Rruga Adrianet		189.34
9	Rruga Bari 1		218.33
10	Rruga Bari 2		222.78
11	Seg 6 Ping. Rr. Kosova		188.66
12	Seg 8 Ping Rr. Kosova		196.11
13	Seg 11. Ping Rr. Kosova		129.38
14	Rruga Permeti		216.76
15	Seg 12. Ping Rr. Kosova		162.66
16	Seg 13. Ping Rr. Kosova		179.89
17	Seg 14. Ping Rr. Kosova		74.97
18	Rruga Mihal Grameno		214.07
19	Rruga Mitrush Kuteli		185.99
20	Vazhdim Rruga Moxart		220
21	Vazhdim 2 Rruga Moxart		165
22	Rruga Boni		216.63
23	Seg 1 Ping. Rr. Moxart		184.31
24	Seg 2 Ping. Rr. Moxart		136.65
25	Seg 3 Ping. Rr. Moxart		169.07
26	Seg 4 Ping. Rr. Moxart		86.81
27	Seg 5 Ping. Rr. Moxart		218.55

28	Degezim. Rr. Monarkia Shqiptare	65.78
29	Seg 5 Ping. Rr. Kosova	188.01
30	Seg. 1 Ping. Rr. Miqesia	131.64
31	Seg. 2 Ping. Rr. Miqesia	214.65
32	Seg. 3 Ping. Rr. Miqesia	214.84
33	Seg. 6 Ping. Rr. Miqesia	69.17
34	Seg. 13 Ping. Rr. Miqesia	148.34
35	Seg. 6 Ping. Rr. Moxart	104.13
36	Seg. 7 Ping. Rr. Moxart	82.28
37	Seg. 9 Ping. Rr. Moxart	114.79
38	SEG. PARALEL MOXART 1	60.73
39	SEG. PARALEL MOXART	342.39
40	Seg. 8 Ping. Rr. Moxart	92.18
41	Seg. 12 Ping. Rr. Miqesia	213.71
42	Seg. 15 Ping. Rr. Miqesia	84.93
43	Seg. Ping. Rr. Argjinatura	136.89
44	Rruga Naum VeqilHarxhi	215

VENDODHJA E OBJEKTIT

Rruga "Moxart" Riveshje – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160622.784	1923044.189
Fundi i Rruges	160876.798	1922454.223

Rruga "Miqesia" Riveshje – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160824.558	1923131.917
Fundi i Rruges	161185.272	1922259.672

Rruga "Bashkejetesa" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161820.414	1922491.452
Fundi i Rruges	162033.787	1921964.098

Rruga "Monte Karlo" Trotuare – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	162028.409	1922575.618
Fundi i Rruges	162237.835	1922049.401

Rruga "Atlanta" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161611.117	1922347.968
Fundi i Rruges	161299.937	1922284.996

Vazhdim Rruga "Atlanta" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161311.969	1922245.586
Fundi i Rruges	161020.060	1922131.154

Rruga "Bovilla" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161487.697	1922661.452
Fundi i Rruges	161289.070	1922588.484

Seg 4 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161157.772	1922333.959
Fundi i Rruges	161554.768	1922490.876

Rruga "Mujo Ulqinaku" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161456.377	1922735.581
Fundi i Rruges	161275.897	1922669.532

Rruga "Murat Toptani" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161241.648	1922712.030
Fundi i Rruges	161048.772	1922597.833

Rruga "Naim Frasheri" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161398.137	1922889.680
Fundi i Rruges	161199.124	1922810.214

Rruga "Adriantet" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161356.240	1922996.438
Fundi i Rruges	161180.125	1922926.938

Rruga "Bari 1" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161271.281	1923208.465
Fundi i Rruges	161067.384	1923130.461

Rruga "Bari 2" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161071.082	1923120.880
Fundi i Rruges	160863.721	1923039.440

Seg 6 Ping. Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161519.291	1922581.244
Fundi i Rruges	161342.725	1922514.796

Seg 8 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161413.694	1922850.062
Fundi i Rruges	161252.601	1922767.611

Seg 11 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161312.772	1923107.340
Fundi i Rruges	161191.689	1923061.758

Rruga "Permeti" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160935.291	1922868.546
Fundi i Rruges	161134.233	1922954.597

Seg 12 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161291.697	1923161.085

Fundi i Rruges	161139.505	1923103.669
-----------------------	-------------------	--------------------

Seg 13 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161284.504	1923179.405
Fundi i Rruges	161115.973	1923116.485

Seg 14 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161260.917	1923239.072
Fundi i Rruges	161191.190	1923211.520

Rruga "Mihal Grameno" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160846.993	1923068.683
Fundi i Rruges	160649.334	1922983.672

Rruga "Mitrush Kuteli" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160839.717	1923009.629
Fundi i Rruges	160668.190	1922937.725

Vazhdim Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160876.363	1922454.314
Fundi i Rruges	161002.014	1922274.177

Vazhdim 2 Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161134.561	1922380.110
Fundi i Rruges	160982.830	1922315.454

Rruga "Boni" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161000.557	1922700.265
Fundi i Rruges	160801.202	1922615.498

Seg 1 Ping Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161093.708	1922477.652

Fundi i Rruges	160923.724	1922407.021
-----------------------	-------------------	--------------------

Seg 2 Ping Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160880.777	1922452.917
Fundi i Rruges	161006.226	1922505.976

Seg 3 Ping Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160861.852	1922474.453
Fundi i Rruges	161017.518	1922540.311

Seg 4 Ping Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160835.745	1922527.216
Fundi i Rruges	160915.802	1922560.776

Seg 5 Ping Rruga "Moxart" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161027.212	1922636.661
Fundi i Rruges	160825.595	1922552.328

Degezim Rruga "Monarkia Shqiptare" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161283.365	1922305.632
Fundi i Rruges	161341.415	1922332.276

Seg 5 Ping Rruga "Kosova" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161534.909	1922541.414
Fundi i Rruges	161359.351	1922474.131

Seg 1 Ping Rruga "Miqesia" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160966.070	1923135.498
Fundi i Rruges	160845.590	1923082.480

Seg 2 Ping Rruga "Miqesia" – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160888.563	1922967.065

Fundi i Rruges	160690.686	1922883.873
-----------------------	-------------------	--------------------

Seg 3 Ping Rruga “Miqesia”

	X	Y
Fillimi i Rruges	160915.631	1922902.450
Fundi i Rruges	160717.144	1922820.233

Seg 6 Ping Rruga “Miqesia” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160986.900	1922732.774
Fundi i Rruges	160923.196	1922705.829

Seg 6 Ping Rruga “Moxart” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160761.994	1922709.685
Fundi i Rruges	160858.184	1922749.568

Seg 7 Ping Rruga “Moxart” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160653.544	1922963.569
Fundi i Rruges	160576.919	1922933.602

Seg 9 Ping Rruga “Moxart” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160663.070	1922940.219
Fundi i Rruges	160556.941	1922896.496

Seg Paralel Rruga “ Moxart 1” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160905.346	1922298.660
Fundi i Rruges	160608.602	1922396.733

Seg Paralel Rruga “ Moxart” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160827.610	1922377.670
Fundi i Rruges	160785.425	1922333.987

Seg.8 Ping Rruga “Moxart” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160678.355	1922903.200

Fundi i Rruges	160592.980	1922868.426
-----------------------	-------------------	--------------------

Seg.12 Ping Rruga “Miqesia” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161143.880	1922370.156
Fundi i Rruges	161342.170	1922449.847

Seg.15 Ping Rruga “Miqesia” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160952.486	1922827.527
Fundi i Rruges	161031.876	1922857.668

Seg Ping Rruga “Argjinatura” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	160633.434	1922460.301
Fundi i Rruges	160751.700	1922391.989

Rruga “Naum VeqilHarxhi” – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	161381.053	1922933.058
Fundi i Rruges	161180.469	1922855.655

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë ndërtimi i rrugëve NDËRTIM RRUGËT BLOKU "FUSHË-KAMËZ 2" (NGA RRUGA KOSOVA - ARGJINATURA), me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e aksesëve të levizjes me rruget e tjera të qytetit.

