



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SHKODËR**

SPECIFIKIME TEKNIKE

Objekti: ‘Mirëmbajtje e rrugëve rurale’

**Loti i II-të: ‘Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të rrugëve të pa
asfaltuara në Njësitë Administrative’**

Ky material është përgatitur duke u bazuar në:

1. Në eksperiencat më të mira të mirëmbajtjes së rrugëve në vendin tonë.
2. Në ligjin nr. 8378, dt. 22.7.1998, hyrë në fuqi më 21.7.1999 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar.

SHKURTIME

MP	Menaxheri i Projektit (Mbikëqyrësi i Punimeve)
NSh	Niveli i Shërbimit
S SH	Standarti Shqiptar
S SH EN	Standarti European
RPM	Shënjesit e Ngritur Retrorefrektues
MSDS	Materiali Dokumentit të Dhënave të Sigurise
KRrSh	Kodi Rrugor Shqiptar

PËRMBAJTJA

Pjesa A. Përshkrim i Shërbimeve që do mundësohen.....	6
1. Qëllimi i Shërbimeve që do mundësohen.....	6
2. Përshkrim i zonës ku ndodhet rruga.....	6
3. Punimet që do kryhen nga Kontraktori	6
4. Si shprehen punimet e rehabilitimit.....	6
5. Kriteret e dizenjimit për punimet e rehabilitimit.....	6
6. Cilësia e materialeve që do të perdoren.....	7
7. Programi i Punimeve.....	7
7.1. Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësisë.....	7
7.2. Planet e Menaxhimit të Shëndetit e Sigurisë.....	7
7.3. Plani i Menaxhimit të Trafikut	8
Pjesa B: Rregullat Standarte	10
1. Kërkesa të përgjithëshme.....	10
2. Termat.....	12
3. Mjeshtria dhe Kontrolli i Cilësisë.....	12
4. Dorëzimi tek Menaxheri i Projektit.....	12
5. Mirëmbajtja e rrugeve dhe ndertimeve ekzistuese.....	13
6. Materialet dhe artikujt e prodhuar.....	13
7. Njoftimi i nderhyrjeve.....	13
8. Punimet e përkohëshme.....	13
9. Informacioni i dhënë nga punëdhënësi.....	14
10. Kërkesat e përgjithëshme të ndertimit.....	14
11. Mbrojtja nga uji.....	15
12. Mbrojtja e shërbimeve komunale ekzistuese.....	15
13. Devijimi i shërbimeve komunale.....	16
14. Koordinimi me Qeverinë dhe nenpunësit e policisë.....	17
15. Furnizimi me ujë.....	17
16. Moti i pafavorshëm.....	18
17. Heqja e kampeve.....	18
Pjesa C: Programi i Kontraktorit	19
1. Përshkrimi.....	19
2. Të përgjithëshme.....	19
3. Paraqitja e Programit.....	19
Pjesa D: Siguria ne rruge dhe kontrolli i trafikut.....	23
1. Kërkesa të përgjithëshme	23
2. Masat për kontrollin e trafikut.....	23
3. Numri i Korsive të trafikut.....	24
4. Punimet e perkohëshme rrugore.....	24
5. Ndihma ndaj Menaxherit të Projektit.....	28

Pjesa E: Kontrolli i Cilësisë.....	26
1. <i>Miratimi.....</i>	26
2. <i>Inspektime dhe prova.....</i>	26
3. <i>Matjet dhe pagesat.....</i>	27
Pjesa F: Menaxhimi Ambjental.....	28
1. <i>Përshkrimi.....</i>	28
2. <i>Rivendosja (ribimësia).....</i>	28
3. <i>Nivelet e zhurmave.....</i>	28
4. <i>Rrugët e aksesit.....</i>	29
5. <i>Rrugët hyrëse në prona.....</i>	29
6. <i>Pemët për tu prerë.....</i>	29
7. <i>Takimet me publikun.....</i>	29
Pjesa G: Punimet me dhera.....	30
1. <i>Përshkrimi.....</i>	30
2. <i>Klasifikimet.....</i>	30
3. <i>Hedhja e materialit të tepërt e të papërshtatshëm.....</i>	30
4. <i>Materialet për skarpatë.....</i>	31
5. <i>Ndertimi i argjinatures.....</i>	31
6. <i>Mirëmbajtja dhe mbrojtja e punimeve.....</i>	32
7. <i>Dhënja e formës perfundimtare dhe kompaktësimi.....</i>	32
8. <i>Punimet pranë trotuarit.....</i>	32
9. <i>Skarifikimi i siperfaqes ekzistuese.....</i>	32
Pjesa H: Gërmimi i strukturave dhe mbushja.....	34
1. <i>Përshkrimi.....</i>	34
2. <i>Gërmimi për shmangjen e lumit.....</i>	34
3. <i>Materiali gjeotekstil për strukturat.....</i>	36
Pjesa I: Nën baza granulare.....	35
1. <i>Përshkrimi.....</i>	35
2. <i>Materialet.....</i>	35
Pjesa M: Pastrimi dhe forma e drenazhimeve ekzistuese.....	36
1. <i>Pastrimi</i>	36
2. <i>Kullimet e hapura.....</i>	36

PJESA A. Përshkrim i Shërbimeve që do kryhen

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë punimet fizike që lidhen me asetet dhe zerrat që lidhen me rrugën:

- Bankinat
- Strukturat e drenazhimit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)

2. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Jep përshkrimin e vendodhjes së rrugës, gjatësia, gjërësia, kushtet aktuale të saj, kushtet klimaterike të zonës, shtrirjen e saj, nevoja për rehabilitim ose jo, duke u shoqëruar edhe me nje hartë pjesore të rrugës e cila do ti nënshtrohet mirëmbajtjes.

3. Si shprehen punimet e rehabilitimit

Punimet e rehabilitimit janë punime të cilat do të kryhen për të sjellë rrugën në kushtë të pranueshme. Këto punime shprehen me volume me preventiva të tipit tradicional.

4. Kriteret e Dizenjimit per Punimet e rehabilitimit

Te gjithë Punimet do të jenë të dizenuara për të permbushur kërkesat e plota të Standardeve të reja të Projektimit dhe Ndertimit te Rrugeve Shqiptare në fuqi.

5. Lista e dokumentave që lidhen me aprovimin e punimeve

- Skicat e plota për punimet sipas Standartit Shqiptar të projektimit të rrugëve.
- Grafikon e punimeve
- Preventivin e saktë bazuar në çmimet e Manualeve në fuqi

1. Cilësia e materialeve që do të përdoren

Materialet që duhen përdorur nga Kontraktori do të pajtohen me kriteret e cilësise sic janë përshkruar në **Rregullin Teknik të Projektimit dhe Ndertimit të Rrugeve. Kontraktori është i detyruar të kryejë testet laboratorike të nevojshme për të përcaktuar cilësinë e materialeve**

Pajtueshmëria /mospajtueshmëria e Kontraktorit me kërkesat e shërbimit do të raportohet nga Njësia e Vetë-Kontrollit tek Menaxheri i Projektit.

7. Programi i Punimeve

Kontraktori do të paraqesë një Program Performance brënda njezet e tetë (28) ditëve pas firmosjes së marrëveshjes së kontratës. Programi do të përfshijë:

7.1. Planin e Kontraktorit për Sigurimin e Cilësise

Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësise përshkruan metodat dhe procedurat të cilat Kontraktori do të zbatojë për ekzekutimin e Kontratës, duke përfshirë se si do të:

- identifikojë kërkesat e cilësise specifike të kontratës,
- planifikojë dhe ekzekutojë punën për të plotësuar këto kërkesa
- të inspektojë dhe/ose të testojë punën për të siguruar pajtueshmërinë me kërkesat e cilësise
- të rregjistrojë dhe monitorojë rezultatet si provë e pajtueshmërisë, dhe
- të sigurojë që veprimi i menjëhershëm merret për të korrigjuar mospajtueshmërinë.

Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësise duhet të përshkruajë qartë sistemet, procedurat dhe metodat që do të përdoren për të kryer dhe monitoruar pajtueshmërinë e Shërbimeve.

7.2 Planet e Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurise

Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurise është të nxisë një sjellje të përgjegjshme drejt shëndetit dhe sigurisë në punë dhe për tu pajtuar me dispozitat e ligjeve dhe rregulloreve të Republikës së Shqipërisë.

Për shkak të natyrës së shërbimeve, Kontraktori mundet, me raste, të jetë i ekspozuar ndaj situatave shqetësuese të cilat mund të përfshijnë rrezikun e shkallëve të ndryshme, tek stafi kontraktues dhe/ose publiku.

Plani i Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurise duhet të jetë në pajtueshmëri me personelin e Kontraktorit dhe të gjithë nënkontraktoret në çdo kohë.

Plani i Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurise, ku implementohet në përputhje me kërkesat e planit, do të:

- Sigurojë identifikim sistematik të rreziqeve ekzistuese dhe të reja në vendin/vendet e punimeve
- Sigurojë minimizimin e rreziqeve domethënëse, aty ku eliminimi dhe izolimi janë të dy jopraktikë
- Sigurojë ofrimin dhe përdorimin e masave të përshtatshme mbrojtëse
- Përfshijë procedura emergjence të derdhjeve aksidentale, ndotje apo rrezik të pashmangshëm
- Sigurojë vlerësim dhe rishikim të rregullt për cdo rrezik të identifikuar dhe të monitorojë ekspozimin e punonjësve ndaj këtyre rreziqeve.
- Sigurojë raportimin dhe rregjistrimin e incidenteve të sigurisë në vendin e punës në menyrë të tillë që problemet e sigurisë mund të adresohen shpejt dhe rregullisht. Është një kërkesë e kësaj Kontrate që cdo incident i tillë të këshillohet menjëherë tek Menaxheri i Projektit.

Koha e Dorëzimit për Programin e Sigurisë dhe Shendetit do të jetë jo më vonë se 45 ditë pas Datës së Fillimit.

