
SPECIFIKIME TEKNIKE

**Objekti: "ASFALTIMI I RRUGEVE , MBUSHJE GROPASH VITI 2023 , PER
RRUGET E BASHKISE TROPOJE**

2023

TABELA E PËRMBAJTJES

1.1 TE PËRGJITHSHME

1.2 ZËVENDËSIMET

1.3 DOKUMENTAT DHE VIZATIMET

1.4 KOSTOT PËR MOBILIZIM DHE PUNIME TË PËRKOSSHME

1.5 HYRJA NË SHESH

1.6 FURNIZIMI ME ENERGJI ELEKTRIKE

1.7 PIKETIMI I PUNIMEVE

1.8 FOTOGRAFIMI I SHESHIT

1.9 BASHKËPUNIMI NË SHESH

1.10 MBROJTJA E PUNIMEVE DHE E PUBLIKUT

1.11 MBROJTJA E AMBJENTIT

1.12 TRANSPORTI DHE MAGAZINIMI I MATERIALEVE

1.13 SHESHI PER MAGAZINAT DHE ZYRAT

1.14 DOKUMENTIMI I VIZATIMEVE

1.15 PASTRIMI PËRFUNDIMTAR I SHESHIT

1.16 PROVAT

1.17 SPECIFIKIME E CMIMEVE SIPAS ZERAVE TE PREVENTIVIT

1.1 Të përgjithshme

Paragrafët në këtë kapitull janë plotësuese të detajeve të dhëna në Kushtet e Kontratës.

1.2 Zëvendësimet

Zëvendësimi i materialeve të specifikuar në Dokumentin e Kontratës do të bëhet vetëm me aprovimin e Mbikëqyrësit të Punimeve nëse materiali i propozuar për tu zëvendësuar është i njëjtë ose më i mirë se materialet e specifikuar; ose nëse materialet e specifikuar nuk mund të sillen në sheshin e

ndërtimit në kohë për të përfunduar punimet e Kontratës për shkak të kushteve jashtë kontrollit të Sipërmarrësit. Që kjo të merret në konsideratë, kërkesa për zëvendësim do të shoqërohet me një dokument dëshmi të cilësisë, në formën e kuotimit të çertifikuar dhe të datës së garancisë të dorëzimit nga furnizuesit e të dy materialeve, si të materialit të specifikuar ashtu edhe të atij që propozohet të ndryshohet.

1.3 Dokumentat dhe vizatimet

Sipërmarrësi do të verifikojë të gjitha dimensionet, sasitë dhe detajet të treguara në Vizatimet, Grafikët, ose të dhëna të tjera dhe Punëdhënësi nuk do të mbajë përgjegjësi për ndonjë mangësi ose mospërputhje të gjetur në to. Mos zbulimi ose

korrigjimi i gabimeve ose mospërputhjeve nuk do ta lehtësojë Sipërmarrësin nga përgjegjësia për punë të pakënaqëshme. Sipërmarrësi do të marrë përsipër të gjithë përgjegjësinë në blerjen e llogaritjeve të madhësive, llojeve dhe sasive të materialeve dhe pajisjeve të përfshira në punën që duhet bërë sipas Kontratës. Ai nuk do të lejohet të ketë avantazhe nga ndonjë gabim ose mospërputhje, ndërsa një udhëzim i plotë do të jepet nga Punëdhënësi nëse gabime të tilla ose mospërputhje do të zbulohen.

1.4 Kostot e Sipermarresit per mobilizim dhe punime te perkohshme

Do te kihet parasysh qe Sipermarresit nuk do ti behet asnje pagese mbi cmimet njesi te kuotuar per kostot e mobilizimit d.m.th per sigurimin e transportit , driten , energjine , veglat dhe pajisjet soe per furnizimin e godines dhe mirembajtjen e impjanteve te ndertimit , rrugeve te hyrjes , te komoditeteve sanitare , heqjen e mbeturinave , punen , furnizimin me uje , mbrojtjen kundra zjarrit , bangot e punes , rojet , rrjetin telefonik si dhe strukturat e tjera te perkohshme pajisje dhe material , ose per kujdesin mjekesor dhe mbrojtjen e shendeteti ose per patrullat dhe rojet , ose per ndonje sherbim tjetër , lehtese , gjera ose material te nevojshme ose qe kerkohen per zbatimin e punimeve ne perputhje me ate qe eshte parashikuar .

1.5 Hyrja në sheshin e ndërtimit

Sipërmarrësi duhet të organizojë punën për ndërtimin, mirëmbajtjen dhe më pas të spostojë dhe ta rivendosë çdo rrugë hyrje që do të duhet në lidhje me zbatimin e punimeve. Çvendosja do të përfshijë përshtatjen e zonës me çdo rrugë hyrje dhe së paku me shkallë sigurie, qëndrueshmërie dhe të kullimit të ujrave sipërfaqësorë të njëjtë me atë që ekzistonte përpara se Sipërmarrësi të hynte në Shesh.

1.6 Furnizimi me ujë

Uji, që nevojitet për zbatimin e punimeve, do të merret nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme. Sipërmarrësi do të shtrijë rrjetin e vet të përkohshëm të tubacioneve. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot për këtë do të paguhet nga Sipërmarrësi. Në rastet kur nuk ka mundësi lidhje me rrjetin kryesor, Sipërmarrësi duhet të bëjë vetë përpjekjet për furnizimin me ujë higjienikisht të pastër dhe të pijshëm për punëtorët dhe punimet.

1.7 Furnizimi me energji elektrike

Sipërmarrësi do të bëjë përpjekjet, dhe me shpenzimet e tij për furnizimin me energji elektrike në kantier, si me kontraktim me KESH - in, kur lidhjet me rrjetin kryesor lokal janë të mundura, ose duke parashikuar gjeneratorin e vet për të përmbushur kërkesat.

1.8 Piketimi i punimeve

Sipërmarrësi, me shpenzimet e tij duhet të bëjë ndërtimin e modinave dhe të piketave siç kërkohet, në përputhje me informacionin bazë të Punëdhënësit, dhe do të jetë përgjegjës i vetëm për përpikmërinë.

Sipërmarrësi do të jetë përgjegjës për të kontrolluar dhe verifikuar informacionin bazë që i është dhënë, dhe në asnjë mënyrë nuk do të lehtësohet nga përgjegjësia e tij nëse një informacion i tillë është i mangët, jo autentik ose jo korrekt. Ai ndërkohë do të jetë subjekti që do të kontrollohet dhe rishikohet nga Punëdhënësi, dhe në asnjë rast nuk i jepet e drejta të bëjë ndryshime në vizatimet e kontratës, për asnjë lloj kompensimi për korrigjimet e gabimeve ose të mangësive. Sipërmarrësi do të furnizojë dhe mirëmbajë me shpenzimet e tij, rrethimin dhe materiale të tjera të tilla dhe të japë asistencë nëpërmjet një stafi të kualifikuar siç mund të kërkohet nga Punëdhënësi për kontrollin e modinave dhe piketave.