Zona ku kalon rruga çdo ditë po merr zhvillim duke u shtuar numri i banorëve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përkeqësuar ndaj lind nevojës së ndërtimit të rrugëve të reja me standarde bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banorëve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Zbatimi për ndërtimin e rrugëve NDËRTIM RRUGËT BLOKU "FUSHË-KAMËZ 2" (NGA RRUGA KOSOVA - ARGJINATURA), është realizuar në baze të Detyrës së Projektimit të dhënë nga Bashkia Kamez.

Realizimi i këtij projekti është mbështetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare

Në këtë objekt është parashikuar ndërtimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Këto rrugë janë segmente rrugore të rëndësishme pasi lidhen direkt me rrugë kryesore.

Topologjia e Rrugëve për objektin: Ndërtim Rrugët Blloku "Fushë - Kamëz 2" (Nga Rruga Kosova - Argjinatura).

Rruge Lokale F

Referuar "Rregullit teknik për projektimin e rrugëve" (vëllimi 2) projektimi gjeometrik, rruget në studim kategorizohen në rrugë lokale "F".

Rrugë urbane ose ndërrurbane me një karrexhatë me një korsë ose një korsë për kah levizje dhe me bankinë të shtruar ose të pashtuar në secilin kah. Ajo siguron hyrje daljet në pronat private urbane ose rurale dhe shërben si niveli fundor i rrjetit rrugor. Duhet të vihet re se në rrethana të veçanta, karakteristikat e paraqitura në Tabelën 3.3 mund të mos vlejné për disa rrugë rurale. Këto rrethana përfshijnë rrugët e përdorura në bujqësi, pyje, dhe miniera, dimensionet e kurorave të cilave nuk përzgjidhen sipas standardeve normale për rrugët rurale, por në përputhje me llojin e automjetit të përdorur në këto rrugë.

Përmasat ekzistuese të rrugëve për objektin: Ndërtim Rrugët Blloku "Fushë - Kamëz 2" (Nga Rruga Kosova - Argjinatura).

Rruga Moxart (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub 1ane)	6.5-8.0 m
Rruga Miqesia (riveshje + trotuare 2anex1.0m+kub1ane)	7.0-8.5 m

Rruga Bashkejetesa Ndertim trot + kub + tuba linje ndricim	9.0 m
Rruga MonteKarlo Ndertim trotuare + kub + tuba linje ndricimi	7.0 m
Rruga Atlanta	4.0 m
Vazhdim Rruga Atlanta	4.0 m
Rruga Bovilla	4.0 m
Seg 4 Ping. Rr. Kosova	4.0 m
Rruga Mujo Ulqinaku	4.0 m
Rruga Murat Toptani	4.0 m
Rruga Naim Frasheri	4.0 m
Rruga Adrianet	4.0-5.0 m
Rruga Bari 1	4.0-4.2 m
Rruga Bari 2	4.0-4.4 m
Seg 6 Ping. Rr. Kosova	3.8-4.2 m
Seg 8 Ping Rr. Kosova	4.0 m
Seg 11. Ping Rr. Kosova	3.0-4.0 m
Rruga Permeti	3.5 m
Seg 12. Ping Rr. Kosova	4.0 m
Seg 13. Ping Rr. Kosova	3.2 m
Seg 14. Ping Rr. Kosova	3.5 m
Rruga Mihal Grameno	4.0-4.3 m
Rruga Mitrush Kuteli	4.0 m
Vazhdim Rruga Moxart	4.0 m
Vazhdim 2 Rruga Moxart	3.5 m
Rruga Boni	4.2 m
Seg 1 Ping. Rr. Moxart	3.8-4 m
Seg 2 Ping. Rr. Moxart	4.0 m
Seg 3 Ping. Rr. Moxart	3.6-4.1 m
Seg 4 Ping. Rr. Moxart	3.4-3.7 m
Seg 5 Ping. Rr. Moxart	3.9-4.1 m
Degezim. Rr. Monarkia Shqiptare	4.0 m
Seg 5 Ping. Rr. Kosova	4.0-5.0 m
Seg. 1 Ping. Rr. Miqesia	4.0 m
Seg. 2 Ping. Rr. Miqesia	3.5 m
Seg. 3 Ping. Rr. Miqesia	4.5 m
Seg. 6 Ping. Rr. Miqesia	4.0 m
Seg. 13 Ping. Rr. Miqesia	3.5 m
Seg. 6 Ping. Rr. Moxart	3.5 m
Seg. 7 Ping. Rr. Moxart	4.0-5.0 m
Seg. 9 Ping. Rr. Moxart	4.0 m
Seg. Paralel Moxart 1	4.0 m
Seg. Paralel Moxart	4.0 m
Seg. 8 Ping. Rr. Moxart	3.5 m
Seg. 12 Ping. Rr. Miqesia	4.0 m
Seg. 15 Ping. Rr. Miqesia	3.5 m

Seg. Ping. Rr. Argjinatura 4.0 m
Rruga Naum VeqilHarxhi 3.8-4.2 m

Foto te gjendjes ekzistuese

Rruga Moxart (riveshje + trotuare)



Rruga Miqesia (riveshje + trotuare)



Rruga Atlanta



Vazhdim Rruga Atlanta



Rruga Bovilla



Seg 4 Ping. Rr. Kosova



Rruga Mujo Ulqinaku



Rruga Murat Toptani



Rruga Naim Frasheri



Rruga Adrianet



Rruga Bari 1



Rruga Bari 2



Seg 6 Ping. Rr. Kosova



Seg 8 Ping Rr. Kosova



Seg 11. Ping Rr. Kosova



Rruga Permeti



Seg 12. Ping Rr. Kosova



Seg 13. Ping Rr. Kosova



Seg 14. Ping Rr. Kosova



Rruga Mihal Grameno



Rruga Mitrush Kuteli



Vazhdim Rruga Moxart



Vazhdim 2 Rruga Moxart



Rruga Boni



Seg 1 Ping. Rr. Moxart



Seg 2 Ping. Rr. Moxart



Seg 3 Ping. Rr. Moxart



Seg 4 Ping. Rr. Moxart



Seg 5 Ping. Rr. Moxart



Seg 5 Ping. Rr. Kosova



Seg. 1 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 2 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 3 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 6 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 13 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 6 Ping. Rr. Moxart



Seg. 7 Ping. Rr. Moxart



Seg. 9 Ping. Rr. Moxart



Seg. Paralel Moxart



Seg. 8 Ping. Rr. Moxart



Seg. 12 Ping. Rr. Miqesia



Seg. 15 Ping. Rr. Miqesia



Seg. Ping. Rr. Argjinatura



Rruga Naum VeqilHarxhi



2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen planimetricke te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetricke te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. *Zgjidhja Planimetricke*

Ne zgjidhjen planimetricke eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

2. *Zgjidhja Altimetricke.*

Nga ana altimetricke kemi dhene zgjidhjen per secilen rrugen duke ndjekur relievin faktik. Niveleten mund ta shikojme ne projektin e zbatimin ne seksionin e profileve gjatesore.

3. *Profili Gjatesor.*

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profilat gjatesor jane hartuar ne shkalle vertikale 1:50 dhe horizontale 1: 500.

Ne te jane paraqitur:

- Gjeometria horizontale
- Nr. I vertekseve horizontal
- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progressive
- Gjeometria vertikale

4. *Profilat Terthore.*

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1: 300.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distanca pjesore nga aksi
- Distanca e pergjithshme nga aksi

5. *Profilat Terthore TIP*

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distanca
- Zona ku aplikohet profili tip

6. *Zgjidhja sociale.*

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. *Llogaritja e shtresave te rruges.*

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet me paketen e paraqitur ne relacionin e llogaritjes se paketes se shtresave. Për këtë Konsulenti ka shfrytëzuar një model kompjuterik llogaritës te standardizuar për Metodën

AASHTO. Kryerja e ketyre llogaritjeve eshte bazuar ne metodikat: "Rregulli teknik per projektimin e rrugeve" velli 3 dhe 2 - Projektimi gjeometirk dhe projektimi i dyshemese, si dhe "AASHTO Guide for Design of pavement Structures 1993" e cila eshte nje metodike e perdorur gjeresis ht.