7.3. Plani i Menaxhimit të Trafikut

Plani i Menaxhimit të Trafikut vendos praktikat për menaxhimin e trafikut në vendet e punimeve. **Plani i Menaxhimit të Trafikut duhet të zhvillohet nga Kontraktori dhe duhet të dakortësohet me Menaxherin e Projektit dhe organet publike kompetente.**

Objektivat e Planit të Menaxhimit të Trafikut janë të:

- të përcaktojë qartë dhe dokumentojë përgjegjësitë dhe zinxhirin e komandës për zhvillimin, implementimin dhe menaxhimin e masave dhe sistemeve të kontrollit të trafikut
- të vendose kërkesat minimale për kontroll trafiku të përkohshëm
- të vendose standartet minimale gjeometrike, nder-seksionale dhe të sipërfaqes për punimet e përkohshme
- të ofroje tranzicione të përshtatshme dhe të mundësojë rrjedhje të trafikut të sigurtë dhe eficient , përmes dhe jashtë vendeve të punimeve
- të mbrojë personelin në çdo kohë
- të mbrojë asetet dhe burimet e kontraktorit në çdo kohë
- të përmbushë kërkesat operacionale të rrugës.

Plani i Menaxhimit të Trafikut duhet të përfshijë si më poshtë :

- Një proces të dokumentuar për përgatitje, rishikim dhe miratim të Planit të Menaxhimit të Trafikut

-Diagramat e ekspozimit, deklaratat e metodës etj. për implementimin e kontrollit të trafikut ndërkohë që kuptohet çdo aspekt i Shërbimeve (duke përfshirë diagramat specifike të ekspozimit të vendit të punimeve dhe deklaratimet e metodave nëse shërbimet kërkojnë masa të kontrollit të trafikut që nuk janë të mbuluara nga kodet standarte të praktikës.)

Pjesa B **Rregullat Standarte**

1. Kërkesat e përgjithshme

Hyrje

Cdo element i mirëmbajtjes do të zbatohet në përputhje me ligjet e Republikës së Shqipërisë.

2. Termat

Asfalti

Një përzierje e proporcioneve të paracaktuara të materialit për beton, materialit të mbushesit (të përdorur për përzierje trashesie) dhe kordonit bituminoz të përgatitur për rrugën dhe që plotëson disa kërkesa specifike të pjeseve fizike të materialit miks; të vendosur zakonisht me anë të makinave të shtrimit të rrugës .

Sipërfaqja e asfaltit

Shtresa ose shtresat e asfaltit të ndertuara mbi bazën, dhe në disa raste, buza e karrexhatës/rruges

Baza; lenda e bazës

Një shtrese materialit që shtrihet menjëherë poshtë sipërfaqes- shtrese e ndertuar mbi nën-bazën.

Rruga e kalimit nga mjetet

Sipërfaqja që kalohet normalisht nga automjetet dhe që konsiston në një ose në një numër korsish trafiku afer njera-tjetres, duke përfshirë korsitë ndihmëse dhe buzët e rrugës.

Kullimi i ujit

Një piring apo kanal kullues gjatësor jashtë prizmit të rrugës i përdorur për të devijuar ujin që përndryshe do të rridhte në prizmin e rrugës.

Kanalet nënrrugorë

Cdo ndertim i paklasifikuar si ure që jep një hapje sipas një kalimi nënrrugor.

Pjeset e lëna/ të carat

E cara do të nënkuptojë të gjitha gjërat gjatësore nga prizmi i rrugës, duke përfshirë kanalet kulluese anësore, gjërat gjatësore hekurudhore dhe shtigjet e parkimit, dhe, aty ku klasifikohet si e çarë, gjërat gjatësore për kanale kullimi të hapura.

Mbushja

Ai porcion i prizmit të rrugës që konsiston në material importi të aprovuar i cili shtrihet mes shtratit të rrugës dhe lidhet nga tatëpjetat anësore, të treguara në seksionet e

kryqëzuara tipike tek skicat në drejtimet tatapjetë dhe jashtë nga anët e rrugës që janë për tu ndertuar. Materiali i importuar për të zevendesuar materialin e papërshtatshëm në shtratin e rrugës, do të klasifikohet gjithashtu si mbushje.

Kanalet kulluese të hyrjes dhe daljes

Kanalet që të çojnë tek ose që shkarkojnë nga kanalet nënrrugorë, dhe urat.

Korsia

Pjesë e një rruge mbi të cilën është kaluar vetëm për një nivel trafiku në një drejtim, i cili është shënuar si i tillë nga shenjat përkatëse rrugorë.

Sasia

Një porcion i konsiderueshem pune ose sasi material i cili vlerësohet si njësi për qëllimin e cilësise se kontrollit dhe është përzgjedhur për të përfaqësuar material apo punë të prodhuar nga të njejtat procese dhe materiale në thelb.

Shtresat e trotuarit

Shtresat e sipërme të rrugës që përmbajnë shtresat e zgjedhura, nënbazën, bazën, ose vijat e shtruara, dhe shtresat e anësorëve të rrugës.

Shtrati i rrugës

Materiali normal në vendin e punimit ku do të kryhet mbushja ose në mungese të mbushjes ndonjë shtresë trotuari..

Prizmi rrugor

Ai porcion i ndertimit të rrugës i përfshirë mes nivelit origjinal të tokës dhe kufijtë e jashtëm të pjerrësive të mbushjeve, të carave, dhe kanaleve kulluese anësore. Ajo nuk do të përfshijë shtresën e zgjedhur, nënbazën, bazën, sipërfaqen, buzet anësore ose shtratin e rrugës ku këto rrijnë mbi token origjinale por duhet të përfshijnë vëllimin e tyre deri në hapësirën që ato të shtrihen nën token origjinale dhe germimi të mund të kryhet për të lejuar ndërtimin e tyre.

Veglat

Kabllot, tubat, ose ndertimet/pjesët tjera, tubat për elektricitetin, lidhjet e telefonit dhe telegrafit, uji, ujrat e zeza etj.

Kanali kullues anësor

Një kanal kullues gjatësor i hapur i vendosur afer dhe në pjesën e fundme të së çares ose të tatëpjetave të mbushura.

Buza e rrugës

(a) Kur i referohemi kësaj si një sipërfaqë: zona mes buzës së jashtme të rrugës së shkelur dhe pikës së keputjes të anës së rrugës.

(b) kur i referohemi kësaj si një shtresë trotuari: trotuari i sipërm që shtrihet mes buzës së jashtëme të bazës dhe pikës së thyerjes së buzës së rrugës.

Pika e thyerjes së buzës së rrugës

Vija përgjatë së ciles, planet e shtrira të sheshta të sipërfaqës së buzës së rrugës dhe tatëpjeta e jashtme e mbushjes dhe trotuari kryqëzohen. Kjo buze është normalisht e rumbullakët në një rreze të paracaktuar.

Prishja (Materiali)

Materiali original tokësor që vjen nga punimet e ndërtimit dhe që nuk përdoret për qëllime ndertimi. Në përgjithsi, është padyshim një material i marrë nga germimi i cili ose plus kerkesave ose i papërshtatshëm për përdorim në punime.

Stabilizimi

Trajtimi i materialeve të përdorura në ndërtimin e shtratit të rrugës, mbushjes ose trotuarit nga shtimi i ngurtësimit cimentoz si gëlqerja ose cimetonia e portland ose modifikimi mekanik i materialit nëpërmjet shtimit të një ngurtësuesi dheu ose kordoni/ngurtësuesi bituminoz. Asfalti dhe betoni nuk do të konsiderohen si materiale që janë stabilizuar

Nënbaza

Shtresa e Materialit në maje të shtresave të zgjedhura ose mbushjes dhe nën bazën e buzeve të rrugës.

Cruga që kalohet nga mjete

Ajo pjese e rrugës ku kalohet me mjete e cila përfshin korsi të ndryshme trafiku dhe korsi ndihmese por përjashton buzet e rrugës.

3. Mjeshtëria dhe Kontrolli i Cilësisë

Përgjegjësia e takon kontraktuesit për të furnizuar materiale dhe për të prodhuar punë që përputhet në cilësi dhe saktësi detajesh me të gjitha kerkesat e specifikimeve dhe skicat, dhe kontraktuesi – me shpenzimet e tij- do të ngreje një sistem kontrolli të cilësisë si dhe të sigurojë inxhinierë me eksperiencë, përgjegjes, mbikqyrës, teknike material, teknike të tjerë dhe staf tjetër teknik, sëbashku me të gjithë transportin, mjetet dhe pajisjet, për të siguruar supervizim të saktë dhe kontroll pozitiv të punimeve në çdo kohë.

4. Dorëzimet tek Menaxheri i Projektit

Kurdo që kontraktuesit i kërkohet të paraqesë Menaxherit të projektit propozime, programe, detaje, skica, llogaritje, informacion, literaturë, materiale, raporte testesh dhe vertetime, Menaxheri i Projektit do ta marrë parasysht cdo paraqitje, dhe nëse duhet, do të përgjigjet kontraktuesit në përputhje me dispozitat përkatëse të kushteve të kontratës. Cdo paraqitje do të behet në datat e rëna dakord me Menaxherin e projektit duke patur parasysht programin e aprovuar dhe nevojën për të dhënë vetes kohën e duhur për të shikuar cdo paraqitje.

Aprovimi i Menaxherit të Projektit nuk do ta lirojë kontraktuesin nga përgjegjësitë e tij sipas kontratës.

5. *Mirëmbajtja e rrugëve dhe ndertimeve ekzistuese*

Kontraktuesi do të mirëmbajë të gjitha rrugët dhe ndertimet ekzistuese duke përfshirë pajisjet e rrugës se tërthortë, nga fillimi i punimeve deri në fund të kontratës dhe/ose datën kur hapen seksionet për trafikun publik. Sipërfaqet e rrugës se mjeteve, kanalet kulluese dhe ndertimet dhe cdo ndricim brenda kufinjve të kontratës (qoftë ekzistuese apo të rikonstruara), do të mbahen në rregull dhe të lirë nga defektet e dukshme gjatë periudhës së punimeve deri në leshimin e certifikatës së përfundimit të punimeve.