Sipërmarrësi do të ruajë të gjitha pikat e akseve, modinat, shenjat e kuotave, të bëra ose të vendosura gjatë punës, të mbulojë koston e rivendosjes së tyre nëse ato dëmtohen dhe të mbulojë të gjitha shpenzimet për ndreqjen e punës së bërë jo mirë për shkak të mosmirëmbajtjes ose mbrojtjes ose spostimit pa autorizim të këtyre pikave të vendosura, modinave dhe piketave.

Përpara çdo aktiviteti ndërtimor, Sipërmarrësi do të ketë linjat e furnizimit me ujë dhe energji elektrike të vendosura në terren, të drejtën e kalimit të qartë dhe të sheshuar, gati për fillimin e punimeve. Çdo punë e bërë jashtë akseve, kuotave dhe kufijve të treguara në vizatime ose të mosmiratuara nga Punëdhënësi nuk do të paguhet, dhe Sipërmarrësi do të mbulojë me shpenzimet e tij gërmimet shtesë gjithmonë nën drejtimin e Mbikëqyrësit të Punimeve.

1.9 Fotografitë e sheshit të ndërtimit

Sipërmarrësi duhet të bëjë fotografi me ngjyra sipas udhëzimeve të Mbikëqyrësit të Punimeve në vendet e punës për të demonstruar kushtet e sheshit përpara fillimit, progresin gjatë punës së ndërtimit dhe mbas përfundimit të punimeve. Nuk do të bëhen pagesa për fotografimin e kantierit të punimeve pasi këto shpenzime janë parashikuar të mbulohen nën koston administrativë të Sipërmarrësit.

1.10 Bashkëpunimi në zonë

Ndërtimi do të bëhet në zona të kufizuara. Sipërmarrësi duhet të ketë veçanërisht kujdes në:

- a) nevojën për të mirëmbajtur shërbimet ekzistuese dhe mundësitë e kalimit për banorët dhe tregëtarët që janë në zonë, gjatë periudhës së ndërtimit.
- b) prezencën e mundëshme të kontraktorëve të tjerë në zonë me të cilët do të koordinohet puna

E gjithë puna, do të bëhet në një mënyrë të tillë, që të lejojë hyrjen dhe përballimin e të gjithë pajisjeve të mundëshme për ndonjë Kontraktor tjetër dhe punëtorëve të tij, stafin e Punëdhënësit si edhe të çdo punonjësi që mund të punësohet në zbatim dhe, ose punimet në zonë ose pranë saj, për çdo objekt që ka lidhje me Kontratën ose çdo gjë tjetër.

Në pregatitjen e programit të tij të punës, Sipërmarrësi gjatë gjithë kohës do të bëjë llogari të plotë dhe do të koeporojë me programin e punës së Kontraktorëve të tjerë, në mënyrë që të shkaktojë një minimum interference me ta dhe me publikun.

1.11 Mbrojtja e punës dhe e publikut

Sipërmarrësi do të marrë masa paraprake për mbrojtjen e punëtorëve të punësuar dhe të jetës publike, si edhe të pasurive në dhe rreth sheshit të ndërtimit. Masat e sigurimit paraprak të ligjeve të aplikushme, kodeve të ndërtesave dhe të ndërtimit do të respektohen. Makineritë, pajisjet dhe çdo rrezik do të kqyren ose eliminohen në përputhje me masat paraprake të sigurimit.

Gjatë zbatimit të punimeve Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të vendosi dhe të mirëmbajë gjatë nates pengesa të tilla dhe drita të cilat do të parandalojnë në mënyrë efektive aksidentet. Sipërmarrësi duhet të sigurojë pengesa të

përshtatëshme, shenja me dritë të kuqe "rrezik" ose "kujdes" dhe vrojtues në të gjitha vendet ku punimet mund të shkaktojnë çrregullime të trafikut normal ose që përbëjnë në ndonjë mënyrë rrezik për publikun.

1.12 Mbrojtja e ambjentit

Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të ndërmarrë të gjithë veprimet e mundëshme për të siguruar që ambjenti lokal i sheshit të ruhet dhe që vijat e ujit, toka dhe ajri (duke përfshirë edhe zhurmat) të jenë të pastra nga ndotja për shkak të

punimeve të kryera. Mosplotësimi i kësaj klauzole, në bazë të evidentimit nga

Mbikëqyrësi i Punimeve, mund të çojë në ndërprerjen e kontratës.

1.13 Transporti dhe magazinimi i materialeve

Transporti i çdo materiali nga Sipërmarrësi, do të bëhet me makina të përshtatëshme, të cilat kur ngarkohen nuk shkaktojnë derdhje dhe e gjithë ngarkesa të jetë e siguruar. Ndonjë makinë që nuk plotëson këtë kërkesë ose ndonjë nga rregullat ose ligjet e qarkullimit do të hiqet nga kantjeri. Të gjitha materialet që sillen nga Sipërmarrësi, duhet të stivohen ose të magazinohen në mënyrë të përshtatëshme për t'i mbrojtur nga rrëshqitjet, dëmtimet, thyerjet, vjedhjet dhe në dispozicion, për tu kontrolluar nga Mbikëqyrësi i Punimeve në çdo kohë.

1.14 Sheshi për magazinim

Sipërmarrësi duhet të bëjë me shpenzimet e tij, marrjen me qira ose blerjen e një terreni të mjaftueshëm për ngritjen e magazinave me shpenzimet e tij.

1.15 Kopjimi i vizatimeve (Vizatimet sic është zbatuar)

Sipërmarrësi duhet të përgatisë vizatimet për të gjitha punimet "siç janë faktikisht zbatuar" në terren. Vizatimet do të bëhen në një standart të ngjashëm me atë të vizatimeve të Kontratës.

Gjatë zbatimit të punimeve në kantier, Sipërmarrësi do të ruajë të gjithë informacionin e nevojshëm për përgatitjen e "Vizatimeve siç është zbatuar". Do të shënojë në mënyrë të qartë vizatimet dhe të gjitha dokumentat e tjera të cilat mbulojnë punën e vazhdueshme të përfunduar, material i cili do të jetë i disponueshëm në çdo kohë gjatë zbatimit për Menaxherin e Projektit. Këto vizatime do të azhurnohen në mënyrë të vazhdueshme dhe do t'i dorëzohen Mbikëqyrësit të Punimeve çdo muaj për aprovim, pasi Punimet të kenë përfunduar, sëbashku me kopjen përfundimtare. Materiali mujor do të dorëzohet në kopje letër.