8. Shtresat e rruges.

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- Asfaltobeton 3 cm
- Binder 5 cm
- Stabilizant 10 cm
- Çakull 20 cm
- Mbushje me Çakell e gur gurore 10 cm

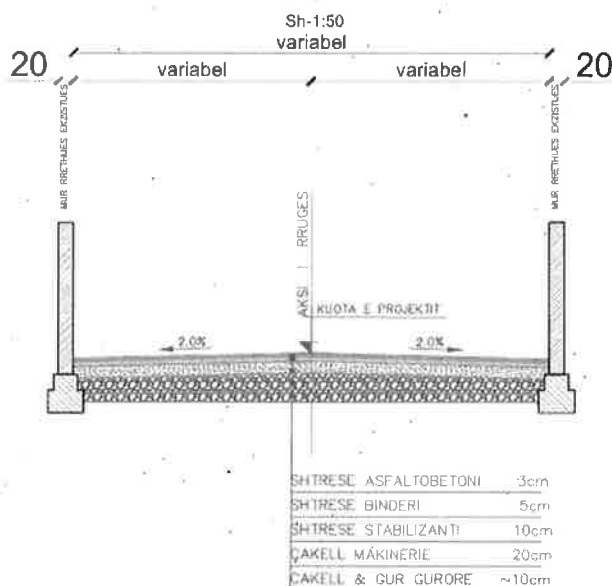
Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

- ✓ Gjeresia e pergjithshme e kurores 3.5m, 4m, 4.5m dhe variable.
- ✓ Gjeresi e pjeses kaluese 3, 3.5m ,4m, 4.5m dhe variabel.

Profilat Terthore TIP

PROFIL TERTHOR TIP 1

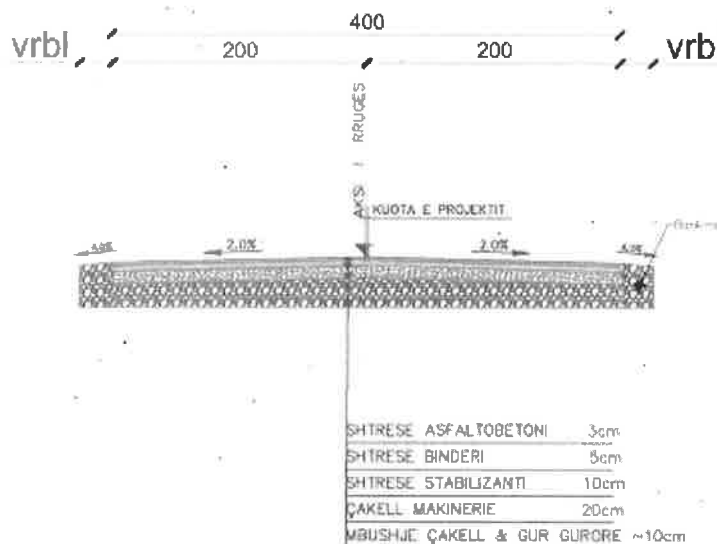
RRUGET: RRUGA ARDIANET, RRUGA BARI 1-2. SEG. 6,5,11, PING
 RRUGA KOSOVA, RRUGA MIHAL GRAMENO. SEG. 1,4,5,7. PING
 RRUGA MOXART, RRUGA NAUM VEQILHARXHI.



PROFIL TERTHOR TIP 2

RRUGET: RRUGA ATLANTA, VAZHDIM RRUGA ATLANTA, RRUGA BOVILLA, SEG.4,8,12, PING. RRUGA KOSOVA, RRUGA MUJO ULQINAKU, RRUGA MURAT TOPTANI, RRUGA NAIM FRASHERI, RRUGA MITRUSH KUTELI, VAZHDIM RRUGA MOXART, SEG.2,9, PING. RRUGA MOXART, DEGEZIM, RRUGA MONARKIA SHOIPETARE, SEG. 1,6,12, PING. RRUGA MIQESIA, SEGMENT PARELEL MOXART 1, SEG. PARELEL MOXART, SEG. PING. RRUGA ARGJINATURA.

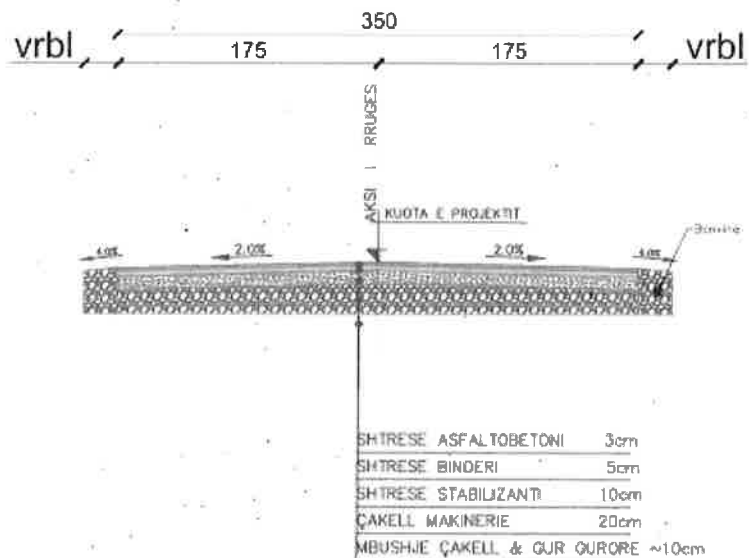
Sh-1:50



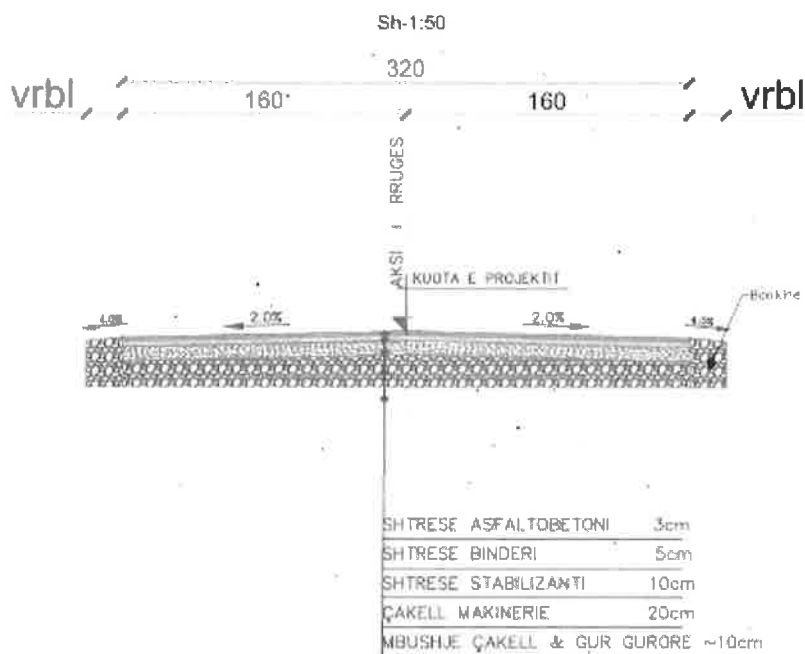
PROFIL TERTHOR TIP 3

RRUGET: RRUGA PERMETI, VAZHDIM 2 RRUGA MOXART, SEG. 2, 6,13,15 PING. RRUGA MIQESIA, SEG. 6, 8, PING. RRUGA MOXART.