6. *Materialet dhe artikujt e prodhuar*

Përpara se të bëhet ndonjë porosi për materiale dhe sende të prodhuara për tu futur tek punimet, kontraktuesi do të paraqesë menaxherit të projektit emrat e firmave nga të cilat propozohet të merren keto materiale dhe artikuj të prodhuar. Për sejcilin furnizues detajet do të përfshijnë një përshkrim të materialeve dhe artikujve që do të furnizohen, origjina e tyre, specifikimi i prodhuesit, cilësia, pesha dhe të dhënat e fortësise dhe cdo detaj tjetër përkatës. Kontraktuesi do të depozitojë me menaxherin e projektit, shembuj/mostra të ketyre materialeve dhe artikujve kur kerkohen dhe kur duhet, vërtetimet e prodhuesit për testet e fundit të bera për artikuj të ngjashëm.

7. *Njoftim i nderhyrjeve*

Asnjë veprim nuk do të kryhet pa njoftim të plotë të dhënë për Menaxherin e projektit nga kontraktuesi. Kjo do të jetë mjaftueshëm në avance të kohës së planifikuar të veprimit sa për të mundësuar Menaxherit të projektit të bëjë ndonjë rregullim të nevojshëm për inspektim dhe kontroll. Për cdo fazë të punimeve që do të kontrollohet, do të bihet dakord me Menaxherin e projektit.

Kontraktuesi do të japë Menaxherit të projektit jo më pak se një ditë të plotë pune para – njoftimit me shkrim për qëllimin e tij për të vendosur ose dhënë nivelet e ndonjë/cdo pjese të punimeve në mënyrë që të behen rregullimet për kontrollin.

8. *Punimet e Përkohshme*

Për të gjitha punimet e përkohshme, kontraktuesi do të paraqesë menaxherit të projektit skicat që tregojnë rregullimin/sistemimin e përgjithshëm të punimeve të përkohshme (me diagrama dhe përshkrime që tregojnë se si propozohet që të ata të zbatohen) dhe si përshtaten ata në programin e përgjithshëm për punimet permanente.

Tëresia e punimeve të përkohshme duke përfshirë impantin dhe pajisjet për tu përdorur, do të jenë përgjegjësi e kontraktuesit në lidhje me ndertimin e tyre, mjaftueshmerinë, sigurinë, mirembajtjen dhe heqjen me përfundimin e kontratës. Ekzaminimi nga menaxheri i projektit i propozimeve të punimeve të përkohshme të kontraktuesit apo nënkontraktuesit të tij apo i ndonjë projekti apo skice që lidhet me të, nuk do ta përjashtojë kontraktuesin nga ndonjë përgjegjësi/detyrim i vendosur mbi të sipas kontratës.

Nuk do të bëhet pagesë vecan për koston e përputhjes me kerkesat e kësaj pike dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston për plotësimin e ketyre kerkesave në vlerat e tij për punimet.

9. Informacioni i dhënë nga punëdhënësi

Cdo informacion që përmbahet në dokumentat e kontratës ose i dhënë vecmas, ofrohet në mirëbesim por në rrethana që i përkasin llojit të informacionit të dhënë, nuk mund të jepet garanci që informacioni është padyshim i saktë ose përfaqësues në kushtet e vendit të punimeve.

Punëdhënësi nuk do të pranojë asnjë përgjegjësi për saktësinë e informacionit të siguruar për ndonjë dëmtim që mund të rezultojë, qoftë direkt apo si pasojë vijuese që do të shfaqet gjatë kohës së kontratës, qoftë edhe si pasojë e nje informacioni të pasaktë. Cdo masë e marrë nga kontraktuesi në këtë informacion do të jetë në rrezik të vetë atij.

10. Kërkesat e përgjithshme të ndertimit

Do të zbatohen kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

1. Kur puna e natës është autorizuar nga Menaxheri i Projektit, Kontraktori do të furnizojë me ndicimin e përkohshëm të duhur dhe do të sigurojë e të instaloje ndonje ndricim shtese që mund të kerkoje Menaxheri i Projektit në menyre që të supervizohen punimet dhe të kryhen testimet dhe ekzaminimet e materialeve.

2. Materialet e sjella në këtë vend punimesh (duke përfshire cdo material që duhet të jetë i disponueshem ose i furnizuar nga punëdhënësi) do të përdoren vetëm për zbatimin e punimeve.

3. Kontraktori do të marrë të gjitha masat e nevojshme në lidhje me:

- Cdo kanal kullimi apo vijë uji për të parandaluar baltën, përmbytjen, erozionin e shtretërve dhe brigjeve dhe ndotjen e ujit që mund të ndikojë në menyre të ndersjelltë cilesinë e paraqitjes ose mund të shkatojë dëmtim tek njerëzit, kafshët apo jeta bimore.

- Burimet ujore nëntokesore (duke përfshire ujin që i dihet venburimi) për të parandaluar cdo ndërference me pajisjen ose shkeputjen nga burimet dhe do të sigurojë që në asnjë menyre veprimet e tij nuk ndotin ose nuk ndikojnë ndersjelltas cilesinë e tij.

4. Kontraktori duhet të sigurojë, të mirëmbaje dhe të heqë, me përfundimin e punimeve, pellgjet e mbeturinave dhe pajisjet tjera të ndertuara për të minimizuar ndotjen si pasojë e veprimeve të operatorit.

5. Kontraktori do të sigurojë, të mirembajë e të heqë, me përfundimin e punimeve, gardhin e duhur rreth pjesëve të vendit të punimeve duke përfshire masat e duhura të sigurisë për rruget e aksesit. Kjo do të përmbushet pa ulur në asnjë menyre detyrimet e tij për mirëmbajtjen e aksesit të lirë nga punëdhënësi, Menaxheri i Projektit dhe/ose kontraktorë të tjerë apo persona të tjerë që kanë të drejtë për këtë akses.

6. Kontraktori do të jetë përgjegjes për tu njohur me dhe për vezhgimin e të gjitha dekretive shtetërore, urdheresave ose rregulloreve që përfshijnë ato që lidhen me taksat, rregulloren e shendetit dhe sigurise, ruajtjen mjedisore dhe taksimin e të punësuarve.

11. Mbrojtja nga uji

Kontraktori do të jetë përgjegjës për të marrë masa për ujin, qoftë nga kanalet kulluese ekzistuese, rrjedhjet ujore, burimet nëntokesore, rreshjet, efektet e batices apo ndonje burim ose shkak tjetër. Në shkarkimin dhe devijimin e ujit, masat duhet të jenë në vend për shmangien e përmytjes ose të demtimit të punimeve apo shërbime tjera, erozionit dhe/ose ndotjes.

Kontraktori do të mbajë tërësinë e punimeve të lire nga uji, dhe do të sigurojë të gjithë molet, vendet e rrethuara me lume, pompimin, platformen mbi shtylla, brigjet, cadrat, kanalet kulluese të përkohshme, ulluqet e shkarkimit, etj të nevojshme për këtë qëllim. Aty ku është e mundur, punimet do të programohen në mënyrë që nevoja e kanaleve kulluese të përkohshme, terreni original, janë pjesërisht të parandaluara nga punimet në periudha të thata.

Nga shumat e tij, kontraktuesi do të llogarise të gjitha kostot për tu marrë me ujin duke përfshirë ato për të marrë masat e nevojshme për të parandaluar demtimit si pasojë e erozionit dhe baltave gjatë ndertimit. Masat do të përfshijnë kryerjen e përkohshme të kanaleve të kullimit, kontrollet e pastrimit, gurët e thyer, etj. Materiali i prishur ose rezervë do të derdhet për të mos nderhyrë në rrjedhjen, vijat ujore ose në ndonje nga sistemet kulluese të ujit.

Me mbylljen e punimeve cdo ditë, sipërfaqja e cdo shtrese të përfunduar do të rregullohet në mënyrë që pellgu dhe rreshqitja e sipërfaqes të mos ndodhin. Cdo demtim i punimeve ose i pronave afër tyre, që rezultojnë nga dështimi i kontraktuesit për të marrë masat e nevojshme, do të plotësohet me shpenzimet e kontraktuesit.

Nuk do të bëhet pagesë e vecantë për koston e përputhjes me kerkesat e kesaj pike dhe kontraktuesi mendohet që ti ketë mbuluar kostot për plotësimin të ketyre kerkesave nga shumat/vlera e tij e punimeve.

12. Mbrojtja e shërbimeve komunale ekzistuese

Kontraktuesi duhet të dijë pozicionin e të gjitha shërbimeve ekzistuese si, kullimet e ujërave sipërfqësore, kabllot për elektricitetin dhe telefonin, shtyllat e ndricimit, tubacionet kryesore të ujërave etj para se të fillojë ndonje germim apo punim tjetër që mund të prekë shërbimet ekzistuese.

Skicat e kontratës tregojnë vendin e shërbimeve komunale ekzistuese. Informacioni i dhenë në keto skica tregon vetëm vendndodhjen e përafert të tyre. Kontraktuesi sëbashku me një përfaqësues të agjensive të shërbimeve komunale individuale do të verifikojë ekzistencën dhe vendndodhjet e sakta të të gjithë shërbimeve komunale publike të prekura nga punimet e përkohshme apo të përherëshme duke përfshirë por pa kufizim:

-Tubacionet kryesore të ujit, lidhjet e shërbimit dhe pusetat

- Kabllot mbitokesore me voltazh të mesem dhe linjat e shtylles që lidhen me keto.
- Kabllot nëntokesore me voltazh të mesem.
- Kabllot mbitokesore me voltazh të ulet dhe linjat e shtylles lidhur me keto.
- Nënstacionët dhe kapanxhat elektrike.
- Kabllot telefonike mbitokesore dhe linjat e shtylles lidhur me keto.
- Kabllot telefonike nëntokesore.
- Kutitë telefonike dhe kutitë e komutatorit.
- Pajisje të tjera të përziera sic drejtohet nga menxheri i projektit.

Kontraktori do të mbetet përgjegjës për cdo dëmtim të punimeve ekzistuese apo shërbimeve dhe do të demshpërbleje punëdhënësin kundrejt cdo ankese lidhur me këtë (duke përfshire edhe dëmtimet pasuese). Kontraktori do të jetë përgjegjës për ricaktimin e cdo shërbimi të prekur në këtë menyrë.