Vizatimet e riprodhuara do të përfshijnë pozicionin dhe shtrirjen e të gjithë konstruksioneve mbajtëse të lëna gjatë germimeve dhe vendosjen ekzakte të të gjitha shërbimeve që janë ndeshur gjatë ndërtimit. Sipërmarrësi gjithashtu duhet të përgatisë seksionet e profilin gjatësor të rishikuar, pajisur me shënimet që tregojnë shtresat e tokës që hasen gjatë të gjitha punimeve të gërmimit.

Si përfundim, kopjet e riprodhuara të Vizatimeve, "siç është zbatuar" do t'i dorëzohen Mbikëqyrësit të Punimeve për aprovim. Vizatimet, "siç është zbatuar", të aprovuara, do të bëhen pronë e Punëdhënësit.

Nuk do të bëhen pagesa për bërjen e Vizatimeve "siç është zbatuar" dhe Manualeve, pasi kostoja e tyre është parashikuar të mbulohet nga shpenzimet administrative të Sipërmarrësit.

1.16 Pastrimi përfundimtar i zonës

Në përfundim të punës, sa herë që është e aplikueshme Sipërmarrësi, me shpenzimet e tij, duhet të pastrojë dhe të heqë nga sheshi të gjitha impiantet ndërtimore, materialet që kanë tepruar, mbeturinat, skeleritë dhe ndërtimet e përkohëshme të çdo lloji dhe të lërë sheshin e lirë dhe veprat të pastra dhe në kondita të pranueshme. Pagesa përfundimtare e Kontratës do të mbahet deri sa kjo të realizohet dhe pasi të jepet miratimi nga Mbikëqyrësi i Punimeve.

SPECIFIKIMET TEKNIKE KAPITULLI 4

PUNIMET E SHITESAVE

TABELA E PERMBAJTJES

- 4.1 NENSHTRESA ME MATERIALE GRANULARE
(zhavorr – cakell rnbeturina)
- 4.2 SHTRESA BAZE ME MATERIAL GURE TE THYER
(cakell i thyer- cakell mina- cakell makadam)
- 4.3 SHTRESA ASFALTOBETONI

4.1 NENSHTRESA ME MATERIALE GRANULARE

4.1.1 QELLIMI

4.1.2 MATERIALET

4.1.3 NDERTIMI

4.1.4 TOLERANCAT NE NDERTIM

4.1.5 KRYERJA E PROVAVE TE MATERIALEVE

4.1.1 Qëllimi

Ky seksion mbulon ndertimin e shtresave me zhavorr ose 9akell mbeturina gurore. Shtresat me zhavorr (9acell mbeturina) 0.31.50mm (d=100 mm) ose zhavorr (9acell mbeturina) 0 - 50 mm (d=150mm), do të quhen me tutje "nenshtresë".

4.1.2 Materialet

Materiali i lcsaj shtrese merret riga lumenjte ose guroret ose riga burime te tjera. Ijjo shtrese nute do te përmbajë material qe dimensionet maksimale te td-cilit i lialojne 50 mm (trashesia e shtreseds perfundimtare 100 mm) ose 100 mm (trashesia e shtreses perfundimtai e 150 mm).

Materiali i shtresis duhet te përputliet me licrliesat c mcposhtine kur të vendoset perfu ndimisht në vepdr:

Tabela 1

Permasa e shlcallezimit (p mm)	ItLASIFIItIMI A Perzierje Rérd - Zhavorr Pdrqitidja sipas Masds	IILASIFIItIMI B Perzierje Rdrà — Zhavorr Pàrqindja sipas Mases
75	100	
28	80 - 100	100
20	45 - 100	100
5	30 - 85	60 - 100
2	15 - 65	40 - 90
0.4	5 - 35	15 - 50
0.075	0 - 15	2 - 15

Çakëlll mbeturina (ose zhavorriJ duhet të plotesojë këto ltushte:

Indeksi i plasticitetit nulc duhet të lialojë 10

Nuli duhet të përmbajë grimca me përmasa mbi 2/3 e trashësisu sù shtresës, në sasi mbi 5%.

Nuli duhet të përmbajë mbi 10% grimca të dobëta dhe argjilore

(b) INDEItSI I PLASTICITETIT

Indeksi niaksimal i Plasticitetit (PI) i iiatei'ialit tlilliet të jetë jo iitë sliinaë se 10.

(c) CBR (California Bearing Ratio) minimale duhet të jetë 30%.

(d) ItERItESAT PËR NGJESHJEN

Në vendet me densitet të matur në gjendje të thatÛ te shtresës sÛ ngjeshur, vlera minimale duhet të jetë 95% e vlerës së Pr oktorit të Modifiltuai .

4.1.3 Ndertimi

(a) Gjendja

Itjo sfttresë duhet U ndërtohet vetëm me ltusht që shtresa që shtrihet poshtë saj (subgradë ose tabani) të aprovohet nga Mbikëqyrësit të Punimeve. Menjëherë pai'a vendosjes së materialit, shtresa subgradë (tabani) duhet të kontrollohet për dëmtime ose mangësi që duhen riparuar mirë.

(b) Shpërndarja

Materiali do të grumbullohet në sasi të mjaftueshme për të siguru ar që mbas ngjeshjes, shtresa e ngjeshur do të plotësojë të gjitha liërlesat për trashësinë e shtresës, nivelet, selisionin tërthor dhe densitetin. Asnjë lmriz nuk duhet të formohet leu shtresa të jetë mbaru ar përfundimisht.
Slipërndajja do të bëftet me dorë.
Trasliësia maksimale e nënshtresës (subbase) e ngjeshur me një l'alim (proçes) do të jetë 150 mm.

(c) Ngjeshja

Materiali i nënshtresës (subbase) do të hidhet me dorë deri në trashësinë dhe nivelet e diihura dhe plotësisht i ngjeshur me pajisje të përshtatshme, për të fituar densitetin specifi në tuië slitresün me pëi iibajtje optimale lagësh tie tÛ pÛrcalitu ar (+ / - 2%). Shtresa e ngjeshur përfundimisht nuli duhet të ketë sipërfaqe jo të rijëtrajtshme, ndajje midis agregatëve fine dhe të ashpër, rrudha ose defelcte të tjera.

3.1.1 Tolerancat në Ndërtim

Shtresa nënbazë e përfunduai do të përputhet me toleancat e dimensioneve të dhëna më posh të:

(a) Nivelet

Sipërfaqja e pÛrfindiuar do të jetë brenda ktifjve +1 Stunt dlle +25inin nga niveli i caktitai'.

(b) Gjerësia

Gjerësia e nënbazës nuk duhet të jetë me e vogël se gjerësia e specifiuar.

(c) Trashësia

Trashësia mesatare e materialit për 9do gjatësi të rrugës matur para dhe pas niveleve, ose nga 9pimet e testimeve, nuk duhet të jetë më e vogël se trashësia e specifiuar.

(d) Seksioni Tërthor

Ne 9do seksion terthor ndi yshimi i nivelit midis 9do dy pikave nuk duhet të ndryshojë me shume se 20 mm nga at i dhene ne vizatimet.

