

RELACION TEKNIK

**OBJEKTI : “ SISTEMIM - ASFALTIM I RRUGES SE VARREZAVE TE
FSHATIT MALI – HEBAJ” NJËSIA ADMINISTRATIVE BERDICE**

INVESTITOR : BASHKIA SHKODËR.

OBJEKTI : “ SISTEMIM - ASFALTIM I RRUGES SE VARREZAVE TE FSHATIT MALI – HEBAJ ” NJËSIA ADMINISTRATIVE BERDICE

Vendndodhja

Rruga “Sistemim - Asfaltim i Rruges se Varrezave te Fshatit Mali – Hebjaj ” lidh lagjet e fshatit Mali Hebe me varrezat e fshatit Mali Hebe . Kjo rruge ndodhet ne territorin e Bashkise Shkoder,ne Njesine Administrative Berdic , dhe segmenti qe po studiojme eshte nje pjese e rruges se plote me nje gjatesi prej 600 ml

Funksioni

Rikonstruksioni i ketij segmenti rrit cilesine e jetes se ketij komuniteti qe banon ne zonen ku kalon dhe ka destinacion per te sherbyer kjo rruge.

GJENDJA AKTUALE. Rruga eshte ne gjendje te amortizuar,vetem me shtresat e tokes natyrale.Eshte nje rruge gjithë pluhur dhe balte shume problematike per sezonet e lageshta ,qe ne kete zone kane kohezgjatje te konsiderueshme. Gjeresia e saj,seksioni terthor, varion nga 3- 5,5 m, Ne pjesen e sipërme ka nje gjurme kanali per ujrat e shiut,me gjeresi rreth 70 cm dhe me thellesi 70 cm,gjithashtu ka dhe nje kanal,pjese e rrjetit kullues se zones, ne pjesen e poshteme te saj.

Infrastruktura ekzistuese

Ky segment nuk ka te ndertuar rrjetin inxhinierik,KUZ,KUB, ujesjellesjane te ndertuara. nuk ka ndricim rrugor.

Nisur nga karakteristikat e objektit te dhena nga detyra e projektimit, si dhe nga gjendja faktike e objektit, jane bere keto zgjidhje teknike:

RRUGA – Ky segment rruge do te trajtohet si forme perfundimtare e urbanizimit te saj ne formen qe ekziston,duke zgjidhur shtresat dhe menyren e largimit te ujrave te shiut.

Shpejtesia e projektimit ,meqenese kemi nje rruge qe qarkullohet mesatarisht dendur,e pranojme te rendit $v_p=40$ km/ore me tendencen per tu ulur ne 30 km/ore

Mjeti i projektimit eshte zgjedhur makina e grumbullimit te llozhereve(kamion).

Trupi i rruges do te kete gjeresi $br=4$ m,dhe do te kete 2 bankina $bb=90$ cm,ne te cilat perfshihen dhe 2 bordurat e zhytura qe do te ndertohen ne pjesen e limitit te shtresave rrugore

Ky segment ,me siperfaqe $S=2600$ m² pas germimit te kasonetes, skarifikimit , do te ndertohen nje pakete shtresash rrugore .

3.Kanali ne pjesen e poshtme ,vendi ku do te ndertohet tombino

Kanalet ekzistues qe shoqerojne rrugen , do te hapen dhe vihen ne eficence,duke bere shkarkimin e kanalit te siperm ,me ane te tobinove,ne kanalim qe ndodhet ne pjesen e poshteme.

Germimi I kasonetes do te behet me makineri, duke pase parasysh rrjetin inxhinierik ekzistues prane te cilit duhet te punohet me krahe. Thellesia e germimit do te jete deri 10 cm duke pase parasysh qe kuotat e niveletes se rruges te jene afersisht ose me te

uleta se kuotat ekzistuese per shkakun e mospermytjes se dy kraheve te rruges nepermjet rritjes artificiale te kuotes absolute.

Shtresa zhavorit(nese nuk eshte cakell makinerie) do te ndertohet me zhavor me homogenitet granular.