Kujdes i vecantë duhet të ushtrohet në gërmimin, rimbushjen dhe në bërjen kompakte të materialeve afër tubacionëve kryesore, kabllove etj dhe për ti lenë elementë si metrat ujore, kutitë e rubinetave etj. Kujdesi i kontraktorit i kushtohet rregullores që është në fuqi në Shqipëri në lidhje me boshllëqët/hapësirat e sigurisë së punimeve nga kabllot që kanë voltazhe të ndryshme për veprime që do të kryhen afer linjave mbitokësore të energjisë.

Pavarësisht nga kërkesat e mesipërme dhe pa pakësuar përgjegjësinë e kontraktorit, ai do të informojë menaxherin e projektit menjëherë nëse ekspozohet, vendoset apo dëmtohet ndonjë punim apo shërbim ekzistues. Të gjitha punimet që duhen të kryhen për të korigjuar ndonje dëmtim të shkaktuar tek shërbimet komunale do të behen sipas pelqimit të agjensise se pronarit apo menaxherit të projektit dhe me shpenzimet e kontraktuesit.

Të gjitha kostot të cilat mund të shkaktohen nga kontraktori si rezultat i programimit dhe koordinimit të punës për të mundësuar ndonje ndryshim të shërbimeve që do të kryhen dhe kostoja e cdo paralajmerimi të sigurisë i cili mendohet si i nevojshëm si pasojë e afërsisë së punimeve tek fuqia apo linjat e shërbimeve komunale do të jenë me shërbimet e kontraktuesit.

Asnje pagesë e vecantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kesaj pike në lidhje me shërbimet komunale të cilat nuk do të devijohen në menyrë të përhershme, të hiqen apo të braktisen si pjese e punimeve dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotsimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

13. Devijimi i shërbimeve komunale

Kontraktori do të jetë përgjegjës për rregullimin/sistemimin, në kordinim me Autoritetin e duhur, sapo të njihet kërkesa për levizjen apo ndryshimin e shërbimeve qoftë për punime të përkohshme apo të përhershme. Keto mund të përfshijnë energjinë, linjat telefonike, tubacionë kryesore të ujit, kanalizimet dhe kanale kulluese sipërfaqësore të

ujit. Sistemimet për ndonje zhvendosje apo ndryshim do të jenë subjekt i aprovimit të pronarit të agjensisë së pronarit dhe menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të lejoje kohën e duhur në program për njoftimin dhe ekzekutimin e punimeve të shërbimeve komunale sic është rënë dakord me Autoritetin e duhur.

Aty ku puna e autorizuar do të kryhet nga vetë forca e puns së agjensise, kontraktuesi do të kordinojë dhe lehtësoje punimet.

Në rastin kur furnizimi me uje pritët kur levizet apo ndryshohet një tubacion kryesor i ujit, atëherë kontraktuesit do të kërkohe të furnizoje me uje të pijshëm për ndonje banor të prekur nga të tilla punime.

Pagesa për marrjen me shërbime komunale ku këto shërbime komunale kërkojnë rivendosje permanente do të behet me vlerat në faturat e sasive dhe ato vlera do të përfshijnë të gjithë koston e zbatimit të punimeve të kërkuara. Aty ku diversioni apo rivendosja janë të përkohshme për të lejuar kontraktuesin të zbatoje punimet por nuk kërkohe rivendosje permanente, kontraktuesi mendohet ti ketë mbuluar kostot e plota për plotësimin e kërkesave të përkohshme në vlerat e tij për punimet në përputhje me paragrafin paraprires.

Kontraktorit i kujtohet se shërbimet komunale të treguara tek skicat do të konsiderohen si tregues të shërbimeve komunale në cdo vend dhe se mund të ketë të tjera presente që nuk tregohen tek skicat. Eshhtë përgjegjësi e kontraktorit të konstatojë shtrirjen e plotë të shërbimeve komunale në cdo vend punimi dhe të japë nga shumat e tij për punimet për kostot e bërjes së tyre.

14. Koordinimi me qeverinë dhe nëpunësit e policisë

Kontraktuesi do të konsultohet me nëpunës të policisë dhe qeverisë në fushën që i përket kërkesave të tyre për kontrollin e trafikut dhe çështjeve tjera. Kjo mund të çojë tek dhënia e asistences dhe masës së lehtësirave që mund të kërkohe nga këta nëpunës për zbatimin e detyrave të tyre në lidhje me punimet.

Asnjë pagesë e vecantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kësaj pike dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotsimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

15. Furnizimi me ujë

Kontraktuesi do të sigurojë një furnizim me uje të pastër, të mjaftueshem dhe të vazhdueshem – për ndertimin e punimeve dhe për të gjitha shtëpitë, zyrat, labororet dhe repartët e punës. Kontraktuesi do të jetë plotësisht përgjegjes për berjen e sistemimeve (duke përfshire tubacionët dhe kontatoret e nëvosjhem për lidhjen me tubacionët kryesore

të ujit) dhe sigurimin e pompave, ruajtjen e rezervuareve apo mjetëve të transportit të ujit ku është e nevojshme dhe për pagesën e të gjitha tarifave dhe pagesave të ujit dhe për heqjen e kenaqëshme të ketyre sistemimeve dhe dispozitave me përfundimin e punimeve.

Uji do të jetë i pastër nga mbetjet solide dhe pa asnjë artikull në sasi të konsideruar nga menaxheri i projektit si i dëmshëm për punimet. Uji i siguruar/sjellur në zyra, laboratore dhe shtëpi do të jetë me shumice dhe i pijshëm sipas aprovimit të nëpunësit mjeksor në zonën apo sipas ndonje Autoriteti tjetër sic mund të thotë menaxheri i projektit.

Asnjë pagesë e vecantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kësaj pike dhe kontraktori mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotësimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

16. Moti i pafavorshëm

Kontraktori do të pranojë si të vertetë të gjithë risqet e vonesave në përfundimin e punimeve që mund të shkaktohen nga moti, duke përfshirë (por pa u kufizuar nga):

- Renien shiu me sasi me të madhe se ajo e pritur që ndalon, pengon ose vonon punimet;
- Periudha temperaturash më të ulëta apo me të larta se sa temperaturat e pritura që shkaktojnë një ngadalesim në veprime;
- Ererat jashtëzakonisht të forta dhe ndonje drejtim të parashikueshem ere që shkakton nderprerje të punimeve, demtim të pajisjeve, materialeve dhe mjeteve/godinave si dhe humbje kohe si pasoje e riparimeve ose zvendesimeve të punimeve dhe pajisjes.

17. Heqja e kampeve

Me mbarimin e kontratës dhe pas marrjes së aprovimit me shkrim nga menaxheri I projektit, kontraktuesi do të largojë (çmontojë) dhe të heqë të gjithë ndërtime të perkohshme që formojnë një pjesë të punimeve dhe do të bëjë planin për shkëputjen e furnizimit me ujë dhe elektricitet, heqjen e shërbimeve të perkohshme të kullimit dhe do të pastrojë kanalet dhe gropat e ujërave të zeza.. Kontraktuesi do të riparojë vendin e punës, sa më shumë të mundet, dhe ta kthejë në gjendjen origjinale dhe ta lejë atë në gjendje të paster dhe të rregullt.

Pjesa C

Programi i kontraktorit

1.Përshkrim

Kontraktori do sigurojë një program dhe metodikë punimesh për të kryer punimet rehabilituese për secilën rrugë ku nevojitet ky rehabilitim. Ky seksion shpreh kërkesat dhe procedurat për përgatitjen dhe dorëzimin e programit paraprak të Kontraktorit dhe programin pasues të detajuar dhe ecurinë treguese si edhe kërkesat që kanë të bëjnë me rifreskim dhe përmbledhje të gjithë këtyre.

2.Të përgjithshme

Programi i Kontraktorit do përdoret nga Kontraktori që të planifikojë dhe ekzekutojë punimet Rehabilituese. Programi do përdoret gjithashtu nga Menaxheri i Projektit për të monitoruar ecurinë dhe për të qënë baza e vlerësimit të vonesave mbi ecurinë e Punimeve.

Programi do përgatitet nga Kontraktori në fazat e mëposhtme:

Programi Fillestar. Një program që përmbledh në total punimet rehabilituese, që do dorëzohet të Menaxheri i Projektit për dijeni nga ana e tij. Nëse Menaxheri i Projektit nuk bie dakort me të pasi ky program s'përputhet me Kontratën, atëhere ky program do rishikohet dhe ridorëzohet serish. Kur të ketë renë dakort Menaxheri i Projektit mbi këtë program, atëhere ai do behet Programi i Miratuar.

Programi i rifreskuar. Programi i pranuar do të rifreskohet me progres aktual dhe të ruajtur të paktën me një bazë mujorë për qëllime regjistrimi. Kontraktuesi mund të paraqese për pranim nga Menaxheri i projektit rishikime të tjera tek programet e pranuar ose të rifreskuara..

Të gjitha programet e paraqitura nga kontraktuesi duhet të reflektojnë datat kyçe të treguara në dokumentat e kontratës.

Pranimi nga Menaxheri i projektit i cdo faze të programit të kontraktuesit nuk e bën programin një dokumenti kontrate, ose mandat, që punimet do të kryhen në mënyrë strikte në përputhje me programin. Kontraktuesi, në cdo kohe, mbetet përgjegjës për ndertimin e punimeve.

3.Paraqitja e programit

3.1 Afatet kohore

Brënda 2 javëve të dhenies se kontratës, kontraktuesi duhet ti paraqese Menaxherit të projektit për informacion të tij (të dhena të tij) një program fillestar që tregon, në detaje, rendin në të cilin kontraktuesi propozon të kryejë punimet dhe në skicë si ka ndermend ai ti përfundojë punimet. Programi fillestar lidhet me datat e përfundimit të kontratës dhe me ndonjë tjetër moment, dhe /ose me kontrollat/përmbajtjet e paraqitura në kontratë.

Ky program behet programi i pranuar me pranimin nga ana e Menaxherit të projektit. Programi i pranuar do të lidhet me datat e përfundimit të kontratës dhe me ndonjë tjetër moment, dhe /ose me kontrollet/përmbajtjet e paraqitura në kontratë. Prandaj, nëse mbarëvajtja aktuale nuk përputhet me programin e pranuar, Menaxheri i Projektit për aprovim/pranim ka të drejtë ti kërkojë kontraktuesit që ti paraqesë Menaxherit të projektit për pranim një program të rishikuar që tregon rendin e procedurës dhe periudhat e nevojshme për të siguruar plotësimin e punimeve në datat e përfundimit të kontratës (në datën që specifikohet si data përfundimi të punimeve në kontratë).