4.1.4 KRYERJA E PROVAVE

(a) Prova Fushore

Me qëllim që të përcaktojmë kerkesat për ngjeshjen, (numrin e l'alimeve të pajisjes ngjeshëse) pi ovat fushore në gjithë gjerësinë e rrugës së specifituar dhe me gjatësi prej 50m do të bëhen nga Sipërma'rësi pai'a fillimit të punimeve.

(b) Kontrolli i Proçesit

Frekuenca minimale e l'ciyejjes së provës që do të duhet për kontrollin e proçesit do të jetë sid është paraqitur në tabelën 2.

TABELA 2

PROVA	8hpeshtësia e Provave Një provë pdo:
Materiale	
Dendësia e fushës dhe	1500m ²
PÛrbÛrja e ujit	
Toleranoa e Ndërtimeve	

Niveli I sipërfaqës	25 m (3 pilcë për preje tërthore)
Trashësia	25 m
Gjerësia	200m
Prerje tërthore	2Sm

- (c) Inspektimi Rutinë dhe Kryerja e Provave të Materialeve

Itjo do të bë iet për të bërë provën e cilësisë së materialeve për tu pëi puthur me lçërkesat e këtij selisioni, ose te riparofret në mënyrë që pas ripai imit të jetë në përputhje me kërkesat e specifikuaia.

4.2 SHTRESAT BAZË ME GURË TE THYER (JAKËLL) {9akë11 mina- pakëll i thyer- qakëll makadam}

4.2.1 QËLLIMI DHE DEFINICIONI

4.2.2 MATEHIALET

4.2.3 NDERTIMI

4.2.4 TOLERANCAT NE NDERTIM

4.2.5 ITRYERJA E PROVAVE

4.2.1 Qëllimi dhe definicioni

Ivy seksion permban pergatitjen e vendosjen e 9alidllit te minave, 9alidllit td thyer dhe atij malcadam ne pjesen e themelit. Shtresa “**pakiill mina, i thyer dhe makadam**”, me fralisione deri 65mm dhe shtresa deri 150 mm quhen “themel me gurd te thyer” Ndryshimet ndermjet tyre jane:

Saliell mina, jane materiale le prodhuara me mina ne guoret e aprovuia me fralcsione nga 0 deri 65mm.

Sakell i thyer,jand materiale te prodhuai me malcinei i me fraksione te lufizuar 0 deri nd 65mm.

Malcadam eshte nje shtrese e ndertuai nga 9alcâll i thyer dhe lcu boshleqet mbushen me fralisione mé te imta dulie lcrijuar nje shtrese kompakte.

4.2.2 Materlalet

Agregatet (inertet) e perdorura per shtresân bazâ td perbere prej gureve td thyer do te merren nga burimet e caktu ara ne lumenj ose guore. Itjo shtresé nult do tii permbajd material *eopezuea* (prislies) si psh. pjese slik'embinjsh le *dekompozu* or ose material ai gjilor.

Agregati i thyer duhet te plotesoje kerlcesat e meposhtme:

- (a) VLERËN E COPËZIMIT TË AGREGATEVE
- (b) INDEHISI I PLASTICITETIT
Indelisi i Plasticitetit (PI) unh duhet të tejkalojë 6.

Shkallëzimi do të bëhet sipas liufijve të dhënë në tabelën -3

Tabela 3

Shkallëzimi pët- shtresë themeli të përbërë prej gurësh të thërrmuar.

Përmasat e sitës (mm)	Përqindja që lialon (sipas masës)
50	100
28	84-94
20	72-94
10	51-67
5	36-53
1.18	18-33
0.3	11.21
0.075	8-12

Provat për të përcaktuar nëse materiali prej gurësh të thërrmuar i plotëson kërkesat e specifikimit të shkallëzimit do të bëhen para dhe pas përsëritjes dhe shpërndajës së materialit.

(c) ITËRIESAT NË NGJESHJE

Minimumi në vendin me dendësi të thatë të shtresës së ngjeshur duhet të jetë 98% e Vlerës së Prolitorit të Modifikuar.

4.2.3 Ndërtimi

(a) **Gjendja**

Para se të ndërtohet shtresa bazë prej gut ësh të tliyer duhet të plotësohen këto kërkesa:

Shtresa poshtë saj duhet të plotësojë kërkesat e shtresës në fjalë.

Asnjë shtresë themeli prej gurësh të thyer nuk do të ngjeshet nëse shtresa poshtë saj është aq e lagur nga shiu ose për arsye të tjera sa të përbëjë rrezik për dëmtimin e tyre.

(b) *Gjerësia*

Gjerësia totale e themelit me 9akëll (gurë të thyer) do të jetë sa ajo e dhënë në Vizatimet ose në udhëzimet e Mbikëqyrësit të Punimeve.

(c) *Shpërndarja*

Materiali do të grutbullohet në mënyrë të mjaftueshme për të siguruar që pas ndërtimit shtresa ngjeshëse të plotësojë të gjitha kërkesat e duhura për trashësinë, nivelet, seltsionin tërthor, dhe densitetin e shtresës. Asnjë gropëzim nuk do të formohet kur shtresa të lihet përfunduar tërësisht.

Shpërndarja do të bëhet me makineri ose me lrahë.

Trashësia maksimale e shtresës të formuar me gurë të thërrmuar e ngjeshur me një proces do të jetë sipas vizatimeve.

(e) **Ngjeshja**

Materiali i slitës së thellit me çakëll do të lihet në mënyrë të tillë që të trashësinë dhe nivelet e duhura të plotësojë të ngjeshur me pajisje të përshtatshme, për të fituar densitetin specifik në tërë shtresën me përbërje optimale lagështie të përcaktuar.

Shtresa e ngjeshur përfundimisht nuk do të ketë sipërfaqe jo të njëtrajtshme, ndarje midis agregateve fine dhe të ashpër, rrudha ose difelcte të tjeëa.

4.2.4 Tolerancat në Ndërtim

Shtresa bazë e përfundu ar do të pui puthet me tolerancat e dimensioneve të dhëna më poshtë:

(a) Nivelet

Sipërfaqja e përlindilar do të jetë bienila ktifjve +15mm dlic -25mm nga niveli i cakRiar, ndryslirrii nga sllkallëzinii i illiënë të mos e kalojë 0.1% ne 30 in gjatësi të matrix.

(b) Gjerësia

Gjerësia e shtresave të themelit nuk duhet të jetë më e vogël se gjerësia e specifikuar.

(c) Trashësia

Trashësia mesatai e materialit për 9do atësi të rrugës nuli duhet të jetë më e vogël se trashësia e specifikuai .