Materiali i zgjedhur per te realizuar shtresen e stabilizantit duhet te kete granulometri korale me permbajtje te grimces 2.5-20 mm dhe te kete deri ne 10% permbajtje pluhuri. Kjo shtrese cakulli me lartesi te shtreses 5 cm hidhet mbi shtresen e zhavorit te ngjeshur mire dhe me pjerresine e dhene sipas projektit, pa perberje organike dhe argjilore, laget e ngjishet me rul me te madh se 10 ton dhe me jo me pak se 8 kalime.

Pas ngjeshjes se cakellit te makinerise(stabilizant) siperfaqja laget me bitum 1.8 l/m², me pike zbutjeje 40-47Grade C dhe me penetrim 80-100 mm , mbi te cilen pastaj nuk lejohet te kalojne mjete ose duhet te mbrohet me mbulimin me nje shtrese me granil 1 cm qe duhet te rulohet me 4 kalime me rul 10-12 ton.

Per sa i perket shtresave asfaltike jane marre parasysh kushtet klimatike te zones sipas tabelës se meposhtme,qe perkojne me zonen e dyte klimatike te territorit te Shqiperise;

STINA	Temperatura mesatare e stines per ajrin (grade C)	Mesatarja e ndryshimit termik ditor (grade C)	Rrezatimi diellor mesatar i stines (Kcal/m ² ,d)	Shpejtesia mesatare vjetore e eres (km/ore)
DIMER	4.5	6	2718	13
PRANVERE	11.5	10.66	5785	
VERE	23.93	12.38	6337	
VJESHTE	15.03	8.3	3547	

Dhe eshte zgjedhur per tu perdorur binder me granulometri te inerteve 25-40 mm me marke jo me te vogel 800 kg/m² me bitum naftor, i tipeve 41-80 dhe 40-60ndersa per asfaltobetonin qe duhet te jete i kategorise “i ngjeshur” : bitumi duhet te jete STASH 21-80,B-43,i tipeve te mesiperme 41-80 dhe 40-60,cakelli STASH539-82,marka jo me e vogel se 800 kg/m²,e duhet te permbaje kokrra te thyera me permasa me te medha se 5 mm jo me pak se 35 %, sasia e kokrrizave ne forme pete te mos jete me shume se 15 %, rera duhet te prodhohet nga gure me marke me te vogel se 800 kg/m², pluhuri mineral(filieri) duhet te jete i thate,jo me topa,imtesia e bluarjes te jete e tille qe ne siten me 1.25 mm te kaloje 100% e materialit, ne siten 0.31 mm 30% e materialit dhe ne siten 0.074 mm 70 % e materialit, si dhe te kete koeficientin e hidrofilitetit per kokrriza me te vogla se 1.25 mm jo me shume se 1.1.

Cilesite fiziko-mekanike(te cilat do te provohen dhe pas shtrimit me ane te cekiceve dhe sondave,duke marre kampione ne tre vende , sipas STASH-561-80, “Metodat e provave te asfaltobetonit) qe duhet te plotesoje asfaltobetonin i ngjeshur ne te nxehte:

- Rezistenca ne shtypje ne temp.20grade C(R20) jo me pak se 25kg/cm²
- Rezistenca ne shtypje ne temp.50 grade C(R50) jo me pak se 10 kg/cm²(binderi 6kg/cm²)
- Koeficienti i qendreses kundrejt nxehtesise $K_{nx}=R_{20}/R_{50}$ jo me shume se 2.5
- Koeficienti i qendreses ndaj ujit $K_{uj}=R_{uj}/R_{20}$ jo me pak se 0.9
- Porozitetiti perfundimtar % ne vellim 3-5(binderi 7-10)
- Thithja e ujit ne % ne vellim jo me shume se 1-3(binderi 7-10)
- Mufatja ne % ne vellim jo me shume se 0.5(binderi 2)

Hartuesi

Ing. Florinda Hilaj