3.2 Raportimet mbi metodiken e punimeve

Në të njejtën kohë që kontraktuesi paraqet programin, kontraktuesi duhet ti paraqesë Menaxherit të projektit për pranim një përshkrim të përgjithshëm të sistemimeve dhe metodave për ndertim dhe projekte punimesh të përkohshme që kontraktuesi propozon ti adaptoje për zbatimin e punimeve rehabilituese. Formulimi duhet ti referohet tërthorazi aktiviteteve në program.

Kontraktuesi duhet ti paraqesë Menaxherit të projektit informacion të mjaftueshem që mund të konsiderohet i nevojshëm me arsye nga ana e Menaxherit të projektit për të interpretuar, vlerësuar dhe dhënë pranim formulimit të metodës.

Kurdo që të kërkohet nga Menaxheri i projektit, kontraktuesi duhet ti sigurojë atij për informacion vecori me të detajuara të formulimit të metodës së kontraktuesit.

Nëse kontraktuesi do të nderrojë një formulim metode ose në vijim Menaxheri i projektit do ta quajë të arsyeshëm e të nevojshme këtë ndryshim të formulimit të metodës së ciles i është dhënë aprovim me përpara, atëhere kontraktuesi duhet të paraqesë një formulim metode të rishikuar tek Menaxheri I projektit për pranimin e tij.

Pranimi/aprovimi i Menaxherit të Projektit për formulimin e metodës së kontraktuesit nuk e ben këtë formulim metode një dokument të kontratës, ose mandat që punimet do të ndertohen në mënyrë strikte në përputhje me formulimin e metodës. Kontraktuesi, në cdo kohe, mbetet përgjegjës për ndërtimin e punimeve në përputhje me kërkesat e kontratës.

3.3 Miratimi

Brënda 10 ditëve punë të Kontraktuesit në pranimin e programit komplet me të gjithë informacionin e kërkuar për Menaxherin e Projektit për miratim, Menaxheri i Projektit do të pranojë programin ose do të japë arsyet për mospranimin e programit. Nëse jepen këto arsye, Kontraktuesi do të marrë përgjegjësinë e arsyeve dhe do ta riparaqesë programin brënda një periudhe kohre prej 10 ditë punë. Nëse Menaxheri i Projektit nuk e pranon apo e refuzon programin brënda 15 ditëve punë, Menaxheri i Projektit do të ketë menduar se ka pranuar programin ashtu si është paraqitur.

Menaxheri i Projektit gezon të drejtën të hedhe poshtë një program që tregon se punimet e përfunduara janë mbaruar me heret se data e përfundimit të kontratës nëse po i njejt

program nuk është i saktë në vlera apo/dhe llogari.

Me marrëveshje, Kontraktuesi dhe Menaxheri i Projektit mund të shpërndajnë printimet e formave të ndryshme të programit të Kontraktuesit, por në asnjë rrethanë nuk mund të japin me paraqitjen e kopjeve elektronike të kërkuara.

3.5.Siguria e Publikut

Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e publikut që kalon në sheshin e ndërtimit. Të gjitha gërmimet apo impiantët dhe gjëra të tjera që përbëjnë rrezik potencial për publikun duhet të kenë barrikada dhe të kenë të vendosura shenjat e duhura të kënaqshme për Menaxherin e Projektit dhe Kontraktuesi duhet të sigurojë roje të mjaftueshme për të garantuar sigurinë e publikut gjatë gjithë kohës. Të gjitha rrugët ekzistuese për këmbësorët do të ruhen në një gjëndje të mirë me përjashtim të rastit kur garantohet një rrugë tjetër alternative e kënaqshme për Menaxherin e Projektit. Uljet dhe ngritjet e përkohshme në rrugë duhet të jenë në një kënd dhe projektim të tillë që të garantojnë stabilitet dhe siguri duke i lejuar Materialet e përfshira.

3.6 Njoftimet për aksidentet

Kontraktuesi do të njoftojë menjëherë Menaxherin e Projektit në rastet kur ndodhin aksidentet (në shesh ose jashtë sheshit) në të cilin Kontraktuesi, personeli i tij, ose Impianti i Ndërtimit apo ato të nënkontraktuesve të tij janë të përfshirë direkt ose indirekt në dëmtimet ndaj këtyre njerëzve. Një njoftim i tillë mund të jetë verbal në fillim, por duhet të ndiqet nga një raport gjithëpërfshirës brënda 24 orëve që ka ndodhur incidenti.

Pjesa D

Siguria në rrugë dhe kontrolli i trafikut

1. Kërkesa të Përgjithshme

Kontraktuesi duhet t'i mbajë rrugët ekzistuese të hapura ndaj trafikut gjatë punimeve të ndërtimit por mund ta kalojë trafikun në një rrugë anësorë me standarde të barabarta kur kjo e fundit të jetë miratuar nga Menaxheri i Projektit. Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për kostot e të gjitha shmangieve në rrugë.

Kontraktuesi duhet t'i mbajë rrugët që do të preken nga punimet të pastra nga dherat dhe Materialet e tjera të mbetura si dhe të sigurojë që zona e ndërtimit mund të akomodojë trafikun me siguri në çdo kohë. Kontraktuesi do të ngrëjë dhe mbajë shenja, barrikada, dhe të tjera mjete për kontrollin e trafikut siç mund të kërkohen për të drejtuar trafikun brenda dhe jashtë zonave të ndërtimit dhe siç tregohet në skemat e përkoheshme të Sinjalizimit – Kontrolli i Trafikut të Përkohshëm ose siç drejtohet nga Menaxheri i Projektit. Kontraktuesi, pa kompensime shtese, do të zëvendësojë mjetët e kontrollit të trafikut që mund të humbasin, që mund të jenë vjedhur, shkatërruar apo konsideruar si të papranueshme kur është kërkuar përdorimi i tyre.

Gjatë orëve të pushimit dhe me përfundimin e punimeve të një ndërtimi, të gjitha shenjat e paralajmërimit, me përjashtim të atyre që janë të nevojshme për sigurinë e publikut, do të hiqen. Sipërfaqet e lyera dhe retro-pasqyruese tek shenjat, barrikadat dhe të tjera mjetë do të mbahen të pastra, në gjëndje të mirë punë, si dhe të kenë gjithmonë aftësinë e tyre retro-pasqyruese. Masat, ngjyrat, mesazhet dhe vendndodhjet do të jenë me miratimin e Menaxherit të Projektit.

Kontraktuesi do të kujdeset gjatë gjithë kohës për të siguruar përshtatshmerinë dhe sigurinë e banorëve përgjatë rrugës apo ndonjë autostrade publike të prekur nga punimet. E drejta e hyrjes në afërsi të vendit të punimeve do të mbahet gjithmonë.

Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për hetimin dhe vendosjen e kërkesave për kontrollin dhe sigurinë e trafikut. Kjo përfshin familjarizimin me kushtet e trafikut, rëndësinë e mbajtjes së sigurisë së trafikut dhe minimizimin e vonesave në trafik duke bashkëpunuar me agjensitë përkatëse për kontrollin e trafikut.

2. Masat për Kontrollin e Trafikut

Për të lehtësuar lëvizjen e trafikut dhe sigurinë në vendet e punimit që janë afër, Kontraktuesi do të furnizojë dhe do mirëmbajë shenjat e trafikut, dritat, barrikadat, konët dhe materiale të tjera të nevojshme apo të kërkuara nga Menaxheri i Projektit.

Për kontrollin e duhur të trafikut siç nevojitet apo kërkohet ose drejtohet nga Menaxheri i Projektit, Kontraktori do të furnizojë dhe të vendose persona me flamur, detyra e të cilëve do të jetë të drejtjohë lëvizjen e trafikut përmes ose anash punimeve. Me qëllim

minimizimin e ndërprerjes së trafikut, Kontraktuesi mund t'i mbyllë me gardh përkohësisht pjesë të sheshit, siç nevojitet për të siguruar një barrierë vizive midis zonës së punimeve dhe trafikut të afërt duhet:

- Panelet e shenjave do të jenë ngjyrë portokalli me legjendë të zezë me përjashtim të rastit kur specifikohet ndryshe.
- Postbllloqët do të kenë dru të butë ose material tjetër të pranueshëm nga Menaxheri i Projektit.
- Shenjat duhet të jenë në gjëndje të qëndrojnë në pozicionin e tyre gjatë trafikut normal dhe kushteve me erë.
- Barrikadat dhe gardhet e përkohshme do të ndërtohen prej druri, metali ose plastike dhe të jenë të lyera me drejtim nga trafiku.
- Konet do të kenë një lartësi minimumi 75 cm me një bazë të zgjeruar dhe të jenë në gjëndje që të përballojnë impaktet pa dëmtime të koneve apo automjeteve. Të gjitha konet do të kenë ngjyrë portokalli/të bardhë, të jenë të dallueshme dhe të jenë në gjëndje të qëndrojnë në pozicionin e tyre në kushtet e trafikut normal dhe me erë.
- Dritat e paralajmerimit (elektrike, me ngjyrë, flash, nga të dyja anët) do të jenë ashtu siç do të miratohen nga Menaxheri i Projektit
- Mjetet e kontrollit të trafikut do të përdorën vetëm kur të jenë nevojat.

3. Numri i Korsive të Trafikut

Kontraktuesit i kërkohet të mbajë një sipërfaqë me standart të barabartë me atë të rrugës origjinale gjatë gjithë kohës, për sa i përket gjërësisë, kurbave, gradientit, dhe cilësisë së dhënies së makinës dhe të bëjëpunimetë duhura për të arritur këtë. Menaxheri i Projektit mund të miratojë një rrugë të përkohshme me shenja të sakta për shmangien e trafikut atëherë kur Kontraktori mund të vërtetojë se kjo nuk do të shkaktojë vonësa të panevojshme në qarkullimin e trafikut. Me një miratim të tillë, Menaxheri i Projektit mund të përcaktojë oraret kur mund të përdorët rruga me kapacitet të reduktuar. Nëse ndodhin vonesa shtese, Menaxheri i Projektit mund ta tërheqë miratimin e tij dhe në raste të tilla, Kontraktuesit i kërkohet që të rivendose standartet e rrugës origjinale brënda 48 orëve.