4.2.5 Kryerja e Provave Materlale

(a) KONTROLLI I PROSESIT

Frekuenca minimale e kryerjes se proves që do të duhet për kontrollin e proçesit do të jetë siç është paraqitur në tabelën -4

TABELA - 4

PROVAT	Shpeshtësia e provave në pdo...
Materialet	
Densitëti ne terren	500 m2
Përmbajtja e ujit	
Toleranoat në Ndërtim	
Nivelet e sipërfaqes	25m (3 pila për 9do selision)
Trashësia	25m
Gjerësia	200m
Seksioni Tërthor	25in

4.3 SHITESA ASFALTOBETONI

4.3.1 KLASIFIKIMI I ASFALTOBETONIT

4.3.2 PERCAJTIMI I PEDBERJES SE ASFALTOBETONIT

4.3.3 KËRUESAT TE INJIE NDAJ MATERIALEVE PERBERES T2 ASFALTIT

4.3.4 PRODHIMI DHE TRANSPORTI I ASFALTOBETONIT

4.3.5 SHTRIMI DHE NGJESHJA E ASFALTOBETONIT

4.3.6 KONTROLI I ROLLI MDI CILESINE E ASFALTOBETONIT TE SHTRUAR

4.5.1 Klasifikimi i asfaltobetonit

- a) Asfaltobetonit për ndërtimin e shtresave rrugore përgatitet nga përsierja në të nxehtë e materialeve mbushës (9akëll, granil, rërë e pluhur mineral) me lëndë lidhëse bitum.
- b) Sipas madhësisë ose imtësisë të kokrrizave të materialit mbushës, që përdoret për prodhimin e asfaltobetonit, atë i klasifikohet:
- asfaltobeton i kolcërrmadh me madhësi kolcërrize deri 35mm.
 - asfaltobeton mesataj me madhësi kolcërrize deri 25mm.
 - asfaltobeton i imët me madhësi kolcërrize deri 15mm.
 - asfaltobeton ranor me madhësi kolcërrize deri 5mm.
- a) Në varësi nga poroziteti që përmban masa e asfaltobetonit në gjendje të ngjeshur ndahet:
- Asfaltobeton i ngjeshur, i cili përgatitet me 9akëll të thyer e granil në masë H S deri 40%, i rë 50% dhe pluhur mineral 5 deri 15% dhe që mbas ngjeshjes ka porozitet mbetës në masën 3 deri në 5% në volum.
 - Asfaltobetonit poroz (binder) që përgatitet me 60 deri 75% 9akëll të thyer, 20 deri në 35% rërë dhe që mbas ngjeshjes ka porozitet mbetës 5 deri 10% në vëllim.
- b) Asfaltobetonit i ngjeshur përdoret në ndërtimin e shtresës përdoruese, ndërsa asfaltobetonit poroz për shtresën lidhëse (binder).
- ej Asfaltobetonit i ngjeshur në varësi nga përmbajtja e pluhurit mineral e shprehur në përqindje në peshë dhe të cilësive të materialeve përbërës të tij, klasifikohet në dy kategori:
- Itategoria I me përmbajtje 15% pluhur mineral
 - Itategoria II me përmbajtje 5% pluhur mineral

4.3.2 Përoaktimi i përbërjes të asfaltobetonit

- a) Itategoria, lloji, trashësia e shtresës dhe kërkuesat teknike të asfaltobetonit përcaktohen nga projektuesi dhe jepen në projekt zbatimin, ndërsa përbërja për prodhimin e asfaltobetonit, që shpreh raportin midis elementeve përbërës të tij (9akëll ose zall i thyer, granil, rërë, pluhur mineral e bitum) si dhe treguesit teknike të masës së asfaltobetonit në gjendje të ngjeshur, përcaktohen me prova laboratorilce.
- b) Në tabelën 3 janë paraqitur kërkesat e STASH 660-87 mbi përberjen granulometrike të mbushësve dhe përqindjen e bitumit për prodhimin e llojeve të ndryshme të asfaltobetonit, mbi të cilat duhet të mbështet puna eksperimentale laboratorike për përcaktimin e përberjes (recetave) të asfaltobetonit për prodhim.

Tabela 3 Përberja granulometrike dhe përqindja e bitumit në lloje të ndryshme asfaltobetonit.

Nr	Lloji i asfaltobetonit	Mbetja në % e materialit mbushës me											0.075	0.15	0.3	0.6	1.2	2.5	5	10	15	20	25	40	Ida lo n në 0.07	bit u mi t në %		
		40	25	20	15	10	5	3	1.25	0.63	0.315	0.15																

SPECIPIKIMET TEKNIKE

I	Asfaltobeton granulo metri të vazhduar														
1	Motor mesatw'			0-5	8-14	7-11	18-20	9-10	11-10	10-8	11-5	7-5	8-3	13-6	5-5.6
2	Ilokërr imët				5-18	11-25	17-25	7-12	6-13	11-8	8-4	9-6	6-1	15-8	6-8
3	Kokërr imët				0-5	20-40	13-15	18-13	11-13	8-4	9-6	6-1	15-8	6-8	
4	ranor me rëië të thyer				0-5	2-20	21-30	17-17	1-10	12-7	9-3	14-8	7-5.5		
5	ranor me rëri natyrale				0-5	3-12	11-2.7	14-16	17-10	22-10	17-7	16-1.0	7-9		
II	Asfaltobeton i ngjeshur me granulo metri të ndërprerë														
1	Ilokërr mesatar			0-5	9-10	11-15	15-20	0-0	0-0	0-0	25-22	18-14	9-8	13-6	5-7
2	Ilokërr imët			0-5	15-20	20-25	0-0	0-0	0-0	25-22	18-14	7-6	15-8	5.5-7	
3	Ilokërr imët			0-5	0-5	35-40	0-0	0-0	0-0	25-22	18-14	7-6	15-8	5.5-7	

III	Asfaltobetonu poroz														
1	Ilokërr madh	0.5	15-20	5-10	8-12	9-8	14-14	9-8	14-9	8-3	7-3	4-2	3-5	4-0	4-6
2	Ilokërr mesatar		0-5	12-20	10-15	9-15	14-18	9-8	14-9	8-3	7-3	4-2	3-2		5-6.5
3	Ilokërr imët			0-5	17-20	18-25	14-12	8-9	8-5	4-3	4-1	1.1-1	10-0		7-8

c) Përbërja e asfaltobetonit e përcaktuar në rrugë eksperimentale në laborator jepet për prodhim vetëm atëherë, kur plotësohen lëvlesat teknike sipas projektit të shtimit dhe të STASH 660-87 të pasqyruar në tabelën 4.