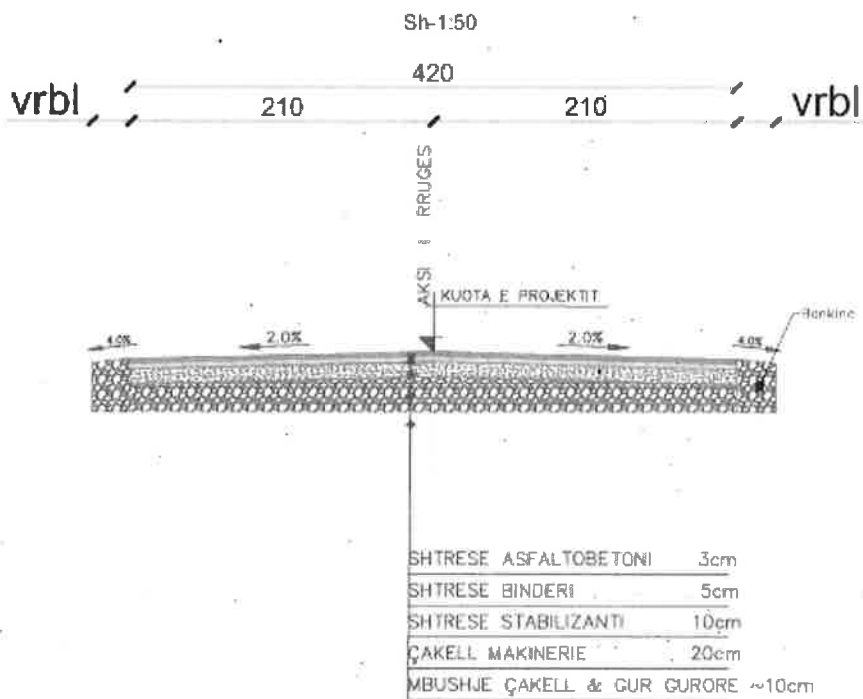
Sh-1:50



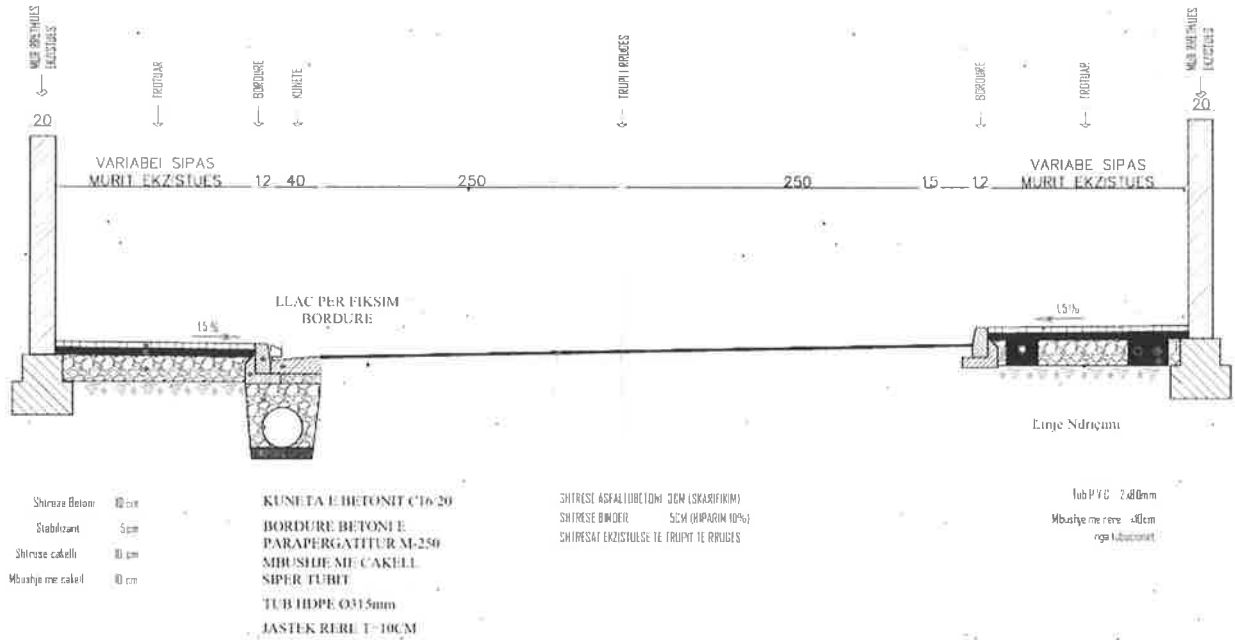
**PROFIL TERTHOR TIP 4
 RRUGET SEG. 13 PINGUL RRUGA KOSOVA**



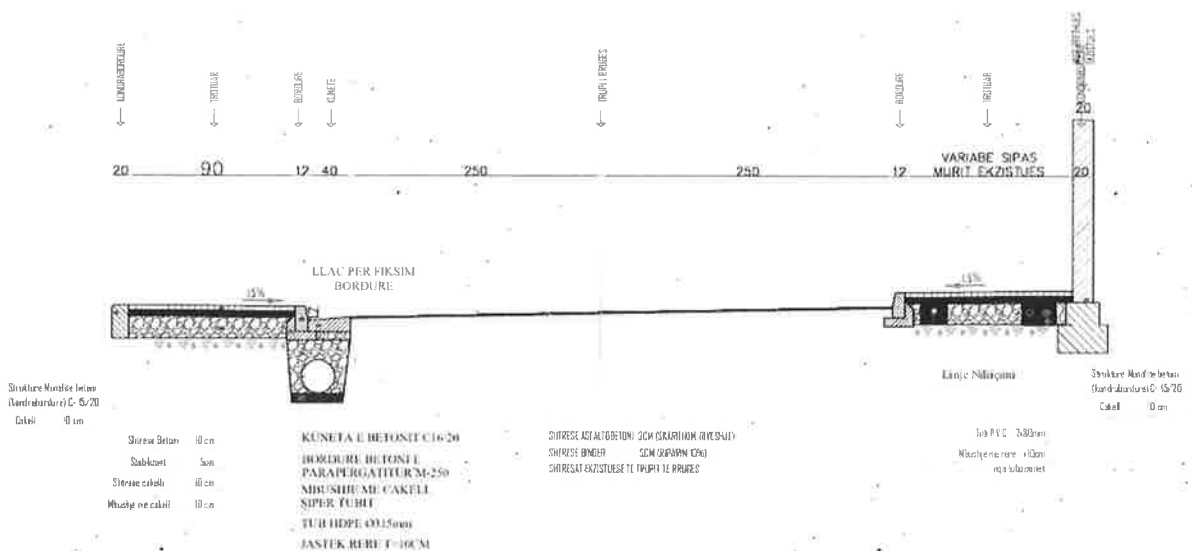
**PROFIL TERTHOR TIP 5
 RRUGA BONI**



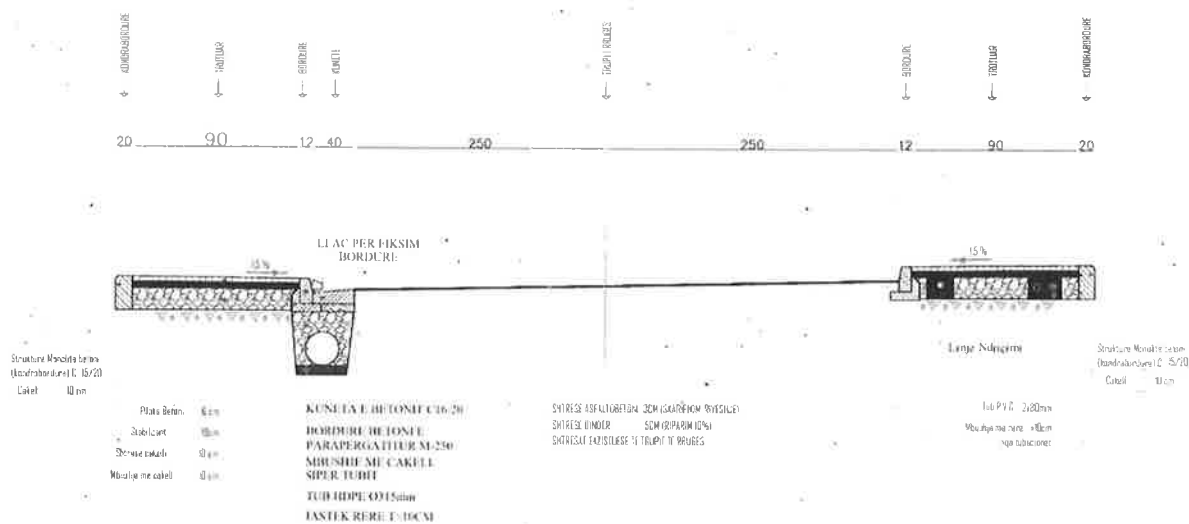
PROFIL TERTHOR TIP 7
 RIKONSTRUKSION, NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MIQESIA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI CS-1 0+000.00 DERI CS-6'
 0+100.00, CS-46' 0+0+909.14 DERI CS-49 0+944.00
 SH 1:50