Kur me mendimin e Menaxherit Projektit, shmangia nuk është e arritshme, ndërtimi në rrugët publike ekzistuese do të bëhet vetëm në gjysëm e gjërësisë së plotë të rrugës. Gjatësia e një rrugë me mbylljen e njëerës gjysme do të minimizohet dhe gjërësia e korsisë së përdorshme do të jetë jo më pak se 3.0m.

4. Punimet e Përkohshme Rrugore

Përpara se të ndërtohet një rrugë e përkohshme, Kontraktori duhet të bëjë të gjitha rregullimet e nevojshme, duke përfshirë këtu pagesën nëse kërkohet, me autoritet publike apo me pronarët e tokave në lidhje me përdorimin e tokës dhe duhet të marrë miratimin e Menaxherit të Projektit. Të gjitha rrugët e përkohshme do të ndërtohen në përputhje me

kërkesat e Menaxherit të Projektit, por Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për çdo dëmtim të shkaktuar nga përdorimi i këtyre rrugëve të përkohshme.

Kontraktuesi duhet t'i dorëzojë për miratim Menaxherit të Projektit projektet të cilat përmbajnë detajet e shtrirjes, shenjave, ndriçimit, profilit, cilësise se dhënies se makinës dhe kohëzgjatjes se rrugës se përkohshme si dhe mirëmbajtjen e tyre siç janë propozuar.

Kontraktori duhet të dorëzojë për miratim nga Menaxheri i Projektit, vizatimet që tregojnë detaje të plota të këtyre zërave sic propozohet për në trupin e rrugës, sinjalistike, ndricim, profilet, udhëtimet me makinë, dhe kohezgjatjes se rrugës në rrugët provizore si dhe rregullimet për mirëmbajtjen e modifikuar.

Kontraktori duhet të bëjë të gjitha rregullimet e nevojshme për të lejuar kalimin përgjatë rrugës se impiantit të ndërtimit, materialeve dhe personelit që i përket ndonjë kontraktuesi tjetër të përfshirë në këto punime ndërtimi. Kontraktori duhet të furnizojë, mirëmbajë dhe heqë me përfundimin e punimeve të gjitha rrugët e përkohshme dhe duhet të pastrojë dhe ta kthejë tokën në përputhje me kërkesat e Menaxherit të Projektit.

5. Ndhma ndaj Menaxherit të Projektit

Kontraktori duhet të garantojë bashkëpunim të plotë dhe ndihmen e tij në të gjitha aspektet e kontrollit të sigurisë se trafikut dhe mjedisit të kryera nga Menaxheri i Projektit apo Punëdhënësi.

Pjesa E

Kontrolli i cilësisë

Përshkrim

Kjo pjese përshkruan kërkesat për arritjen e cilësisë.

Kontraktuesi mban përgjegjësi për cilësinë e kontrollit të ndërtimeve, materialeve, prodhimet dhe instalimet që përfshijnë punimet. Kontraktuesi duhet të vendosë dhe mbajë një sistem kontrolli cilësie efikase. Sistemi duhet të jetë i përshtatshëm në mënyrë që të mbulojë të gjitha veprimet.

1. Miratimi

Kur Kontraktorit i kërkohet të paraqesë mostra materialeve apo përzjerje Menaxherit të Projektit për miratimin paraprak të tyre, duke qënë të përdorura në Punime, përdorimi i këtyre materialeve apo përzjerësve pa miratimin me shkrim të Menaxherit të Projektit do të krijojë mosplotësimin nga ana e Kontraktorit i cili do të përgjigjë për rrjedhimin e një mosplotësimi të tillë. Të gjitha mostrat do të paraqiten në kohën e duhur për testimin e përshtatshëm nga laboratorit i pavarur i testimit.

Miratimi i Menaxherit të Projektit për çdo material dhe përzjerje nuk do të lehtësojë në asnjë mënyrë Kontraktorin nga obligimi i tij për të garantuar materialet, përzjerjet dhe mjeshhtërinë në përputhje me specifikimet dhe vizatimet..

Ndonjë material i prodhuar që duket kontradiktor me materialin e njëjtë të miratuar do të krahasohet dhe testohet dhe do t'i nënshtrohet një procesi të ri miratimi, vetëm në rast se ky material hiqet vullnetarisht dhe zëvendësohet ose korrigjohet.

2. Inspektimi dhe Prova

Inspektimi i testimit është i ndarë në dy kategori:

- Inspektim në shesh ose i përditshëm dhe testim;
- Inspektimi jashtë sheshit dhe testim.

1. Inspektimi në terren dhe testimet

Inspektimi në terrenin e punës do të kryhet brënda kantierit ku kryhen punimet. Ndërsa testimet e materialeve do të kryhen rregullisht nga laboratorit i vendosur për këto teste i cili miratohet nga Menaxheri i Projektit.

2. Inspektimet jashtë terrenit dhe testimet

Kontrata mund të përfshijë testimet jashtë terrenit dhe inspektimin për pajisjet dhe Materialet e identifikuar në specifikime. Testimi dhe inspektimi jashtë terrenit do të realizohet në prani të Menaxherit të Projektit.

Kontraktori do të japë shënimin e posaçëm me shkrim tek Menaxheri i Projektit

në jo me pak se 28 ditë përpara se shkëmbimet e inspektimit jashtë vendit të kërkohen dhe do të sigurojë për prodhuesin, një hyrje të sigurtë dhe lehtësi si dhe të bashkëpunojë me personelin e inspektimit në përmbushjen e detyrave të tyre.

3. Matjet dhe Pagesa

Kontraktori është plotësisht përgjegjës për të gjitha testet e kërkuara për të siguruar besueshmërinë që materialet që ai furnizon dhe puna që bën është në përputhje me kriteret e kërkuara. Kontraktori është plotësisht përgjegjës për të gjitha kostot e një testimi të tillë.

Laboratori testues i pavarur është në të mirë të Kontraktorit për ta lehtësuar nga nevoja e marrjes së pajisjeve të shtrenjta e shpesh shumë të përdorura në shesh për të bërë teste që nuk kërkohen rregullisht. Kostoja e testeve të tilla, apo e grupeve të testeve të tilla, do të mbarten nga Kontraktori. Kostoja e shoqëruar e mostrave, transportit të mostrave, dhënia e ndihmës dhe gjëra të tilla do të jenë vetëm në përgjegjësi të Kontraktorit.

Pjesa F

Menaxhimi ambjental

1.Përshkrim

Punëdhënësi merr përsipër të mbroje ambientin dhe të drejtoje aktivitetin e tij të përditshëm në një mënyrë ekologjikisht përgjegjëse dhe të ndaloje apo pakësoje në minimum efekte të mundshme ambientale negative të lidhur me ndertimin e rrugës. Kontraktuesi është i detyruar të respektojë të gjitha rregullat, politikat dhe procedurat në fjalë të ambientit përcaktuar nga ligjet dhe rregullat që janë përcaktuar në vendin tonë për mbrojtjen e ambjentit.

Nëse një plan menaxhimi ambjental (PMA) është përpunuar, zhvilluar për këtë kontratë, kontraktuesi është i detyruar të zbatojë dispozitat si dhe gjithë procesin e ndertimit. Apo nëse nuk ekziston një PMA , kontraktuesi duhet të kënqë totalisht kërkesat e treguara sa vijon. Shumë nga kërkesat ambientale janë të përfshira direkt në pika specifike , megjithatë kontraktuesi është njoftuar se cdo pikë sa poshtë vijon duhet të jenë korrektësisht të vezhguara në të gjitha zbatimet e projektit dhe të gjithë kostot e mbledhjes , të gjitha kostot e mbledhjes ambientale janë konsideruar të jenë përfshirë tek kontraktuesi të kuotuar taksa cmime, ku ekziston një mundësi për të paguar.

Punëdhënësi rezervon të drejtën e autorizimit të pavarur të monitorimit të ambientit që zhvillohet gjatë gjithë periudhës së punës .Monitoruesit do të referojnë shkelje të dukshme të kërkesave ambientale punëdhënësit dhe inxhinierit, stafi inxhinierik dhe për të monitoruar kërkesat ambientale ditë pas ditë.

2.Rivendosja (ribimësia)

Të gjitha prerjet dhe pjerresitë e argjinatures dhe prishjet e përgjive dhe shpatet në gropat e thella të huazuara dhe zonat e fushave dhe cdo punim përkohshëm duhet të rivegjetohet me bime,shkurre dhe lendina aprovuar nga Inxhinieri. Në përfundim të punimeve nuk do ekspozohen, terrene mbetëse të pavegjetuara në të dy punimet e përkohshme apo të përhershme të punimeve, ndër të cilët vendbanimet e fushave, stacionet e punimeve, etj. Në ato bankina që janë me tëpër se 3 metra të larta do merren masa që të vendosen shkurre e pemë të vogla pas bankinës deri në një lartësi prej 1.5 metrash.

3.Nivelet e zhurmave

Paisje me nivel të lartë të zhurmës duhet të limitohen për të punuar nga 08-18 dhe do menaxhohen vetëm në ditët normale të punës. Frenimi i nivelit të zhurmës mund të zbutet nga Inxhinieri nëse ai është i bindur se pozicioni i influencuar është krejtësisht larg rrezes degjimit dhe nga cdo komunitet potencialisht i influencuar. Niveli i lartë i zhurmës së paisjeve duhet të karakterizohen si paisje që prodhojnë një nivel zhurme me të lartë se 90db në një distance 10 m në kushtë normale punë. Nëse është drejtuar kështu, kontraktuesi përdor barriera antizhurmë për të mbrojtur sektorët kritike (shkolla spitale etj) nga efekte të nivelit të lartë të zhurmës.

4. Rrugët e aksesit

Të gjitha hyrjet në zonat e përkohshme të zena nga ana e kontraktuesit duhet të jenë të drejtuara me qëllim evitimin e dëmeve mjedisore. Të tilla rrugë duhet të aprovohen nga Inxhinieri para se të krijohen. Nëse e sheh të arsyshme inxhinieri miraton dhe jep keshilla nga pikpamja ambientale para aprovimit të të tilla rugeve.