Tabela 4
Kërkesat teknike që duhet të plotësojë asfaltobetonit sipas STASH 660.87

Nr.	Treguesit teknik	Asfalto beton I ngjeshur		Asfaltobetonu poroz (binder)
		I (Kategoria I)	II (Kategoria II)	
1	shtypje në temp. 20° C/cm2 jo më shumë se	25	20	
2	Rezistenca në shtypje në temp. 50° C/cm2 jo më shumë se	10	8	6

SPECIPIKIMET TEKNIKE

3	Qendrueshmëria ndaj të nxehtit IW _x = R-20/ R50	2.5	2.5	
4	Qëridrueshmëria ndaj ujit It-ujë jo me palm se	09	08	
5	Poroziteti përfundimtar (mbas ngjeshjes) në % në vëllim	y-	3-5	7 10
6	Ujëthithja % në vëllim jo shumë se më	1-3	1-5	7-10
7	Mufatja % në vëllim jo shumë se më	0	1	2

4.3.3 Kërkesat teknike ndaj materialeve përbërës të asfaltobetonit.

- Bitumi që përdoret për prodhimin e asfaltobetonit si dhe në asfaltimet e tjera me depërtim ose ttajtimit sipërfaqësor, duhet të plotësojë kërkesat e Stash 660-87 ose të STASH CNR Nr. 1996 "Hai akteristilca për pranim"
- Në kohë të nxehtë (verë) keshillohet përdorimi i bitumit me depërtim (penetrim) 80 deri 120 ose me pilcë zbutje 45 deri 50°C, ndërsa në pranverë e vjeshtë bitum me depërtim 120 deri 200 ose pikë zbutje 40 deri 45°C.
- 9akëlli, zalli, zalli I thyer dhe granili duhet të plotësojnë kërkesat e STASH 539-87 "Përpunime ndërtimi".

Rezistenca në shtypje e shkëmbinjve nga të cilët prodhohet me copëtim melcanili 9aliëlli e granili, duhet të jetë jo më palm se 8001 g/cm². keshillohet që

- Për shtresën përdoruese, rezistenca në shtypje e shkëmbinjve të jetë mbi 1000kg/cm².
- Zalli i thyer duhet të përmba ë jo më palc se 35% kokriza të thyera me madhësi mbi 5mm. Sasia e liolcrrizave të dobëta (me rezistencë më palm se 800 kg/ cm²) mik duhet të jetë më shumë se 10% në peshë, për lkatëgorinë e parë të asfaltimit dhe jo më shumë se 15% në peshë për liatëgorinë e dytë të asfaltimit. Sasia e lkokrizzave në formë pete dhe gjilpërë, të mos jetë me shumë se 25% në peshë për shtresën lidhëse (binder).
- Rëra për prodhim asfaltobetonit mund të përfitohet iiga copëtimi dhe blu arja e shkëmbinjve me rezistencë në shtypje mbi 800 leg/ cm², ose nga lumi dhe në 9do rast, duhet të plotësojë liërkesat e STASH 506-87 "Rëra për punime ndërtimi".
- Për përgatitjen e asfaltobetonit ranor, ajo duhet të jetë e trashë me modul mbi 2.4.
- Pluhuri mineral që përdoret për prodhim asfaltobetonit, mund të përfitohet nga bluija e shkëmbinjve gëlqerorë ose pluhur TCC, çimento, etj. Në çdo rast pluhuri minerali duhet të plotësojë lërliësat lidhur me imtësine dhe hidrofilitetin.
- Imtësia e pluhurit minerali duhet të jetë e tillë, që të kalojë 100% iie sitën me madhësi të vrimave 1.25 mm dhe te kalojë jo më palm se 70% në peshë në sitën 0.074 mm.
- Iloefiçienti i hidrofilitetit të pluhut it minerali, i cili shpreh aftësinë lidhëse me bitumin të jetë jo më shumë se 1.1

4.3.4 Prodhimi dhe transporti i asfaltobetonit

- Asfaltobetonit përgatitet në fabrika të posa9me, të cilat ltëshillohet të ngrihen sa më afër depozitave të lëndëve të para dhe vendit të përdorimit të tij. Aftësia prodhuese e fabrikes përcaktohet në varësi nga plani i organizimit të punës së firmës, që zbaton punimet e ndërtimit të rrugës.

- b) Materialet mbushës të asfaltbetonit sid janë 9aliëlli, zalli, granili e rëra duhet të depozitohen pranë fabrikës në bokse të veçanta. Për a futjes së tyre në përzierës ato duhet të thahen dhe nxehen deri në temperaturën 250°C, pastaj dozohen dhe futen në përzierës.
- c) Pluhuri mineral duhet të ruhet në depo të mbuluara dhe pa lagështi. Në Rastin e dozimit dhe futjes në përzierës, at duhet të jetë i shkrifët (i patopëzu ar) dhe i thatë. Për përmban lagështi duhet të thahet parapraktisht dhe futet në gjendje të nxehtë në përzierës.
- d) Bitumi, në prodhimin e asfaltbetonit futet në gjendje të nxehtë, por temperatura e tij nuk duhet të jetë mbi 170°C për ta mbrojtur nga djegia.
- e) Në fillim futen në përzierës materialet mbushës dhe pluhuri mineral, përzieren sëbashku në gjendje të thatë e të nxehtë, pastaj i shtohet bitumi po në gjendje të nxehtë dhe vazhdon përzierja derisa të krijolet një masë e njëtrajtshme.
- f) Dozimi i perbërësve të asfaltbetonit duhet të bëhet me saltësi + 1.5% në peshë për pluhurin mineral dhe bitumin me saltësi + 3% në peshë për materialet mbushësa të 9farëdo lloji, madhësie.
- g) Temperatura e masës së asfaltbetonit mbas shkarkimit nga përzierësi duhet të jetë në kufijtë 140 deri 160°C. Për temperatura e mjedisit të jashtëm është 5 deri në 10°C, kufiri më i ulët i asfaltbetonit do të jetë jo më pak se 150°C. Transporti i asfaltbetonit duhet të bëhet me mjete vetëshliruese. Itarrocera e tyre para ngarkesës duhet të jetë e pastër, e thatë dhe e lyer me përzierës solarë të holluar me vajgur, për të mënjeluar ngjitjen e masës së asfaltbetonit. Ilëshillohet që itarrocera e mjetit të jetë e mbuluar, për të mbrojtur asfaltbetonit nga lagështia dhe të ngadalësojë shpejtësinë e ftohjes së masës gjatë transportit.
- i) Automjeti që transporton asfaltbeton duhet të shoqërohet me dokumentin e ngarkesës, ku duhet të shënohen: targa e automjetit, lloji dhe sasia e asfaltbetonit, temperatura e masës në nisje dhe llohi e nisjes e automjetit me ngarkesë nga fabrika.
- j) Itontrolli mbi cilësinë e asfaltbetonit bëhet në përputhje me lërlresat e STASH 561-87.
- k) Mostrat për llojin cilësor të prodhimit, nxirren nga 3 deri 4 përzierje gjatë shkarkimit të masës së asfaltbetonit në automjet, duke veçuar 8 deri në 10kg nga 9do përzierje. Sasia e veçuar përzieret deri sa ajo të bëhet e njëtrajtshme dhe prej saj merret mostër mësatare me sasi 10kg. Mbi llojin të mostër mësatare kryhen provat në laborator për përcaktimin e treguesave fiziko-mekanike, të cilët këtu hasohen me kërliesat e projelitit ose STASH 660-87 për vlerësimin cilësor të prodhimit.
- l) Itontt olli mbi cilësinë e prodhimit të asfaltbetonit duhet të kryhet sa fierë dyshohet nga pamja gjatë shkarkimit të përzierjes në automjet dhe në 9do rast jo më palc se një herë në turn.
- m) Kontrolli mbi cilësinë e prodhimit mund të bëhet edhe me metoda praltilce dulce u riisur nga pamja dhe punueshmëria e masës së asfaltbetonit gjatë vendosjes në vepër sid, janë t astet.e mëposhtme:
- m-1) Asfaltbetoni që përmban bitum brenda lcuftit të lejuar është i butë, shkëlqen dhe ha ngjyrë të zezë. Formon mbi liarrocerinë e mjetit një Iron të rrafshët dhe nuk fraksionohet gjatë shkarkimit. Uur përmban më sllumë bitum, masa shkëlqen shumë, ngarkesa në hai rocerinë e mjetit rrafshohet, gjatë shkarkimit bitumi rrjedh nga liolcrrizat, bitumi del në sipërfaqe dhe shtresa rrudhoset gjatë ngjeshjes me ru. Përmban me palc bitum, masa e asfaltbetonit ha ngjyrë hale, fraksionohet gjatë shkarkimit dhe kokrrizat e mëdha janë të pambështjella mirë me bitum dhe janë të palidhura me njëra-tjetrën.
- m-2) Asfaltbetoni që ku temperatura brenda liufirit të lejuar (140 - 160°C) lëshon avull në ngjyrë jeshile dhe mjedisi sipër tij ngrohet. Ieur temperatura është