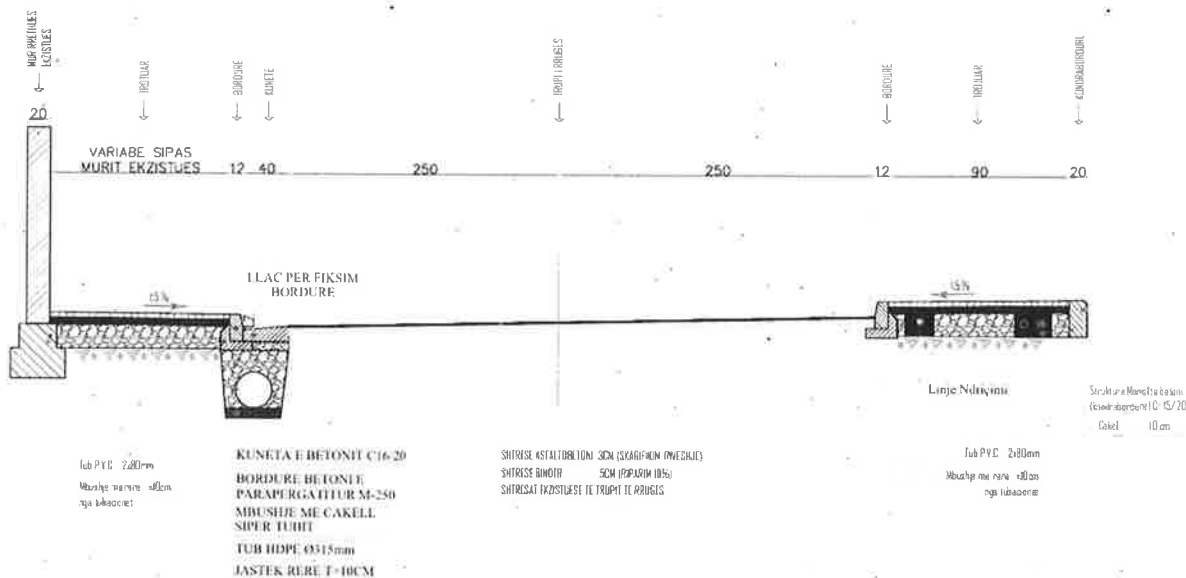
PROFIL TERTHOR TIP 7'
 RIKONSTRUKSION, NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MIQESIA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI NGA CS-6 0+120.00 DERI CS-10
 0+180.00; CS-19' 0+364.27 DERI CS-22' 0+433.61



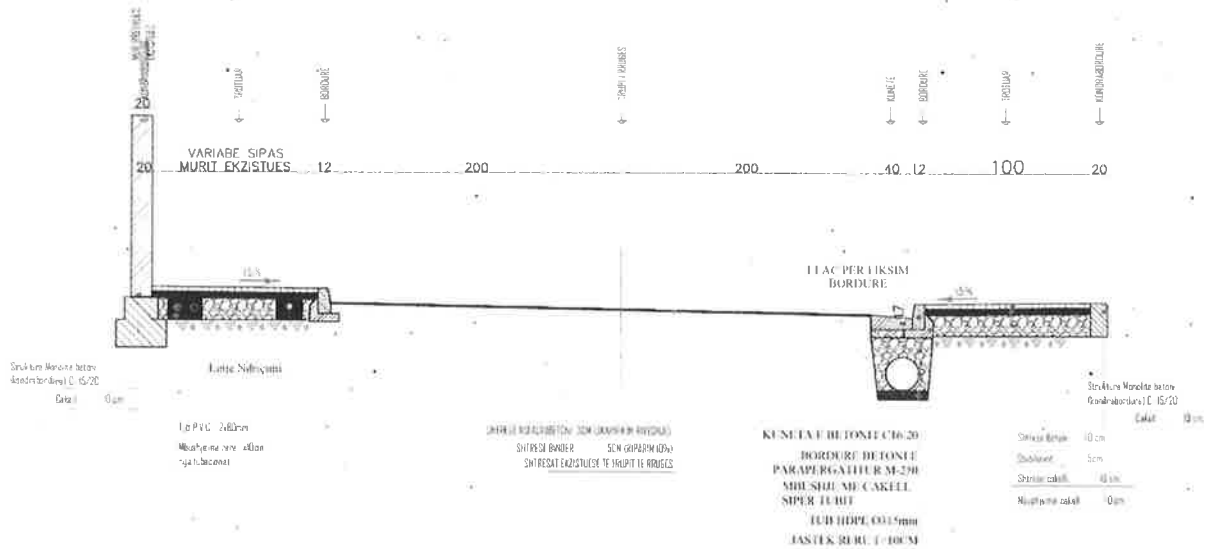
PROFIL TERTHOR TIP 7"
 RIKONSTRUKSION, NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA
 MIQESIA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI **CS-4** 0+060.00 DERI **CS-6** 0+100.00,
CS-10 0+180.00 DERI **CS-19'** 0+364.27, **CS-22'** 0+433.61 DERI **CS-44**
 0+860.00;
 SH 1:50



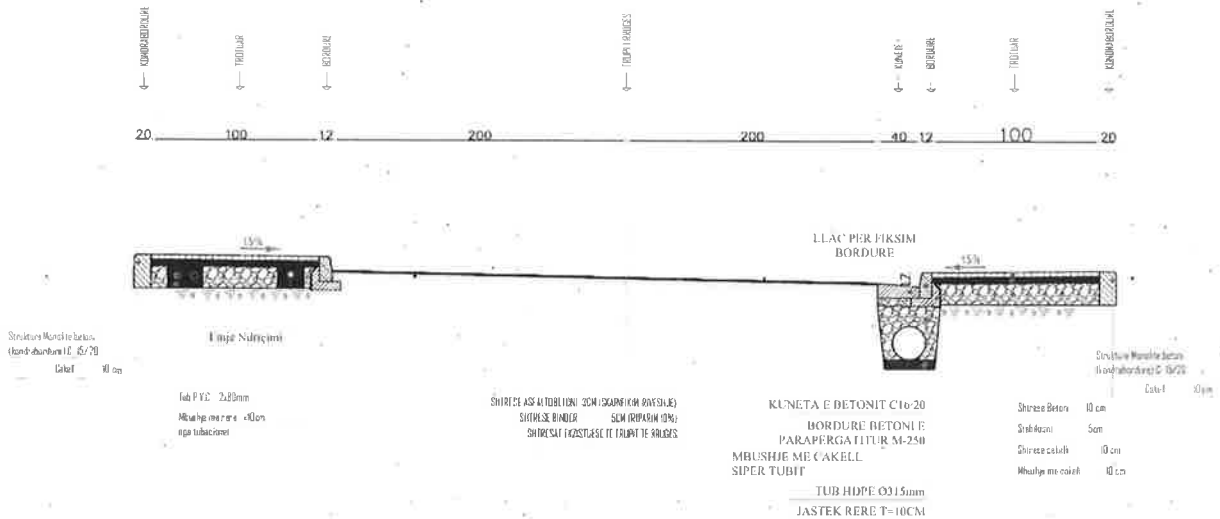
PROFIL TERTHOR TIP 7'''
 RIKONSTRUKSION, NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA
 MIQESIA APLIKOHET NGA PROGRESIVI **CS-1'** 0+010.45 DERI **CS-4**
 0+080.00, **CS-44** 0+860.00 DERI **CS-46'** 0+909.14
 SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 8'
 RIKONSTRUKSION, NDERTIM TROTUARE DHE KUB
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI NGA CS-11 0+200.00 DERI CS-13
 0+240.00; CS-17' 0+325.74 DERI CS-21 0+400.00; CS-24 0+460.00
 DERI CS-30 0+580.00; CS-32 0+620.00 DERI CS-34 0+643.83