5. Rrugët hyrëse në prona

Të gjitha hyrjet e pronave ekzistuese, rrugët duhet të respektohen në çdo moment të zbatimit të punimeve. Kudo që prona ka një hyrje ekzistuese kontraktuesi duhet të sigurojë përmes disponibilitetit të punimeve të përkohshme adekuatë që kjo hyrje mbetet në dispozicion të pronarit të pronës gjatë punimeve deri në atë shtrirje prone sic u përmend me lart.

6. Pemet per tu prerë

Kontraktuesi në çdo moment duhet të marrë në kohë të gjitha masat e nevojshme për të minimizuar shkatërrimin e pemeve dhe bimësisë. Duhet të sigurojë që personeli tij në çdo kohë të mos marrë përsiper prerjen e paautorizuar të pemëve apo të hapësirave.

7. Takimet me Publikun

Kontraktuesi gjen masat e nevojshme duke përfshirë mbledhjet publike me qëllim të garantojë që publiku të jetë vazhdimisht në dijeni të programeve dhe asaj që ndodh. Sigurohet që së paku një anetar i personelit të tij është disponibel gjatë orarit të punimeve për t'u perballur me kerkesat e publikut dhe reklamimet e tyre ne aktivitetin e tij.

Pjesa G

Punimet me dhera

1. Përshkrim

Punimet e specifikuar në këtë paragraf mbulojnë gërmimet dhe argjinaturat e kërkuara për ndertimin e anëve të rrugës së automjeteve dhe për kanale të reja kullimi. Gjithashtu, për ndertimin e zonave të mbushjes dhe argjinaturave të vendit të mbyllur kënetor duke përdorur material nga gërmimet në vendin e punimeve dhe zonat e marra hua të aprovuara si dhe për përgatitjen e nën-pjerresive.

Germimi dhe rimbushja e lidhur me gropen ose riparimin e ngastrës, pastrimin e kanaleve të kullimit dhe kanaleve nën-rrugorë, puna e faturuar në mënyrë specifike si germin strukturor dhe rimbushje strukturorë, nuk do të përfshihet në këtë përshkrim pune.

2. Klasifikimet

Germimi i specifikuar sipas këtij paragrafi do të klasifikohet si i përgjithshëm, materiali papërshtatshëm dhe si germim kanalesh.

2.1. Germimi i përgjithshëm

Germimi i përgjithshëm do të përfshijë gërmimin e rrugës së automjeteve dhe gërmimin e marrë hua sic specifikohet me poshtë. kështu, do të jetë në përputhje me kërkesat e skicave.

2.2 Germime në kuneta

Kjo punë mbulon germim për kanale dhe gropa të reja ku tregohet tek skicat ose sic udhëzohet ndryshe nga Menaxheri i Projektit.

Tolerancat për kanale të reja janë si me poshtë, duke siguruar që zona e kryqëzimit të kanaleve, gjëresia e shtratit, dhe niveli i majës së shpatit nuk do të jenë me pak se ata të treguar tek skicat/vizatimet ose të urdheruara nga Menaxheri i Projektit.

2.3. Germimi i rruges së automjeteve

Germimi i rruges së automjeteve do të konsistojë në gërmimin dhe vendosjen tek argjinaturat (të hedhjeve të kenaqshme) e të gjithë materialit të nevojshëm për ndertimin e punime tokësore të treguar tek skicat duke përfshirë cdo ulje tek pjerresitë ekzistuese të argjinaturave. Aty ku germimi në një rrugë automjetesh kerkohet në një nivel specifik dhe kontraktuesi germon nën nivelin e kerkuar, ky mbi germim do të behet duke përdorur material të aprovuar, me cilesi jo më të pakët sesa materiali i mbi germuar me shpenzimet e kontraktuesit.

2.4. Germimi në gurorë

Germimi i papapërshtatshëm do të konsistojë në gërmimin, transportin dhe vendosjen në argjinaturë të materialit nga burime të autorizuara të marrjes hua. Ajo do të përfshijë vetëm material që është i përshtatshëm për ndertimin e argjinaturave apo të punimeve tjera të mbuluara nga kontrata, dhe, ku specifikohet kështu, do të jetë në përputhje me kërkesat e skicave.

3. Hedhja e materialeve të tepërta dhe të papërshtatëshme

3.1. Pronësia e materialeve të germuara

Cdo materiali tepërt do të behet pronësi e kontraktuesit dhe do të vendosen jashtë territorit të rrugës me pelqim të menaxherit të projektit dhe në përputhje me ligjet e shtetit, me planin e menaxhimit

mjedisor, dhe me kërkesat e kësaj specifike. Kostot për keto hedhje/vendosje do të mbulohen tërësisht nga kontraktuesi i cili do ti bëjë zbritje në shumat e tij të germimit.

3.2. Hedhja / Zonat e mbeturinave

Derisa të behet ndonje lejim tjetër, kontraktuesi do të hedhe të gjithë materialin e tepërt të germuar, duke përfshirë materialin e papërshtatshëm, jashtë rrugës në zona të aprovuara të mbeturinave. Kontraktuesi do ti pajisë zonat e hedhjes pa kompensim shtesë dhe do ti identifikojë ata dhe metodën e propozuar të hedhjes për aprovim nga ana e menaxherit të projektit.

Zonat e siguruara nga kontraktuesi për hedhjen e materialeve të hequra do të jenë larg pamjes se projektit dhe do të aplikohet të paktën 100 m distancë nga rruga publike me e afërt .

4.. Materialet për skarpatat

4.1 Kerkesa të Përgjithshme

Fjalët “mbushje” dhe “argjinaturë” përdoren në mënyrë zëvendësuese të njëra – tjetrës në këtë material.

Materialet e përdorura për ndërtimin e mbushjeve nuk duhet të përmbajnë cungje, rrënjë, lëndë bimore, plehra apo materiale të tjera që nuk mund të kompaktësohen në një strukturë të fortë e të përshtatshme. Materialet e përcaktuara si të papërshtatshme duhet të hiqen dhe të hidhen poshtë. Ndërtimi i mbushjes apo argjinaturës duhet të kryhet në përputhje me planet ose sipas urdhërave të Menaxherit të Projektit. Materiali i mbushjes nuk duhet të përmbajë pjesëza më të mëdha se 150mm.

4.2. Mbushje e përzgjedhur posaçërisht.

Në rastet kur mbushja e përzgjedhur posaçërisht paraqitet në plane ose urdhërohet nga Menaxheri i Projektit, materiali i përdorur duhet të jetë i tillë, që të ofrojë një ndërtim të qëndrueshëm me depërtueshmëri të ulët dhe duhet të ketë miratimin e Menaxherit të Projektit.

4.3. Përmbajtja e Lagështisë.

Materialet duhet të kompaktësohen në përmbajtjen optimale të lagështisë, në mënyrë që të arrihet dendësia e përcaktuar në specifika. Nëse është e domosdoshme, për të arritur përmbajtjen e lagështisë, materialit duhet t'i shtohet ujë ose përmbajtja e lagështisë duhet të ulet duke e punuar materialin dhe / ose duke formuar grumbuj materialesh, në mënyrë që t'i mundësohet tharja, siç mund të jetë e nevojshme.

5. Ndërtimi i argjinatures

Mbushjet ose argjinaturat duhet të ndërtohen sipas marrëveshjes paraprake ose Ndërtimit Fillestar, vijave, shkallëve dhe planëve të paraqitura në Planet ose sipas urdhërit të Menaxherit të Projektit, brenda tolerancave të përcaktuara. Zgjerimi i një argjinature ekzistuese duhet të përfshijë prerjen dhe mbushjen pasuese të shesheve ndarëse të prera në skarpatën ekzistuese. Për këtë prerje të shesheve ndarëse nuk do të kryhet pagese e përveçme, dhe kostoja e kësaj pune do të përfshihet në shpenzimet e Kontraktuesit. Zgjerimi do të matet në to dhe nuk do të ketë matje të veçantë për prerjen apo mbushjen e shesheve ndarëse. Ato do të ndërtohen në seksione me gjatësi jo më pak se 100 m ose përgjatë të gjithë gjatësisë e mbushjes apo argjinaturës dhe do të vendosen në shtresa me thellësi jo më shumë se 200 mm, me matje të lirshme dhe në të gjithë gjerësinë e argjinaturës. Keto shtresa do jenë afersisht paralelisht me linjen e profilit vertikal të rruges. Materiali i bankinave do ngjeshet mirë.

6. Mirëmbajtja dhe Mbrojtja e Punimeve

Ndërsa ndërtimi është në vazhdim, gjatë gjithë kohës duhet të ruhet drenazhimi i duhur për shtresën e rrugës. Kontraktuesi duhet të ruajë të gjithë ndërtimin e punimeve tokësore gjatë kohëzgjatjes së Kontratës dhe duhet të marrë të gjitha masat e duhura paraprake për të parandaluar humbjen e Materialit nga shtresa e rrugës, për shkak të veprimit të erës apo ujit.

Ai duhet të riparojë me shpenzimet e tij, përveç nëse në këto specifika parashikohet ndryshe, çdo rrëshqitje toke, gërryerje, zhytje dhe, ulje apo probleme të tjera që mund të paraqiten përpara pranimit përfundimtar të punimit.

Të gjitha kanalet e gërmuara si pjesë e këtij punimi duhet të ruhen nga cekëtimi i natyrshëm apo cënime të tjera të vijave, shkallëve dhe skicimeve të paraqitura në plane, deri në pranimin përfundimtar të projektit.

7. Dhënia e Formës Përfundimtare dhe Kompaktësimi: Nën-nivelimi

Si punim i shkallëzimit përfundimtar, sipërfaqja e punimeve tokësore duhet të ketë formë të tillë, që të përputhet me marrëveshjen paraprake apo ndërtimin fillestar, vijat, shkallët dhe skicimet e paraqitura në Plane ose sipas urdhërit, brenda tolerancave të përcaktuara. Nuk do të kërkohet punë krahu, përveç nëse nevojitet në zona të kufizuara ku nuk mund të përdoren pajisjet. Atje ku sipërfaqja e sipërme e argjinaturës duhet të formojë shtrat, ose pjesa e poshtme e Nënbasës apo nënbazë më e ulët, duhet të kompaktësohet dhe të marrë formën e saktë, për të qënë në përputhje me formën dhe nivelet e kërkuara sipas Standartit Shqiptar të Ndërtimit të Rrugeve.