- shumë e lartë, avulli ha ngjyre blu te fortë. Iur temperatura është shumë e ulët, mbi masën e asfaltobetonit të ngarltuar në automjet formohet more dhe mbas shlarcimjt nuls avullon. Nuk realizohet ngjeshja e liërluar dhe mbi sipërfaqen e shtresës së porsashtruar dallohen kolcrrizat të palidhura mirë.
- in-3) Asfaltobetoni që pëi'inban granil inë sliurRë se kiiliri i lejii'ar, sIAülqcn slirimë e fiaksionohet gjatë ngai kim sliarkiiiiit dlie në sipërfaqcn e sliti'esës së porsaslituai' dallolien zona nie koki i iza të palidhura mirë. Ktr' pëi inban granil n**hak se kiifii i i lejllai', masa është pa slikülqim, ka ngjy'ë kafe dlie sipërfaqja e shti'esës së por sashtiiiai' është slimme e lëiiiiiai'.
- nr-3) Km' iiiiisa e asfaltobetonit lëslion avull me ngjyie të bartllie, ti egon se tliaija ui baraban e inaterialeve mbushës nuk ëslitü bürü e plotë rlhe ato pëiinbajnu akoina lagësliti.
- n) Ur vërehen mangësi ei ato të përsllcruara në paragrafin m (pilia m-1; m-2; m-3; dhe m-4) mik rlu het lejii ar vazhdimi i punes për sh trimin e asfaltobetonit dhe të njoftohet menjëherü baza e prodhimit për të bërë lcorrigjimet e nevojshme në recetüii e prodhimit.

4.3.5 Shtrimi dhe ngjeshja e asfaltobetonit

- a) Ndërtimi i mbulesës rrugore fillon të ltryhet mbasi të kenë përfunduai' punimet e themelit (nënshtresës) dhe të jenë treguesit teknik lidhur me ngjeshmërinë ose aftësinë mbajtëse të tyre në përputhje me liërkesat e projelilit.
- b) Tipi i mbulesës rrugore me një ose më shumë shtresa, lloji i asfaltobetonit dhe trashësia e 9do shtrese në ve9anti, përcalttohen nga projektuesi në projektin e zbatimit.
-) Në ndërtimin e autostradave dhe rrugëve të flat. I e të II, themeli (nënshtresa) duhet të jetë shtresë asfalti, shtresë mal'adami ose shtresë 9alcëlli, të cilat në 9do rast duhet të jenë të përcaltuara në projektin e zbatimit.
- d) Themeli (nënshtresa) mbi të cilën vendosen shtresat e asfaltobetonit, duhet të jetë e thatë dhe e pastër. Itoha më e përshtatshme për shtrimin e asfaltobetonit është stina e pranverës, verës dhe vjeshtës. Megjithatë, në ditët me reshje shiu nuli lejohet.
- e) Shtimi i asfaltobetonit duhet të fillojë nga njëra anë e rrugës (buzina) e deri në mesin e saj, dule ecur paralel me alisin gjatësor, për një segment rruge të caktuar, e cila zal'onisht mund të jetë deri në 60m, më pas vazhdohet në segmentin tjetër e liështu me rradhë.
- f) Shtrimi i asfaltobetonit, sidomos në shtrimin e autostradave dhe rrugët e laat. I e të It duhet të bëhet me malcina asfaltoshtruese, të cilat sigurojnë shpërndarje të rijëtrajtshme të masës së asfaltobetonit. Shpejtësia e lëvizjes së maliinës asfaltoshtruese duhet të jetë 2 deri 2.5 lam/orü.
- g) Trashësia e slitresës së asfaltobetonit në momentin e shtrimit (në gjendje të shlcrifët) duhet të jetë 1.20 deri 1.25% më shumë nga trashësia e dhënë në projektzbatim në gjendje të ngjeshur.
- h) Temperatura e masës së asfaltobetonit në momentin e shtrimit në rrugë duhet të jetë në kufijtë 130 deri 150°C. Në lcohë të nxehte jo më palm se 130°C dhe në kohë të ftohtë (four temperatura e mjedisit të jash tëm është 5 deri ne 10°C) të jetë jo më pak se 140°C.
- i) Ngjeshja e shtresës së asfaltobetonit duhet të kryhet menjëhere mbas shtrimit të tij në rrugë. Cilindri ngjeshës mund të ndjelië nga pas malcinerinë asfaltoshtruese duke qëndruar në largësi deri 4m, me qëllim që ngjeshja të lciyhet në gjëndje sa më të nxehtë.
- j) Ngjeshja e shtresës së asfaltobetonit per gjysmün e parë të rrugës fillon nga buzina (bankina), ndërsa për gjysmën tjetër nga fuga gjatësore, e cila mund të jetë alcsi i rrugës.