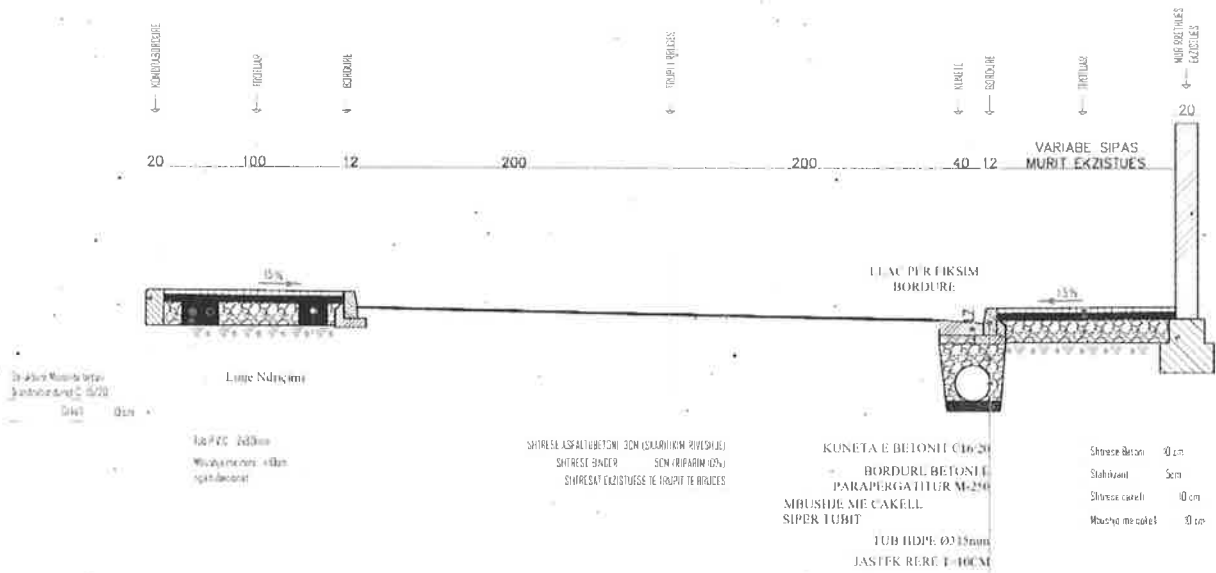


PROFIL TERTHOR TIP 8"
 RIKONSTRUKSION, NDERTIM TROTUARE DHE KUB APLIKOHET
 NGA PROGRESIVI CS-01 0+000.00 DERI CS-11 0+200.00,
 CS-13 0+240.00 DERI CS-17' 0+325.74; CS-21 0+400.00 DERI CS-24
 0+460.00; CS-30 0+580.00 DERI CS-32 0+620.00
 SH 1:50



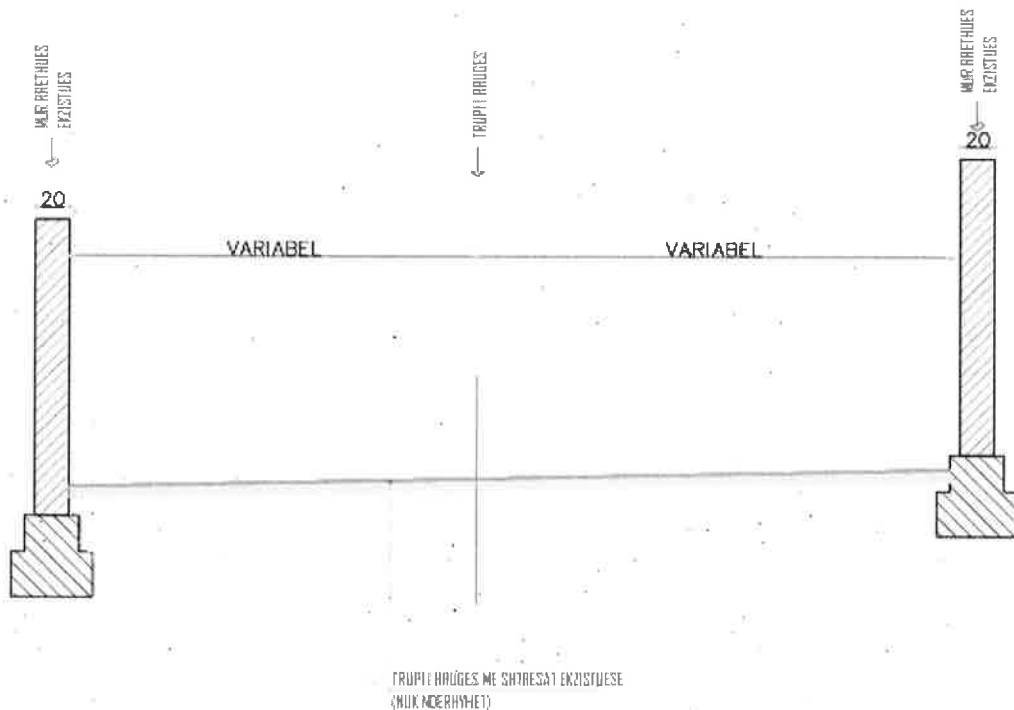
PROFIL TERTHOR TIP 8"

RIKONSTRUKSION, NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA
 MOXART APLIKOHET NGA PROGRESIVI SH 1:50



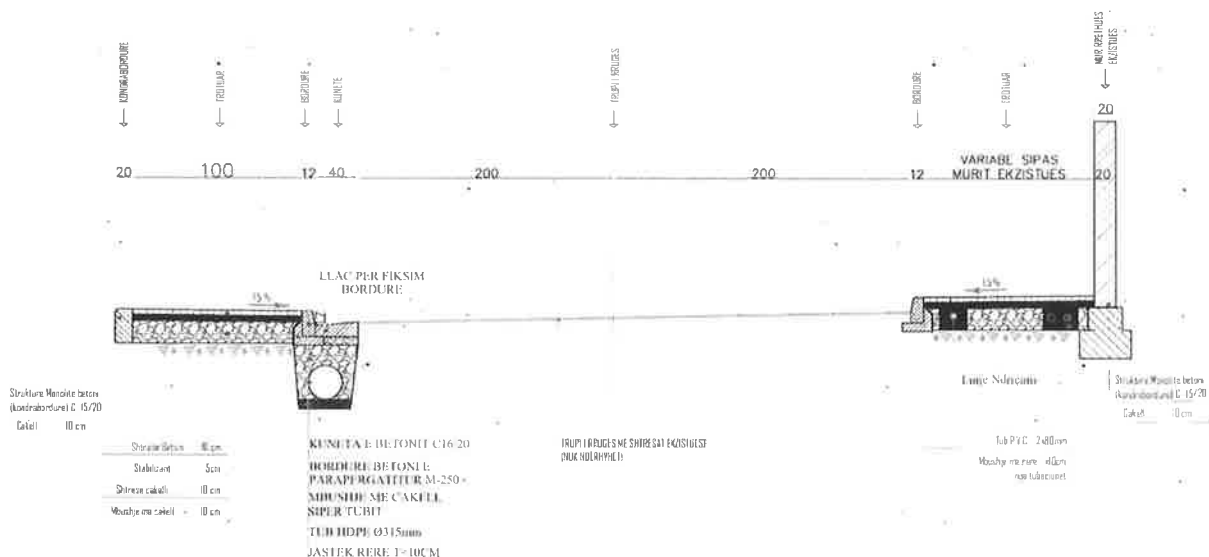
PROFIL TERTHOR TIP 9

NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MONTEKARLO APLIKOHET
 NGA PROGRESIVI CS-1 0+000.00 DERI CS-2' 0+ 028.05,
 SH 1:50