8. Gjeotekstilet.

Në rastet e paraqitura në skicime, baza e argjinaturës duhet të përforcohet me një membranë gjeotekstili ndërtimor, të shtruar siç paraqitet dhe në nivelet apo skicat që mund ti bashkëngjiten kontratës. Këto membrana përforcuese duhet të jenë në përputhje me kërkesat e skicimeve.

9. Veprimet pranë trotuarit.

Gjatë punimit me punë krahu ngjitur me trotuarin, që përdoret për të ruajtur trafikun, duhet të paraqitet kujdes i jashtëzakonshëm për të shmangur aksidentet për këmbësoret.

10. Skarifikim i sipërfaqeve ekzistuese

10.1. Të Përgjithshme

Si përgatitje për hedhjen e materialit shtese apo shtreses së re në disa zona do kërkohej të bëhet skarifikim dhe ngjeshje. Ky artikull mbulon kërkesat për skarifikim, dhënie të formës dhe ngjeshjen e materialeve ekzistuese.

10.2. Ekzekutimi i Punimeve

Ndërsa ecin punimet, do bëhet drenazhim i saktë për shtratin e rruges e cila ka nevojë për mirëmbajtje gjatë gjithë kohës. Kontraktori do ruajë gjithë sipërfaqet përgjatë gjithë kohëzgjatjes së Kontratës dhe do marrë gjithë masat e nevojshme për të parandaluar humbje materialeve nga shtrati i rruges për shkak të nderveprimit të erërave apo ujit.

Me shpenzimet e tij, përveç rasteve kur përjashton kontrata, ai duhet të riparojë çdo rrëshqitje,

zhvendosje apo keqformim të shfaqur para se të merret në dorezim puna.

Skarifikimi do konsistoje në therrmim/thyerje të materialeve mbi nje sipërfaqë ekzistuese, ridhënie të formes që nevojitet për të bere kallepet dhe ngjeshjen sic nevojitet përpara hedhjes se ndonjë materiali shtese.

Materiali ekzistues do shkrihet dhe therrmohet deri në atë nivel që të mos ketë asnje cope jashtë standartit të lejuar me nje dimension me të madhe se gjysma e thellesise nominale të mbetjeve të skarifikuara. Agregatet apo pjesezat e dobeta do therrmohen dhe gjithë pjesezat që mbetura të përmasës se tëpruar do zhvendosen.

Materiali i skarifikuar do rishpërndahet në nje menyre të tille që para se të behet ngjeshja e sipërfaqes të jetë në përputhje me atë forme përfundimtare sic kerkohet në kontratë (që zakonisht behet nje sipërfaqë paralele sipas kushtit të kerkuar e përfundimtar pasi të hidhen shtresat e mevonshme shtesë) dhe të ketë një shtresë me material të shkrihet që të jetë i barabartë në trashesi me thellesinë nominale të skarifikimit të parapërcaktuar.

Pjesa H

Gërmimi i strukturave & mbushja

1.Përshkrim

Puna e përshkruar në këtë pjesë përbëhet nga gërmimet për puseta kanalesh nën rrugë, tubacione nën rrugë, mure mbajtëse, mure kryesore, kanalizime të përforcuara me beton dhe ndertime të ngjashme. Tarifa e cituar do të përfshijë të gjitha kostot që kanë lidhje me:

- Ndërtim dhe heqjen e vendeve të rrethuar me lumë, copëzimet, kryqëzimet, etj.
- Pompimi ose e kundërta, tharja nga uji e themeleve të gërmimeve.
- Heqja e ndertimeve ekzistuese ose pjeseve të ndertimeve që nuk janë të mbuluara nga ndonjë objekt tjetër në kontratë, duke përfshirë këtu themelet, mbajtëset, shtyllat, krahët, dhe të gjitha materialet e tjera, pengesat, etj.
- Çdo gërmim tjetër shtese të kërkuar për sigurimin e sipërfaqes së punës
- Heqja e materialit të tepërt dhe pastrimi përfundimtar, siç mund të jetë e nevojshme për kryerjen e plotë të punës.
- Rimbushja me materiale të miratuara.

2.Gërmimet për shmangien e lumit

Gërmimet në ndryshimet e drejttimeve, zmadhimeve, thellimeve apo përforcimeve të burimeve dhe lumenjve apo në formimin e rrugëve të reja të rrjedhjes së ujrave do të kryhet ashtu siç është paraqitur në Skicime apo siç do të udhëzohet nga Menaxheri i Projektit dhe mund të përfshijë pastrimin e sheshit, zhvendosjen e pjerrësive, gradimin e shtratëve dhe heqjen e materialeve të gërmuara.

Aty ku drejtimit e rrjedhjes së ujrave duhet të ndryshojnë, kanalet e mëparshëm duhet të pastrohen nga të gjitha bimët dhe depozitimet e buta dhe të mbushet me kujdes me materialin e miratuar, të depozituar dhe kompaktuar siç është udhëzuar nga Menaxheri i Projektit.

Pjesa I

Nënbaza granulare (stabilizant)

Qellimi

Ky seksion përmban përgatitjen e vendosjen e perzierjes granulare me gure të thyer, me fraksione deri 37 mm dhe shtresa deri 50mm që quhet “shtresa kompaktuese mbi baze me gure të thyer”.

1.Përshkrimi

Kjo pjesë mbulon aplikimin e nënbazës me material granular i cili do të përbëhet nga një material agregat i përshtatshëm që përputhet me kërkesat e specifikimeve të mëposhtme.

2.Materialet

Materialet e menduara për përdorim në punë si nënbazë do të jenë shkëmb i copëtuar i marrë nga depozitimet e materialit të masiv të shkëmbit që thërrmohet natyrisht ose zhavor me kënde, ose zhavor rrumbullak që është shtypur në masën të paktën 60% e materialit që do të tregojë një faqe të prerë dhe nuk do të ketë bimësi, trupa të huaj dhe materiale të tjera të dëmshme. Nuk duhet të përmbajë plisa ose agregatë të një natyre apo të një cilësie të mjaftueshme që të mos arrihet të merret një sipërfaqe e lëmuar.

Kontraktuesi duhet të mbajë përgjegjësi plotësisht për furnizimin me material nënbaze.

Agregati i thyer duhet të plotësojë kërkesat e poshtme:

- a) Vlëra e themimit të agregateve në testin Los Anxhelos duhet të jete $LA \leq 30\%$.
- b) Indeksi i Plasticitetit (IP) nuk duhet të tejkalojë 6.

1. Gradimi

Materiali duhet të përputhet me kërkesat e mëposhtme për nënbazën granulare:

Madhësia e sites (mm)	Perqindja që kalon sipas peshes
63.0	100
40.0	70 - 100
20.0	50 - 85
10.0	40 - 75
4.75	30 - 60
2.36	20 - 45
1.18	15 - 37
0.075	4 - 15

2. Lendet e dëmshme

Te gjitha agregatet do të jenë të lira në menyrë të arsyeshme nga kokrrat e argjilës, pjesët e buta dhe te shkriфта, kripa, alkalinet, lendet organike, shtresat aderente, dhe substanca të tjera të papercaktuara të cilat mund të përmbajne karakteristika të padëshirueshme. Pësha e substancave të

demshme nuk do ti kaloje perqindjet e meposhtme:

Qymyrguri dhe linjit (AASHTO T-113) 0.50%
Pjese e buta dhe te shkriфта (AASHTO T-112) $\leq 0.50\%$
Kokrra argjile (AASHTO T-112) $\leq 0.50\%$
Thengjill dhe zhir $\leq 0.5\%$
Guaska te lira/boshe $\leq 1.0\%$
Lende organike (Wet) $\leq 0.20\%$

3.Kompaktësia (ngjeshja)

Kompaktësia do të jetë me rul vibrues dhe niveli I kompaktësisë nuk do të jetë më pak se 98%.

Tolerancat

Me perfundimin e nenbazes, siperfaqja e siperme e drejtimit final do te jetë e pershtateshme ne linje/vije dhe nivel brenda nje tolerance +.00 to – 40mm

4.Trashësia e shtreses

Trashësia e nenbazes do te jete e tille sic kerkohet per te arritur tolerancat e nivelit te specifikuara duke partur parasysh nivelet aktuale te shtresave te meposhtme.

REHABILITIMI I BANKINAVE

Qëllimet e rehabilitimit të bankinave të hapura është përgatitja e një shtrese të lemuar dhe të qëndrueshme që:

- Nuk do të deformohet nga ngarkesat
- Ka një rezistencë të lartë ndaj trafikut dhe motit
- Është i padepërtueshem

Pjesa M

Pastrimi dhe forma e drenazhimeve ekzistuese

1.Përshkrim

Ky seksion mbulon kërkesat dhe procedurat për pastrimin dhe formën e drenazhimeve ekzistuese të hapura, kunëtave dhe kullimeve anësorë që janë pjese e ndertimit .

2.Kullimet e hapura

Kur është rasti për kullime të hapura, kuneta apo kullime anësorë do behet pastrimi me heqjen e gjithë vegjetimit, mbetjeve dhe sedimentëve. Atje ku duhet të ketë kullime anësorë, kunëta dhe drenazhim e do paraqitën ato profile që është udhezuar nga Menaxheri i Projektit.

Gjithë materialet që rezultojnë nga pastrimi dhe forma e drenazhimet e hapura, kunetave dhe kullimeve anësorë do dipozitohen në vende të miratuara me pare apo në rastin e materialeve toksike dhe të rrezikshme, do veprohet në përputhje me Planin e Menaxhimit Ambjental. Aty ku duhet Materiali i hedhur do ndahet menjandë për tu përdorur në shtresat sipërfaqësorë në shtresen e argjiles përpunime të përshkruara në këtë material Kontraktori do mbroje gjithë kohën struktura ekzistuese e drenazhimit për strukturat ndaj demtimit.