- k) Makineritë që përdoret për ngjeshjen e shtresave të asfaltobetonit mund të jenë rula të zakonshme me pesha të ndryshme nga 5 deri në 12 ton ose rulo me vibrim.
- l) Ur përdoren për ngjeshje rula të zakonshme, numri i kalimeve luhartet në kufij 12 deri 17, ndërsa Ur përdoren mia vibrues, numri i lialimeve ulet ne masen deri 50%.
- m) Në fillim të ngjeshjes, cilindri në kalimet e para (deri 4 lialime) duhet t'a bëjë në të gjithë sipërfaqen e shtresës së asfaltobetonit dulce ecur me shpej tési 2 deri ne 2.51m/ orë. Drejtimi i lëvizjes në lcalimet e para këshillohet të bëhet në drej tirtt të cilindrit të parmë, me qëllim që të mënjanohet rrudhosja e shtresës.
- n) Në lcohë U rixehhtë, fillimisht ngjeshja e shtresës së asfaltobetonit bëhet me rulo me peshë të lehtë-5 deri 7 ton dhe më pas vazhdohet me rulo me peshë 10 deri ne 12 ton, ndërsa ne kohë të ftohtë, ngjeshja fillohet me rulo te rëndë 10 — 12 ton dhe inë pas vazlidoliet atie rctlo të lehtë, shpejtësia e lëvizjes së rulit duhet të jetë në liufijtë 2 deri 4km/orë.
- o) Ngjeshja e vendeve që unh mund të kryhen me cilindër, ngjeshen me tolmalc ose pllalia të nxehta.
- p) Cilindri ngjeshës në 9do lcalim duhet të shlcele ne gjurmen e mëpai shme jo më pak se 0.25 te gje3"ësise së tij.
- q) Ngjeshja e asfaltobetonit quhet e përfundu ar atëherë kur mbi sipërfaqen e asfaltuar cilindri gjatë lialimit të tij nuk lë më gjurmë.
- r) Cilindri i rulit gjatë punës për ngjashjen shtresës së asfaltobetonit duhet të lyhet vazhdimisht me solucion solari të holluar me vajgur për të mënjeluar ngjitjen e kokr;izave të bituminuara në të.
- s) Nuli lejohet që ruli te qëndt ojë në shtresën e asfaltobetonit të pangjeshur plotësisht ose të bëjë manovrime të ndryshme mbi të.
- t1 four shtrimi i asfaltobetonit lcryfret pa ndërprerje dhe përbëhet nga dy sh tresa, këshillohet që sh tresa e binderit te liryhet natën, ndërsa shtresa përdoruese ditën.
- u) Per të mënjeluar rrudhosjen e shtresave të asfaltobetonit në rrugët, që kanë pjerrësi gjatësore mbi 6% është e domosdoshme që të sigurohet sipëi faqe e ashpër e shtresës së asfaltobetonit dutje përdOËUtr për plodhimin e tij 9alië11 lcoliërrmadh dhe ngjeshja me cilindër të kyhet dulce filluar nga pjesa më e ulët.
- v) Fugat të cilat lcr ijohen gjatë shtrimit të asfaltobetonit në liohë të ndryslame duhet të trajtohen me kujdes te ve9antë, për të mënjeluar boshllëqet që mund të lcrijohen në to. Itëshillohet që të respektohen rregullat që vijojnë:
- v-1) Fugat midis shtresës së binderit dhe shtresës përdoruese të asfaltobetonit duhet që në 9do rast të jenë të larguara nga njëra-tjetra në kufijtë 10 deri 20cm (shih **fig 2**).
- v-2) Ndërprejjet e shtresës së asfaltobetonit në plan në drejtiin tërthor me alcsin e rrugës duhet të bëhet me një lcënd 70° (shih fig 1).
- v-3) Fugat gjatësore e terthore me aksin e rrugës duhet të bëhen të pjerrëta me 45°. Para fillimit të shtresës pasardhëse të asfaltobetonit, shtresa e mëparshme duhet të pritët me daltë duke e bërë fugën të pjenët me kënd 45°.
- v-4) Para fillimit të shtresës së asfaltobetonit fuga lyhet me bitum dhe në buzë të saj vendoset listelë druri, e cila lrufizon trashësinë e asfaltobetonit të shlcrifët dhe nuk lejon asfaltin e fresket mbi shtresën e ngjeshur më par ë (shih fig. 3). Ur fillon ngjeshja hiqet listela dhe cilindri duhet të bëjë ngjeshjen dulce shkelur jo më palc se 20cm fugën (shih fig.4). Mbas përfundimit te ngjeshjes, fuga në të dyja anët e saj në një gjerësi prej 6cm duhet të lyhet me bitum.
- w) Në rastet lcur shtresa përdoruese e asfaltobetonit shtrohet mbasi shtresa lidhëse (binderi) i është nënshtruar me parë lëvizjeve te automjeteve, duhet detyrimisht të pastrohet sipërfaqja e saj nga papastërtitë e pluhuri, të mos përmbajë lagështi

drie të spërLatet me bitum të lëngsiëm (në sasi deri 06 kg/m²) para fillimit të vendosjes së shtresës përdoruese të asfaltobetonit.

4.3.6 Kontrollt mbi eilësinë e asfaltobetonit të shtruar

- a) Sipërfaqja e shtresës së asfaltobetonit duhet të jetë e lëmuar, e rrafshët dhe e njëtrajtshme, të mos ketë plasaritje, gungëzime ose valëzime, të mos lijë porozitet e ndryshime në kuota, pjerrësi e trashësi të shtresës, nga ato të dhëna në projekt zbatim.
- a) Ndryshimet në liuotat anësore të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se + 20mm në lcrhasim me liuotat e përcalttuai'a në profilin tërthor të projektit.
- b) Valëzime të matura me latë me gjatësi 3 m si në drejtim tërthor, ashtu dhe në atë gjatësor të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se + 5 mm.
- c) Ndryshimet në trashësinë e shtresës lcrhasuati me ato të përcalttuara në projekt nuk duhet të jenë më shumë se + 10%.
- d) Itontrulli që përcaltton cilfsitë lciyesore të asfaltobetonit të vendosur e ngjeshur në vepër përcalttohen me prova laboratorike. Për kütë qëllim për çdo segment rruge të përfunduar ose për sasi deri në 2500m² asfaltobetonit të shtruar rruge, nxirren mostra me madhësi 25 x 25 cm mbi të cilat këyhen prova laboratorike për përcalttimin e vetive fiziko melcanil e. Vlerat e tyre krahasohen me lcrkesat e projektit ose të STASH 660-87.
- e) Për çdo segment rruge të shtruar me asfaltobeton duhet të mbahet akt-teknik, ku të pasqyrohen të gjitha të dhënat e kontrollit me pamje, matje e laboratoii dhe të miratohet nga përfaqësuesit e investitorit dhe firmës zbatuese, Ier treguesit cilësorë janë brenda kufijve të kërkuar nga projektuesi ose kushtet teknike.

GRUPI I PUNES

TEK. SOSE BRRHAJ