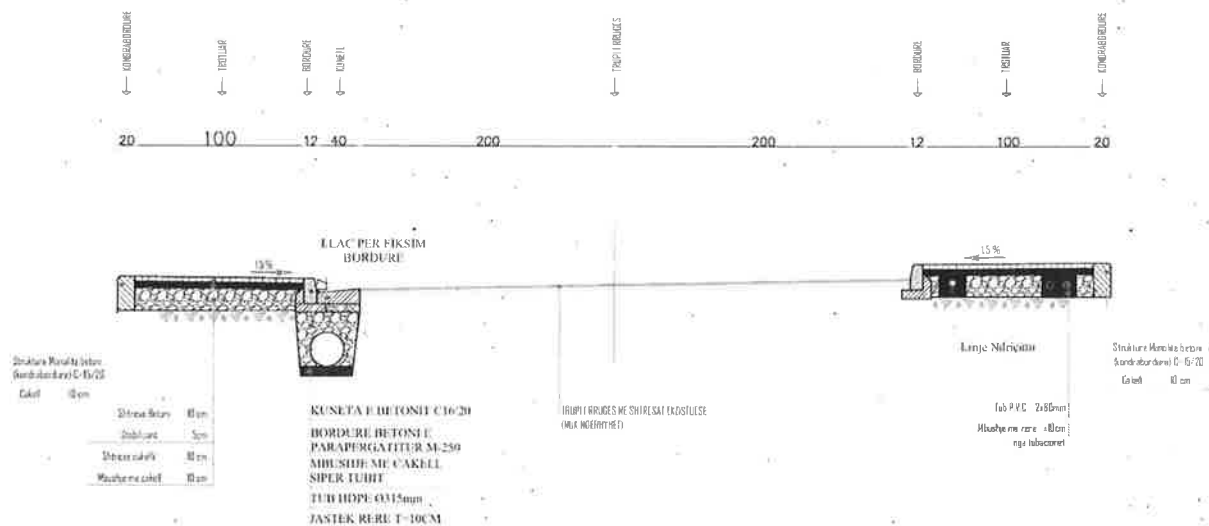
PROFIL TERTHOR TIP 9'
 NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MONTEKARLO
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI NGA **CS-2' 0+028.05** DERI **CS-3' 0+049.05**; **CS-19' 0+371.18** DERI **CS-23' 0+453.56**

SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 9'
 NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MONTEKARLO
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI **CS-11 0+200.00** DERI **CS-15 0+280.00**,
CS-18 0+340.00 DERI **CS-19 0+371.18**, **CS-27 0+520.00** DERI **CS-30 0+566.74**

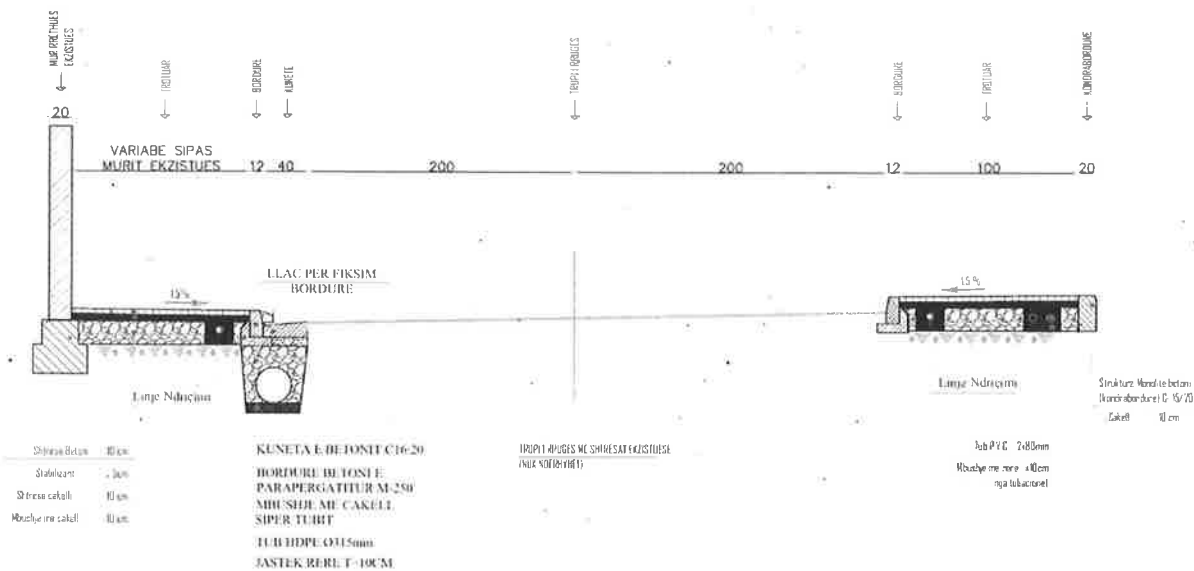
SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 9"

NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA MONTEKARLO APLIKOHET
 NGA PROGRESIVI CS-3' 0+049.05 DERI CS-11 0+200.00, CS-15
 0+280.00 DERI CS-18 0+340.00; CS-23' 0+453.56 DERI CS-27 0+520.00

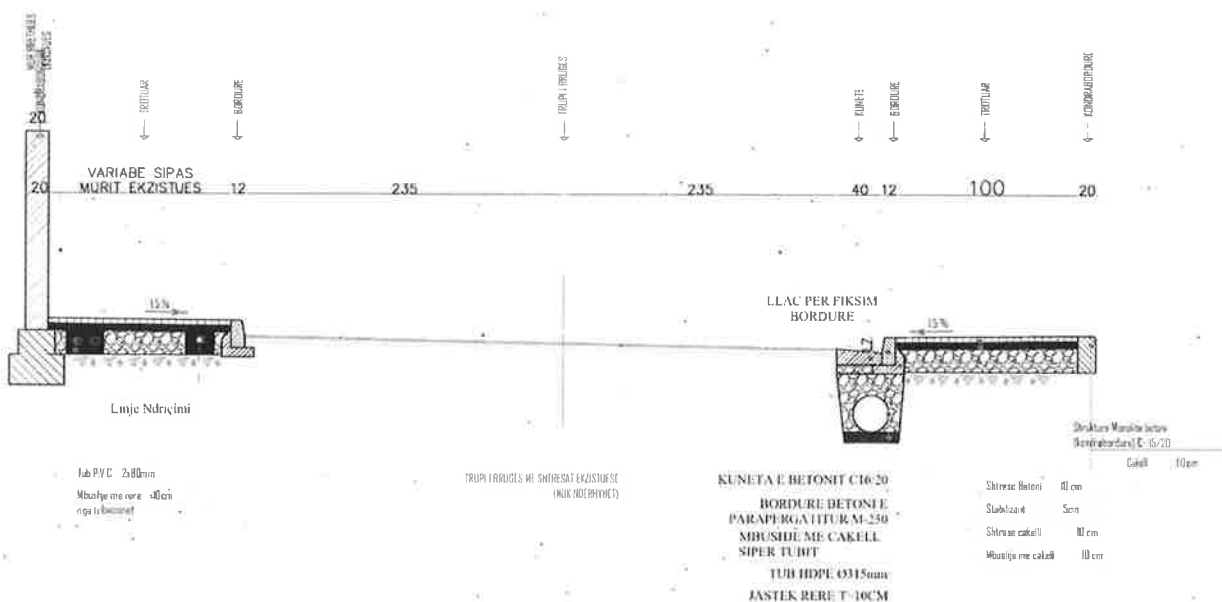
SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 7"

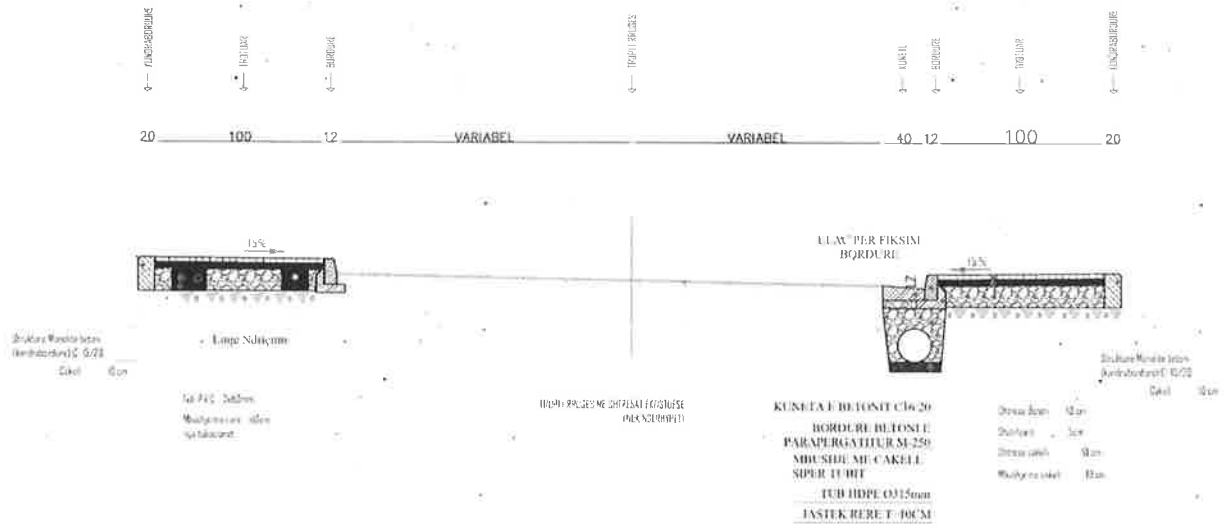
NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA BASHKEJETESA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI NGA CS-5 0+080.00 DERI CS-9
 0+160.00,

SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 7"
 NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA BASHKEJETESA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI CS-1 0+000.00 DERI CS-5
 0+080.00, CS-9 0+160.00 DERI CS-11 0+200.00, CS14 0+260.00 DERI
 CS-17 0+320.00, CS28 0+540.00 DERI CS-30 0+568.89

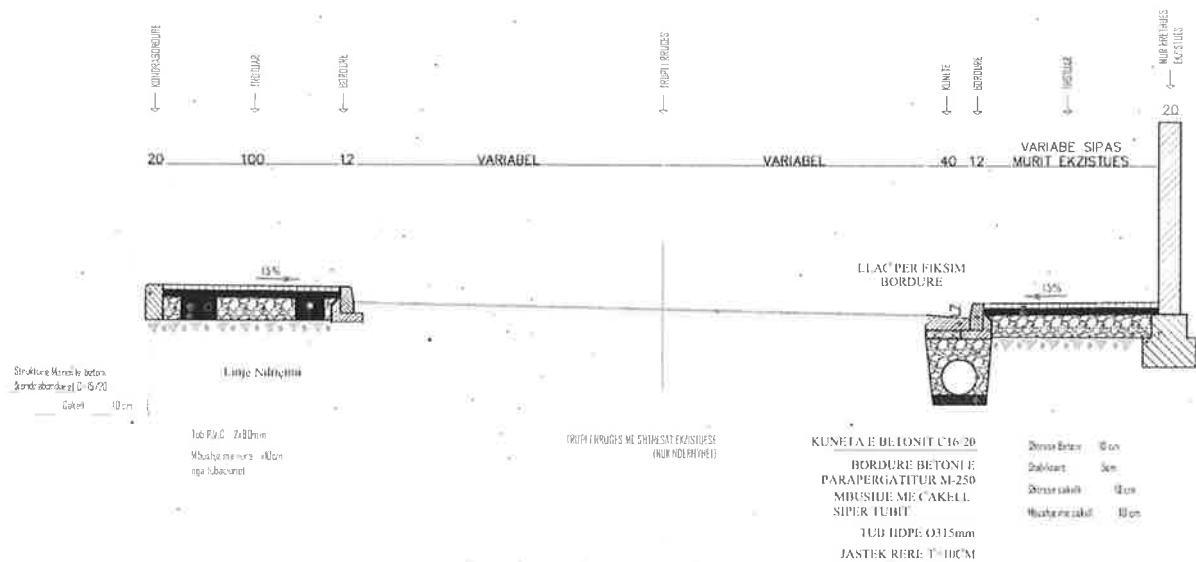
SH 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 7'''

NDERTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA BASHKEJETESA
 APLIKOHET NGA PROGRESIVI CS-11 0+200.00 DERI CS-14 0+
 260.00, CS-17 0+ 320.00 DERI CS-28 0+ 540.00

SH 1:50



Duke parë gjendjen aktuale të rrugeve, pozicionet e objekteve që konturojnë atë, kërkesat e Termave të Referencës, grupi i projektimit ka përparitur projekt zbatimin.

Gjurma e rruges është krijuar duke ju referuar aksit të të miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilin Tip të percaktuar në Detyren e Projektimit.

Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

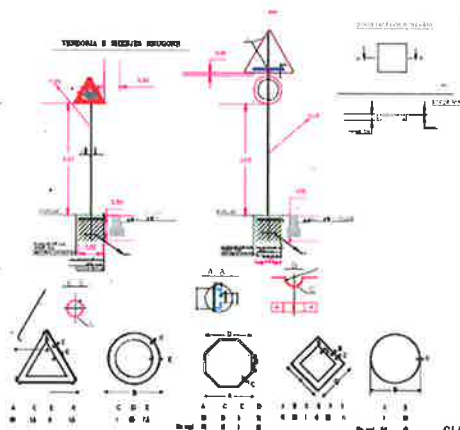
Paketa e shtresave per segmentet rrugore do jene:

- Asfaltobeton 3 cm*
- Binder 5 cm*
- Stabilizant 10 cm*
- Cakell 20 cm*
- Mbushje me Cakell e gur gurore 10 cm*

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale.

VENDOSJA DHE MONTIMI I SHENJES RRUGORE



DETAJE Kurrizë artificiale h=5cm



SHENJA DETYRUESE

Anet & Shkëlqetat: E bardhe reflektuese

Edge & arrow: white reflective



SHENJA PLOTESUESE

SHENJA LAJMERUESE

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA, FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

Trekëndeshi: e kuqe reflektuese

Sfondi: i bardhe reflektues

Simboli: i zi

Triangle: red reflective

Background: white reflective

Symbol: black



SHENJA NDALUESE

shenjal per kufirin e shpejtesise dhe ndalim parakalimin

rrethi: e kuqe reflektuese

shenja: e zeze reflektuese



SHENIM: Shenjat rrugore per nga forma, madhesia, ngjyra reflektive duhet te jene sipas Kodit Rrugor te Republikes se Shqipërisë. Materiali parapraktik duhet te ketë jetegjatesi 10vjet per Classin 2 dhe 7 vjet per Classin 1. Simboli brenda shenjes rrugore duhet te jete i realizuar me boje te trajtuar me pjefije e cila nuk humbet breqesat parapraktive. Shenja rrugore realizohet me llamanire pjefike e cila lyhet me boje opake kundrejt korrozionit dhe trajtohet me pjefije.

SHENJA E KTHESES NE NJE DREJTIM & DY DREJTIME



90

Shenja: e bardhe reflektuese

Skandri: e zeze



SHENJA INFORMUESE

90x90

240x90

240x90